



Ruedas

 Made
in
Germany

 **Blickle**



Índice

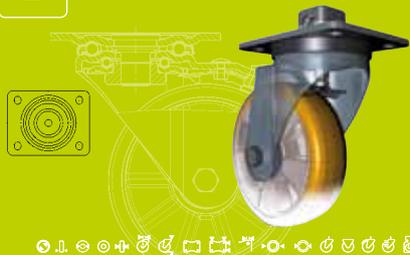
Información	Empresa en movimiento	6 - 27	i
	Asesor de ruedas y soportes	28 - 85	
	Blickle información de producto / Sistema de referencia Blickle	490 - 491	
	Direcciones de delegaciones comerciales y representaciones Blickle	492 - 494	
	Índice de referencia	495 - 497	
	Índice alfabético	498	
Doméstico / Material sintético	Ruedas domésticas	86 - 111	1
	Ruedas de material sintético	112 - 129	2
Goma	Ruedas con banda de rodadura de goma y de goma maciza estándar	130 - 151	3
	Ruedas con banda de rodadura de goma blanda y de goma maciza de dos componentes	152 - 161	4
	Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de goma maciza elástica	162 - 189	5
Neumático / Súper-elástico	Ruedas neumáticas	190 - 199	6
	Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de goma maciza súper-elástica	200 - 205	7
Poliuretano	Ruedas con banda de rodadura de poliuretano inyectado	206 - 219	8
	Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano fundido Blickle Softhane®	220 - 235	9
	Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano fundido Blickle Besthane® Soft	236 - 243	10
	Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano fundido Blickle Extrathane®	244 - 265	11
	Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano fundido Blickle Besthane®	266 - 273	12
Poliamida / Polipropileno	Ruedas de poliamida , ruedas de polipropileno	274 - 297	13
	Ruedas de poliamida para carga pesada	298 - 317	14
Fundición / Acero	Ruedas de fundición gris	318 - 327	15
	Ruedas de acero para carga extremadamente pesada	328 - 333	16
Pestaña	Ruedas con pestaña	334 - 341	17
Acero inoxidable	Ruedas con soporte de acero inoxidable	 342 - 375	18
Resistencia a altas temperaturas	Ruedas resistentes a altas temperaturas	 376 - 401	19
Amortiguación	Ruedas para carga pesada con amortiguación	402 - 417	20
Compacto / Elevador	Ruedas compactas y elevadoras	418 - 427	21
Guía	Ruedas guía	428 - 435	22
Carretillas elevadoras / Apiladores	Ruedas para carretillas elevadoras, apiladores y vehículos de mantenimiento	436 - 457	23
Motriz / Brida	Ruedas motrices y ruedas de brida	458 - 471	24
Bandajes	Bandajes	472 - 479	25
Versiones especiales	Versiones especiales	480 - 489	26

i **Blickle**

Empresa en movimiento

Página 6 - 27

i **Asesor de ruedas y soportes**



Página 28 - 85

1 **Ruedas domésticas**

📦 40 - 280 kg
🌀 35 - 150 mm



Página 86 - 111

2 **Ruedas de material sintético**

📦 50 - 110 kg
🌀 50 - 125 mm



Página 112 - 129

3 **Ruedas con banda de rodadura de goma y de goma maciza estándar**

📦 50 - 800 kg
🌀 80 - 400 mm



Página 130 - 151

4 **Ruedas con banda de rodadura de goma blanda y de goma maciza de dos componentes**

📦 50 - 650 kg
🌀 100 - 280 mm



Página 152 - 161

5 **Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de goma maciza elástica**

📦 140 - 6000 kg
🌀 80 - 620 mm



Página 162 - 189

6 **Ruedas neumáticas**

📦 50 - 1300 kg
🌀 180 - 536 mm



Página 190 - 199

7 **Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de goma maciza súper-elástica**

📦 450 - 1885 kg
🌀 250 - 525 mm



Página 200 - 205

8 **Ruedas con banda de rodadura de poliuretano inyectado**

📦 150 - 1000 kg
🌀 75 - 250 mm



Página 206 - 219

9 **Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano fundido Blickle Softthane®**

📦 180 - 3600 kg
🌀 80 - 300 mm



Página 220 - 235

10 **Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano fundido Blickle Besthane® Soft**

📦 180 - 1150 kg
🌀 80 - 300 mm



Página 236 - 243

11 **Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano fundido Blickle Extrathane®**

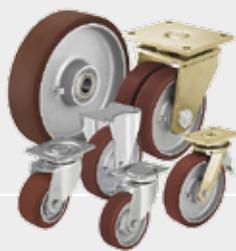
📦 100 - 30000 kg
🌀 35 - 1000 mm



Página 244 - 265

12 **Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano fundido Blickle Besthane®**

📦 400 - 30000 kg
🌀 80 - 1000 mm



Página 266 - 273



13 Ruedas de **poliamida**,
ruedas de **polipropileno**

📦 75 - 1500 kg
🌀 50 - 300 mm



Página 274 - 297

14 Ruedas de **poliamida para carga pesada**

📦 100 - 50000 kg
🌀 35 - 1000 mm



Página 298 - 317

15 Ruedas de **fundición gris**

📦 150 - 1400 kg
🌀 65 - 250 mm



Página 318 - 327

16 Ruedas de **acero para carga extremadamente pesada**

📦 700 - 15000 kg
🌀 65 - 300 mm



Página 328 - 333

17 Ruedas con **pestaña**

📦 50 - 9000 kg
🌀 50 - 400 mm



Página 334 - 341

18 Ruedas con soporte de **acero inoxidable**


📦 40 - 800 kg
🌀 50 - 200 mm



Página 342 - 375

19 Ruedas **resistentes a altas temperaturas**

🔥
📦 65 - 1400 kg
🌀 80 - 250 mm



Página 376 - 401

20 Ruedas para carga pesada con **amortiguación**

📦 200 - 2400 kg
🌀 100 - 300 mm



Página 402 - 417

21 Ruedas **compactas y elevadoras**

📦 75 - 2000 kg
🌀 35 - 90 mm



Página 418 - 427

22 Ruedas **guía**

📦 20 - 400 kg
🌀 25 - 125 mm



Página 428 - 435

23 Ruedas para **carretillas elevadoras, apiladores y vehículos de mantenimiento**

📦 180 - 1100 kg
🌀 60 - 343 mm



Página 436 - 457

24 Ruedas **motrices** y ruedas de **brida**

📦 200 - 25000 kg
🌀 75 - 1000 mm



Página 458 - 471

25 **Bandajes**

📦 160 - 10000 kg
🌀 125 - 750 mm



Página 472 - 479

26 **Versiones especiales**



Página 480 - 489

i

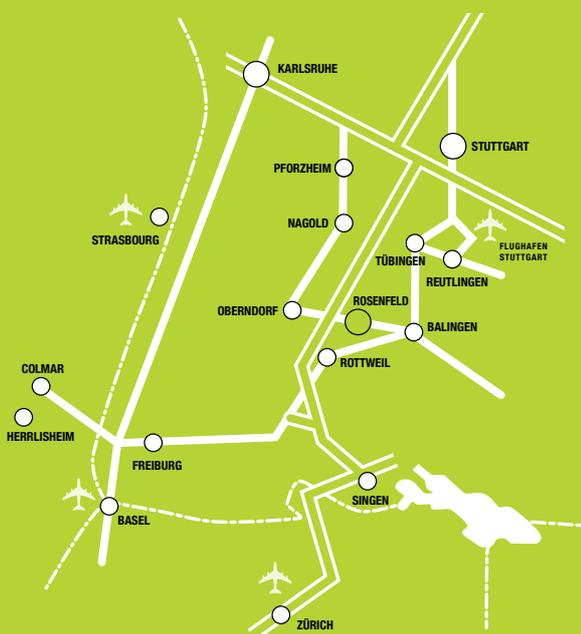
Blickle información de producto / Sistema de referencia Blickle	Página 490 - 491
Direcciones de delegaciones comerciales y representaciones Blickle	Página 492 - 494
Índice de referencia	Página 495 - 497
Índice alfabético	Página 498



Blickle
we innovate

Empresa en movimiento

Blickle. Su socio, cuando se trata de movimiento. Think mobility.



A lo largo de las últimas décadas, Blickle ha sido uno de los fabricantes líderes de ruedas y soportes que aún permanece en el mercado, lo cual exige congeniar lo antiguo con lo nuevo: fiabilidad e innovación. Blickle fabrica, desde 1953, ruedas y soportes de alta calidad siendo una de las mayores empresas de todo el mundo en lo que respecta al volumen, gama y calidad.

Nuestro lema es sencillo: Desarrollamos la mejor rueda industrial para cualquier aplicación. Todos los días inventamos de nuevo la rueda; con buenas ideas, una elevada fuerza innovadora, competencia en materiales y sistemas de producción, pensamiento inconformista, experiencia de muchos años, así como trabajadores motivados y comprometidos.

La sede de la empresa está ubicada en Rosenfeld, estado de Baden Wurtemberg, que es nuestra forma de declararnos a favor de residir en Alemania y, por lo tanto, de apostar por la calidad: basada en una moderna tecnología de producción con un elevado nivel de automatización. En todo el mundo, el nombre de Blickle es sinónimo de ruedas y soportes de alta calidad, duraderos y libres de mantenimiento "Made in Germany".



Las oficinas centrales de Rosenfeld, en Baden Wurtemberg.

El grupo Blicke actúa en el ámbito internacional empleando actualmente a más de 700 trabajadores, de los cuales, más de 500 trabajan en la sede central de Rosenfeld. Además Blicke mantiene en Europa, América del Norte y Asia 16 sociedades comerciales propias, así como representaciones exclusivas con almacenes bien seleccionados en más de 120 países de todo el mundo.

Nuestro compromiso con el medioambiente quedó demostrado en el año 2012 al obtener la certificación según ISO 14001. La posición de Blicke, como empresa previsora y respetuosa con el medioambiente, quedó reforzada nuevamente con el cumplimiento de esta norma.



Avanzar es para nosotros una tradición. Desde generaciones.

En 1956, Heinrich Blickle compró el edificio emblemático de Rosenfeld, el "Fruchtkasten", para hacer de él el primer edificio de producción y almacenamiento.



El 1961 fallece repentinamente el fundador de la empresa el Sr. Heinrich Blickle asumiendo posteriormente su mujer Elisabeth Blickle la dirección de la misma, que en ese momento daba trabajo a alrededor de 40 empleados. En 1977, su hijo Reinhold entró a formar parte de la dirección y completó, hasta la actualidad, la historia de éxito.

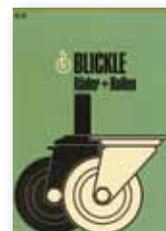


1953 1960 1965 1968 1975 1978 1980 1983

A principios de los años 50, Wilhelm Sülzle repartió su taller, ya establecido desde hacía muchos años, entre sus hijos y su yerno Heinrich Blickle. Gracias a la visión de futuro, a partir de las ruedas de hierro para carretillas que existían al principio, se realizaron modernas ruedas con neumáticos de goma. Fue el primer paso para convertirse en un fabricante líder de ruedas y soportes.



La empresa crece: Para 1972 las instalaciones ya eran demasiado pequeñas. Se construyó un nuevo edificio con las oficinas y la fábrica, que ya para finales de siglo también se quedó pequeño. El nuevo edificio administrativo, inaugurado en 2002, representa el compromiso claro por la sede de Rosenfeld; al igual que con el nuevo centro logístico, construido en 2011.



Solamente tendrá éxito aquel que se prepara para el futuro aprendiendo del pasado. En Blicke, el avance es una tradición. Fundada en 1953, Blicke es, actualmente, uno de los fabricantes líderes de ruedas industriales en todo el mundo. Esto evidencia nuestra competencia. Empeño. Calidad. Innovación.



Gerente Reinhold Blicke

El punto de inicio de esta historia de éxito fue un taller que ya llevaba establecido largo tiempo, en el cual se fabricaban ruedas de carretilla de hierro. A partir de esta producción se desarrollaron las ruedas con neumáticos y, posteriormente, llegaron las ruedas con soportes giratorios y fijos.

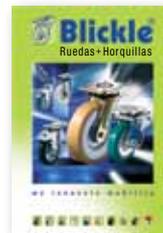
Las típicas virtudes suabas como el empeño, la obsesión por la calidad y el gen de la meticulosidad fueron mejorando continuamente los productos. La gama de productos fue creciendo constantemente. Sobrevinieron las novedades mundiales y las patentes, adquiriendo Blicke el renombre del que actualmente goza. Reinhold Blicke, hijo del fundador, es quién dirige en la actualidad la empresa con la misma dinámica y visión de futuro que su padre, quién supo cómo unificar la tradición y el avance. La siguiente generación también se encuentra trabajando en la empresa.

Nuestro nuevo centro logístico ultramoderno, con almacenes totalmente automatizados para piezas pequeñas y de estanterías altas, es la base para la satisfacción del cliente: Desde aquí, con nuestra gama de productos de más de 30 000 tipos de ruedas y de soportes diferentes para casi cualquier campo de aplicación y exigencia, podemos servir con gran rapidez la mayor parte de las necesidades de nuestros clientes. Para el resto, existen soluciones especiales a medida de las necesidades del cliente.

Más de medio siglo de investigación y desarrollo ha producido numerosos inventos y patentes. El mejor ejemplo: las bandas de rodadura de poliuretano Besthane®, Besthane® Soft, Extrathane® y Softhane®. Poliuretano especialmente desarrollado para diferentes aplicaciones: Resistencia a la carga, desgaste, cortes y a la rotura, baja resistencia a la rodadura, resistencia a los ácidos y disolventes y disponibles en diferentes dimensiones.



1984 1985 1990 1998 2000 2008 2010 2011



Incluso en nuestros catálogos se puede leer nuestra historia de éxitos: El primer catálogo general G1 apareció en 1953/54 y, cuando aquello, solamente fue impreso en alemán. Ya en 1966, el catálogo G6 fue editado en alemán, inglés y español. En 1996, el catálogo G13 fue editado, por primera vez, en 14 idiomas; el fabricante de artículos de ferretería de Rosenfeld se convirtió en una empresa internacional que en 2003 celebró su 50 aniversario.



Quien quiera estar al día, debe adelantarse a su tiempo: En 2009 hemos vuelto a adaptar nuestra imagen a los tiempos actuales con una salida a escena revisada. Blicke es una empresa orientada al futuro que ya piensa en las futuras necesidades del cliente.

La competencia no entiende de fronteras. Producción: Alemania. Comercialización: Global.

Hacemos que el mundo se mueva. Literalmente. Estamos representados en más de 120 países de todo el mundo mediante nuestras propias filiales o socios comerciales. 16 sociedades comerciales propias en Europa, América del Norte y Asia se preocupan de atender a nuestros clientes internacionales.

Allí dónde nos busque, nos encontrará: En todo el mundo, es para nosotros importante estar presentes cerca del cliente y que el trato con los clientes sea bueno y rápido. Gracias a nuestra extensa red comercial, podemos suministrar a nuestros clientes con competencia y rapidez. Las personas de contacto locales son también nuestros asesores técnicos, incluso para dar respuesta a las preguntas técnicas más complejas. Gracias a nuestros almacenes bien seleccionados, podemos dar respuesta a los pedidos con rapidez. Y con nuestra fiable logística, en seguida llega la mercancía a su lugar de destino, en cualquier parte del mundo.





Blickle Francia



Sociedades comerciales Blickle:

- Austria
- Bélgica
- Canadá
- China
- EE. UU.
- España
- Finlandia
- Francia
- Italia
- Noruega
- Países Bajos
- Reino Unido
- República Checa
- Suecia
- Suiza
- Turquía



Blickle Finlandia



Blickle Suiza



Blickle República Checa

Blickle Países bajos



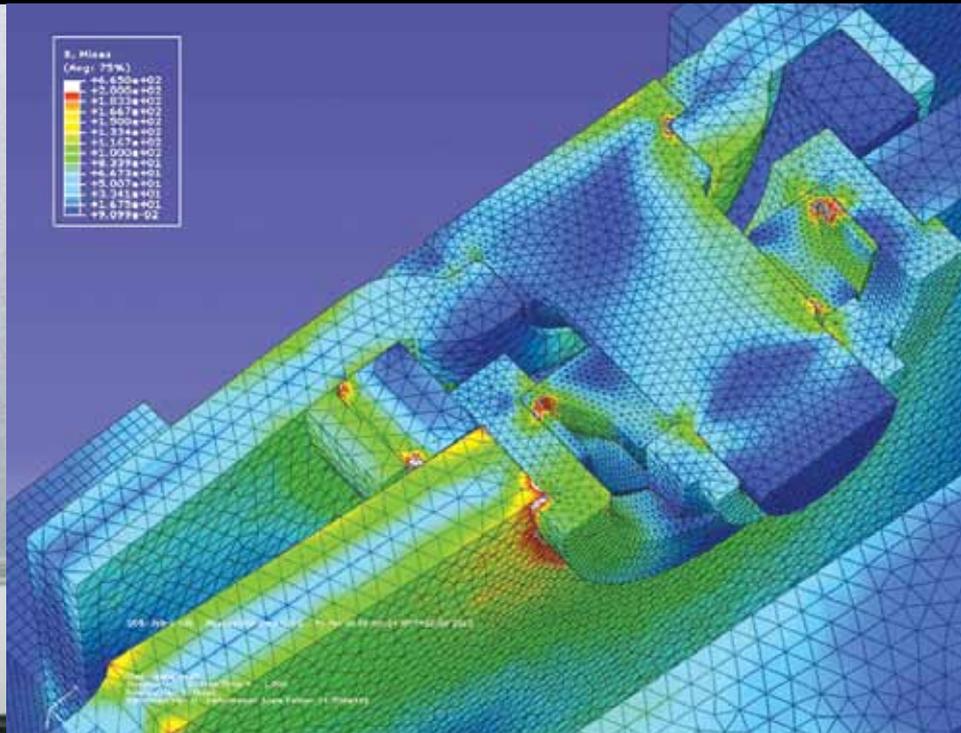
Nuestro reto tiene nombre: Necesidades del cliente. We innovate mobility.



Solo aquel que siempre desee mejorar, permanecerá. En Blickle damos una gran importancia a la novedad. Pero sin dejar atrás los productos ya acreditados. Innovación, investigación, desarrollo... Diariamente nuestros diseñadores reflexionan en cómo ofrecer a nuestros clientes la solución óptima para optimizar las ruedas y soportes para la aplicación correspondiente.

Nuestro objetivo:
La mejor rueda para cada aplicación.





Ensayo de primeras muestras para visto bueno.

Inventar la rueda cada día. Perfeccionar los productos existentes. A variar. A optimizar. Esta es la dedicación y vocación de nuestros numerosos constructores. Las técnicas más modernas como, por ejemplo, los cálculos lineales y no lineales mediante MEF (método de elementos finitos) y la colaboración con institutos de renombre proporcionan a nuestros desarrolladores nuevas ideas que poner en marcha. Meditado y rápido; ya que gracias a la unión entre el departamento de construcción y el propio departamento de construcción de herramientas y a la directa transmisión de datos CAD, es posible implantar las innovaciones con rapidez y sin problemas. El trabajo diario en nuestro departamento de desarrollos no solamente trata de dar soluciones concretas a problemas técnicos, dentro de nuestras tareas también se incluye la investigación básica. El mejor ejemplo: las innovadoras bandas de rodadura de poliuretano Besthane®. Ideal para aplicaciones bajo las condiciones más extremas, cargas pesadas y elevadas velocidades. Desarrollado en nuestro propio laboratorio.

Calidad. Desde el comienzo. Nuestro propio taller de herramientas



Contar con un taller de herramientas propio garantiza la mayor precisión.

En nuestras instalaciones se construye y se monta la herramienta adecuada para cada necesidad. Esto tiene multitud de ventajas: Por un lado podemos fabricar productos con costes optimizados y, por el otro, que garanticen una alta calidad de producto. Además, podemos transformar nuestros desarrollos en productos acabados con gran rapidez. Nuestro moderno parque de máquinas es manejado por empleados altamente cualificados y constantemente se mantiene actualizado con los últimos avances tecnológicos. Un mantenimiento cuidadoso y regular de las herramientas garantiza su alta productividad por largo tiempo y, de media, una larga vida útil para cada una de ellas.

Mecanizado del acero con hasta 630 toneladas. Perfección. Made in Germany.

Ser líder del mercado significa una gran responsabilidad. Nuestro camino: Realizamos nuestra propia producción; desde el inicio. Así, disponemos, por un lado, de un control completo sobre la calidad y plazos de entrega. Por otro, podemos reaccionar con rapidez y flexibilidad a las necesidades de los clientes y del mercado. Además, así también garantizamos a nuestros clientes el elevado y permanente estándar de calidad Blickle al que están acostumbrados.

En la deformación del acero apostamos por la flexibilidad. Nuestro amplio parque de prensas dispone de prensas hidráulicas y excéntricas de hasta 630 t. Podemos estampar bobinas de hasta 10 mm de espesor de chapa de manera totalmente automática. Las prensas están optimizadas para la fabricación de los soportes. De esta manera, podemos fabricar racionalmente grandes cantidades de piezas siendo lo suficientemente flexibles incluso para realizar pequeñas series de manera económica.

Gracias a las herramientas de estampado progresivo fabricadas por nosotros mismos, producimos componentes que, sin necesitar mayor acabado, pueden introducirse directamente en la fabricación automática.



Fuerza concentrada: El moderno parque de prensas con hasta 630 toneladas de presión

Trabajo manual donde sea necesario. Automatización donde sea posible.
La soldadura.



Ensayo de cordón de soldadura bajo el microscopio



Los buenos enlaces son la base para una larga durabilidad. En la soldadura, la precisión es el factor decisivo.

Soldamos manual y automáticamente, pero, en cualquier caso, con exactitud. Nuestros robots automáticos de soldadura son ultramodernos, los empleados responsables están certificados y poseen el título profesional de soldador. Solo prestando atención a la calidad de los "soldadores", podemos lograr un resultado de soldadura bueno y constante. Y solamente la precisión en la soldadura concede a nuestras ruedas para cargas pesadas la estabilidad y la seguridad necesarias.

Hasta en el detalle: Competencia en poliuretano.



**Desde el material perfecto hasta el producto óptimo:
Con el poliuretano, lo que importa son los detalles.
Por ello nos hemos convertido en especialistas del PU.**

La formulación del material y su procesado son la base de la calidad. Granallamos, limpiamos e imprimamos los núcleos metálicos de manera totalmente automática. El moldeado del poliuretano se produce con el método de moldeado caliente con baja presión mediante máquinas de moldeado controladas mediante PC. Aquí se desgasifican los componentes básicos, se mezclan y se dosifican con absoluta exactitud. Los aditivos necesarios como los pigmentos colorantes, los activadores o los antiestáticos, se pueden mezclar con precisión. La adaptación de la temperatura se produce en varios ciclos definidos, para que el PU mantenga sus propiedades mecánicas y dinámicas óptimas.



Calidad en todo el proceso: desde la pieza bruta hasta la rueda de poliuretano acabada.



Innovación en el procesado de plástico. Fundición por inyección de plástico.

Quién desee ser líder en el mercado, debe ser flexible. Estamos en situación de poder fabricar los tipos más variados de ruedas de plástico: ya sean resistentes al calor, conductoras de electricidad, reforzadas con fibra de vidrio u otras numerosas variantes. No solamente fabricamos ruedas de diferentes tipos de plástico, sino que también producimos conjuntos completos de ruedas con soportes fijos y giratorios.

Nuestro enorme parque de máquinas e instalaciones para la producción por inyección de componentes de plástico está compuesto por máquinas ultramodernas y, por tanto, de gran rendimiento de fabricantes alemanes líderes. La alimentación de material es totalmente automática y tiene lugar a través de una "estación de material" integrada, conectada con un gran sistema de secado. Con nuestra instalación de enfriamiento extremadamente potente, podemos conseguir tiempos de ciclo óptimos con una alta calidad constante. Nuestra gran cantidad de máquinas modernas de inyección, muchas de ellas equipadas con robots lineales o elevadores y completadas con molinos auxiliares y cintas transportadoras, permite una producción extremadamente rentable y ajustada. Para cada fuerza de cierre de entre 250 y 8000 kN, se disponen de varias máquinas.

La fundición por inyección de plástico con las instalaciones más modernas garantiza la precisión de las piezas al 100 %.



Más de 15 millones de ruedas y soportes al año. Calidad en cadena.

Quién fabrica también monta: Para el montaje de la soportes hemos desarrollado líneas de producción totalmente automatizadas. Para un montaje rentable, racional y cualitativamente de alta calidad.

En una superficie útil de casi 60 000 m² se producen, año tras año, más de 15 millones de ruedas y soportes, diariamente más de 60 000 unidades. Con el lema "Las personas donde sean necesarias, las máquinas donde sea posible", se monta, principalmente con robots, y se supervisa mediante cámaras. Nuestra flexibilidad radica en el uso del trabajo manual cuando se trata de realizar pequeñas series por deseo especial de nuestros clientes. Las numerosas estaciones de ensayo y control integradas en las líneas de producción garantizan nuestro elevado estándar de calidad.



Rápido, preciso, rentable: el balance óptimo entre la automatización y el trabajo manual.

LOGÍSTICA: LO QUE HACEMOS PARA LLEGAR A USTED.

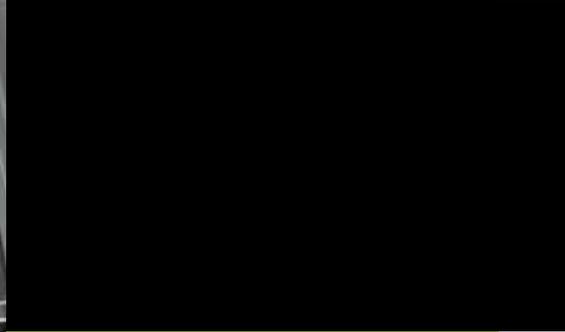
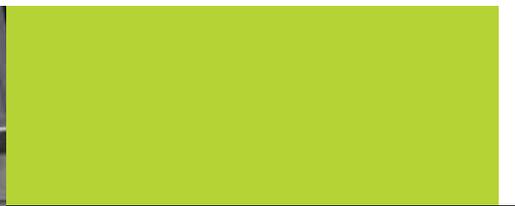
Nuestra central para alcanzar la satisfacción del cliente: El nuevo centro logístico.

Por el bien de nuestros clientes, hemos invertido en el futuro. Gracias a nuestro nuevo centro logístico, desde el que realizamos nuestros envíos a todo el mundo, podemos ofrecer plazos de entrega aún más cortos. Con la informatización del almacenamiento y de la preparación de pedidos, casi se ha eliminado por completo el riesgo de confusión con los productos y componentes, un control doble de los pesos excluye los errores de cantidades. Nuestras sociedades comerciales están conectadas con nuestro almacén central a través del sistema SAP teniendo acceso directo a los productos almacenados libres de polvo y suciedad. Así, nuestros clientes pueden disponer de ellos aún con mayor rapidez.



El centro logístico cuenta con dos plantas, cada una de 2700 m². En la planta inferior se encuentra la entrada y salida de mercancía y en la superior tiene lugar la preparación de los pedidos y el embalaje. Hay ocho rampas de carga situadas a diferentes alturas. El almacén de estanterías altas, de 75 metros de largo, 27 de ancho y 27 de alto, ofrece espacio para 15 000 posiciones de jaulas y europalés. Dispone de seis calles en las que trabajan transelevadores totalmente automáticos. El almacén adyacente de pequeñas piezas totalmente automático ofrece 27 000 posiciones para contenedores de pequeñas piezas de hasta 60 kg y dispone también de transelevadores totalmente automáticos.





Los empleados son el motor del éxito.
Vivimos la cooperación y pensamos en equipo.





Las máquinas son útiles, las personas no tienen precio. Cada uno de nuestros productos, cada una de nuestras proposiciones es tan buena, como motivados estén nuestros empleados. Por ello, para nosotros es de gran importancia contar con buenos empleados y, sobre todo, el mantenerlos.

Más de 700 empleados en todo el mundo, de ellos más de 500 en Rosenfeld, se encuentran detrás del éxito de Blicke. Sus conocimientos y su compromiso nos han llevado hasta donde estamos actualmente: en primer lugar. No es algo que se dé por descontado, sino que se trata de reciprocidad entre la empresa y los empleados. Nuestros empleados son lo más importante de nuestra empresa, cargan con responsabilidad y reciben seguridad.

El aprecio y el respeto forman la base de nuestra relación. Los constantes cursos de formación permiten a nuestros empleados estar al día. Los puestos de trabajo modernamente equipados facilitan las tareas diarias. Se fomenta la participación de las nuevas generaciones. Con una cuota de formación por encima de la media del más del 10 %, invertimos en el futuro y en nuestra región. Y, por ello, nuestros empleados también tienen una antigüedad media superior a la media.



Nuestros Servicios Internos y Externos: un buen equipo para nuestros clientes.

CALIDAD. ASÍ GARANTIZAMOS QUE PERMANECEMOS EN LA DELANTERA.

La base de nuestro éxito: La calidad.

La confianza de nuestros clientes es una partida importante dentro de la columna del haber de nuestro balance: Esta confianza la hemos conseguido con esfuerzo, con calidad y fiabilidad. Gracias a la propia fabricación y al habernos decidido por el "Made in Germany" poseemos el control total desde el inicio. Los equipos de producción automatizados más modernos garantizan una alta seguridad de proceso. Y gracias a nuestro lema de ser cada día mejor, consideramos los errores como la oportunidad de aprender de verdad. No en vano, somos, fuimos el primer fabricante alemán de ruedas industriales que en 1994 obtuvo el certificado ISO 9001. En el 2012, la gestión de calidad fue complementada por los ámbitos de medio ambiente y seguridad (ISO 14001), y, en el 2014, por el ámbito de gestión de la energía (ISO 50001).

En nuestros laboratorios de ensayos, nuestros ingenieros cuentan con numerosas instalaciones, entre ellas diferentes bancos de pruebas rotatorios para cargas de hasta 5,5 t, máquinas de ensayos de materiales y cámaras para ensayos climáticos. Las máquinas de medición más modernas realizan ensayos de ruedas y soportes según las normas EN 12527-12533, incluyendo también ensayos destructivos. También se llevan a cabo ensayos de primeras piezas, de piezas finales y ensayos que realizan los operarios durante la producción. En nuestras líneas de producción totalmente automáticas, las numerosas estaciones de ensayo y control integradas garantizan el elevado estándar de calidad de Blickle. Y antes del envío, se comprueba cada producto en los controles de salida de mercancía. La seguridad es aún más segura.

Digitalización 3D
con cámara de alta tecnología



Los ensayos intensivos garantizan la elevada calidad Blickle acreditada.



Certificación
concedida a



Blickle Räder+Rollen GmbH u. Co. KG
Heinrich-Blickle-Str. 1
D-72348 Rosenfeld, Alemania

Bureau Veritas Certification certifica que el Sistema de Gestión de dicha Organización ha sido
auditado y encontrado conforme con los requisitos de la norma:

Norma

DIN EN ISO 9001:2008
El Sistema de Gestión se aplica a:

Desarrollo, fabricación y venta internacional de ruedas y rodajas

Fecha de certificación inicial: 21.06.1994
Fecha de la auditoría: 14.02.2013
Fecha de la próxima re-auditoría: 13.02.2016

Siempre que se mantenga las condiciones de aplicación del Sistema de Gestión, este certificado es válido hasta el
Fecha de certificación: 20.03.2013
Válida hasta el: 19.03.2016

Para comprobar la validez del certificado visite www.bv.com. Para cualquier información sobre el alcance del certificado
y la aplicación de los requisitos del Sistema de Gestión pueden ponerse en contacto con la organización.

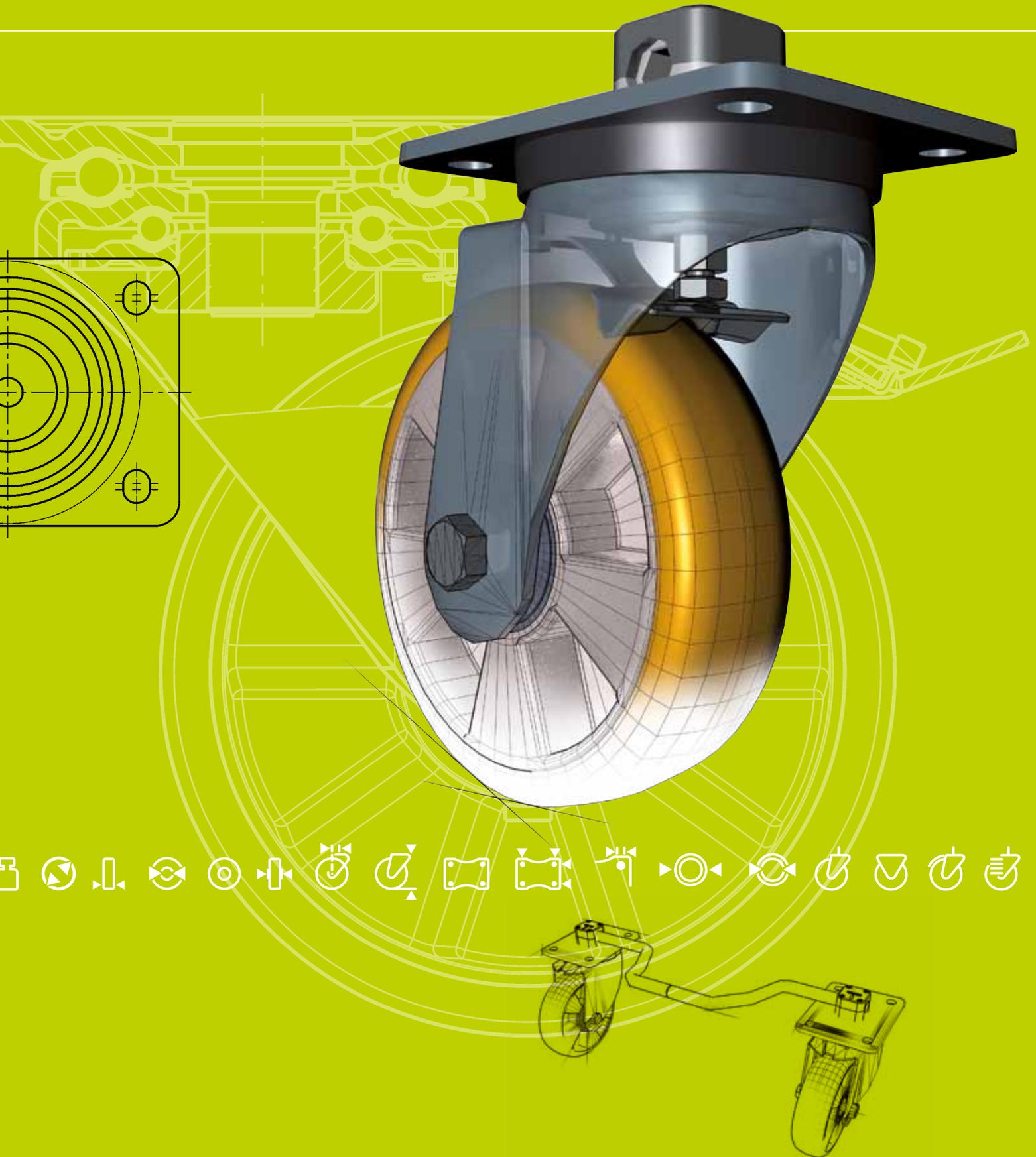
Andra Gell
Local: Patricia Meyer

Fecha: 08.04.2013
Número del Certificado: DE002114 A

Bureau Veritas Certification Germany GmbH
Verlänger 1 · D-21079 Hamburg



Asesor de ruedas y soportes



Índice

Asesor de ruedas y soportes

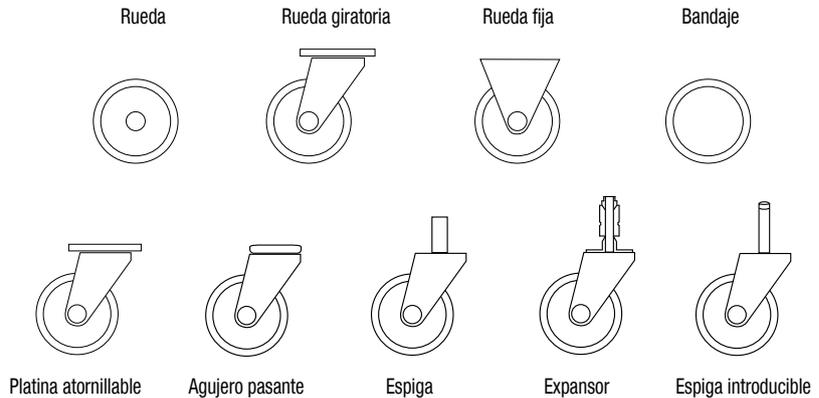
Resumen de los criterios de selección de ruedas y soportes	30
Informaciones básicas / explicación de los términos	32
Capacidad de carga / tipos de ruedas	33
Dureza de la banda de rodadura. Resistencia a la temperatura. Resistencia a la puesta en marcha y a la rodadura. Ruido durante la marcha. Protección del suelo.	34
Resistencia a la corrosión. Resistencia a la temperatura. Conductividad eléctrica. Resistencia química.	36
Descripción del material para bandas de rodadura	38
Maniobrabilidad	41
Series de ruedas Blickle	42
Tipos de cojinetes para ruedas	60
Series de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle	62
Clases de fijación	74
Variantes / Accesorios	80

Resumen de los criterios de selección de ruedas y soportes

1. Seleccione su producto

En función del campo y ámbito de aplicación y del sector de utilización, podemos utilizar ruedas, ruedas giratorias y fijas o bandajes. Las ruedas giratorias se mueven libremente, mientras que las ruedas fijas tienen una única dirección del movimiento. La fijación de los soportes puede ser mediante platina atornillable, agujero pasante, espiga, expansor o espiga introducible.

(Más información en las páginas 32, 74-79)



2. Determine la capacidad de carga necesaria.

La capacidad de carga necesaria de una rueda se calcula a partir del peso propio del aparato de transporte y de su carga adicional, dividida por la cantidad de ruedas portantes. El resultado se multiplica con uno de los factores de seguridad que dependen de las condiciones de uso.

(Más información en la página 33)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

- T = Capacidad de carga requerida para cada rueda
- E = Peso propio del aparato de transporte
- Z = Carga adicional máxima
- n = Cantidad de las ruedas portantes
- S = Factor de seguridad

3. Seleccione a partir de los diferentes materiales para ruedas

La dureza, la forma y el material de la banda de rodadura influyen notablemente en la comodidad y en la estabilidad de marcha, así como en la resistencia a la puesta en movimiento, de rodadura y al giro de la rueda. La banda de rodadura de una rueda debería seleccionarse, por norma general, más blanda que la superficie por donde va a rodar, ya que en caso contrario la rueda haría presión y podría dañar dicha superficie.

(Más información en las páginas 38-40)

Material de la banda de rodadura	Dureza de la banda de rodadura	Ruido durante la marcha
Neumático, goma blanda	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Goma maciza elástica, goma maciza super-elástica	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Goma maciza, TPE, Softhane®, Besthane® Soft, goma de silicona	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
TPU, Extrathane®, Besthane®	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Acero, fundición, poliamida, polipropileno, resina fenólica	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

blanda → dura ruidoso → silencioso

4. Resistencia a la puesta en marcha, a la rodadura y al giro. Maniobrabilidad.

La resistencia a la puesta en marcha, a la rodadura y al giro que opone una rueda, se ve notablemente influenciada por la banda de rodadura, el tipo de eje, el Ø de rueda y la naturaleza del suelo.

(Más información en las páginas 34-35)

La maniobrabilidad de un aparato de transporte depende de la cantidad, tipo y disposición de las ruedas. Estos factores afectan, a su vez, a la capacidad de carga, al movimiento, control, radio de giro y estabilidad de basculación de un carro.

(Más información en la página 41)



Baja resistencia a la rodadura

- Gran Ø de rueda
- Banda de rodadura dura
- Alta elasticidad de la banda de rod.
- Cojinete de bolas
- Superficie plana

Baja resistencia al giro (ruedas giratorias)

- Banda de rodadura dura
- Banda de rodadura esférica (convexa)
- Voladizo grande
- Superficie dura, lisa

Resumen de los criterios de selección de ruedas y soportes

5. Seleccione el tipo de rodamiento que desee.

Para seleccionar el cojinete adecuado se debe tener en cuenta la carga, la velocidad, las influencias ambientales y la fuerza necesaria para desplazar el aparato de transporte. Los cojinetes de casquillo liso son robustos y bastante insensibles a la humedad, pero presentan los valores de rozamiento más desfavorables, por lo que hacen que la resistencia a la puesta en marcha y a la rodadura sea relativamente alta.

Los cojinetes de agujas son robustos poseen una baja resistencia a la rodadura y un juego de cojinete radial bajo.

Los cojinetes a bolas poseen las mejores propiedades para la puesta en marcha y de rodadura, poseen el juego de cojinete más bajo, elevadas capacidades de carga y, además, son adecuados para elevadas velocidades.

(Más información en las páginas 60-61)



Casquillo liso



Cojinete de agujas



Cojinete a bolas

6. Resistencia a la corrosión. Resistencia a la temperatura. Resistencia química.

La vida útil y la funcionalidad de una rueda depende, de entre otras cosas, de hasta qué punto los materiales utilizados o su tratamiento superficial pueden soportar los efectos de la corrosión, temperatura y

productos químicos. A este respecto, el tipo y la duración del efecto son los factores más importantes.

La resistencia química de los diferentes materiales se recoge en la tabla de resumen de las páginas 36 y 37.



Comprobación de la resistencia a la hidrólisis.

7. ¿Necesita variantes o accesorios?

La función de una rueda o soporte puede completarse con diversas variantes o accesorios.

Para cada objeto de aplicación y para cada requisito, se dispone de la variante o del accesorio adecuado: Un freno de la rueda y de la cabeza giratoria para el bloqueo del movimiento de rodadura y de giro de las ruedas giratorias, protección de pie para evitar causar heridas en los pies, bandas de rodadura conductoras de la electricidad para la protección frente a la descarga electrostática y mucho más.

En las páginas de la 80 a la 85 se incluye un listado detallado de las variantes y accesorios.



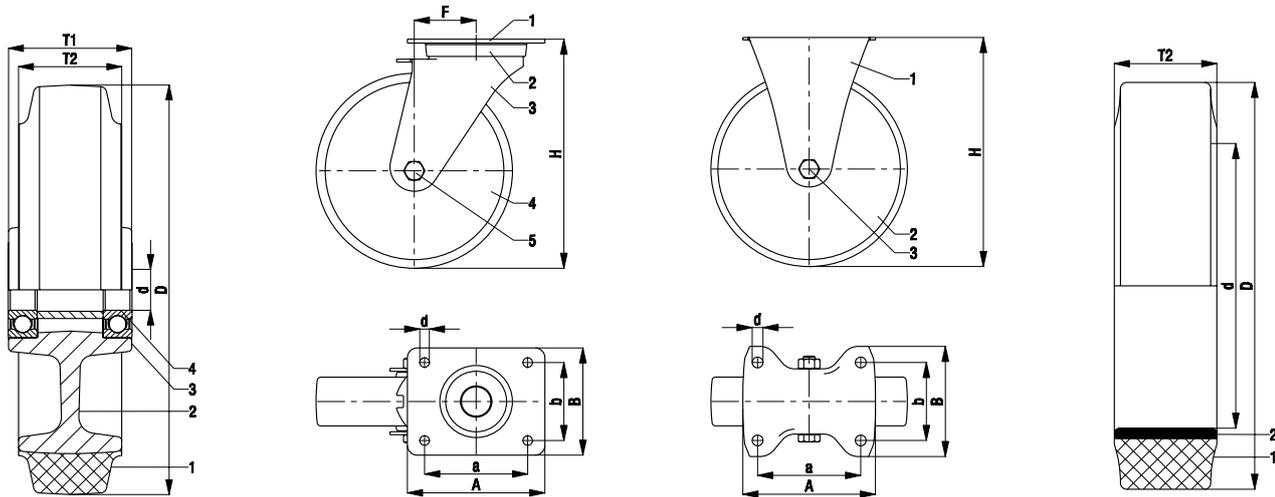
Utilice también nuestro cómodo configurador de producto disponible en internet.



CONFIGURADOR DE PRODUCTO En 4 pasos hasta el producto óptimo.



Informaciones básicas / explicación de los términos



Rueda

Descripciones:

- 1 = Banda de rodadura
- 2 = Núcleo
- 3 = Cubo
- 4 = Eje

Dimensiones:

- D = Diámetro de rueda
- d = Diámetro del agujero del eje
- T1 = Largo del cubo
- T2 = Ancho de rueda

Las ruedas están formadas por banda de rodadura, núcleo y un eje.

Según su disposición, las ruedas poseen diferentes capacidades de carga, resistencias a la rodadura y calidades de rodadura. Las propiedades especiales de cada serie de ruedas se detallan en la página 42 "Series de ruedas Blickle".

Los dibujos de cortes de las ruedas representados en las páginas de producto pueden representar solamente un ejemplo de la correspondiente serie, es decir, dentro de una serie no se pueden tratar todas las diferencias constructivas por motivos técnicos.

Rueda giratoria

Descripciones:

- 1-3 = Soporte giratorio
- 1 = Platina atornillable
- 2 = Cabeza giratoria (cojinete giratorio)
- 3 = Soporte giratorio
- 4 = Rueda
- 5 = Eje de rueda

Dimensiones:

- H = Altura total/altura de construcción
- F = Voladizo
- A,B = Dimensiones de platina
- a,b = Distancias entre agujeros
- d = Diámetro del taladro

Las ruedas giratorias giran en el eje vertical y hacen que las máquinas y aparatos sean fáciles de maniobrar. Para ello se dispone de una horquilla (soporte giratorio) unida al elemento de fijación mediante una cabeza giratoria (cojinete giratorio). Para poder girar fácilmente la horquilla, la rueda se monta, generalmente, con una distancia horizontal entre los ejes del cojinete giratorio y de la rueda (voladizo).

El correcto dimensionamiento de este voladizo permite que las ruedas giren con facilidad sin la necesidad de elementos auxiliares. Además, esta función concede a los soportes un comportamiento en marcha estable en el desplazamiento recto. Las ruedas giratorias pueden equiparse con dispositivos de sujeción que, con su ayuda se puede bloquear

- el movimiento giratorio de la rueda (Freno de rueda)
- el movimiento rotatorio de la rueda y el movimiento giratorio de la horquilla (Freno de rueda y de cabeza giratoria)
- el movimiento giratorio de la horquilla (Freno direccional)

Rueda fija

Descripciones:

- 1 = Soporte fijo
- 2 = Rueda
- 3 = Eje de rueda

Dimensiones:

- H = Altura total/altura de construcción
- A,B = Dimensiones de platina
- a,b = Distancias entre agujeros
- d = Diámetro del taladro

Las ruedas fijas no se pueden girar y proporcionan estabilidad direccional a las máquinas, aparatos, etc.

Bandaje

Descripciones:

- 1 = Banda de rodadura
- 2 = Banda de acero

Dimensiones:

- D = Diámetro exterior
- d = Diámetro interior
- T2 = Anchura

Los bandajes están compuestos por diferentes elastómeros y cuentan con una banda o inserción de acero.

Los bandajes poseen, en función de la disposición, diferentes capacidades de carga, resistencias a la rodadura y calidades de marcha. Las propiedades especiales de cada bandaje se detallan en la página 59 "Series de ruedas Blickle".

Capacidad de carga / tipos de ruedas

Capacidad de carga

Para determinar la capacidad de carga necesaria de una rueda se debe conocer el peso propio del aparato de transporte, la carga máxima adicional y la cantidad de ruedas portantes. Al utilizar cuatro o más ruedas, puede variar la carga que absorbe cada una de las ruedas.

La capacidad de carga necesaria se calcula de la siguiente manera:

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

T = Capacidad de carga requerida para cada rueda

E = Peso propio del aparato de transporte

Z = Carga adicional máxima

n = Cantidad de las ruedas portantes

S = Factor de seguridad

El factor de seguridad S tiene en cuenta las desviaciones con respecto a las condiciones de uso estándar (suelo liso, velocidad de paso, reparto homogéneo de la carga, desplazamiento recto, temperatura ambiente entre +15° C y +28° C). El factor de seguridad varía en función de la velocidad y de la relación entre el Ø de rueda y la altura del obstáculo. Se distinguirá entre cuatro categorías diferentes:

- Transporte manual en interiores (Altura del obstáculo <5 % del Ø rueda): Factor de seguridad de 1,0 a 1,5
- Transporte manual en exteriores (Altura del obstáculo >5 % del Ø rueda): Factor de seguridad de 1,5 a 2,2
- Transporte motorizado en interiores (Altura del obstáculo <5 % del Ø rueda): Factor de seguridad de 1,4 a 2,0
- Transporte motorizado en exteriores: Factor de seguridad de 2,0 a 3,0

Los factores de seguridad no tienen en cuenta el desgaste de la banda de rodadura.

Con ruedas con cojinetes a bolas es posible alcanzar velocidades superiores a los 4 km/h con una reducción, simultánea de la capacidad de carga.

Si a una rueda o rueda fija se somete principalmente a cargas estáticas, se puede partir con una capacidad de carga superior hasta un 25 %. Con tiempos largos de estacionamiento con cargas elevadas, se debe tener en cuenta el riesgo de aplastamiento de la banda de rodadura.

El dato de la capacidad de carga se da en kg. La transformación a N se debe realizar teniendo en cuenta los factores habituales. Aproximadamente se considera: 1 kg \approx 1 daN.



Ruedas domésticas Blickle

Las ruedas domésticas, así como las ruedas compactas se utilizan ampliamente en interiores con aparatos y dispositivos. Están concebidos para velocidades de hasta 3 km/h. Las capacidades de carga alcanzan, como máx. los 280 kg (ruedas domésticas) o 1750 kg (ruedas compactas). Cumplen los requisitos para lograr una alta movilidad de los correspondientes aparatos así para lograr la mayor estabilidad de marcha con baja resistencia a la rodadura. Dentro de las aplicaciones típicas se encuentran los equipos médicos, soportes de pantallas, equipos del sector restauración o similares.

Para las ruedas domésticas de Blickle, así como para las ruedas compactas, el ensayo de la capacidad de carga se realiza según DIN EN 12530 sobre un banco de pruebas rotatorio:

Las condiciones de ensayo más importantes:

- Velocidad: 3 km/h
- Temperatura: De +15° C a +28° C
- Bandas de rodadura duras, horizontales con obstáculos que presenten una altura del 3 % del diámetro de la rueda.
- Duración del ensayo: La cantidad requerida de pasos sobre obstáculos se corresponde con diez veces el diámetro de rueda (en mm)
- Pausa: Máx. 3 min. tras cada 3 min. en marcha



Ruedas para aparatos de transporte Blickle

Las ruedas para aparatos de transporte se utilizan en el sector industrial tanto en interiores como en exteriores. Están concebidos para velocidades de hasta 4 km/h.

Las capacidades de carga alcanzan los 900 kg. A las ruedas para aparatos de transporte no les influyen las condiciones ambientales, casi no requieren mantenimiento y trabajan sin problemas durante largo tiempo.

Dentro de las aplicaciones típicas se incluyen las máquinas y aparatos de todo tipo, incluso palés, plataformas de trabajo y contenedores de basura.

El ensayo de la capacidad de carga de las ruedas para aparatos de transporte de Blickle se realiza según la norma DIN EN 12532 sobre un banco de pruebas rotatorio.

Las condiciones de ensayo más importantes:

- Velocidad: 4 km/h
- Temperatura: De +15° C a +28° C
- Bandas de rodadura duras y horizontales con obstáculos que presenten las siguientes alturas: 5 % del diámetro para ruedas con banda de rodadura blanda (dureza <90° Shore A) 2,5 % del diámetro de rueda para ruedas con banda de rodadura dura (Dureza \geq 90° Shore A)
- Duración del ensayo: 15.000 x circunferencia de la rueda para 500 pasos sobre obstáculo como mínimo.
- Pausa: Máx. 1 min. tras cada 3 min. en marcha



Ruedas para cargas pesadas Blickle

Las ruedas para cargas pesadas se utilizan en aplicaciones con cargas pesadas y/o elevadas velocidades de marcha.

Se han construido especialmente estables. Para poder absorber las cargas parcialmente elevadas, en este área también se utilizan soportes con dos ruedas (ruedas dobles). Para que el transporte se realice sin vibraciones, resultan especialmente adecuadas las ruedas amortiguadas.

Dentro de las aplicaciones típicas se encuentran los aparatos para estanterías y carretillas, sistemas de montaje y transporte o similares.

El ensayo de la capacidad de carga de las ruedas para cargas pesadas se realiza para 4 km/h según DIN EN 12532 o para velocidades superiores en conformidad con la norma DIN EN 12533 sobre un banco de pruebas rotatorio.

Las condiciones de ensayo más importantes según DIN EN 12532:

- Velocidad: 4 km/h
- Temperatura: De +15° C a +28° C
- Bandas de rodadura duras y horizontales con obstáculos que presenten las siguientes alturas: 5 % del diámetro para ruedas con banda de rodadura blanda (dureza <90° Shore A) 2,5 % del diámetro para ruedas con banda de rodadura dura (dureza \geq 90° Shore A)
- Duración del ensayo: 15.000 x la circunferencia de la rueda para 500 pasos de obstáculo como mínimo
- Pausa: Máx. 1 min. tras cada 3 min. en marcha

Las condiciones de ensayo más importantes en conformidad según DIN EN 12533:

- Velocidad: 6 km/h, 10 km/h, 16 km/h, 25 km/h (Norma: máx. 16 km/h)
- Temperatura: De +15° C a +28° C
- Bandas de rodadura duras y horizontales con obstáculos que presenten las siguientes alturas: 5 % del diámetro para ruedas con banda de rodadura blanda (dureza <90° Shore A) 2,5 % del diámetro para ruedas con banda de rodadura dura (dureza \geq 90° Shore A)
- Duración del ensayo: La cantidad requerida de los pasos de obstáculo es de cinco veces el diámetro de rueda (en mm).
- Pausa: Máx. 1 min. tras cada 3 min. en marcha

Dureza de la banda de rodadura. Resistencia a la temperatura. Resistencia a la puesta en marcha y a la rodadura. Ruido durante la marcha. Protección del suelo.



Cuadro informativo serie de ruedas Blickle

Dureza de la banda de rodadura

En las páginas de producto se representa gráficamente la dureza de la banda de rodadura y se complementa con la indicación de los valores de dureza. Cuanto más a la derecha se encuentre la marca, más dura es la banda de rodadura. La representación gráfica permite una rápida valoración de la dureza de la banda de rodadura. El dato de la dureza permite también comparar entre las diferentes series de ruedas.

- La dureza se indica
- para elastómeros y poliuretano en Shore A,
 - plásticos duros en Shore D y
 - metales según Brinell (HB)

Resistencia a la puesta en marcha y a la rodadura

La resistencia a la puesta en marcha es la fuerza que se debe aplicar para que la rueda cambie del estado de reposo al de desplazamiento.

La fuerza empleada para mantener a una rueda en un movimiento uniforme, se describe como resistencia a la rodadura.

Las resistencias a la puesta en marcha y a la rodadura están influenciadas por los siguientes factores:

- Ø de rueda
- Banda de rodadura
- Dureza de banda de rodadura
- Elasticidad de la banda de rodadura
- Eje
- Superficie

La resistencia a la rodadura surge debido a un permanente encogimiento y estiramiento de la banda de rodadura mientras rueda (histéresis).

La medición de la resistencia a la rodadura se realiza con ayuda de un banco de pruebas. Los valores de medición se determinan bajo condiciones ideales:

- Superficie de acero plana, lisa, sin suciedad ni obstáculos
- Velocidad: 4 km/h
- Temperatura: +20° C
- Carga: 2/3 de la capacidad de carga máxima

Bajo estas condiciones marco normalizadas se pueden comparar entre sí las resistencias a la rodadura de las diferentes series de ruedas.

Las condiciones de uso divergentes (naturaleza de la superficie, temperatura, velocidad, etc.) se deben tener en cuenta a la hora de diseñar los elementos de traslación y, además, pueden influir notablemente en los valores de resistencia a la rodadura.

La resistencia al giro está influenciada por los siguientes factores:

- Banda de rodadura
- Dureza de banda de rodadura
- Banda de rodadura
- Voladizo
- Superficie

Ruido durante la marcha

Cuanto más puntos se alcanzan en esta categoría, menor son las sacudidas y, por lo tanto, menores las emisiones de ruido durante el transporte de una mercancía.

Básicamente se considera: Cuanto más grande sea la rueda y más blanda y gruesa la banda de rodadura, más silenciosamente se mueve un vehículo. Esto significa que una banda de rodadura blanda se relaciona con una menor emisión de ruido y una banda de rodadura dura con una elevada emisión de ruido. Con cargas pequeñas y suelos blandos (moquetas), también es posible utilizar ruedas duras con poca emisión de ruido y alta comodidad de marcha.

Resistencia a la temperatura

La resistencia a la temperatura se indica mediante la representación gráfica del rango de temperaturas.

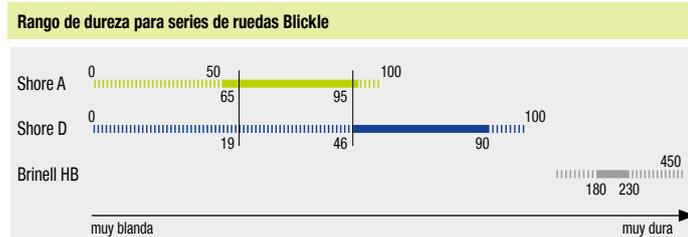
Así, las marcas que se encuentran a la izquierda significan que las ruedas son especialmente adecuadas para temperaturas bajas y, si se encuentran a la derecha, para temperaturas especialmente altas. Además de la representación gráfica, el rango de utilización se indica con valores concretos. Dentro del rango de utilización de temperaturas, pueden variar las propiedades de las ruedas como dureza de banda de rodadura, capacidad de carga y resistencias a la puesta en marcha y a la rodadura.

Protección del suelo

Con la protección del suelo ocurre lo mismo. Una banda de rodadura más dura tiene más impacto sobre el suelo que una blanda. Así, una banda de rodadura con cinco puntos tiene un comportamiento excelentemente protector dentro de la categoría de protección del suelo.

Un punto característico para la protección de suelo es la presión superficial media. Para los diferentes materiales de la banda de rodadura se pueden utilizar los siguientes datos como valores orientativos.

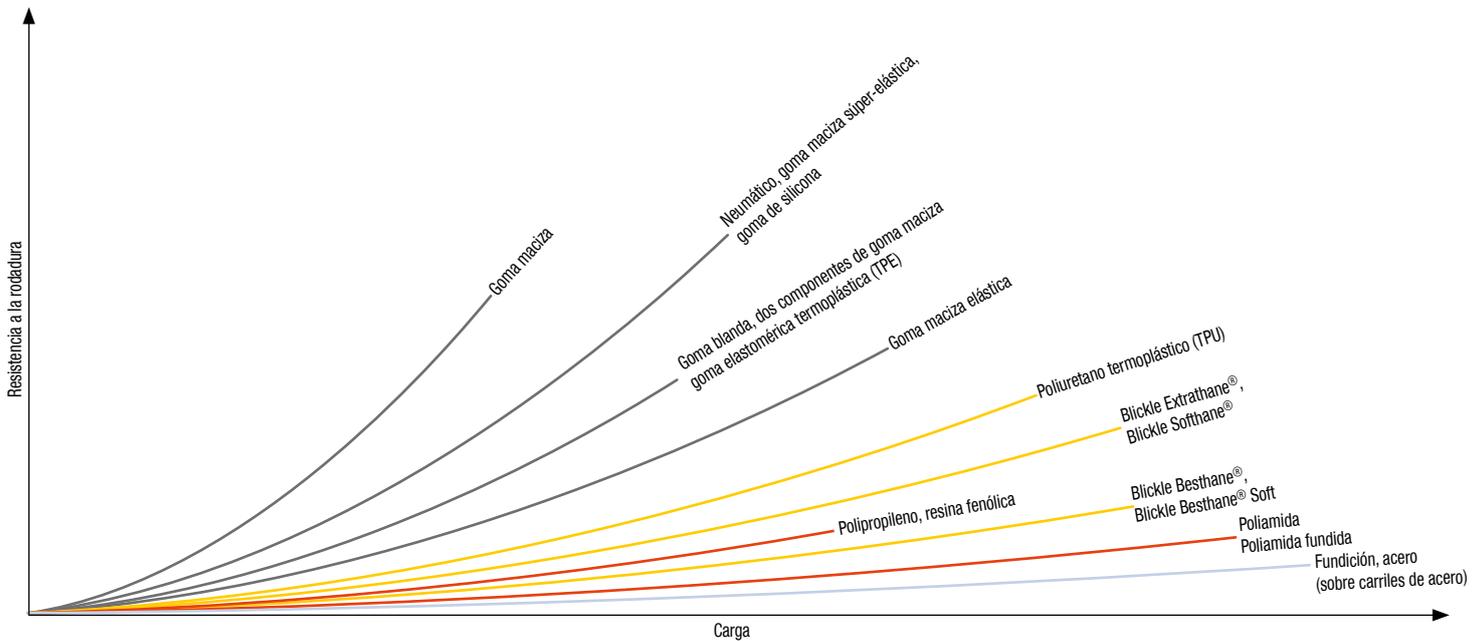
Neumático	~ 0,8	N/mm ²
Goma blanda	~ 0,8	N/mm ²
Goma maciza super-elástica	~ 1,5	N/mm ²
Goma maciza elástica	~ 1,8	N/mm ²
Goma maciza/poliuretano (aprox. 75° Shore A)	~ 3,5	N/mm ²
Poliuretano (aprox. 92° Shore A)	~ 8,0	N/mm ²
Termoplástico Poliuretano	~ 11,0	N/mm ²
Polipropileno/poliamida	~ 40,0	N/mm ²
Poliamida fundida	~ 60,0	N/mm ²
Fundición	~ 350	N/mm ²
Acero	~ 500	N/mm ²



Entre los diferentes métodos de ensayo de dureza no existe ninguna correlación lineal. Los valores representados sirven como valores orientativos y han sido determinados empíricamente.

**Dureza de la banda de rodadura. Resistencia a la temperatura.
Resistencia a la puesta en marcha y a la rodadura. Ruido durante la marcha. Protección del suelo.**

Resistencia a la rodadura a diferentes materiales de la banda de rodadura



Material de la banda de rodadura	Serie de ruedas	ver página
Goma		
Goma maciza	VPA	93
	VGA	93, 148
	VE	132
	V	136-137
	VPP / VPE	139-140
	VEHI VKHT	378 386
Termoplástico goma elastomérica (TPE)	TPA	88, 145
Goma blanda	VW	154
	VWPP	156
Dos componentes de goma maciza	RD	158
Goma maciza elástica	POEV	164
	ALEV	171, 445
	SE	180
	GEV	187
	DS	189
	REV	448-456
	GEVN	460
	GEVA	467
	BEV	475-476
Neumático	P	192-193
	PS	195
	PK	197
	PA	470
Goma maciza súper-elástica	VLE	202
	VLEA	471
	BSEV	474
Goma de silicona	POSI / ALSI	381

Material de la banda de rodadura	Serie de ruedas	ver página
Poliuretano		
Poliuretano termoplástico (TPU)	PATH	99, 208
	POTH	213
	FPTH	433
	FPU	434
Elastómero de poliuretano Blicke Softhane®	ALST	222, 445
	GST	229
	GSTN	461
	GSTA	468
Elastómero de poliuretano Blicke Besthane® Soft	ALBS	238
Elastómero de poliuretano Blicke Extrathane®	ALTH	246, 445-446
	SETH	254
	VSTH / GTH	258-259, 446
	FTH	430
	FSTH	431
	HTH	438-440
	HTHW	442-443
	RTH	448-457
	GTHN	462-463
	BTH	477
Elastómero de poliuretano Blicke Besthane®	VSB / GB	268-269, 447
	FPOB	432
	HB	441
	RB	448-457
	GBN	464-465
	GBA	469
	BB	478-479

Material de la banda de rodadura	Serie de ruedas	ver página
Material sintético		
Poliamida	POA	104
	PO	276-277, 445
	POW	288
	SPO	300-301
	POHI	389
	FPO HPO	435 444
Poliamida fundida	GSPD	314
	SPKGSPO	338
	DSPKGSPO	340
Polipropileno	PPN	293
Resina fenólica	PHN	394
Metal		
Fundición	G	320, 399
	SPK	336
Acero	SVS	330
	SPKVS	339
	DSPK	341
	SPKVSN	466

Resistencia a la corrosión. Resistencia a la temperatura. Conductividad eléctrica. Resistencia química.

Resistencia a la corrosión

A las superficies de los componentes de ruedas y soportes se les aplica un recubrimiento de protección de cincado o de pintura.

El ensayo de niebla salina según DIN EN ISO 9227 es uno de los métodos de ensayo más habituales para evaluar la protección frente a la corrosión de diferentes materiales. Las piezas se corroen pulverizándolas con una solución salina y, con ello, se determina el tiempo (horas) hasta la aparición de la herrumbre blanca o roja.

Protección superficial	herrumbre blanca	herrumbre roja
Zincado, azul	~48 h	~96 h
Zincado, amarillo	~144 h	~240 h
Cinc-níquel		~720 h
Recubrimiento de polvo		~192 h

Las superficies cincadas tienen la ventaja de que con pequeños desperfectos se corroe el cinc, antes que el acero, debido a procesos electroquímicos. Por ello, los puntos blancos no se oxidan. Las piezas zincadas individuales son sometidas a un tratamiento químico adicional, la pasivación. Aquí hay que diferenciar entre la pasivación color azul y la pasivación color amarillo, donde la amarilla proporciona una protección contra la corrosión aún mayor que la azul.

Todos nuestros productos son conformes con la directiva **RoHS** (directiva 2011/65/UE), es decir son libres de Cr6.

Las ventajas de un recubrimiento de cinc-níquel que, adicionalmente, se puede pasivar y sellar, es la alta resistencia a la temperatura y la inhibición de la formación de la herrumbre blanca.

Las piezas laqueadas pierden su protección contra la corrosión cuando se daña la capa de laca. En este caso, el óxido se filtra también debajo de la capa de laca aún intacta que se encuentra directamente al lado de la zona dañada.

El recubrimiento catódico por inmersión es un método electroquímico con el que se pueden recubrir homogéneamente piezas con geometrías complicadas en un baño de inmersión. Entre sus ventajas se encuentra la alta resistencia a la temperatura y la calidad superficial.

En el recubrimiento electrostático de polvo, el polvo utilizado como recubrimiento se pulveriza sobre el componente y, a continuación, se le aplica un tratamiento térmico.

Los aceros inoxidables son conocidos por su buen comportamiento frente a la corrosión. El material principalmente utilizado (1.4301/AISI 304) es un acero de cromo-níquel de alta aleación.

Los plásticos destacan por una elevada resistencia a la corrosión. Como material se utilizan, principalmente, poliamida 6 y polipropileno.

Resistencia a la temperatura

La capacidad funcional de una rueda también depende de la influencia de la temperatura. La temperatura relevante para la banda de rodadura resulta de la coincidencia entre la temperatura ambiente y el calor causado por el contacto con el suelo. A partir del material, forma y carga de la banda de rodadura, así como de la marcha, longitud y naturaleza del tramo recorrido, se determina la extensión de dicha temperatura debido al contacto con el suelo.

Así se reduce, por ejemplo, la capacidad de carga y la estabilidad de los plásticos bajo la influencia del frío o del calor.

La capacidad de carga y la vida útil de las bandas de rodadura disminuyen notablemente con las altas temperaturas. Además, con grandes cargas estáticas y altas temperaturas aumenta el peligro de aplastamiento. Para ello se han desarrollado bandas de rodadura y materiales para ruedas especiales que también se pueden utilizar con altas temperaturas, véanse las ruedas resistentes a altas temperaturas en las páginas de la 376 a la 400.

Con muchas bandas de rodadura de elastómeros, especialmente con muchos elastómeros de goma y de poliuretano, la rigidez y la dureza aumentan con las temperaturas bajas. Esto limita las propiedades amortiguadoras elásticas. Pero como versión especial se dispone de elastómeros de poliuretano, que también permanece elástico y flexible con temperaturas inferiores a los -30° C, ya que la dureza solamente aumenta un poco.

Conductividad eléctrica

La conductividad eléctrica de las ruedas proporciona una protección frente a la descarga electrostática que se puede generar debido a los aparatos de transporte o a las mercancías a transportar.

Una rueda se puede considerar como conductora de electricidad cuando su resistencia óhmica no supera 10⁴ Ω (referencia adicional: -EL o -ELS). Una rueda se considera antiestática cuando su resistencia óhmica no supera los 10⁷ Ω (referencia adicional: -AS).

Para garantizar la conductividad de componentes pintados como los núcleos, estos pueden estar libres de pintura en los puntos de fijación (transición hasta el aparato de transporte).

La efectividad de la conductividad durante el servicio puede variar debido a la suciedad de la banda de rodadura o debido a otras influencias del entorno, por lo que el usuario deberá comprobarla en intervalos regulares.

Resistencia química

La resistencia química de una rueda se debe tener en cuenta, especialmente, cuando existe contacto directo con medios agresivos.

La tabla incluida a continuación contiene valores orientativos sobre la resistencia química de algunos materiales frente a sustancias químicas.

También hay que considerar que la resistencia química no solamente depende del tipo de la sustancia atacante, sino también de su concentración, tiempo de contacto y otras condiciones ambientales como la temperatura y la humedad.

Las mezclas de productos químicos pueden tener otros efectos completamente diferentes de los incluidos en la tabla.

Queda excluida cualquier obligación legal. En caso de dudas, consultas o imprecisiones, le recomendamos que se ponga en contacto con nosotros.

	Concentración en %	Goma	TPE	Poliamida	Polipropileno (PP Copo)	Poliuretano (Éster) Extrathane/Softthane	Poliuretano (éter) Bestthane	Acero inoxidable (V2A, 1.4301, AISI 304)
+ resistente								
0 resistente con reservas								
x no resistente								
L corrosión, grietas de tensión								
- sin datos								
Aceite de algodón		x	x	+	+	+	+	+
Aceite de coco		x	0	+	+	+	+	+
Aceite de ricino		+	+	+	+	+	+	+
Aceite de trementina		x	x	+	x	x	x	+
Aceites cítricos		x	-	+	-	-	-	-
Aceites minerales		x	x	+	0	+	+	+
Aceites vegetales		x	x	+	0	+	+	+
Acetaldehído	40	0	+	0	+	0	+	0(L)
Acetato de aluminio, acuoso		+	+	+	+	x	0	+
Acetato plúmbico, acuoso	10	0	+	+	+	0	+	+
Acetona		+	0	+	+	0	x	+
Ácido acético	10	0	+	x	x	x	x	+
Ácido acético	30	x	0	x	x	x	x	+
Ácido acrílico >30 °C		-	+	x	+	x	x	-
Ácido bórico, acuoso	10	+	+	0	+	0	+	+
Ácido carbónico		+	+	+	+	+	+	+
Ácido cítrico, acuoso	10	+	+	+	+	+	+	+
Ácido clorhídrico, acuoso	30	0	+	x	+	x	0	x
Ácido crómico, acuoso	10	x	0	0	+	x	0	+
Ácido esteárico, acuoso		x	+	+	0	x	+	+
Ácido fórmico	10	0	+	x	+	x	x	+
Ácido fosfórico, acuoso	10	0	+	x	+	0	+	+
Ácido láctico		x	+	x	+	x	x	0
Ácido málico		0	+	+	+	x	0	+
Ácido oleico (ácido graso, ácido oleico)		x	0	+	+	0	+	+
Ácido oxálico, acuoso	10	0	+	0	+	x	x	0
Ácido palmítico (ácido hexadecanoico)		x	0	+	0	0	+	+
Ácido sulfuroso		0	+	x	+	x	x	+
Ácido tánico	10	+	+	+	+	0	+	+
Ácido tartárico, acuoso	10	+	+	0	+	0	+	+
Ácido úrico, acuoso	10	+	+	+	+	0	-	+(L)
Ácidos grasos (ácidos oleicos)		x	0	+	+	0	+	+
Agua (Agua marina)		+	+	+	+	0	0	+(L)
Agua hasta 80 °C		0	+	+	(+)	x	+	+
Agua regia		x	x	x	x	x	x	x
Agua, fría		+	+	+	+	+	+	+
Aguas residuales		-	+	+	+	0	0	-
Alquil alcohol		+	+	0	+	0	0	+
Alquil benceno		x	0	+	0	-	-	+
Alquitrán		x	0	+	+	+	+	+
Amil acetato, acuoso		0	+	+	0	x	x	+

**Resistencia a la corrosión. Resistencia a la temperatura. Conductividad eléctrica.
Resistencia química.**

	Concentración en %	Goma	TPE	Poliamida	Polipropileno (PP Copo)	Poliuretano (éster) Extrathane/Softthane	Poliuretano (éter) Besthane	Acero inoxidable (V2A, 1.4301, AISI 304)
Amil alcohol		0	0	+	+	0	0	+
Amina, alifática		0	0	+	+	x	x	+
Aminobenceno (anilina)		x	0	0	+	x	x	+
Amoniaco acuoso	20	+	+	+	+	x	x	+
Antraquinona		-	-	+	+	-	-	-
Benceno		x	x	+	x	x	x	+
Bencina, éter de petróleo		x	x	+	0	+	+	+
Bicarbonato amónico		-	-	-	+	-	-	+
Bórax (tetraaborato sódico)		+	+	+	+	+	+	+
Bromo		x	0	x	x	x	x	x
Butano		x	x	+	+	+	+	+
Carbolíneo		x	-	+	+	x	x	-
Carbonato amónico, acuoso		+	+	-	+	x	x	+
Carbonato sódico, acuoso (sosa)	10	+	+	+	+	x	x	+
Caseína		-	-	+	-	-	-	-
Cera, 80 °C		-	-	+	(+)	+	+	+
Cerveza		+	+	+	+	+	+	+
Ciclohexano		0	0	+	0	0	x	+
Ciclohexanol (Hexalin, Anol)		0	0	+	0	0	x	+
Clofeno		x	0	+	x	x	x	+
Cloro, agua clorada		x	0	x	x	x	x	x
Cloruro de amonio (amoníaco)		+	+	-	+	x	x	0(L)
Cloruro de cinc, acuoso	10	+	+	0	+	x	x	x
Cloruro de cobre, acuoso		+	+	0	+	0	+	x
Cloruro de hierro acuoso	10	0	+	x	+	0	+	x
Cloruro de isopropilo		x	0	+	0	x	x	-
Cloruro de mercurio, acuoso		+	+	x	+	+	+	0(L)
Cloruro de metileno (diclorometano)		x	x	x	x	x	x	+
Cloruro de níquel, acuoso	10	+	+	0	+	0	+	+(L)
Cloruro potásico, acuoso (Sylvin)	10	0	+	+	+	+	+	+
Cloruro sódico, acuoso (sal común)	10	0	+	+	+	0	+	+(L)
Cola		+	+	+	+	+	+	+
Cresol		x	x	x	0	x	x	+
Descalcificador, acuoso	10	-	-	+	+	0	+	+
Diclorobenzol		x	x	+	0	x	x	+
Diclorobutileno		x	0	-	-	x	x	-
Dietilenglicol		+	+	0	+	0	0	+
Dimetilalanina		x	0	0	x	x	x	+
Dimetiléter		0	0	+	+	+	+	+
Dimetilformamida		0	+	+	+	x	0	+
Diphyl, 80° C		x	0	+	x	x	x	+
Esencia de hojas de pino		x	0	0	+	+	+	+
Etanol		+	0	0	+	+	+	+
Etanolamina (Colamina)		0	+	(0)	+	x	x	-
Éter (dietiléter)		x	0	+	x	+	+	+
Éter de isopropilo (éter isopropílico)		0	0	x	x	+	+	+
Etilacetato (acetato de etilo)		0	0	+	0	x	x	(+)
Etileno		x	x	+	0	+	+	+
Etilfeniléter (Fenetol)		x	0	+	0	+	+	+
Fenilbenceno (bifenilo, dibenceno)		x	x	-	-	x	x	+
Fluidos hidráulicos		x	x	+	0	x	x	+
Flúor		x	x	x	x	x	x	x
Fluoruro de uranio		-	-	x	-	-	-	-
Formaldehido (metanal)	30	+	+	+	+	0	0	+
Formamida, pura (Metanamida)		+	0	+	+	x	x	+
Fosfato sódico, acuoso	10	+	+	+	+	+	+	+
Fufural (Furfural)		x	x	0	x	x	x	+
Gas acetileno (etino)		+	+	+	+	+	+	-
Gas de combustión		0	-	-	-	x	x	+
Gases nobles		+	+	+	+	+	+	+
Gelatina		+	+	+	+	0	+	+
Glicerina		+	+	+	+	+	+	+
Glicol (etilenglicol)		+	+	0	+	0	0	+

	Concentración en %	Goma	TPE	Poliamida	Polipropileno (PP Copo)	Poliuretano (éster) Extrathane/Softthane	Poliuretano (éter) Besthane	Acero inoxidable (V2A, 1.4301, AISI 304)
Glucosa (dextrosa)		+	+	+	+	+	+	+
Hexano		x	0	+	0	+	+	+
Hidróxido de amonio, acuoso	10	-	+	-	-	x	x	+
Hidróxido potásico, acuoso		0	+	+	+	0	+	+
Hidróxido sódico, acuoso (lejía sódica)	10	+	+	+	+	x	x	+
Hiposulfito sódico, acuoso (anticloro)	10	0	+	+	+	0	+	+(L)
Leche		+	+	+	+	0	+	+
Lejía doméstica, 80° C		+	+	+	(+)	x	0	+
Lejía para blanquear (hipoclorito de sodio)	10	x	+	x	0	x	0	0(L)
Mantequilla		x	+	+	+	+	+	+
Mercurio		+	+	+	+	+	+	+
Metil alcohol (metanol)		0	+	0	+	+	0	+
Metil etil cetona (butanona)		x	0	+	0	x	x	+
Metilpirrolidona		x	+	-	-	0	0	-
Mezcla de aminoácidos		-	-	+	+	-	-	-
Monobromo benceno (bromobenzol)		x	x	+	0	x	x	+
Monóxido de carbono, seco		0	+	+	0	x	x	+
Mortero, cemento, cal		+	+	+	+	0	0	+
Mostaza		-	-	+	+	+	+	+(L)
Naftalina (aceite mineral)		x	0	+	0	0	0	+
Nitrato de amonio, acuoso		0	+	+	+	0	+	+
Nitrato de plata, acuoso		+	+	+	+	+	+	+
Nitrato de plomo		+	+	-	+	+	+	+
Nitrato sódico, acuoso (nitrato de Chile)	10	+	+	+	+	+	+	+
Orina		+	+	+	+	0	+	+(L)
Ozono, concentración atmosférica		x	0	x	0	+	+	-
Parafina		x	0	+	+	+	+	+
Petróleo		x	x	+	+	+	+	+
Potasa cáustica, acuosa (hidróxido potásico)		0	+	+	+	0	+	+
Propano		x	0	+	+	+	+	+
Propilalcohol (propanol)		+	0	+	+	0	0	+
Sal para derretir nieve (soluciones)		+	+	+	+	0	+	+(L)
Sales de amonio		-	-	-	+	-	-	-
Sales de bario		+	+	0	+	+	+	0(L)
Sales de calcio, acuosas		+	+	x	+	0	0	+
Sales de cobalto, acuosas	20	-	+	0	+	-	-	-
Sales de cobre, acuosas	10	-	+	x	+	0	+	-
Sales de magnesio, acuoso	10	+	+	+	+	0	+	+(L)
Sales de manganeso, acuoso	10	-	+	0	-	-	-	+(L)
Sales de níquel, acuoso	10	+	+	0	+	0	+	-
Silicato sódico, acuoso	10	+	+	+	+	x	0	+
Skydrol		x	x	+	+	x	x	+
Sosa cáustica (hidróxido sódico)		+	+	+	+	x	x	+
Sulfato de amonio, acuoso		0	+	+	+	+	+	+
Sulfato de cobre, acuoso (vitriolo azul)		0	+	0	+	+	+	+
Sulfato de hierro (vitriolo de hierro)	10	+	+	(+)	+	0	+	+
Sulfato de níquel, acuoso	10	0	+	0	+	0	+	+
Sulfato potásico		+	+	+	+	+	+	+
Sulfato sódico, acuoso (sal de Glauber)	10	0	+	+	+	0	+	+
Sulfuro sódico, acuoso	10	0	+	+	+	0	0	+
Tetraclorometano		x	x	+	x	x	x	+
Tinta, tinta china		+	+	+	+	+	+	+
Tintura de yodo		-	+	x	+	x	x	+(L)
Tiocianato de amonio		-	-	0	+	0	+	+
Tolueno (metilbenceno)		x	x	+	x	x	x	+
Tricloroetileno		x	x	0	0	x	x	+
Vaselina		x	0	+	0	+	+	+
Xylol		x	x	+	x	x	x	+
Zinrhodanid, acuoso	30	-	-	x	-	-	-	-

Descripción del material para bandas de rodadura

	Material de la banda de rodadura	Descripción del material	Variantes
Goma Conforme con PAK	Goma maciza	Las bandas de rodadura de goma maciza se utilizan universalmente, amortiguan las vibraciones, son resistentes a los golpes, son muy respetuosas con el suelo y resistentes contra medios agresivos, pero no contra aceites (véase "Resistencia química", páginas 36 a 37). Colores negro, gris o gris oscuro. Las bandas de rodadura de goma maciza se utilizan con temperaturas entre los -30° C y los +80° C. La dureza es 80°+5°/-10° Shore A. Para aplicaciones en el rango de altas temperaturas hasta +260° C se utilizan bandas de rodadura especiales resistente al calor.	<ul style="list-style-type: none"> ■ No deja huellas, gris ■ Conductora de electricidad, resistencia de descarga <math><10^4 \Omega</math>
	Termoplástico Goma elastomérica (TPE)	Las gomas elastoméricas termoplásticas son respetuosas con el suelo, no dejan huellas y ofrecen una elevada comodidad de marcha, son silenciosas, ofrecen baja resistencia a la puesta en marcha y al giro y son resistentes contra muchos medios agresivos (véase "Resistencia química" páginas 36 y 37). Color gris. Las gomas elastoméricas termoplásticas se utilizan con temperaturas entre los -20° C y los +60° C. La dureza es 85°±3° Shore A. Este material es aceitoso. En superficies sensibles, puede decolorar al contacto.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Conductora de electricidad, no deja huellas, gris, resistencia de descarga <math><10^4 \Omega</math>
	Goma blanda	Las bandas de rodadura de goma blanda "Blickle Soft" se basan en una mezcla de goma extremadamente elástica especialmente desarrollada. Son muy respetuosas con el suelo, amortiguan las vibraciones y son resistentes contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (véase "Resistencia química", páginas 36 a 37). Además, ofrecen una elevada comodidad de marcha, baja resistencia a la rodadura con malas condiciones del suelo y, al ser impinchables, son adecuadas para neumáticos. Color negro. Las bandas de rodadura de goma blanda "Blickle Soft" se utilizan con temperaturas entre los -30° C y los +80° C. La dureza es 50°+5° Shore A.	<ul style="list-style-type: none"> ■ No deja huellas, gris
	Dos componentes de goma maciza	Las bandas de rodadura de goma maciza de dos componentes "Blickle Comfort" son muy respetuosas con el suelo, amortiguan las vibraciones y son resistentes contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (véase "Resistencia química", páginas 36-37). Color negro. Las bandas de rodadura de goma maciza de dos componentes "Blickle Comfort" se pueden utilizar con temperaturas entre los -30° C y los +80° C. Debido a su especial construcción, con un pie de banda duro (dureza 90° Shore A) y una banda de rodadura extremadamente elástica (65°±4° Shore A), poseen una mayor capacidad de carga y una baja resistencia a la puesta en marcha y a la rodadura que las de goma maciza, y ofrecen también una elevada comodidad de marcha.	<ul style="list-style-type: none"> ■ No deja huellas, gris (Dureza: 56°±4° Shore A)
	Goma maciza elástica	Las bandas de rodadura de goma maciza elástica se basan en una mezcla de goma especial. Son muy respetuosas con el suelo, amortiguan las vibraciones, ofrecen una elevada capacidad de carga, una muy elevada comodidad de marcha y son resistentes contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (véase "Resistencia química", páginas 36-37). Color negro. Las bandas de rodadura de goma maciza elástica se utilizan con temperaturas entre los -30° C hasta +80° C, y hasta +100° C en fases cortas, y se pueden suministrar en dos variantes: <ul style="list-style-type: none"> ■ Propiedad de fácil desplazamiento: destaca por una resistencia a la puesta en movimiento y a la rodadura especialmente bajas con una elevada resistencia a la abrasión. La dureza es 65°±3° Shore A. ■ Propiedad de propulsión: Esta destaca por una muy elevada resistencia a la abrasión con una resistencia a la puesta en marcha y a la rodadura bajas. La dureza es 65°±3° Shore A. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ No deja huellas, gris ■ No deja huellas, azul ■ No deja huellas, natural ■ Propiedad resistencia a la fricción, 70°±5° Shore A ■ Conductora de electricidad, resistencia de descarga <math><10^4 \Omega</math>
	Neumático	Los neumáticos son de goma, muy respetuosos con el suelo, amortiguan las vibraciones y son resistentes contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (véase "Resistencia química", páginas 36 a 37). Además, ofrecen una gran comodidad de marcha y una baja resistencia a la rodadura en condiciones desfavorables de suelos. La fuerza de la cubierta de la rueda (resistencia de carcasa) se indica mediante el número de lonas. Cuanto mayor es el número de lonas, mayor es la resistencia. Las bandas de rodadura ligeras poseen un número de lonas entre 2 y 4, mientras que para las bandas de rodadura pesadas varía entre 6 y 10. Mediante la resistencia de carcasa se determina la presión de aire máxima y la capacidad de carga. Para garantizar una utilización óptima y una larga vida útil es necesario respetar la presión de aire indicada en la correspondiente tabla y comprobarla regularmente. Una presión de aire demasiado alta o demasiado baja puede dañar o destruir la banda de rodadura. Color negro. Los neumáticos se utilizan con temperaturas entre los -30° C y los +50° C. Las dimensiones de las ruedas indicadas son válidas para ruedas nuevas y sin carga por lo que, en servicio, el ancho y el diámetro pueden variar ligeramente.	<ul style="list-style-type: none"> ■ No deja huellas, gris
	Goma maciza súper-elástica	Las bandas de rodadura macizas súper-elásticas son bandas de rodadura de varios componentes. El pie de la banda está compuesto por una mezcla de goma dura con refuerzo de alambre de acero, que, con cargas elevadas, también asegura un asiento firme de la banda de rodadura sobre el núcleo. La almohadilla intermedia extremadamente elástica influye de tal manera que incluso con elevadas cargas y con una velocidad elevada, se garantiza una baja temperatura de la banda de rodadura. La banda de rodadura gruesa y resistente a la abrasión protege a la rueda frente a los daños externos y garantiza una larga vida útil. Gracias a su especial estructura, estas bandas de rodadura son especialmente adecuadas para condiciones de uso especialmente duras. Son muy respetuosas con el suelo, amortiguan las vibraciones y son resistentes contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (véase "Resistencia química", páginas 36 a 37). Color negro. Las bandas de rodadura macizas súper-elásticas se utilizan con temperaturas entre los -30° C hasta los +80° C, y hasta +100° C en fases cortas. Además, ofrecen una gran comodidad de marcha y una baja resistencia a la rodadura en condiciones desfavorables de suelos. Las ventajas frente a los neumáticos son la seguridad frente a los pinchazos, no requieren mantenimiento, poseen una buena estabilidad y resistencia estructural, un comportamiento preciso al guiado y una banda de rodadura resistente a la abrasión. Las dimensiones de las ruedas indicadas son válidas para ruedas nuevas y sin carga por lo que, en servicio, el ancho y el diámetro pueden variar ligeramente.	<ul style="list-style-type: none"> ■ No deja huellas ■ Antiestático, resistencia de descarga <math>\leq 10^7 \Omega</math>

Descripción del material para bandas de rodadura

	Material de la banda de rodadura	Descripción del material	Variantes
Goma Conformidad de PAK	Goma de silicona	<p>El elastómero de silicona resistente al calor es muy respetuoso con el suelo, no deja huellas, resistente a la abrasión, extremadamente elástico, apto para autoclaves, inodoro, sin sabor, fisiológicamente inocuo y resistente frente a muchos medios agresivos y radiación UV. Sin embargo, no es resistente frente a las lejías fuertes, hidrocarburos clorados e hidrocarburos aromáticos. Los elastómeros de silicona solamente presentan ciertas propiedades mecánicas. Ofrecen una enorme comodidad de marcha y una baja deformación permanente. Color negro.</p> <p>El elastómero de silicona resistente al calor se utiliza con temperaturas entre -30° C y +250° C.</p> <p>La dureza es 75°±4° Shore A.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ No deja huellas, gris
	Poliuretano termoplástico (TPU)	<p>Elastómero de poliuretano (TPU) inyectado, termoplástico, basado en polioli poliéster (series PATH, POTH, FPU) o polioli poliéster (serie FPTH) diisocianato y glicol. Es respetuoso con el suelo, amortigua vibraciones, no deja huellas, no decolora al contacto, elástico, muy resistente a la abrasión y resistente contra muchos medios agresivos, pero frente al agua caliente y al vapor de agua solamente resiste con condiciones (véase "Resistencia química", páginas 36 y 37). Además, presenta una baja resistencia a la rodadura. Color gris oscuro. El poliuretano termoplástico se utiliza con temperaturas entre -30° C y +70° C, y hasta +90° C en fases cortas. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. La dureza varía entre 92°±3°, 94°±3° o 98°±2° Shore A.</p> <p>Las ruedas con polioli poliéster (serie FPTH) son estables a la hidrólisis (véase "Resistencia química", páginas 36 a 37).</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Conductora de electricidad, no deja huellas, gris, resistencia de descarga <math><10^4 \Omega</math>
Poliuretano	Elastómero de poliuretano Blickle Softhane®	<p>Blickle Softhane® es un elastómero de poliuretano inyectado por reacción que está basado en polioli poliéster, diisocianato y glicol. Es muy respetuoso con el suelo, amortigua vibraciones, no deja huellas, no decolora al contacto, es muy resistente a la abrasión, elástico y resistente contra muchos medios agresivos y a la radiación UV, pero no contra agua caliente, vapor de agua, aire caliente y húmedo ni a los disolventes aromáticos (véase "Resistencia química", páginas 36-37). Además, ofrece una gran comodidad de marcha, baja resistencia a la rodadura y bajo calentamiento con baja capacidad de carga dinámica. Color verde.</p> <p>Blickle Softhane® se puede utilizar con temperaturas entre -30° C y +70° C, y hasta +90° C en fases cortas. Con temperaturas ambiente por debajo de -10° C aumenta la rigidez. La dureza es 75°+5° Shore A.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Antiestático, no deja huellas, gris, resistencia de descarga <math>\leq 10^7 \Omega</math>
	Elastómero de poliuretano Blickle Besthane® Soft	<p>Blickle Besthane® Soft es un elastómero de poliuretano inyectado por reacción que está basado en polioli poliéster, diisocianato y diol. Es muy respetuoso con el suelo, no deja huellas, no decolora al contacto, muy resistente a la abrasión, elástico y resistente contra muchos medios agresivos y radiación UV (véase "Resistencia química", páginas 36 y 37). Además, ofrece una gran comodidad de marcha, una deformación permanente excepcionalmente baja, muy baja resistencia a la rodadura, poco calentamiento con cargas dinámicas, estabilidad a la hidrólisis y resulta especialmente adecuado para altas velocidades de hasta 16 km/h. Color azul.</p> <p>Blickle Besthane® Soft se puede utilizar con temperaturas entre -30° C y +70° C, y hasta +90° C en fases cortas. La dureza es 75°+5° Shore A.</p>	
	Elastómero de poliuretano Blickle Extrathane®	<p>Blickle Extrathane® es un elastómero de poliuretano inyectado por reacción que está basado en polioli poliéster, diisocianato y glicol. Es muy respetuoso con el suelo, no deja huellas, no decolora al contacto, es muy resistente a la abrasión, elástico y resistente contra muchos medios agresivos y a la radiación UV, pero no contra agua caliente, vapor de agua, aire caliente y húmedo ni a los disolventes aromáticos (véase "Resistencia química", páginas 36-37). Además, ofrece una deformación permanente especialmente baja, baja resistencia a la rodadura y bajo calentamiento con cargas dinámicas. Color marrón claro.</p> <p>Blickle Extrathane® se puede utilizar con temperaturas entre -30° C y +70° C, y hasta +90° C en fases cortas. Con temperaturas ambiente por debajo de -10° C aumenta la rigidez. La dureza es 92°±3° Shore A.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Antiestático, no deja huellas, gris, resistencia de descarga <math>\leq 10^7 \Omega</math>
	Elastómero de poliuretano Blickle Besthane®	<p>Blickle Besthane® es un elastómero de poliuretano inyectado por reacción que está basado en polioli poliéster, diisocianato y diol. Es respetuoso con el suelo, no deja huellas, no decolora al contacto, muy resistente a la abrasión, elástico y resistente contra muchos medios agresivos y radiación UV (véase "Resistencia química", páginas 36 y 37). Además, ofrece una deformación permanente excepcionalmente baja, muy baja resistencia a la rodadura, poco calentamiento con cargas dinámicas, estabilidad a la hidrólisis y resulta especialmente adecuado para altas velocidades de hasta 16 km/h. Color marrón.</p> <p>Blickle Besthane® se puede utilizar con temperaturas entre -30° C y +70° C, y hasta +90° C en fases cortas. La dureza es 92°±3° Shore A.</p>	

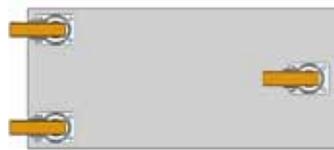
Descripción del material para bandas de rodadura

	Material de la banda de rodadura	Descripción del material	Variantes
Material sintético	Poliamida	<p>La poliamida es un termoplástico. Es resistente a la rotura, no deja huellas, no decolora al contacto, resistente a la corrosión, muy resistente a la abrasión, inodoro, sin sabor, higiénico y resistente contra muchos medios agresivos, pero no contra ácidos minerales, oxidantes, hidrocarburos clorados y soluciones de metales pesados (véase "Resistencia química", páginas 36-37). Además, ofrece una resistencia a la rodadura muy baja. La poliamida puede absorber y desprender humedad, por lo que es posible que se produzcan variaciones dimensionales en función de la humedad y de la temperatura del entorno. Colores blanco natural o negro.</p> <p>La poliamida se puede utilizar con temperaturas entre -40° C y +80° C y en fases cortas se permiten temperaturas más elevadas. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.</p> <p>Para aplicaciones en el rango de altas temperaturas hasta +250° C se utiliza una poliamida especial resistente al calor. Color gris.</p> <p>La dureza es de 70°±5° Shore D o 85°±5° Shore D con la poliamida especial resistente al calor.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Conductora de electricidad, no deja huellas, gris, resistencia de descarga <math><10^4 \Omega</math> Color natural (poliamida especial resistente a altas temperaturas hasta +170° C)
	Poliamida fundida	<p>La poliamida fundida es un termoplástico inyectado por reacción. Es resistente a la rotura, no deja huellas, no decolora al contacto, resistente a la corrosión, muy resistente a la abrasión, inodoro, sin sabor, higiénico y resistente contra muchos medios agresivos, pero no contra ácidos minerales, oxidantes, hidrocarburos clorados y soluciones de metales pesados (véase "Resistencia química", páginas 36-37). En cuanto a la capacidad de carga, resistencia a la tracción y compresión, a la elasticidad, estabilidad de forma y absorción de la humedad, la poliamida fundida alcanza unos resultados mejores que la poliamida de fundición inyectada. Además, ofrece una resistencia a la rodadura muy baja. Color crema natural.</p> <p>La poliamida fundida se puede utilizar con temperaturas entre -40° C y +80° C y en fases cortas se permiten temperaturas más elevadas. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.</p> <p>La dureza es 80°±3° Shore D.</p> <p>En pisos sensibles a la presión, se debe tomar en cuenta la relativamente alta presión sobre la superficie.</p>	
	Polipropileno	<p>El polipropileno es un termoplástico. Es resistente a la rotura, no deja huellas, no decolora al contacto, resistente a la corrosión, inodoro, sin sabor, fisiológicamente inocuo y resistente contra muchos medios agresivos, pero no contra oxidantes fuertes ni hidrohalogenuros (véase "Resistencia química", páginas 36-37). Además, ofrece poca resistencia a la rodadura y no absorbe humedad. Con hidrocarburos alifáticos y aromáticos pueden producirse hinchamientos, especialmente con altas temperaturas. Color blanco natural.</p> <p>El polipropileno se puede utilizar con temperaturas entre -20° C y +60° C. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.</p> <p>La dureza es 60°±5° Shore D.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Conductora de electricidad, resistencia de descarga <math><10^4 \Omega</math> Color negro
	Resina fenólica	<p>La resina fenólica es un duroplástico. Estáticamente aguanta cargas muy pesadas, es resistente a la corrosión, adecuada para cumplir con los requisitos térmicos más exigentes y resiste contra muchos medios agresivos. Sin embargo, no es resistente contra ácidos y lejías fuertes. Debido al elevado rozamiento y a la limitada capacidad de resistencia mecánica de la resina fenólica, las ruedas de este material son adecuadas, solo de manera condicionada, para suelos rugosos y para sobrepasar obstáculos debido al elevado rozamiento y a la limitada capacidad de resistencia mecánica de la resina fenólica. Color negro.</p> <p>La resina fenólica se utiliza con temperaturas entre -35° C y +260° C, y hasta +300° C en fases cortas.</p> <p>La dureza es 90°±3° Shore D.</p>	
Metal	Fundición	<p>Fundición gris robusta lamelar EN-GJL-250 (GG 25) según DIN EN 1561 o fundición con grafito esférico según DIN EN 1563, extremadamente resistente al desgaste, capacidad de carga muy elevada, la resistencia a la tracción y la dureza se mantienen casi constantes dentro de un amplio rango de temperaturas (-100° C hasta +300° C), resistente contra aceite.</p> <p>La fundición gris se puede utilizar con temperaturas entre -100° C y +600° C. El grafito embebido en la fundición influye sobre las propiedades de resistencia a la excoiación típicas de la fundición y reduce la sensibilidad a la corrosión.</p> <p>La dureza varía entre 180 y 220 HB.</p> <p>En pisos sensibles a la presión, se debe tomar en cuenta la relativamente alta presión sobre la superficie.</p>	
	Acero	<p>Acero templado especialmente adecuado para ruedas, extremadamente resistente a la presión y al desgaste, capacidades de cargas estáticas y dinámicas extremadamente altas. La resistencia a la tracción y la dureza se mantienen casi constantes en un amplio rango de temperaturas, resistentes contra aceite.</p> <p>El acero se puede utilizar con temperaturas entre -100° C y +600° C.</p> <p>La dureza varía entre 190 y 230 HB.</p> <p>En pisos sensibles a la presión, se debe tomar en cuenta la relativamente alta presión sobre la superficie.</p>	

Maniobrabilidad

En función de los requisitos sobre maniobrabilidad y capacidad de dirección de los aparatos y máquinas, las ruedas deberán posicionarse consecuentemente.

A continuación, se describen diferentes opciones de colocación de ruedas.



Tres ruedas giratorias de la misma altura de construcción

Adecuado para cargas pequeñas y pasillos estrechos. El aparato de transporte puede moverse en todas las direcciones con mucha facilidad. En el desplazamiento recto, el aparato de transporte solo puede moverse con relativa dificultad. Esto se mejora, montando un freno direccional en una de las tres ruedas giratorias. Con esta colocación de ruedas, el aparato de transporte puede tender a volcar.

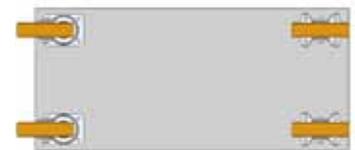
Capacidad de carga	**
Movilidad	*****
Conducción en desplazamiento recto	**
Radio de giro	****
Estabilidad de basculación	*



Cuatro ruedas giratorias de la misma altura de construcción

Adecuado para pasillos estrechos. El aparato de transporte puede moverse en todas las direcciones con mucha facilidad. En el desplazamiento recto, el aparato de transporte solo puede moverse con relativa dificultad. Mediante el montaje de frenos direccionales en dos ruedas giratorias, se puede mejorar este problema.

Capacidad de carga	****
Movilidad	*****
Conducción en desplazamiento recto	**
Radio de giro	****
Estabilidad de basculación	***



Dos ruedas giratorias y fijas de la misma altura de construcción

Colocación de ruedas más común, adecuada para el modo de arrastre. En los desplazamientos rectos y curvos, en aparato de transporte permite un muy buen guiado. En pasillos estrechos, el aparato de transporte se puede maniobrar con relativa dificultad. Alternativamente, en vez de ruedas fijas se puede utilizar un juego de ruedas, es decir, dos ruedas sobre un mismo eje.

Capacidad de carga	****
Movilidad	***
Conducción en desplazamiento recto	****
Radio de giro	**
Estabilidad de basculación	****



Cuatro ruedas fijas, de las cuales las del centro presentan una altura de construcción algo mayor

Colocación de ruedas económica. En el desplazamiento recto, el aparato de transporte permite un muy buen guiado. Distribuyendo la carga sobre las ruedas fijas centrales, se puede guiar el aparato de transporte con relativa facilidad y girar sobre una misma posición. Con esta colocación de ruedas, el aparato de transporte puede tender a volcar y a balancearse. En vez de ruedas fijas medias, se puede utilizar un juego de ruedas, es decir, dos ruedas sobre un mismo eje.

Capacidad de carga	***
Movilidad	**
Conducción en desplazamiento recto	*****
Radio de giro	*****
Estabilidad de basculación	**



Dos ruedas giratorias y fijas, de las cuales las fijas presentan una altura de construcción algo mayor

Adecuado para el modo de arrastre. El aparato de transporte se puede guiar muy bien en el desplazamiento recto y curvo y puede además girarse fácilmente sobre la misma posición. Con esta colocación de ruedas, el aparato de transporte puede tender a volcar y a balancearse. En vez de ruedas fijas medias, se puede utilizar un juego de ruedas, es decir, dos ruedas sobre un mismo eje.

Capacidad de carga	***
Movilidad	****
Conducción en desplazamiento recto	*****
Radio de giro	*****
Estabilidad de basculación	**



Cuatro ruedas giratorias y dos fijas de la misma altura de construcción

Dispendiosa colocación de ruedas, adecuada para el modo de arrastre. El aparato de transporte se puede guiar muy bien en desplazamientos rectos y curvos, puede girarse fácilmente sobre una misma posición y es especialmente adecuado para cargas pesadas y equipos largos. Para poder controlar el aparato, es absolutamente necesario que las ruedas fijas estén en permanente contacto con el suelo. En vez de ruedas fijas medias, se puede utilizar un juego de ruedas, es decir, dos ruedas sobre un mismo eje.

Capacidad de carga	*****
Movilidad	****
Conducción en desplazamiento recto	*****
Radio de giro	*****
Estabilidad de basculación	*****

Series de ruedas Blickle

Ruedas domésticas y ruedas para aparatos de transporte



Serie	TPA	VPA	VGA	PATH
Ø rueda	50 - 200 mm	49 - 150 mm	100 - 125 mm	50 - 200 mm
Capacidad de carga	50 - 250 kg	40 - 130 kg	90 - 100 kg	75 - 500 kg
Banda de rodadura	Goma elastomérica de alta calidad, termoplástica (TPE), color gris, aceitosa. (Descripción del material página 38)	Goma maciza de alta calidad, color gris. (Descripción del material página 38)	Goma maciza de alta calidad, color gris oscuro. (Descripción del material página 38)	Poliuretano de alta calidad, termoplástico, color gris oscuro. (Descripción del material página 39)
Núcleo	Polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (variante "-ELS" color negro).	Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura o bien polipropileno en la variante conductora de electricidad "-EL", color negro.	Polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.	Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.
Unión banda de rodadura con núcleo	Unión indisoluble.	Banda de rodadura prensada.	Núcleo subinyectado.	Unión indisoluble.
Dureza de banda de rodadura	 85° ±3° Shore A	 80° ±4° Shore A	 80° ±4° Shore A	 94° ±3° Shore A
Resistencia a la temperatura	 -20° C - +60° C	 -20° C - +60° C	 -20° C - +60° C	 -25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	 muy bien	 bien	 bien	 muy bien
Ruido durante la marcha	 bien	 muy bien	 muy bien	 bien
Protección de suelo	 bien	 muy bien	 muy bien	 bien
No deja huellas	✓	✓	✓	✓
Resistencia química	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37
Tipos de rodamiento (véase página 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso ■ Cojinete de agujas ■ Cojinete a bolas ■ Cojinete a bolas central (C) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso ■ Cojinete a bolas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso ■ Cojinete a bolas central (C) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso ■ Cojinete de agujas ■ Cojinete de bolas central (C)
Variantes / Accesorios	<ul style="list-style-type: none"> ■ Conductora de electricidad, no deja huellas, gris (-ELS) ■ Retén para cojinete a bolas (-KD) ■ Cojinete de agujas inoxidable (-XR) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Conductora de electricidad, banda de rodadura color negro, deja marcas (-EL) ■ Placa anti-hilos (-FA) 		<ul style="list-style-type: none"> ■ Conductora de electricidad, no deja huellas, gris (-ELS) ■ Retén para cojinete a bolas (-KD) ■ Cojinete de agujas inoxidable (-XR)
Otros	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga. ■ Ruedas con cojinete a bolas (C) de estándar con placa anti-hilos de plástico integrada. ■ Aceitoso, posibilidad de que decolore al contacto. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga. ■ Ruedas con cojinete a bolas (C) de estándar con placa anti-hilos de plástico integrada. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. ■ Ruedas con cojinete a bolas (C) de estándar con placa anti-hilos de plástico integrada.
Página	88, 145	93	93, 148	99, 208

Series de ruedas Blickle

Ruedas domésticas y ruedas para aparatos de transporte



Serie	POA	VE	V	VPP / VPE
Ø rueda	35 - 150 mm	80 - 200 mm	80 - 400 mm	80 - 400 mm
Capacidad de carga	75 - 280 kg	50 - 205 kg	50 - 800 kg	50 - 350 kg
Banda de rodadura	Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro. (Descripción del material página 40)	Goma maciza estándar, color negro. (Descripción del material página 38)	Goma maciza estándar, color negro. (Descripción del material página 38)	Goma maciza estándar, color negro. (Descripción del material página 38)
Núcleo		Núcleo de chapa de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.	Núcleo de chapa de acero con cubo de tubo de acero, atornillado o prensado centralmente, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.	Polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura o poliamida 6, color negro o gris oscuro.
Unión banda de rodadura con núcleo		Banda de rodadura remachada con núcleo.	Banda de rodadura remachada con núcleo.	Banda de rodadura prensada.
Dureza de banda de rodadura	70° ±5° Shore D	80° +5°/-10° Shore A	80° +5°/-10° Shore A	80° +5°/-10° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C	-25° C - +80° C	-25° C - +80° C	-20° C - +60° C
Resistencia a la rodadura	excelente	satisfactorio	satisfactorio	satisfactorio
Ruido durante la marcha	satisfactorio	muy bien	muy bien	muy bien
Protección de suelo	satisfactorio	muy bien	muy bien	muy bien
No deja huellas	✓	Opcional	Opcional	Opcional
Resistencia química	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37
Tipos de rodamiento (véase página 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso ■ Cojinete a bolas ■ Cojinete a bolas central (C) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete de agujas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso ■ Cojinete de agujas ■ Cojinete a bolas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso ■ Cojinete de agujas ■ Cojinete a bolas
Variantes / Accesorios		<ul style="list-style-type: none"> ■ Banda de rodadura que no deja huellas, gris (-SG) ■ Conductora de electricidad(-EL) ■ Placa anti-hilos (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Banda de rodadura que no deja huellas, gris (-SG) ■ Conductora de electricidad(-EL) ■ Placa anti-hilos (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Banda de rodadura que no deja huellas, gris (-SG) ■ Cojinete de agujas inoxidable (-XR) ■ Color núcleo rojo (-ROT) ■ Tapa STARLOCK® de acero inoxidable (ST-KA...) ■ Placa anti-hilos (-FA)
Otros	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga. ■ Núcleo prensado centralmente: Especial construcción resistente a golpes y choques. <p>Diseño reconocido con el premio "Die gute Industrieform".</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga. ■ Rueda 80 x 32 mm: Dureza de la banda de rodadura 90° ±5° Shore A ■ Rueda VPE 260 x 85 mm: Dureza de la banda de rodadura 55° ±5° Shore A
Página	104	132	136-137	139-140

Series de ruedas Blickle

Ruedas para aparatos de transporte y para carga pesada



Serie	VW	WVPP	RD	POEV
Ø rueda	125 - 260 mm	125 - 260 mm	100 - 280 mm	80 - 300 mm
Capacidad de carga	50 - 200 kg	50 - 200 kg	100 - 650 kg	140 - 650 kg
Banda de rodadura	Goma blanda "Blickle Soft", perfil plano, color negro. Ø rueda 260 mm adicionalmente con pie de banda duro. (Descripción del material página 38)	Goma blanda "Blickle Soft", perfil plano, color negro. Ø rueda 260 mm adicionalmente con pie de banda duro. (Descripción del material página 38)	Dos componentes de goma maciza "Blickle Comfort", pie de banda duro y banda de rodadura extremadamente elástica, color negro. (Descripción del material página 38)	Goma maciza elástica de alta calidad, con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", color negro. (Descripción del material página 38)
Núcleo	Núcleo de chapa de acero con cubo de tubo de acero, atornillado o prensado centralmente, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.	Polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.	Núcleo de chapa de acero con cubo de tubo de acero, atornillado o prensado centralmente, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.	Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Unión banda de rodadura con núcleo	Banda de rodadura remachada con núcleo.	Banda de rodadura prensada.	Banda de rodadura remachada con núcleo.	Banda de rodadura vulcanizada.
Dureza de banda de rodadura	50° +5° Shore A	50° +5° Shore A	65° ±4° Shore A	65° ±3° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C	-20° C - +60° C	-25° C - +80° C	-25° C - +80° C en fases cortas +100° C
Resistencia a la rodadura	bien	bien	bien	muy bien
Ruido durante la marcha	excelente	excelente	muy bien	muy bien
Protección de suelo	excelente	excelente	muy bien	muy bien
No deja huellas	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional
Resistencia química	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37
Tipos de rodamiento (véase página 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete de agujas ■ Cojinete a bolas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso ■ Cojinete de agujas ■ Cojinete a bolas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete de agujas ■ Cojinete a bolas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso ■ Cojinete de agujas ■ Cojinete a bolas ■ Cojinete a bolas central (C)
Variantes / Accesorios	<ul style="list-style-type: none"> ■ Banda de rodadura que no deja huellas, gris (-SG) ■ Placa anti-hilos (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Banda de rodadura que no deja huellas, gris, (-SG) ■ Cojinete de agujas inoxidable (-XR) ■ Placa anti-hilos (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Banda de rodadura que no deja huellas, gris, 56° Shore A (-VLI) ■ Placa anti-hilos (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ B. de rod. que no deja huellas, gris (-SG) ■ B. de rod. que no deja huellas, azul (-SB) ■ Conductor de electricidad (-EL) ■ Cojinete de agujas inoxidable (-XR) ■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK) ■ Retén para cojinete a bolas (-KD) ■ Cojinete a bolas inoxidable y placa anti-hilos de plástico (-XKA) ■ Placa anti-hilos (-FA)
Otros	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga. ■ Núcleo prensado centralmente: Especial construcción resistente a golpes y choques. <p>Diseño reconocido con el premio "Die gute Industrieform".</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga. ■ Núcleo prensado centralmente: Especial construcción resistente a golpes y choques. <p>Diseño reconocido con el premio "Die gute Industrieform".</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. ■ Variante conductora de electricidad (-EL) con elevada resistencia a la rodadura.
Página	154	156	158	164

Serie de ruedas Blickle

Ruedas para aparatos de transporte y para carga pesada

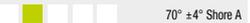
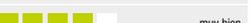
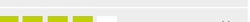


Serie	ALEV	SE	GEV	DS
Ø rueda	100 - 250 mm	80 - 415 mm	250 - 620 mm	300 - 620 mm
Capacidad de carga	200 - 650 kg	200 - 1150 kg	725 - 3000 kg	1500 - 6000 kg
Banda de rodadura	Goma maciza elástica de alta calidad, con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", color negro. (Descripción del material página 38)	Goma maciza elástica de alta calidad, con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", color negro. (Descripción del material página 38)	Goma maciza elástica de alta calidad, con propiedad de fácil desplazamiento, color negro. (Descripción del material página 38)	Goma maciza elástica de alta calidad, con propiedad de fácil desplazamiento, color negro. (Descripción del material página 38)
Núcleo	Aluminio fundido a presión.	Núcleo de chapa de acero de paredes anchas, soldado triple, con cubo de tubo de acero, laqueado, color antracita. Ø rueda 80 - 125 mm: Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura y reforzada, color negro.	Fundición gris, con engrasador, laqueado, color antracita.	Construcción de acero soldado muy estable, con cubo de tubo de acero y engrasador, laqueado, color antracita.
Unión banda de rodadura con núcleo	Banda de rodadura vulcanizada.	Banda de rodadura vulcanizada o reforzada con alambre de acero, prensada.	Banda de rodadura reforzada con alambre de acero, prensada.	Banda de rodadura reforzada con alambre de acero, prensada.
Dureza de banda de rodadura	65° ±3" Shore A	65° ±3" Shore A	65° ±3" Shore A	65° ±3" Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C en fases cortas +100° C	-25° C - +80° C en fases cortas +100° C	-25° C - +80° C en fases cortas +100° C	-25° C - +80° C en fases cortas +100° C
Resistencia a la rodadura	muy bien	muy bien	muy bien	muy bien
Ruido durante la marcha	muy bien	muy bien	muy bien	muy bien
Protección de suelo	muy bien	muy bien	muy bien	muy bien
No deja huellas	Opcional	Opcional	Opcional	-
Resistencia química	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37
Tipos de rodamiento (véase página 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso ■ Cojinete a bolas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas
Variantes / Accesorios	<ul style="list-style-type: none"> ■ Banda de rodadura que no deja huellas, gris (-SG) ■ Conductora de electricidad(-EL) ■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Banda de rodadura que no deja huellas, gris (-SG) ■ Engrasador (-NI) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Banda de rodadura que no deja huellas, color natural (-SN) ■ Tapacubos para utilizar como rueda exterior (-E) ■ Ruedas motrices con chavetero (véase la serie GEVN) ■ Ruedas de brida (véase la serie GEVA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tapacubos para utilizar como rueda exterior (-E) ■ Ruedas motrices con chavetero, serie DSN
Otros	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga. ■ Variante conductora de electricidad (-EL) con elevada resistencia a la rodadura. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga. ■ Núcleo especialmente resistente contra suciedad, golpes y choques. ■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 10 km/h. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga. ■ El núcleo es aprox. 4 mm más ancho que el ancho de rueda indicado. ■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 16 km/h. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga. ■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 16 km/h.
Página	171, 445	180	187	189

Series de ruedas Blickle

Ruedas para aparatos de transporte y para carga pesada



Serie	P	PS	PK	VLE
Ø rueda	180 - 490 mm	300 - 536 mm	200 - 400 mm	250 - 525 mm
Capacidad de carga	75 - 525 kg	450 - 1300 kg	75 - 250 kg	450 - 1885 kg
Banda de rodadura	Neumático con perfil plano o a tacos, 2 o 4 lonas, color negro. (Descripción del material página 38)	Neumático con perfil a tacos, 6 a 10 lonas, color negro. (Descripción del material página 38)	Neumático con perfil plano o a tacos, 2 lonas, color negro. (Descripción del material página 38)	Goma maciza super-elástica, banda de rodadura de 2 o 3 componentes, pie de banda duro, reforzado con alambre de acero, extremadamente elástica, banda de rodadura resistente a la abrasión, color negro. (Descripción del material página 38)
Núcleo	Núcleo de base llana atornillado o núcleo de canal profundo soldado, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6 o laqueado, color plata.	Núcleo de chapa de acero pesado, prensado y atornillado, con cubo de tubo de acero soldado, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.	Polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.	Núcleo de chapa de acero, prensado y atornillado con cubo de tubo de acero soldado o núcleo de chapa de acero con versión de núcleo reforzado, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Unión banda de rodadura con núcleo	Banda de rodadura montada sobre núcleo.	Banda de rodadura montada sobre núcleo.	Banda de rodadura montada sobre núcleo.	Banda de rodadura reforzada con alambre de acero, montada sobre núcleo.
Dureza de la banda de rodadura	 60° ±5° Shore A	 60° ±5° Shore A	 60° ±5° Shore A	 70° ±4° Shore A
Resistencia a la temperatura	 -25° C - +50° C	 -25° C - +50° C	 -20° C - +40° C	 -25° C - +80° C en fases cortas +100° C
Resistencia a la rodadura	 bien	 bien	 bien	 bien
Ruido durante la marcha	 excelente	 excelente	 excelente	 muy bien
Protección del suelo	 excelente	 excelente	 excelente	 muy bien
No deja huellas	Opcional	—	Opcional	Opcional
Resistencia química	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37
Tipos de rodamiento (véase página 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso ■ Cojinete de agujas ■ Cojinete a bolas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso ■ Cojinete de agujas ■ Cojinete a bolas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas
Variantes / Accesorios	<ul style="list-style-type: none"> ■ B. de rod. que no deja huellas, gris (-SG) ■ Rueda impinchable, rellenas con espuma (-AG), amortiguación y comodidad de marcha algo reducidas ■ Tapacubos para utilizar como rueda exterior (-E) ■ Rueda de goma blanda impinchable (véase la serie VW) ■ Ruedas de brida (véase la serie PA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tapacubos para utilizar como rueda exterior (-E) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Banda de rodadura que no deja huellas, gris (-SG) ■ Color de núcleo rojo (-ROT) ■ Rueda de goma blanda impinchable (véase la serie VWPP) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Banda de rodadura que no deja huellas (-SN) ■ Banda de rodadura antiestática, color negro (-AS) ■ Tapacubos para utilizar como rueda exterior (-E) ■ Ruedas de brida (véase la serie VLEA)
Otros	<ul style="list-style-type: none"> ■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 16 km/h. ■ El ancho rueda y el Ø pueden aumentar durante el servicio. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 25 km/h. ■ El ancho rueda y el Ø pueden aumentar durante el servicio. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga. ■ El ancho rueda y el Ø pueden aumentar durante el servicio. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga. ■ El ancho rueda y el Ø pueden aumentar durante el servicio. ■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 25 km/h. ■ Impinchable y libre de mantenimiento.
Página	192-193	195	197	202

Series de ruedas Blickle

Ruedas para aparatos de transporte y para carga pesada



Serie	POTH	ALST	GST	ALBS
Ø rueda	75 - 250 mm	80 - 300 mm	125 - 300 mm	80 - 300 mm
Capacidad de carga	200 - 1000 kg	180 - 1150 kg	450 - 1800 kg	180 - 1150 kg
Banda de rodadura	Poliuretano termoplástico de alta calidad, color gris oscuro. (Descripción del material página 39)	Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, color verde. (Descripción del material página 39)	Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, color verde. (Descripción del material página 39)	Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane® Soft, color azul. (Descripción del material página 39)
Núcleo	Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural.	Aluminio fundido a presión.	Fundición gris a partir de Ø rueda 160 mm con engrasador, laqueado, color plata.	Aluminio fundido a presión.
Unión banda de rodadura con núcleo	Unión insoluble.	Banda de rodadura fundida.	Banda de rodadura fundida.	Banda de rodadura fundida.
Dureza de banda de rodadura	94° ±3° Shore A	75° +5° Shore A	75° +5° Shore A	75° +5° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	muy bien	muy bien	muy bien	excelente
Ruido durante la marcha	bien	muy bien	muy bien	muy bien
Protección de suelo	bien	muy bien	muy bien	muy bien
No deja huellas	✓	✓	✓	✓
Resistencia química	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37
Tipos de rodamiento (véase página 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso ■ Cojinete de agujas ■ Cojinete a bolas ■ Cojinete a bolas central (C) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas
Variantes / Accesorios	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete de agujas inoxidable (-XR) ■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK) ■ Retén para cojinete a bolas (-KD) ■ Placa anti-hilos (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Antiestático, no deja huellas, gris (-AS) ■ Banda de rodadura balonada (-CO) ■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ruedas motrices con chavetero (véase la serie GSTN) ■ Ruedas de brida (véase la serie GSTA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Núcleo de poliamida, estable a la hidrólisis, serie POBS ■ Banda de rodadura balonada (-CO)
Otros	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Página	213	222, 445	229	238

Series de ruedas Blickle

Ruedas para carga pesada

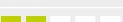


Serie	ALTH	SETH	VSTH / GTH	VSB / GB
Ø rueda	80 - 250 mm	125 - 250 mm	35 - 1000 mm	80 - 1000 mm
Capacidad de carga	180 - 1000 kg	500 - 1350 kg	100 - 30000 kg	400 - 30000 kg
Banda de rodadura	Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, color marrón claro. (Descripción del material página 39)	Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, color marrón claro. (Descripción del material página 39)	Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, color marrón claro. (Descripción del material página 39)	Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, color marrón. (Descripción del material página 39)
Núcleo	Aluminio fundido a presión.	Núcleo de chapa de acero de paredes anchas, soldado triple, con cubo de tubo de acero, laqueado, color plata.	Serie VSTH: Acero. Serie GTH: Fundición gris a partir de Ø rueda 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.	Serie VSB: Acero. Serie GB: Fundición gris a partir de Ø rueda 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Unión banda de rodadura con núcleo	Banda de rodadura fundida.	Banda de rodadura fundida.	Banda de rodadura fundida.	Banda de rodadura fundida.
Dureza de banda de rodadura	92° ±3° Shore A	92° ±3° Shore A	92° ±3° Shore A	92° ±3° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	muy bien	muy bien	muy bien	excelente
Ruido durante la marcha	bien	bien	bien	bien
Protección de suelo	bien	bien	bien	bien
No deja huellas	✓	✓	✓	✓
Resistencia química	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37
Tipos de rodamiento (véase página 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete de bolas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas ■ Cojinete de agujas oscilante 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas ■ Cojinete de agujas oscilante
Variantes / Accesorios	<ul style="list-style-type: none"> ■ Antiestático, no deja huellas, gris (-AS) ■ Banda de rodadura balonada (-CO) ■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Engrasador (-NI) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Antiestático, no deja huellas, gris (-AS) ■ Ruedas motrices con chavetero (véase la serie GTHN) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Núcleo de poliamida fundida, estable a la hidrólisis, serie GSPOB ■ Ruedas motrices con chavetero (véase la serie GBN) ■ Ruedas de brida (véase la serie GBA)
Otros	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. ■ Núcleo especialmente resistente contra suciedad, golpes y choques. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. ■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 16 km/h.
Página	246, 445-446	254	258-259, 446	268-269, 447

Series de ruedas Blickle

Ruedas para aparatos de transporte y para carga pesada

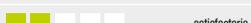
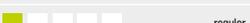
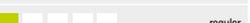
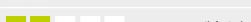
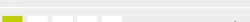
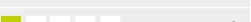
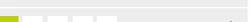


Serie	PO	POW	PPN	SPO
Ø rueda	50 - 300 mm	100 - 125 mm	60 - 200 mm	75 - 250 mm
Capacidad de carga	75 - 1500 kg	200 - 220 kg	80 - 450 kg	300 - 2000 kg
Banda de rodadura	Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural. (Descripción del material página 40)	Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco. (Descripción del material página 40)	Polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural. (Descripción del material página 40)	Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, muy robusto, versión pesada, color blanco natural. (Descripción del material página 40)
Núcleo		Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, blanco y con anillo intermedio extremadamente elástico de goma maciza elástica, color rojo.		
Unión banda de rodadura con núcleo		Recubierto con anillo intermedio extremadamente elástico.		
Dureza de la banda de rodadura	 70° ±5° Shore D	 70° ±5° Shore D	 60° ±5° Shore D	 70° ±5° Shore D
Resistencia a la temperatura	 -25° C - +80° C	 -25° C - +80° C	 -20° C - +60° C	 -25° C - +80° C
Resistencia a la rodadura	 excelente	 muy bien	 muy bien	 excelente
Ruido durante la marcha	 satisfactorio	 bien	 satisfactorio	 satisfactorio
Protección del suelo	 satisfactorio	 satisfactorio	 satisfactorio	 satisfactorio
No deja huellas	✓	✓	✓	✓
Resistencia química	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37
Tipos de rodamiento (véanse las páginas 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso ■ Cojinete de agujas ■ Cojinete a bolas ■ Cojinete a bolas central (C) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete de agujas ■ Cojinete a bolas central (C) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso ■ Cojinete de agujas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso ■ Cojinete a bolas
Variantes / Accesorios	<ul style="list-style-type: none"> ■ Conductora de electricidad, no deja huellas, gris (-ELS) ■ Cojinete de agujas inoxidable (-XR) ■ Retén para cojinete a bolas (-KD) ■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK) ■ Engrasador (-NI) ■ Placa anti-hilos (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete de agujas inoxidable (-XR) ■ Retén para cojinete a bolas (-KD) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Conductora de electricidad, color negro (-EL) ■ Cojinete de agujas inoxidable (-XR) ■ Color negro, serie PP ■ Placa anti-hilos (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Engrasador (-NI) ■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK) ■ Placa anti-hilos (-FA)
Otros	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. ■ Buena amortiguación del ruido absorbe golpes y choques. ■ De manera estándar con placa anti-hilos de plástico. ■ Rueda sandwich 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.
Página	276-277, 445	288	293	300-301

Serie de ruedas Blickle

Ruedas para carga pesada / ruedas con pestaña



Serie	GSPO	G	SVS	SPK
Ø rueda	35 - 1000 mm	80 - 250 mm	65 - 300 mm	50 - 250 mm
Capacidad de carga	100 - 50000 kg	250 - 1400 kg	750 - 15000 kg	400 - 3500 kg
Banda de rodadura	Poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, color crema natural. (Descripción del material página 40)	Fundición gris, con engrasador, laqueado, color plata. (Descripción del material página 40)	Acero templado, superficie ligeramente aceitada. (Descripción del material página 40)	Fundición gris, a partir de Ø rueda 125 mm (sin pestaña) con engrasador, laqueado, color plata. (Descripción del material página 40)
Núcleo				
Unión banda de rodadura con núcleo				
Dureza de banda de rodadura	 80° ±3° Shore D	 180 - 220 HB	 190 - 230 HB	 180 - 220 HB
Resistencia a la temperatura	 -25° C - +80° C	 -100° C - +600° C	 -25° C - +120° C	 -100° C - +600° C
Resistencia a la rodadura	 excelente	 excelente	 excelente	 excelente
Ruido durante la marcha	 satisfactorio	 regular	 regular	 regular
Protección de suelo	 satisfactorio	 regular	 regular	 regular
No deja huellas	✓	✓	✓	✓
Resistencia química	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase la descripción del material en la página 40.	Véase la descripción del material en la página 40.	Véase la descripción del material en la página 40.
Tipos de rodamiento (véase página 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas ■ Cojinete de agujas oscilante 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso ■ Cojinete a bolas ■ Cojinete a bolas resistente a altas temperaturas (IK) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso ■ Cojinete a bolas
Variantes / Accesorios	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso para cargas estáticas o velocidades muy bajas ■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK) ■ Cojinete de agujas oscilante (-PR) para aplicaciones que requieren un rendimiento de desplazamiento muy elevado. 		<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete de agujas oscilante (-PR) para aplicaciones que requieren un rendimiento de desplazamiento muy elevado. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas resistente a altas temperaturas (cojinete de carretilla de horno, -IK), resistencia a la temperatura: -30° C y +300° C, con una reducción de la capacidad de carga del 50 % para +300° C.
Otros	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. ■ Presión superficial relativamente alta. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Presión superficial relativamente alta. ■ Casquillo liso: Se debe lubricar suficientemente y con regularidad. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Presión superficial relativamente alta. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ La pestaña y la banda de rodadura están torneadas. Banda de rodadura ascendente 3° respecto al eje. ■ Casquillo liso: Se debe lubricar suficientemente y con regularidad. ■ Las capacidades de carga son válidas para los perfiles de carril A 45, A 55 (DIN 536).
Página	314	320, 399	330	336

Series de ruedas Blickle

Ruedas con pestaña

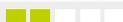
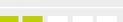


Serie	SPKGSP0	SPKVS	DSPKGSP0	DSPK
Ø rueda	50 - 250 mm	50 - 400 mm	50 - 200 mm	50 - 200 mm
Capacidad de carga	220 - 3000 kg	500 - 9000 kg	50 - 700 kg	120 - 1200 kg
Banda de rodadura	Poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, color crema natural. (Descripción del material página 40)	Acero templado, superficie ligeramente aceitada. (Descripción del material página 40)	Poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, color crema natural. (Descripción del material página 40)	Acero templado, superficie ligeramente aceitada. (Descripción del material página 40)
Núcleo				
Unión banda de rodadura con núcleo				
Dureza de banda de rodadura	80° ±3° Shore D	190 - 230 HB	80° ±3° Shore D	190 - 230 HB
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C	-25° C - +120° C	-25° C - +80° C	-25° C - +120° C
Resistencia a la rodadura	excelente	excelente	excelente	excelente
Ruido durante la marcha	satisfactorio	regular	satisfactorio	regular
Protección de suelo	satisfactorio	regular	satisfactorio	regular
No deja huellas	✓	✓	✓	✓
Resistencia química	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase la descripción del material en la página 40.	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase la descripción del material en la página 40.
Tipos de rodamiento (véase página 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso ■ Cojinete a bolas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso ■ Cojinete a bolas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas
Variantes / Accesorios	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK) ■ Ruedas motrices con chavetero, serie SPKGSPON ■ Con soporte fijo 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas resistente a altas temp. (coj. de carretilla de horno, -IK) ■ Cojinete de agujas oscilante (-PR) para aplicaciones que requieren un rendimiento de desplazamiento muy elevado. ■ Ruedas motrices con chavetero (véase la serie SPKVSN) ■ Con soporte fijo 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK) ■ Con soporte fijo 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Con soporte fijo
Otros	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. ■ Banda de rodadura ascendente 3° respecto al eje. ■ Las capacidades de carga son válidas para los perfiles de carril A 45, A 55 (DIN 536). 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Banda de rodadura ascendente 3° respecto al eje. ■ Las capacidades de carga son válidas para los perfiles de carril A 45, A 55 y A 65 (DIN 536). 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. ■ Presión superficial relativamente alta. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Presión superficial relativamente alta.
Página	338	339	340	341

Series de ruedas Blickle

Ruedas resistentes a altas temperaturas



Serie	VEHI	POSI / ALSI	VKHT	POHI
Ø rueda	100 - 200 mm	100 - 125 mm	100 mm	80 - 200 mm
Capacidad de carga	65 - 180 kg	80 - 120 kg	100 kg	180 - 600 kg
Banda de rodadura	Goma maciza resistente a altas temperaturas Blickle TempLine® Basic, color negro. (Descripción del material página 38)	Goma de silicona resistente a altas temperaturas Blickle TempLine® Comfort, color negro. (Descripción del material página 39)	Goma maciza resistente a altas temperaturas Blickle TempLine® Special, color negro. (Descripción del material página 38)	Poliamida de alta calidad, resistente a la rotura y a las altas temperaturas Blickle TempLine® Performance, color gris. (Descripción del material página 40)
Núcleo	Núcleo de chapa de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.	Serie POSI: Poliamida de alta calidad, resistente a la rotura y a las altas temperaturas, color gris. Serie ALSI: Aluminio fundido a presión.	Poliamida de alta calidad, resistente a la rotura y a las altas temperaturas, color negro.	
Unión banda de rodadura con núcleo	Banda de rodadura remachada con núcleo.	Banda de rodadura vulcanizada.	Banda de rodadura prensada.	
Dureza de banda de rodadura	 80° ±5° Shore A	 75° ±4° Shore A	 85° ±5° Shore A	 85° ±5° Shore D
Resistencia a la temperatura	 -25° C - +200° C	 -25° C - +250° C	 -30° C - +260° C	 -25° C - +250° C
Resistencia a la rodadura	 satisfactorio	 bien	 satisfactorio	 excelente
Ruido durante la marcha	 muy bien	 muy bien	 bien	 satisfactorio
Protección de suelo	 muy bien	 muy bien	 bien	 satisfactorio
No deja huellas	—	✓	—	✓
Resistencia química	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase la descripción del material en la página 39.	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37
Tipos de rodamiento (véanse las páginas 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete de agujas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso ■ Cojinete a bolas con grasa especial resistente a altas temperaturas (HK) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso ■ Cojinete a bolas con grasa especial resistente a altas temperaturas (HK)
Variantes / Accesorios		<ul style="list-style-type: none"> ■ Banda de rodadura que no deja huellas, gris (-SG) ■ Tubo de eje de acero inoxidable revestido de teflón (XAT) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tubo de eje de acero inoxidable revestido de teflón (XAT) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Color natural, resistente a altas temperaturas entre -30° C y +170° C, serie POH ■ Tubo de eje de acero inoxidable revestido de teflón (XAT) ■ Cojinete a bolas inoxidable con grasa especial resistente al calor (-HXX)
Otros	<ul style="list-style-type: none"> ■ Con tiempos de parada largos y con altas temperaturas, la banda de rodadura puede aplastarse un poco. Estos aplastamientos desaparecen rápidamente al desplazarse con carga. ■ El pasivación del núcleo de chapa de acero puede modificarse ligeramente con las altas temperaturas, mientras que la protección frente a la corrosión permanece. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Serie POSI: Apto para autoclaves ■ ALSI 100/8HKA: Cojinete a bolas con grasa especial resistente a altas temperaturas (HK) y cubierta de cojinete a bolas. 		<ul style="list-style-type: none"> ■ Apto para autoclave con la versión de casquillo liso y variante con cojinete a bolas inoxidable con grasa especial resistente a altas temperaturas (-HXX)
Página	378	381	386	389

Series de ruedas Blickle

Ruedas resistentes a altas temperaturas / ruedas guía

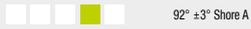
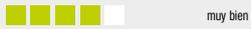
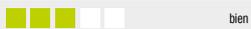
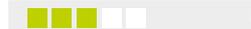


Serie	PHN	FTH	FSTH	FPOB
Ø rueda	80 - 200 mm	30 - 75 mm	40 - 125 mm	80 - 125 mm
Capacidad de carga	100 - 500 kg	20 - 125 kg	45 - 330 kg	130 - 300 kg
Banda de rodadura	Resina fenólica Blickle TempLine® Classic, color negro. (Descripción del material página 40)	Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, color marrón claro. (Descripción del material página 39)	Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, color marrón claro. (Descripción del material página 39)	Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Bestthane®, color marrón. (Descripción del material página 39)
Núcleo			Acero.	Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Unión banda de rodadura con núcleo		Banda de rodadura vertida directamente sobre el cojinete a bolas.	Banda de rodadura fundida.	Banda de rodadura fundida.
Dureza de banda de rodadura	90° ±5° Shore D	92° ±3° Shore A	92° ±3° Shore A	92° ±3° Shore A
Resistencia a la temperatura	-35° C - +260° C en fases cortas +300° C	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C	-25° C - +70° C
Resistencia a la rodadura	excelente	muy bien	muy bien	excelente
Ruido durante la marcha	satisfactorio	bien	bien	bien
Protección de suelo	satisfactorio	bien	bien	bien
No deja huellas	✓	✓	✓	✓
Resistencia química	Véase la descripción del material en la página 40.	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37
Tipos de rodamiento (véanse las páginas 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Casquillo liso ■ Cojinete a bolas con grasa especial resistente a altas temperaturas (HK) ■ Coj. a bolas resistente a altas temp. (IK) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas
Variantes / Accesorios	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tubo de eje de acero inoxidable revestido de teflón (XAT) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK) 		<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK)
Otros	<ul style="list-style-type: none"> ■ Las ruedas son adecuadas para suelos rugosos y para atravesar umbrales solo condicionalmente. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. ■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 10 km/h. ■ Estable a la hidrólisis
Página	394	430	431	432

Series de ruedas Blickle

Ruedas guía / ruedas para carretillas elevadoras

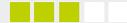


Serie	FPTH	FPU	FPO	HTH
Ø rueda	60 - 125 mm	25 - 60 mm	25 - 125 mm	60 - 90 mm
Capacidad de carga	110 - 290 kg	20 - 120 kg	30 - 400 kg	180 - 900 kg
Banda de rodadura	Poliuretano termoplástico de alta calidad, color gris oscuro. (Descripción del material página 39)	Poliuretano termoplástico de alta calidad, color marrón oscuro. (Descripción del material página 39)	Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural. (Descripción del material página 40)	Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, color marrón claro. (Descripción del material página 39)
Núcleo	Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.			Acero o fundición gris.
Unión banda de rodadura con núcleo	Unión indisoluble.	Banda de rodadura aplicada directamente sobre el cojinete a bolas.	Banda de rodadura aplicada directamente sobre el cojinete a bolas.	Banda de rodadura fundida.
Dureza de banda de rodadura	 92° ±3° Shore A	 98° ±2° Shore A	 70° ±5° Shore D	 92° ±3° Shore A
Resistencia a la temperatura	 -25° C - +70° C en fases cortas +90° C	 -25° C - +70° C en fases cortas +90° C	 -25° C - +80° C	 -25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	 muy bien	 excelente	 excelente	 muy bien
Ruido durante la marcha	 bien	 satisfactorio	 satisfactorio	 bien
Protección de suelo	 bien	 satisfactorio	 satisfactorio	 bien
No deja huellas	✓	✓	✓	✓
Resistencia química	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37
Tipos de rodamiento (véase página 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas ■ Núcleo sin cojinete a bolas (alojamiento de cojinete a bolas)
Variantes / Accesorios	<ul style="list-style-type: none"> ■ Conductora de electricidad, no deja huellas (-ELS) ■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Conductora de electricidad, no deja huellas (-ELS) ■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Conductora de electricidad, no deja huellas (-ELS) ■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Con banda de rodadura de poliuretano Blickle Softthane®, serie HST ■ Versión protegida contra salpicaduras y chorros de agua (véase la serie HTHW)
Otros	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. ■ Estable a la hidrólisis 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Página	433	434	435	438-440

Series de ruedas Blickle

Ruedas para carretillas elevadoras y apiladoras



Serie	HB	HTHW	HPO	RTH
Ø rueda	80 - 85 mm	82 - 85 mm	80 - 85 mm	200 - 270 mm
Capacidad de carga	440 - 760 kg	440 - 840 kg	420 - 1100 kg	
Banda de rodadura	Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, color marrón. (Descripción del material página 39)	Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, color marrón claro. (Descripción del material página 39)	Poliamida de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural. (Descripción del material página 40)	Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, color marrón claro. (Descripción del material página 39)
Núcleo	Acero o fundición gris.	Acero o fundición gris.		Acero o fundición gris o fundición de grafito esferulítica.
Unión banda de rodadura con núcleo	Banda de rodadura fundida.	Banda de rodadura fundida.		Banda de rodadura fundida.
Dureza de banda de rodadura	 92° ±3° Shore A	 92° ±3° Shore A	 70° ±5° Shore D	 92° ±3° Shore A
Resistencia a la temperatura	 -25° C - +70° C en fases cortas +90° C	 -25° C - +70° C en fases cortas +90° C	 -25° C - +80° C	 -30° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	 excelente	 muy bien	 excelente	 bien
Ruido durante la marcha	 bien	 bien	 satisfactorio	 bien
Protección de suelo	 bien	 bien	 satisfactorio	 bien
No deja huellas	✓	✓	✓	✓
Resistencia química	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37
Tipos de rodamiento (véanse las páginas 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas ■ Núcleo sin cojinete a bolas (con alojamiento de cojinete a bolas) 		<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas 	
Variantes / Accesorios	<ul style="list-style-type: none"> ■ Núcleo de poliamida, estable a la hidrólisis, serie HPOB ■ Versión protegida contra salpicaduras y chorros de agua, serie HBW 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Con banda de rodadura de poliuretano Blickle Softthane®, serie HSTW ■ Con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®, serie HBW ■ Cojinete a bolas, protegido contra salpicaduras y chorros de agua mediante el casquillo de poliamida. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK) ■ De poliamida fundida, para aplicaciones con mayores capacidad de carga (véase la serie GSPO) 	
Otros	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. ■ Las ruedas motrices son aptas para los números de fabricante incluidos en las páginas de la 448 a la 457.
Página	441	442-443	444	448-457

Series de ruedas Blickle

Ruedas para carretillas elevadoras / ruedas motrices

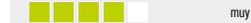


Serie	RB	REV	GEVN	GSTN
Ø rueda	230 - 343 mm	215 - 254 mm	160 - 620 mm	75 - 500 mm
Capacidad de carga			250 - 3000 kg	200 - 4200 kg
Banda de rodadura	Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Bestthane®, color marrón. (Descripción del material página 39)	Goma maciza elástica de alta calidad, con propiedad de propulsión, color negro. REV 215x82/60-5-SG: Gris, no decolorante (Descripción del material página 38)	Goma maciza elástica de alta calidad, con propiedad de propiedad de propulsión, color negro. Ø de rueda 400 y 500 mm: Propiedad de fácil desplazamiento, reforzado con alambre de acero. (Descripción del material página 38)	Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, color verde. (Descripción del material página 39)
Núcleo	Fundición gris o fundición de grafito esferulítica.	Fundición gris o fundición de grafito esferulítica.	Fundición gris, agujero del eje y chavetero según DIN 6885, laqueado, color antracita.	Fundición gris, agujero del eje y chavetero según DIN 6885, laqueado, color plata.
Unión banda de rodadura con núcleo	Banda de rodadura fundida.	Banda de rodadura vulcanizada o prensada.	Banda de rodadura reforzada con alambre de acero o bandaje armado de alambre de acero prensado.	Banda de rodadura fundida.
Dureza de banda de rodadura	92° ±3° Shore A	70° ±5° Shore A	65° ±3° Shore A	75° ±5° Shore A
Resistencia a la temperatura	-30° C - +70° C en fases cortas +90° C	-30° C - +80° C en fases cortas +100° C	-30° C - +80° C en fases cortas +100° C	-30° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	muy bien	bien	bien	muy bien
Ruido durante la marcha	bien	muy bien	muy bien	muy bien
Protección de suelo	bien	muy bien	muy bien	muy bien
No deja huellas	✓	Opcional	-	✓
Resistencia química	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37
Tipos de rodamiento (véase página 60-61)				
Variantes / Accesorios			■ Bandajes armados de alambre de acero con propiedades de resistencia a la fricción (-STR)	
Otros	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. ■ Las ruedas motrices son aptas para los números de fabricante incluidos en las páginas de la 448 a la 453 y de la 456 a la 457. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga. ■ Las ruedas motrices son aptas para los números de fabricante incluidos en las páginas de la 448 a la 454 y 456. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga. ■ El núcleo es aprox. 4 mm más ancho que el ancho de rueda indicado. ■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 16 km/h. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Página	448-453, 456-457	448-454, 456	460	461

Series de ruedas Blickle

Ruedas motrices / ruedas de brida



Serie	GTHN	GBN	SPKVS	GEVA
Ø rueda	75 - 1000 mm	100 - 1000 mm	200 - 300 mm	250 - 620 mm
Capacidad de carga	300 - 25000 kg	350 - 25000 kg	2500 - 7000 kg	525 - 3000 kg
Banda de rodadura	Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, color marrón claro. (Descripción del material página 39)	Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, color marrón. (Descripción del material página 39)	Acero templado, superficie ligeramente aceitada, agujero del eje y chavetero según DIN 6885. (Descripción del material página 40)	Goma maciza elástica de alta calidad, con propiedad de fácil desplazamiento, color negro. (Descripción del material página 38)
Núcleo	Fundición gris, agujero del eje y chavetero según DIN 6885, laqueado, color plata.	Fundición gris, agujero del eje y chavetero según DIN 6885, laqueado, color plata.		Fundición gris, con agujero central, agujeros para montaje por tornillos y fresado de unión esférica para el montaje en encajes de cubo corrientes, laqueado, color plata.
Unión banda de rodadura con núcleo	Banda de rodadura fundida.	Banda de rodadura fundida.		Banda de rodadura reforzada con alambre de acero, prensada.
Dureza de banda de rodadura	 92° ±3° Shore A	 92° ±3° Shore A	 190 - 230 HB	 65° ±3° Shore A
Resistencia a la temperatura	 -30° C - +70° C en fases cortas +90° C	 -30° C - +70° C en fases cortas +90° C	 -30° C - +300° C	 -30° C - +80° C en fases cortas +100° C
Resistencia a la rodadura	 muy bien	 excelente	 excelente	 muy bien
Ruido durante la marcha	 bien	 bien	 regular	 muy bien
Protección de suelo	 bien	 bien	 regular	 muy bien
No deja huellas	✓	✓	✓	-
Resistencia química	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase la descripción del material en la página 40.	Véase "Resistencia química", páginas 36-37
Tipos de rodamiento (véase página 60-61)				
Variantes / Accesorios				<ul style="list-style-type: none"> Bandajes armados de alambre de acero con propiedades de propiedad de propulsión (-STA)
Otros	<ul style="list-style-type: none"> Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 16 km/h. 	<ul style="list-style-type: none"> Banda de rodadura ascendente 3° respecto al eje. Las capacidades de carga son válidas para los perfiles de carril A 45, A 55 y A 65 (DIN 536). Reducción de la capacidad de carga en un 50 % con +300° C. 	<ul style="list-style-type: none"> Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga. Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 16 km/h.
Página	462-463	464-465	466	467

Series de ruedas Blickle

Ruedas de brida



Serie	GSTA	GBA	PA	VLEA
Ø rueda	200 - 400 mm	200 - 400 mm	400 - 536 mm	405 - 525 mm
Capacidad de carga	700 - 2500 kg	900 - 3400 kg	250 - 1300 kg	950 - 1885 kg
Banda de rodadura	Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softthane®, color verde. (Descripción del material página 39)	Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Bestthane®, color marrón. (Descripción del material página 39)	Neumático con perfil plano o a tacos, 2 a 10 lonas, color negro. (Descripción del material página 38)	Goma maciza super-elástica, banda de rodadura de 3 componentes, pie de banda duro, reforzado con alambre de acero, anillo intermedio extremadamente elástico y banda de rodadura resistente a la abrasión, color negro. (Descripción del material página 38)
Núcleo	Fundición gris, con agujero central, agujeros para montaje por tornillos y fresado de unión esférica para el montaje en encajes de cubo corrientes, laqueado, color plata.	Fundición gris, con agujero central, agujeros para montaje por tornillos y fresado de unión esférica para el montaje en encajes de cubo corrientes, pintado, color plata.	Núcleo de chapa de acero, con agujero central, agujeros para montaje por tornillos y fresado de unión esférica para el montaje sobre encajes de cubo de uso corriente, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6 o laqueado, color plata.	Núcleo de base llana de chapa de acero, prensado y atornillado, con agujero central, agujeros para montaje por tornillos y fresado de unión esférica para el montaje sobre encajes de cubo de uso corriente, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Unión banda de rodadura con núcleo	Banda de rodadura fundida.	Banda de rodadura fundida.	Banda de rodadura montada sobre núcleo.	Banda de rodadura reforzada con alambre de acero, montada sobre núcleo.
Dureza de banda de rodadura	 75° ±5° Shore A	 92° ±3° Shore A	 60° ±5° Shore A	 70° ±4° Shore A
Resistencia a la temperatura	 -30° C - +70° C en fases cortas +90° C	 -30° C - +70° C en fases cortas +90° C	 -30° C - +50° C	 -30° C - +80° C en fases cortas +100° C
Resistencia a la rodadura	 muy bien	 excelente	 bien	 bien
Ruido durante la marcha	 muy bien	 bien	 excelente	 muy bien
Protección de suelo	 muy bien	 bien	 excelente	 muy bien
No deja huellas	✓	✓	-	Opcional
Resistencia química	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37
Tipos de rodamiento (véase página 60-61)				
Variantes / Accesorios				<ul style="list-style-type: none"> ■ Banda de rodadura que no deja huellas (-SN) ■ Banda de rodadura antiestática, color negra (-AS) ■ Ruedas motrices con chavetero, serie VLEN
Otros	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. ■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 16 km/h. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 25 km/h. ■ El ancho rueda y el Ø pueden aumentar durante el servicio. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga. ■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 25 km/h. ■ El ancho rueda y el Ø pueden aumentar durante el servicio. ■ Impinchable y libre de mantenimiento.
Página	468	469	470	471

Series de ruedas Blickle

Bandajes



Serie	BSEV	BEV	BTH	BB
Ø rueda	250 - 525 mm	125 - 620 mm	125 - 610 mm	125 - 750 mm
Capacidad de carga	400 - 1885 kg	160 - 4650 kg	420 - 6000 kg	420 - 10000 kg
Banda de rodadura	Goma maciza super-elástica, banda de rodadura de 2 o 3 componentes, pie de banda duro, reforzado con alambre de acero, extremadamente elástica, banda de rodadura resistente a la abrasión, color negro. (Descripción del material página 38)	Bandaje de goma maciza elástica, color negro. Versión ZDG: Reforzado con alambre de acero, propiedad de fácil desplazamiento. Versión ZST: Propiedad de propulsión. (Descripción del material página 38)	Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, color marrón claro. (Descripción del material página 39)	Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, color marrón. (Descripción del material página 39)
Núcleo		Versión ZST: Banda de acero.	Banda de acero.	Banda de acero.
Unión banda de rodadura con núcleo		Versión ZST: Banda de rodadura vulcanizada.	Banda de rodadura fundida.	Banda de rodadura fundida.
Dureza de banda de rodadura	70° ±4° Shore A	65° ±3° Shore A	92° ±3° Shore A	92° ±3° Shore A
Resistencia a la temperatura	-30° C - +80° C en fases cortas +100° C	-30° C - +80° C en fases cortas +100° C	-30° C - +70° C en fases cortas +90° C	-30° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	bien	muy bien	muy bien	excelente
Ruido durante la marcha	muy bien	muy bien	bien	bien
Protección de suelo	muy bien	muy bien	bien	bien
No deja huellas	Opcional	Opcional	✓	✓
Resistencia química	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37	Véase "Resistencia química", páginas 36-37
Tipos de rodamiento (véase página 60-61)				
Variantes / Accesorios	<ul style="list-style-type: none"> ■ Banda de rodadura que no deja huellas (-SN) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Banda de rodadura que no deja huellas, color natural (-SN) 		
Otros	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga. ■ La banda de rodadura resulta adecuada para los núcleos normalizados indicados en la tabla de la página 474. ■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 25 km/h. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga. ■ Apto para núcleos con Ø exterior h11. ■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 16 km/h. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. ■ Apto para núcleos con Ø exterior h11. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. ■ Apto para núcleos con Ø exterior h11. ■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 16 km/h.
Página	474	475-476	477	478-479

Tipos de cojinetes para ruedas

El rodamiento (o bien casquillo) es especialmente importante para las propiedades de desplazamiento de una rueda y, por lo tanto, para la movilidad del aparato, máquina o similar. Debe cumplir con los requisitos exigidos con respecto a la capacidad de carga, duración de la utilización, influencias del entorno, resistencia a la puesta en marcha y a la rodadura y con cualquier otro criterio que pudiera requerirse.



Casquillo liso
("G" en la referencia)

El casquillo liso es un eje sencillo, económico y resistente. Además es resistente a la corrosión y, en condiciones normales de utilización, libre de mantenimiento. Los casquillos lisos se utilizan principalmente en ruedas domésticas y aparatos de transporte, ya que solamente se usan con velocidades bajas y no con mucha asiduidad. En las ruedas con cubo de tubo de acero se utilizan casquillos lisos de poliamida. Con una elevada velocidad de deslizamiento y cargas pesadas, pueden surgir problemas de calentamiento. Las ruedas de fundición con casquillo liso se deben engrasar con regularidad.



Cojinete de agujas
("R" en la referencia)

El cojinete de agujas es un rodamiento de rueda robusto, resistente y, en gran manera, libre de mantenimiento, que requiere poco espacio de montaje. Los cojinetes de agujas poseen un juego de cojinete radial pequeño y han demostrado ampliamente su eficacia en ruedas para aparatos de transporte. El cojinete de agujas está compuesto de rodillos de acero alojados en una jaula de plástico o de acero. Esto rodillos giran entre el eje y el cubo de rueda. Como al girar sobre el eje no se produce rozamiento por deslizamiento sino por rodadura, la resistencia a la rodadura de la rueda resulta relativamente baja incluso con grandes cargas. Los cojinetes de agujas se engrasan con grasa de larga duración y, en condiciones de uso normales, no requieren mantenimiento. Aparte de la versión normalizada, los cojinetes de agujas también se pueden suministrar en versión inoxidable (-XR en la referencia).



Cojinete a bolas central (C) con cubierta de cojinete a bolas
("K" en la referencia)

Un cojinete a bolas central ofrece una marcha suave y muy precisa y un buen sellado. Este cojinete se utiliza mayoritariamente con ruedas de plástico para cargas pequeñas y con ruedas guía. Para ello, el cojinete a bolas está recubierto con el material del núcleo de forma solidaria. De manera estándar, el cojinete a bolas central dispone de dos arandelas de sellado (sellos tipo contacto, los llamados cojinetes 2RS). Los cojinetes a bolas se engrasan con grasa de larga duración y, en condiciones de uso normales, no requieren mantenimiento.

Tipos de cojinetes para ruedas



Cojinete a bolas central (C) con retén adicional para cojinete a bolas
("KD" en la referencia)

Cuando para aplicaciones sometidas a corrosión en lugares mojados se imponen elevados requisitos de sellado, los cojinetes a bolas pueden suministrarse con un sellado adicional especial. La combinación entre arandelas de junta de cojinete a bolas (sellos de tipo contacto, los denominados cojinetes 2RS), sello de ranura y sello adicional de tipo contacto garantiza que el cojinete a bolas cuente con una protección óptima contra salpicaduras de agua y suciedad. Las ruedas con junta de cojinete a bolas adicional son aptas para lavadoras. El sellado pulido tiene como consecuencia una resistencia a la rodadura algo más elevada. Los cojinetes a bolas se engrasan con grasa de larga duración y, en condiciones de uso normales, no requieren mantenimiento.



Cojinete a bolas
("K" en la referencia)

El eje con cojinetes ranurados a bolas cumple con los requisitos más exigentes en capacidad de carga, propiedades de desplazamiento (incluso con altas velocidades) y en resistencia contra influencias del entorno. Los cojinetes ranurados a bolas poseen el menor juego de cojinete y se utilizan principalmente para aparatos de transporte y para cargas pesadas técnicamente exigentes. Como protección contra polvo, se utiliza una arandela de cierre (sello de contacto, denominado cojinete Z). Para requisitos especiales, los cojinetes a bolas se pueden montar con una o dos arandelas de junta (sello tipo contacto, los llamados cojinetes RS o 2RS). Los ejes equipados con cojinetes a bolas sellados (RS, 2RS) no deben engrasarse ya que se podría dañar el cojinete a bolas. Los cojinetes ranurados a bolas se engrasan con grasa de larga duración y, en condiciones de uso normales, no requieren mantenimiento. De manera estándar se montan dos cojinetes a bolas en el cubo. El anillo interior del cojinete a bolas se mantiene a una cierta distancia con un cubo separador, de manera que la rueda se puede apretar firmemente en un alojamiento. Además de la versión normal, los cojinetes a bolas también están disponibles en versión inoxidable (-XK en la referencia), en versión engrasado con grasa especial resistente a altas temperaturas (-HK o -HXK en la versión inoxidable en la referencia) o como cojinete a bolas resistente a altas temperaturas (cojinete de carro de horno, -IK en la referencia). Los cojinetes a bolas resistentes a altas temperaturas son adecuados para un rango de temperaturas entre -30° C y +300° C, pero con una capacidad de carga reducida.



Cojinete a bolas con retén adicional para cojinete a bolas
("KD" en la referencia)

Cuando para aplicaciones sometidas a corrosión en lugares mojados se imponen elevados requisitos de sellado, los cojinetes a bolas pueden suministrarse con un sellado adicional especial. La combinación entre arandelas de junta de cojinete a bolas (sellos de tipo contacto, los denominados cojinetes 2RS), sello de ranura y sello adicional de tipo contacto garantiza que los cojinetes a bolas cuenten con una protección óptima contra salpicaduras de agua y suciedad. Las ruedas con junta adicional de cojinete a bolas son aptas para lavadoras. El sellado pulido tiene como consecuencia una resistencia a la rodadura algo más elevada. El diámetro del agujero del eje se reduce y la distancia de fijación aumenta en 2 mm ya que las juntas suman la función del casquillo con reborde. Las ruedas con retén para cojinete a bolas pueden montarse sin problemas en los soportes giratorios y fijos. Las versiones con juntas solamente se pueden utilizar como rueda exterior de manera condicional debido a que se ha reducido el agujero del eje. Al contrario que con la junta de cojinete a bolas, en las versiones con cubierta de cojinete a bolas (-HKA, -XKA en la referencia) se evita utilizar el anillo de retén de goma adicional de contacto. La variante -XKA también es apta para lavadoras gracias a sus cojinetes a bolas inoxidables.



Cojinete de agujas oscilante
("PR" en la referencia)

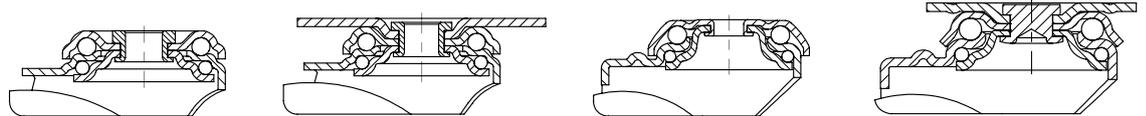
Los cojinetes de agujas oscilantes cuentan con dos hileras de agujas, presentando una gran superficie de contacto de los cuerpos de los rodillos, lo que les permite lograr una capacidad de carga extremadamente elevada con unas dimensiones relativamente pequeñas. Los cojinetes de agujas oscilantes se desplazan angularmente, por lo que son resistentes contra deformación por flexión del eje. Debido a los extremadamente elevados índices de carga, se alcanzan altos rendimientos de marcha. Por ello, los cojinetes de agujas oscilantes se utilizan en ruedas para cargas pesadas, preferiblemente en el sector de la construcción de instalaciones (trabajos a tres turnos). De manera estándar se montan dos cojinetes de agujas oscilantes en el cubo. El anillo interior del cojinete de agujas oscilante se mantiene a una cierta distancia con un cubo separador, de manera que la rueda se puede apretar firmemente en un alojamiento. Los cojinetes de agujas oscilantes no poseen sello de manera estándar. Si se desea, también se dispone de un sello especial para cojinetes de agujas oscilantes.

Series de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle

Soporte giratorio de chapa de acero para ruedas domésticas



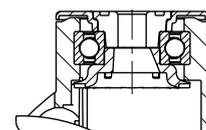
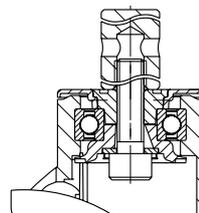
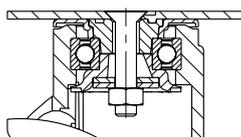
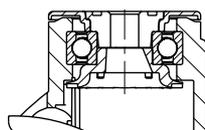
Los soportes fijos adecuados coinciden tanto en dimensiones como en capacidad de carga con los soportes giratorios, sin embargo, la dimensión de platina en algunas ruedas fijas es ligeramente mayor que en las correspondientes ruedas giratorias.



Serie	LRA / LKRA Soporte giratorio doméstico con agujero pasante	LPA / LKPA Soporte giratorio doméstico con platina atornillable	LMDA Soporte giratorio doméstico doble con agujero pasante	LDA Soporte giratorio doméstico doble con platina atornillable
Para Ø rueda	35 - 150 mm	35 - 150 mm	50 - 75 mm	50 - 75 mm
Capacidad de carga	hasta 150 kg	hasta 150 kg	hasta 100 kg	hasta 100 kg
Estructura del soporte	Piezas prensadas de chapa de acero, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Palanca de freno: Serie LRA: Plástico Serie LKRA: Acero	Piezas prensadas de chapa de acero, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Palanca de freno: Serie LPA: Plástico Serie LKPA: Acero	Piezas prensadas de chapa de acero, doble carril de bolas en cabeza giratoria. Cabeza giratoria remachada. Palanca de freno: Plástico.	Piezas prensadas de chapa de acero, doble carril de bolas en cabeza giratoria. Cabeza giratoria remachada. Palanca de freno: Plástico.
Superficie	Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.	Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.	Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.	Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Cabeza giratoria sellada	Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria.	Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria.	Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria.	Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria.
Mantenimiento en condiciones ambientales normales	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.
Resistencia a la temperatura	-30° C - +130° C	-30° C - +130° C	-30° C - +130° C	-30° C - +130° C
Clase de fijación	Agujero pasante	Platina atornillable	Agujero pasante	Platina atornillable
Frenos (véanse las páginas 80-83)				
“stop-fix”	✓	✓	✓	✓
“stop-top”				
“central-stop”				
“ideal-stop”				
“Radstop”				
Freno direccional				
Variantes / Accesorios	<ul style="list-style-type: none"> ■ Espiga roscada (-GS10 / -GS12) ■ Espiga introducible (-ES) ■ Fijación de plástico para tubos redondos (v. pág. 111) ■ Expansor para tubos redondos y cuadrados (v. pág. 111) ■ Colores especiales (recubrimiento de polvo electrostático) ■ Rueda anti-golpe (v. pág. 111) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Colores especiales (recubrimiento de polvo electrostático) 		
Serie adecuada de soportes fijos	BRA, BKRA	BPA, BKPA		
Otros	<ul style="list-style-type: none"> ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. 		<ul style="list-style-type: none"> ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. 	

Series de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle

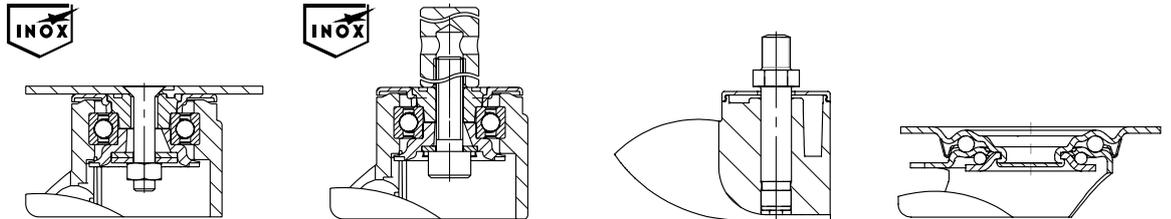
Soporte giratorio de material sintético



Serie	LWK / LWG Soporte giratorio de material sintético con agujero pasante	LWK / LWG Soporte giratorio de material sintético con platina atornillable	LWK / LWG Soporte giratorio de material sintético con espiga	LWKX / LWGX Soporte giratorio de material sintético, inoxidable, con agujero pasante
Para Ø rueda	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm
Capacidad de carga	hasta 110 kg	hasta 110 kg	hasta 110 kg	hasta 110 kg
Estructura del soporte	Poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria. Diseño moderno y forma elegante.	Poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria. Diseño moderno y forma elegante.	Poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, atornillado y asegurado con espiga introducida de acero. Diseño moderno y de forma elegante.	Poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables. Diseño moderno y de forma elegante.
Superficie	LWK: Blanco gris RAL 9002. LWG: Gris plata RAL 7001.	LWK: Blanco gris RAL 9002. LWG: Gris plata RAL 7001. Platina atornillable de acero: Zincado.	LWK: Blanco gris RAL 9002. LWG: Gris plata RAL 7001. Espiga de acero: Zincado.	LWKX: Blanco gris RAL 9002. LWGX: Gris plata RAL 7001.
Cabeza giratoria sellada				
Mantenimiento en condiciones ambientales normales	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.
Resistencia a la temperatura	-20° C - +70° C en fases cortas +100° C	-20° C - +70° C en fases cortas +100° C	-20° C - +70° C en fases cortas +100° C	-20° C - +70° C, en fases cortas +100° C
Clase de fijación	Agujero pasante	Platina atornillable	Espiga	Agujero pasante
Frenos (véanse las páginas 80-83)				
“stop-fix”	✓	✓	✓	✓
“stop-top”				
“central-stop”	✓			
“ideal-stop”				
“Radstop”				
Freno direccional				
Variantes / Accesorios	<ul style="list-style-type: none"> Conductora de electricidad (-ELS) Espiga roscada (-GS10 / -GS12) Expansor para tubos redondos y cuadrados (v. pág. 126) Color especial Rueda anti-golpe (v. pág. 127) 	<ul style="list-style-type: none"> Conductora de electricidad (-ELS) Dimensión de platina 78x66 mm (-P28) Freno direccional combinado con freno de rueda (1 x 360°) (-RIF) Color especial 	<ul style="list-style-type: none"> Conductora de electricidad (-ELS) Freno direccional combinado con freno de rueda (1 x 360°) (-RIF) Color especial 	<ul style="list-style-type: none"> Conductora de electricidad (-ELS) Espiga roscada (-GSX10 / -GSX12) Expansor para tubos redondos y cuadrados (v. pág. 126) Color especial Rueda anti-golpe (v. pág. 127)
Serie adecuada de soportes fijos				
Otros	<ul style="list-style-type: none"> Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. 		<ul style="list-style-type: none"> Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. 	<ul style="list-style-type: none"> Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente.

Series de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle

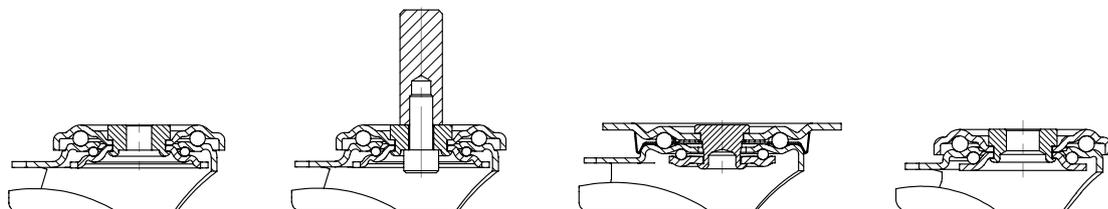
Soporte giratorio de chapa de acero / de material sintético para ruedas de aparatos de transporte



Serie	LWKX / LWGX	LWKX / LWGX	LKDG / LKDB	LE
Para Ø rueda	100 - 125 mm	100 - 125 mm	50 - 100 mm	60 - 200 mm
Capacidad de carga	hasta 110 kg	hasta 110 kg	hasta 110 kg	hasta 300 kg
Estructura del soporte	Poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables. Diseño moderno y de forma elegante.	Poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, atornillado y asegurado con espiga introducible de acero inoxidable. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables. Diseño moderno y de forma elegante.	Poliamida 6 de alta calidad y resistente a la rotura, con casquillo liso de material sintético de alta calidad en la cabeza giratoria.	Piezas prensadas de chapa de acero, doble carril de bolas en cabeza giratoria. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Superficie	LWKX: Blanco gris RAL 9002. LWGX: Gris plata RAL 7001. Platina de acero inoxidable: Alisado	LWKX: Blanco gris RAL 9002. LWGX: Gris plata RAL 7001.	LKDG: Gris luminoso RAL 7035. LKDB: Negro RAL 9005. Espiga roscada de acero: Zincado.	Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Cabeza giratoria sellada				Protección de bolas con separador de bolas integrado en la cabeza de bolas portante.
Mantenimiento en condiciones ambientales normales	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.
Resistencia a la temperatura	-20° C - +70° C, en fases cortas +100° C	-20° C - +70° C, en fases cortas +100° C	-30° C - +70° C, en fases cortas +80° C	-30° C - +70° C
Clase de fijación	Platina atornillable	Espiga	Espiga roscada	Platina atornillable
Frenos (véanse las páginas 80-83)				
“stop-fix”	✓	✓		✓
“stop-top”				✓
“central-stop”				✓
“ideal-stop”				
“Radstop”				
Freno direccional			✓	✓
Variantes / Accesorios	<ul style="list-style-type: none"> Conductora de electricidad (-ELS) Dimensión de platina 90x66 mm (-PX26) Freno direccional combinado con freno de rueda (1 x 360°) (-RIFI) Color especial 	<ul style="list-style-type: none"> Conductora de electricidad (-ELS) Freno direccional combinado con freno de rueda (1 x 360°) (-RIFI) Color especial 	<ul style="list-style-type: none"> Conductora de electricidad (-ELS) Versión inoxidable Platina atornillable de acero zincado (-P..) Espiga introducible de acero zincado (-ES) Color especial 	<ul style="list-style-type: none"> Protección de pie de plástico (-FP) Protección de pie de acero (-FS) Tubo del eje inoxidable (-XA)
Serie adecuada de soportes fijos				B
Otros		<ul style="list-style-type: none"> Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. 		

Series de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle

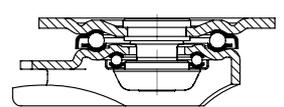
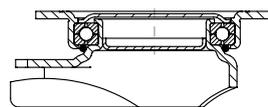
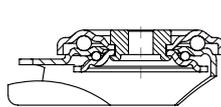
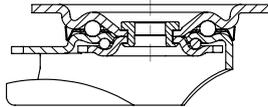
Soporte giratorio de chapa de acero para ruedas de aparatos de transporte



Serie	LER Soporte giratorio de chapa de acero con agujero pasante	LEZ Soporte giratorio de chapa de acero con espiga	L Soporte giratorio de chapa de acero, versión mediana, con platina atornillable	LR Soporte giratorio de chapa de acero, versión mediana, con agujero pasante
Para Ø rueda	60 - 200 mm	75 - 200 mm	60 - 280 mm	60 mm
Capacidad de carga	hasta 300 kg	hasta 300 kg	hasta 600 kg	200 kg
Estructura del soporte	Piezas prensadas de chapa de acero, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.	Piezas prensadas de chapa de acero, doble carril de bolas en cabeza giratoria. La espiga introducible de acero y el robusto vástago central se encuentran firmemente atornillados y sujetos entre sí, o se realizan en una sola pieza. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.	Piezas prensadas de chapa de acero, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (Ø de rueda 150-280 mm). El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.	Piezas prensadas de chapa de acero, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Superficie	Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.	Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.	Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.	Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Cabeza giratoria sellada	Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria.	Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria.	Protección de bolas con separador de bolas integrado en la cabeza de bolas portante (excepción: Dimensión de platina 175 x 175 mm).	Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria.
Mantenimiento en condiciones ambientales normales	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.
Resistencia a la temperatura	-30° C - +130° C	-30° C - +130° C	-30° C - +70° C,	-30° C - +130° C
Clase de fijación	Agujero pasante	Espiga	Platina atornillable	Agujero pasante
Frenos (véanse las páginas 80-83)				
“stop-fix”	✓	✓	✓	
“stop-top”			✓	
“central-stop”			✓	
“ideal-stop”				
“Radstop”				
Freno direccional			✓	
Variantes / Accesorios	<ul style="list-style-type: none"> ■ Protección de pie de plástico (-FP) ■ Protección de pie de acero (-FS) ■ Tubo del eje inoxidable (-XA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Protección de pie de plástico (-FP) ■ Protección de pie de acero (-FS) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Protección de pie de plástico (-FP) ■ Protección de pie de acero (-FS) ■ Tubo del eje inoxidable (-XA) 	
Serie adecuada de soportes fijos			B, BH	
Otros	<ul style="list-style-type: none"> ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. 		<ul style="list-style-type: none"> ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente.

Series de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle

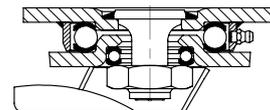
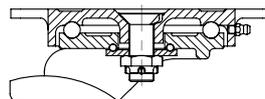
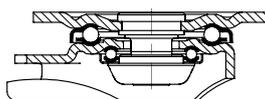
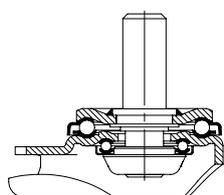
Soporte giratorio de chapa de acero para ruedas de aparatos de transporte y ruedas de cargas pesadas



Serie	LK	LKR	LU	LH
Para Ø rueda	65 - 200 mm	65 - 125 mm	125 - 200 mm	60 - 250 mm
Capacidad de carga	hasta 600 kg	hasta 350 kg	hasta 750 kg	hasta 900 kg
Estructura del soporte	Piezas prensadas de chapa de acero, gruesas, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (Ø de rueda 125x50 - 200 mm). El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.	Piezas prensadas de chapa de acero, gruesas, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.	Piezas prensadas de chapa de acero, gruesas, cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación óptima de fuerzas verticales y horizontales. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar, aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad.	Piezas prensadas de chapa de acero, gruesas, placa y brazos reforzados, doble carril de bolas en cabeza giratoria, cuatro cojinetes endurecidos, atornillado y asegurado con muy robusto vástago central. Desgaste mínimo con carga elevada. Especialmente resistente contra golpes y choques.
Superficie	Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.	Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.	Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.	Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Cabeza giratoria sellada	Protección de bolas con separador de bolas integrado en la cabeza de bolas portante.	Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria.	Cabeza giratoria cerrada y sellada.	Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria.
Mantenimiento en condiciones ambientales normales	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.
Resistencia a la temperatura	-30° C - +70° C	-30° C - +130° C	-30° C - +100° C	-30° C - +130° C
Clase de fijación	Platina atornillable	Agujero pasante	Platina atornillable	Platina atornillable
Frenos (véanse las páginas 80-83)				
“stop-fix”	✓	✓	✓	✓
“stop-top”	✓			✓
“central-stop”	✓			✓
“ideal-stop”	✓			✓
“Radstop”				✓
Freno direccional	✓		✓	✓
Variantes / Accesorios	<ul style="list-style-type: none"> ■ Protección de pie de acero (-FS) ■ Tubo del eje inoxidable (-XA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tubo del eje inoxidable (-XA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Protección de pie de acero (-FS) ■ Tubo del eje inoxidable (-XA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Protección de pie de acero (-FS) ■ Protección de pie con amortiguador (-FG) ■ Pata de fijación (FF..) ■ Tubo del eje inoxidable (-XA)
Serie adecuada de soportes fijos	BK, BH		BH	BH
Otros		<ul style="list-style-type: none"> ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. 		

Series de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle

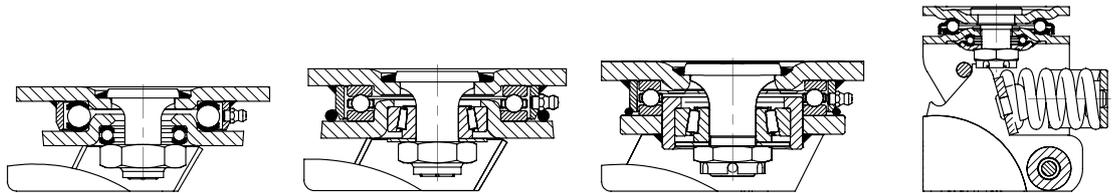
Soporte giratorio para ruedas de cargas pesadas



Serie	LHZ	LHD	LT	LO
	Soporte giratorio de chapa de acero, versión carga pesada, con espiga	Soporte giratorio doble de chapa de acero, versión carga pesada, con platina atornillable	Soporte giratorio de fundición maleable con platina atornillable	Soporte giratorio de acero soldado para carga pesada
Para Ø rueda	125 - 200 mm	60 - 125 mm	65 - 150 mm	125 - 250 mm
Capacidad de carga	hasta 800 kg	hasta 500 kg	hasta 750 kg	hasta 1200 kg
Estructura del soporte	Piezas prensadas de chapa de acero, gruesas, placa y brazos reforzados, doble carril de bolas en cabeza giratoria, cuatro cojinetes endurecidos, atornillado y asegurado con espiga introducible de acero muy robusta. Desgaste mínimo con carga elevada. Especialmente resistente contra golpes y choques.	Piezas prensadas de chapa de acero, gruesas, placa y brazos reforzados, doble carril de bolas en cabeza giratoria, cuatro cojinetes endurecidos, atornillado y asegurado con muy robusto vástago central. Desgaste mínimo con carga elevada. Especialmente resistente contra golpes y choques.	Fundición maleable blanca, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con engrasador (Ø de rueda 65-80 mm: Cojinete a bolas simple).	Sólida construcción de acero soldado, doble carril de bolas en cabeza giratoria, cuatro cojinetes endurecidos, con engrasador, atornillado y asegurado con muy robusto vástago central.
Superficie	Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.	Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.	Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.	Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Cabeza giratoria sellada	Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria.	Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria.	Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria.	Protección de bolas laberíntica.
Mantenimiento en condiciones ambientales normales	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.
Resistencia a la temperatura	-30° C - +130° C	-30° C - +130° C	-30° C - +130° C	-30° C - +130° C
Clase de fijación	Espiga	Platina atornillable	Platina atornillable	Platina atornillable
Frenos (véanse las páginas 80-83)				
“stop-fix”	✓			
“stop-top”	✓			
“central-stop”				✓
“ideal-stop”				
“Radstop”				
Freno direccional				✓
Variantes / Accesorios	<ul style="list-style-type: none"> ■ Protección de pie de acero (-FS) ■ Tubo del eje inoxidable (-XA) 			<ul style="list-style-type: none"> ■ Dimensión de platina 175x140 mm (-35) ■ Protección de pie de acero (-FS) ■ Pata de fijación (FF..) ■ Tubo del eje inoxidable (-XA)
Serie adecuada de soportes fijos		BOD	BT	BO
Otros	<ul style="list-style-type: none"> ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ruedas fijas: Lado largo de la platina paralelo al eje de la rueda. 		

Serie de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle

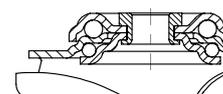
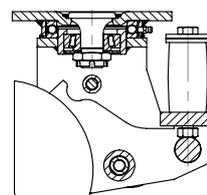
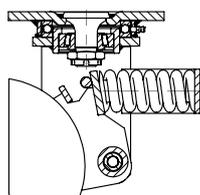
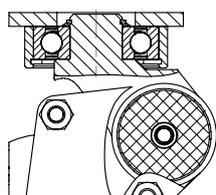
Soporte giratorio para ruedas de cargas pesadas / soporte giratorio para carga pesada con amortiguador



Serie	LOD	LS	LSD	LHF
	Soporte giratorio doble de acero soldado para carga pesada	Soporte giratorio de acero soldado para carga pesada, versión cabeza giratoria pesada	Soporte giratorio doble de acero soldado para carga pesada, versión cabeza giratoria pesada	Soporte giratorio de chapa de acero, versión carga pesada, con muelle de acero
Para Ø rueda	75 - 125 mm	100 - 620 mm	80 - 500 mm	100 - 200 mm
Capacidad de carga	hasta 1200 kg	hasta 12000 kg	hasta 20000 kg	hasta 800 kg
Estructura del soporte	Sólida construcción de acero soldado, doble carril de bolas en cabeza giratoria, cuatro cojinetes endurecidos, con engrasador, atornillado y asegurado con muy robusto vástago central.	Construcción de acero soldado extremadamente robusta, cojinete axial ranurado de bolas DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos DIN 720 en la cabeza giratoria, con engrasador, atornillado y asegurado con vástago central soldado y muy robusto.	Construcción de acero soldado extremadamente robusta, cojinete axial ranurado de bolas DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos DIN 720 en la cabeza giratoria, con engrasador, atornillado y asegurado con vástago central soldado y muy robusto.	Piezas prensadas de chapa de acero, gruesas, placa y brazos reforzados, doble carril de bolas en la cabeza giratoria, cuatro cojinetes endurecidos, atornillado y asegurado con muy robusto vástago central. Desgaste mínimo con carga elevada. Especialmente resistente contra golpes y choques. Robusta construcción oscilante con muelle de acero.
Superficie	Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.	Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6 o laqueado, color rojo.	Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6 o laqueado, color rojo.	Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Cabeza giratoria sellada	Protección de bolas laberíntica.	Protección de bolas mediante anillo sellador y construcción de laberinto.	Protección de bolas mediante anillo sellador y construcción de laberinto.	Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria.
Mantenimiento en condiciones ambientales normales	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.
Resistencia a la temperatura	-30° C - +130° C	-30° C - +100° C,	-30° C - +100° C,	-30° C - +130° C
Clase de fijación	Platina atornillable	Platina atornillable	Platina atornillable	Platina atornillable
Frenos (véanse las páginas 80-83)				
“stop-fix”				
“stop-top”		✓		
“central-stop”				
“ideal-stop”				
“Radstop”		✓	✓	✓
Freno direccional		✓	✓	
Variantes / Accesorios		<ul style="list-style-type: none"> ■ Protección de pie de acero (-FS) ■ Protección de pie con amortiguador (-FG) ■ Pata de fijación (FF..) ■ Tubo del eje inoxidable (-XA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Protección de pie de acero (-FS) 	
Serie adecuada de soportes fijos	BOD	BS	BSD	BHF
Otros	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ruedas fijas: Lado largo de la platina paralelo al eje de la rueda. 		<ul style="list-style-type: none"> ■ Ruedas fijas: Lado largo de la platina paralelo al eje de la rueda. 	

Serie de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle

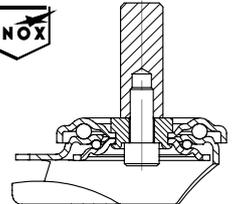
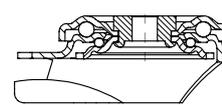
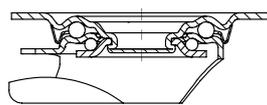
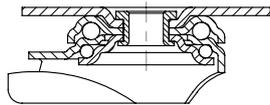
Soporte giratorio para carga pesada con amortiguador / soporte giratorio de acero inoxidable para ruedas domésticas



Serie	LPFE Soporte giratorio para carga pesada con muelle giratorio de poliuretano	LSFN Soporte giratorio de acero soldado para carga pesada con muelle de acero	LSFE Soporte giratorio de acero soldado para carga pesada con muelle de poliuretano	LRXA / LKRXA Soporte giratorio doméstico de acero inoxidable con agujero pasante
Para Ø rueda	100 - 150 mm	160 - 300 mm	160 - 250 mm	50 - 125 mm
Capacidad de carga	hasta 500 kg	hasta 2400 kg	hasta 1800 kg	hasta 120 kg
Estructura del soporte	Sólida construcción de acero, pieza forjada maciza, con un cojinete ranurado de bolas, sellado que no requiere lubricación (siendo dos cojinetes a partir de Ø de rueda 125 x 50 mm). Excelentes propiedades amortiguadoras gracias a la construcción patentada de chavetas de media luna.	Construcción de acero soldado extremadamente robusta, cojinete axial ranurado de bolas DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos DIN 720 en la cabeza giratoria, con engrasador, atornillado y asegurado con vástago central soldado y muy robusto. Horquilla, balancín y resorte de acero diseñados para ofrecer mucha estabilidad.	Construcción de acero soldado extremadamente robusta, cojinete axial ranurado de bolas DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos DIN 720 en la cabeza giratoria, con engrasador, atornillado y asegurado con vástago central soldado y muy robusto. Horquilla, balancín y resorte de elastómero diseñados para ofrecer mucha estabilidad.	Piezas prensadas de chapa de acero de cromo-níquel inoxidable, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables.
Superficie	Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.	Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.	Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.	Alisado.
Cabeza giratoria sellada		Protección de bolas mediante anillo sellador y construcción de laberinto.	Protección de bolas mediante anillo sellador y construcción de laberinto.	Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria.
Mantenimiento en condiciones ambientales normales	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.
Resistencia a la temperatura	-20° C - +80° C	-30° C - +100° C	-20° C - +80° C	-30° C - +130° C
Clase de fijación	Platina atornillable	Platina atornillable	Platina atornillable	Agujero pasante
Frenos (véanse las páginas 80-83)				
“stop-fix”				✓
“stop-top”				
“central-stop”				
“ideal-stop”				
“Radstop”				
Freno direccional		✓ ✓	✓ ✓	
Variantes / Accesorios	<ul style="list-style-type: none"> ■ Fijación por espiga (-ZA) 		<ul style="list-style-type: none"> ■ Fuerzas elásticas divergentes 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Expansor para tubos redondos y cuadrados (v. página 352) ■ Espiga introducible de acero inoxidable (-ZAX51) ■ Rueda anti-golpe (v. pág. 352)
Serie adecuada de soportes fijos	BPFE	BSFN	BSFE	BRXA, BKRXA
Otros			<ul style="list-style-type: none"> ■ La característica de amortiguación puede cambiar mediante el sellado del conjunto de muelles de elastómero. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente.

Series de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle

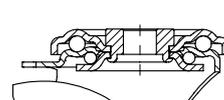
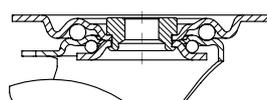
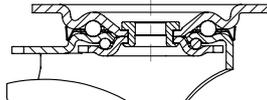
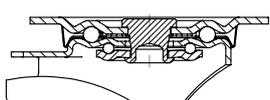
Soporte giratorio de acero inoxidable para ruedas domésticas y ruedas para aparatos de transporte



Serie	LPXA / LKPXA Soporte giratorio doméstico de acero inoxidable con platina atornillable	LEX Soporte giratorio de acero inoxidable con platina atornillable	LEXR Soporte giratorio de acero inoxidable con agujero pasante	LEXZ Soporte giratorio de acero inoxidable con espiga
Para Ø rueda	50 - 125 mm	75 - 200 mm	75 - 200 mm	75 - 200 mm
Capacidad de carga	hasta 120 kg	hasta 300 kg	hasta 300 kg	hasta 300 kg
Estructura del soporte	Piezas prensadas de chapa de acero de cromo-níquel inoxidable, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables.	Piezas prensadas de chapa de acero de cromo-níquel inoxidable, doble carril de bolas en cabeza giratoria. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables.	Piezas prensadas de chapa de acero de cromo-níquel inoxidable, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables.	Piezas prensadas de chapa de acero de cromo-níquel inoxidable, doble carril de bolas en cabeza giratoria. La espiga introducible de acero inoxidable y el robusto vástago central se encuentran firmemente atornillados y sujetos entre sí, o se realizan en una sola pieza. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables.
Superficie	Alisado.	Alisado.	Alisado.	Alisado.
Cabeza giratoria sellada	Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria.	Protección de bolas con separador de bolas integrado en la cabeza de bolas portante.	Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria.	Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria.
Mantenimiento en condiciones ambientales normales	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.
Resistencia a la temperatura	-30° C - +130° C	-30° C - +70° C	-30° C - +130° C	-30° C - +130° C
Clase de fijación	Platina atornillable	Platina atornillable	Agujero pasante	Espiga
Frenos (véanse las páginas 80-83)				
“stop-fix”	✓	✓	✓	✓
“stop-top”				
“central-stop”				
“ideal-stop”		✓		
“Radstop”				
Freno direccional		✓		
Variantes / Accesorios		<ul style="list-style-type: none"> ■ Con reposición automática de dirección (-RIR2) ■ Ruedas para cocinas aptas para lavadoras (DIN 18867-8) (-GKN) ■ Protección de pie de plástico (-FP) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Protección de pie de plástico (-FP) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Protección de pie de plástico (-FP)
Serie adecuada de soportes fijos	BPXA, BKPXA	BX		
Otros			<ul style="list-style-type: none"> ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente.

Serie de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle

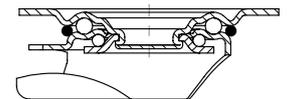
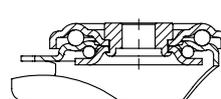
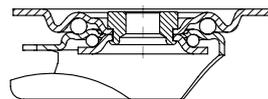
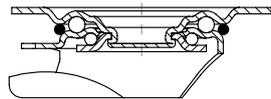
Soporte giratorio de acero inoxidable para ruedas para aparatos de transporte / soporte giratorio de chapa de acero resistente a altas temp. ✓RoHS



Serie	LX	LKX	LI	LIR
Para Ø rueda	100 - 200 mm	75 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 125 mm
Capacidad de carga	hasta 400 kg	hasta 800 kg	hasta 400 kg	hasta 150 kg
Estructura del soporte	Piezas prensadas de chapa de acero de cromo-níquel inoxidable, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables.	Piezas prensadas de chapa de acero de cromo-níquel inoxidable, gruesas, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (Ø de rueda 125x50 - 200 mm). El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables.	Piezas prensadas de chapa de acero, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de la cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas.	Piezas prensadas de chapa de acero, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de la cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas.
Superficie	Alisado.	Alisado.	Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.	Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Cabeza giratoria sellada	Protección de bolas con separador de bolas integrado en la cabeza de bolas portante.	Protección de bolas con separador de bolas integrado en la cabeza de bolas portante.	Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria.	Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria.
Mantenimiento en condiciones ambientales normales	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.
Resistencia a la temperatura	-30° C - +70° C,	-30° C - +70° C,	-35° C - +270° C, en fases cortas +300° C	-35° C - +270° C, en fases cortas +300° C
Clase de fijación	Platina atornillable	Platina atornillable	Platina atornillable	Agujero pasante
Frenos (véanse las páginas 80-83)				
“stop-fix”	✓	✓	✓	✓
“stop-top”	✓	✓		
“central-stop”				
“ideal-stop”				
“Radstop”				
Freno direccional	✓			
Variantes / Accesorios	<ul style="list-style-type: none"> Protección de pie de plástico (-FP) 	<ul style="list-style-type: none"> Cambio automático del sentido de la marcha (-RIR2) 	<ul style="list-style-type: none"> Tubo de eje de acero inoxidable revestido de teflón (-XAT) 	<ul style="list-style-type: none"> Tubo de eje de acero inoxidable revestido de teflón (-XAT)
Serie adecuada de soportes fijos	BX	BKX	B, BI	
Otros			<ul style="list-style-type: none"> Debido a las altas temperaturas puede variar ligeramente la pasivación. La protección anticorrosiva se mantiene. 	<ul style="list-style-type: none"> Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. Debido a las altas temperaturas puede variar ligeramente la pasivación. La protección anticorrosiva se mantiene.

Serie de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle

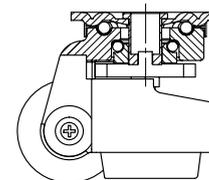
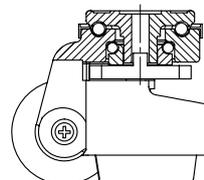
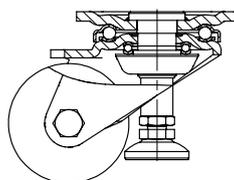
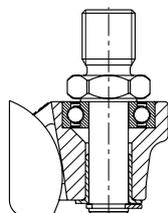
Soporte giratorio de chapa de acero resistente a altas temperaturas / soporte giratorio de acero inoxidable



Serie	LIK	LIX	LIXR	LIKX
Para Ø rueda	100 - 125 mm	80 - 200 mm	80 - 125 mm	100 - 125 mm
Capacidad de carga	hasta 350 kg	hasta 400 kg	hasta 150 kg	hasta 300 kg
Estructura del soporte	Piezas prensadas de chapa de acero, gruesas, doble carril de bolas en cabeza giratoria. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de la cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas.	Piezas prensadas de chapa de acero de cromo-níquel inoxidable, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de la cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables.	Piezas prensadas de chapa de acero de cromo-níquel inoxidable, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de la cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables.	Piezas prensadas de chapa de acero de cromo-níquel inoxidable, gruesas, doble carril de bolas en la cabeza giratoria. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de la cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables.
Superficie	Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.	Alisado.	Alisado.	Alisado.
Cabeza giratoria sellada	Protección de bolas mediante un anillo sellador resistente a altas temperaturas.	Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria.	Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria.	Protección de bolas mediante un anillo sellador resistente a altas temperaturas.
Mantenimiento en condiciones ambientales normales	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.
Resistencia a la temperatura	-35° C - +270° C, en fases cortas +300° C	-35° C - +270° C, en fases cortas +300° C	-35° C - +270° C, en fases cortas +300° C	-35° C - +270° C, tiempos cortos hasta +300° C
Clase de fijación	Platina atornillable	Platina atornillable	Agujero pasante	Platina atornillable
Frenos (véanse las páginas 80-83)				
“stop-fix”	✓	✓	✓	✓
“stop-top”				
“central-stop”				
“ideal-stop”				
“Radstop”				
Freno direccional				
Variantes / Accesorios	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tubo de eje de acero inoxidable revestido de teflón (-XAT) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cabeza giratoria sin grasa (-OF) ■ Tubo de eje de acero inoxidable revestido de teflón (-XAT) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cabeza giratoria sin grasa (-OF) ■ Tubo de eje de acero inoxidable revestido de teflón (-XAT) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tubo de eje de acero inoxidable revestido de teflón (-XAT)
Serie adecuada de soportes fijos	BK, BIK	BX		BKX
Otros	<ul style="list-style-type: none"> ■ Debido a las altas temperaturas puede variar ligeramente la pasivación. La protección anticorrosiva se mantiene. 		<ul style="list-style-type: none"> ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. 	

Serie de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle

Soporte giratorio para ruedas compactas / soporte giratorio para ruedas elevadoras



Serie	LD Soporte giratorio doble	HRLH / HRLHD Soporte giratorio de chapa de acero para ruedas elevadoras, versión carga pesada, con platina atornillable	HRIG Soporte giratorio con ruedas elevadoras con agujero pasante (rosca interior)	HRP / HRSP Soporte giratorio con ruedas elevadoras con platina atornillable
Para Ø rueda	50 - 60 mm	75 mm	45 - 72 mm	45 - 90 mm
Capacidad de carga	hasta 250 kg	hasta 600 kg	hasta 750 kg	hasta 2000 kg
Estructura del soporte	Soporte giratorio de fundición inyectada de zinc, con cojinete a bolas de alta calidad en la cabeza giratoria, con espiga roscada de acero zincado M16x20.	Piezas prensadas de chapa de acero, gruesas, placa y brazos reforzados, doble carril de bolas en cabeza giratoria, cuatro cojinetes endurecidos, atornillado y asegurado con muy robusto vástago central. Desgaste mínimo con carga elevada. Especialmente resistente contra golpes y choques. Pata de fijación de acero.	Aluminio fundido a presión, cojinete de bolas en la cabeza giratoria, pletina de acero hexagonal soldada, pata de fijación de goma dura.	Aluminio fundido a presión, cojinete a bolas en la cabeza giratoria, con platina atornillable de acero, pata de fijación de goma dura o serie HRSP de aluminio, color negro.
Superficie	Espiga roscada de acero: Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.	Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.	Revestimiento de polvo, color marfil. Piezas de acero: Cincado, pasivado color azul, libre de Cr6.	Revestimiento de polvo, color marfil. Piezas de acero: Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Cabeza giratoria sellada		Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria.	Anillo sellador.	Anillo sellador.
Mantenimiento en condiciones ambientales normales	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.	Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración.
Resistencia a la temperatura	-20° C - +60° C	-30° C - +90° C	-10° C - +90° C	-10° C - +90° C
Clase de fijación	Espiga roscada	Platina atornillable	Agujero pasante (rosca interior)	Platina atornillable
Frenos (véanse las páginas 80-83)				
“stop-fix”				
“stop-top”				
“central-stop”				
“ideal-stop”				
“Radstop”				
Freno direccional				
Variantes / Accesorios			■ Versión inoxidable	■ Versión inoxidable
Serie adecuada de soportes fijos				
Otros			■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente.	

Clases de fijación



Platina
(Platina atornillable)

La rueda se fija mediante tornillos y tuercas contra una superficie plana. Las distancias entre taladros están normalizadas.

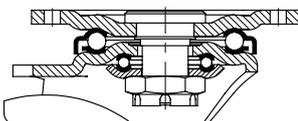
Las fijaciones por platina están disponibles tanto para ruedas giratorias como para fijas y se utilizan con ruedas domésticas, ruedas para aparatos de transporte y ruedas para cargas pesadas.

Para las ruedas con fijación direccional, la platina se tiene que orientar hacia el lado corto en la dirección del movimiento.

Al seleccionar la fijación por platina, se deben tener en cuenta las siguientes dimensiones:

- Dimensión de platina (dimensión externa)
- Distancia entre taladros
- \varnothing de taladro

Los planos de las platinas atornillables con las dimensiones externas y distancias entre taladros están disponibles en las páginas 76 a 79



Agujero pasante

La rueda se fija mediante un elemento de fijación (p. ej. un tornillo) a través del eje central de la cabeza giratoria. En el caso de las ruedas elevadoras, el agujero pasante se realiza con rosca interior y el elemento de fijación se atornilla desde el lado del aparato en el vástago central del soporte giratorio.

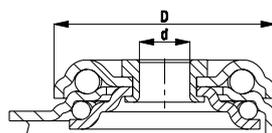
Las capacidades de carga indicadas se consiguen solamente cuando la placa base de la rueda giratoria apoya con todo el diámetro.

Esta clase de fijación no ofrece protección antitorsión de acción positiva, por lo que reduce la capacidad de carga de una fijación de la cabeza giratoria.

El montaje de la rueda mediante un agujero pasante resulta económico, ya que solamente se requiere un tornillo (ideal si es según DIN 912). Esta clase de fijación se utiliza principalmente con ruedas domésticas y con ruedas de aparatos de transporte.

Al seleccionar la fijación con agujero pasante, se deben tener en cuenta las siguientes dimensiones:

- \varnothing de platina (dimensión exterior) (D)
- \varnothing del agujero pasante (d)



Espiga introducible de acero

La rueda se fija mediante una espiga introducible que se inserta en un tubo de alojamiento o en el correspondiente orificio y se asegura. La espiga se encuentra firmemente sujeta a la rueda y se debe pinzar o asegurar mediante un tornillo de fijación (taladro transversal) contra la torsión o la caída. Para las ruedas con freno direccional, el taladro debe orientarse transversalmente a la dirección del movimiento.

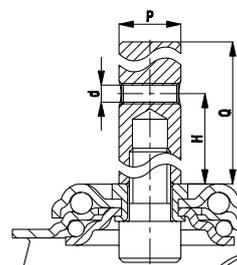
Las capacidades de carga indicadas se consiguen solamente cuando la placa base de la rueda giratoria apoya con todo el diámetro.

Las fijaciones por espiga se utilizan principalmente con ruedas domésticas y con ruedas de aparatos de transporte.

Para las ruedas giratorias inoxidables, hay disponible una espiga introducible de acero inoxidable.

Al seleccionar la fijación con espiga introducible, se deben tener en cuenta las siguientes dimensiones:

- \varnothing de la espiga (P)
- Longitud de la espiga (Q)
- Dado el caso, la posición del taladro transversal (H)
- Dado el caso, el diámetro del taladro transversal (d)



Espiga roscada

(Referencia - anexo: -GS...)

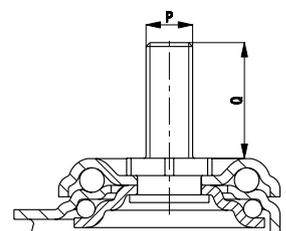
La rueda se fija mediante una espiga roscada, que se rosca en el aparato de transporte mediante una rosca interior o mediante un orificio pasante cilíndrico y una tuerca.

Las fijaciones con espiga roscada se utilizan mayoritariamente con las ruedas domésticas.

Para las ruedas giratorias de plástico inoxidables, hay disponible una espiga roscada de acero inoxidable (-GSX...).

Al seleccionar la fijación con espiga roscada, se deben tener en cuenta las siguientes dimensiones:

- \varnothing de la espiga roscada (P)
- Longitud de la espiga roscada (lo que sobresale de la rueda) (Q)



Clases de fijación



Espiga introducible

(Referencia - anexo: -ES)

La rueda se fija mediante una espiga introducible que se inserta en un tubo de alojamiento o en el correspondiente orificio mediante una fijación de plástico.

La espiga se encuentra firmemente sujeta a la rueda. Una arandela elástica asegura la rueda giratoria contra una posible caída.

Esta clase de fijación no ofrece ninguna protección antitorsión, de manera que una fijación de la cabeza giratoria resulta ineficaz.

Con una espiga introducible es posible realizar un montaje rápido y económico.

Las fijaciones con espiga introducible se utilizan mayoritariamente con las ruedas domésticas.

Al seleccionar la fijación con espiga introducible, se deben tener en cuenta las siguientes dimensiones:

- \varnothing de la espiga (P)
- Longitud de la espiga (Q)

Fijación de plástico para tubos redondos

(Referencia: RHR...)

Una fijación de plástico es un adaptador para reducir el diámetro interior de los tubos al diámetro del espiga introducible. La fijación de plástico se introduce a presión o por impacto en el alojamiento del aparato (tubo redondo).

A continuación, en la fijación de la rueda se introduce una rueda giratoria con espiga introducible.

A la hora de seleccionar una fijación de plástico se deben observar las siguientes dimensiones:

- \varnothing interior del tubo (P)
- \varnothing de la espiga (d)
- Longitud de montaje (Q)
- Altura de unión (B)

Expansor de metal

(Referencia - anexo: -E...)

La rueda se fija con un expansor de metal, que se introduce en un orificio, en un tubo redondo o bien cuadrado.

Al girar el tornillo, se abren las chavetas de apriete presionando contra la pared interior del tubo.

El par de apriete debe ser de 50 Nm como máximo. En el caso de un tubo de pared estrecha de baja sollicitación, el par de apriete se puede reducir hasta los 16 Nm.

Gracias a un diseño hexagonal en la parte inferior del expansor, se evita la torsión con respecto al soporte haciendo imposible que se pueda soltar solo. Las fijaciones expansivas de metal se utilizan principalmente con ruedas domésticas y de material sintético.

Al seleccionar la fijación expansiva debe tenerse en cuenta lo siguiente:

- Diámetro interior del tubo (P)
- Forma del tubo (redonda o cuadrada)
- Longitud de montaje (Q)
- Altura de unión (B)

Véanse las páginas de accesorios 111 y 126.

Expansor de plástico

(Referencia - anexo: -ER.../-EV...)

La rueda se fija con un expansor de plástico, que se introduce en un orificio, en un tubo redondo o bien cuadrado.

Al girar el tornillo, se abren las chavetas de apriete de plástico presionando contra la pared interior del tubo.

Al contrario de lo que ocurre con las fijaciones expansivas de metal, en este caso se conserva la superficie interna del tubo.

Sin embargo, la fuerza de sujeción es menor que las fijaciones expansivas de metal.

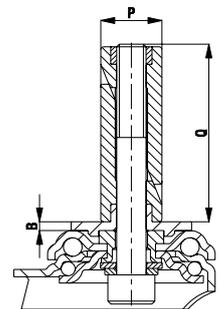
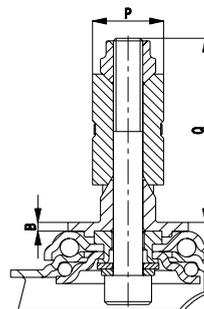
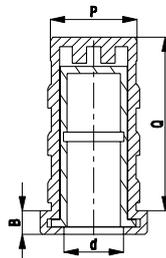
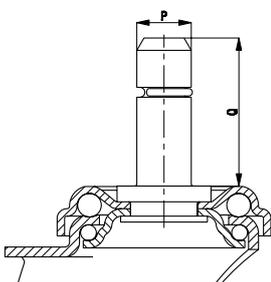
Gracias a un diseño hexagonal en la parte inferior del expansor, se evita la torsión con respecto al soporte haciendo imposible que se pueda soltar solo. Las fijaciones expansivas de plástico se ofertan para ruedas domésticas y de material sintético.

Como variante, se dispone de un expansor de plástico con tornillo de fijación de acero inoxidable (-EXR.../-EXV...).

Al seleccionar la fijación expansiva debe tenerse en cuenta lo siguiente:

- Diámetro interior del tubo (P)
- Forma del tubo (redonda o cuadrada)
- Longitud de montaje (Q)
- Altura de unión (B)

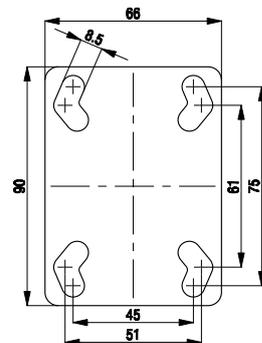
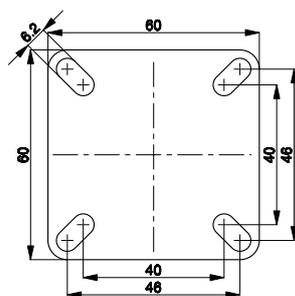
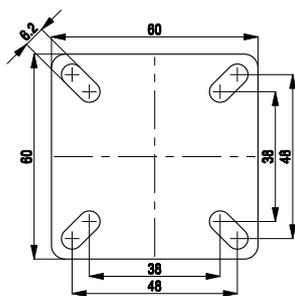
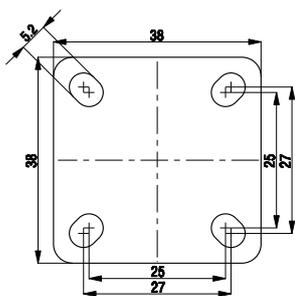
Véanse las páginas de accesorios 111, 126 y 352.



Clases de fijación

Fijación por platina

Platinas atornillables para ruedas domésticas y de material sintético



N.º de platina 20

N.º de platina 22

N.º de platina 23

N.º de platina 25

Utilización en la serie de soportes:

LKDB: Ø de rueda 50-75 mm

Utilización en la serie de soportes:

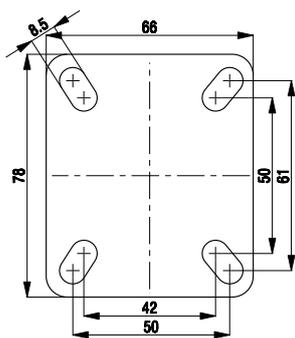
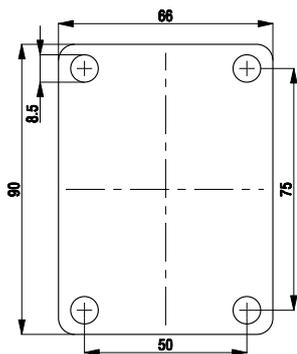
LPA/BPA: Ø de rueda 35 - 100 mm
 LPXA/BPXA: Ø de rueda 50- 75 mm
 LDA: Ø de rueda 50 mm

Utilización en la serie de soportes:

LDA: Ø de rueda 75 mm
 LKDG/LKDB: Ø de rueda 75 - 100 mm

Utilización en la serie de soportes:

LKPA/BKPA: Ø de rueda 80-150 mm
 LKPXA/BKPXA: Ø de rueda 80-125 mm
 LWK/LWG-P25: Ø de rueda 100-125 mm
 LWKX/LWGX-PX25: Ø de rueda 100-125 mm



N.º de platina 26

N.º de platina 28

Utilización en la serie de soportes:

LKPXA/BKPXA: Ø de rueda 125 mm
 LWKX/LWGX-PX26: Ø de rueda 125 mm

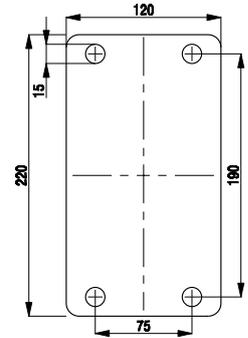
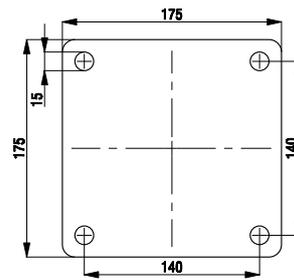
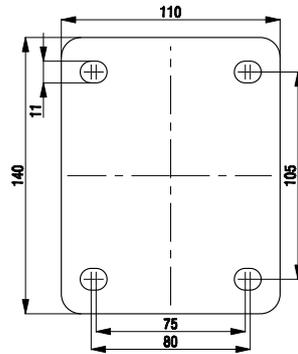
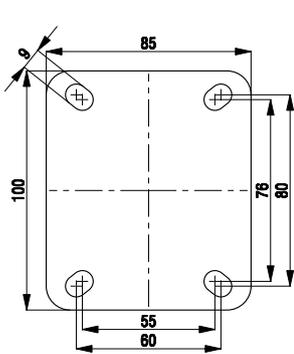
Utilización en la serie de soportes:

LWK/LWG-P28: Ø de rueda 100-125 mm

Clases de fijación

Fijación por platina

Platinas atornillables para ruedas de aparatos de transporte y ruedas de cargas pesadas



N.º de platina 1

N.º de platina 3

N.º de platina 7

N.º de platina 9

Utilización en la serie de soportes:

LE/B:	Ø de rueda	60-125 mm
LEX/BX:	Ø de rueda	75-200 mm
L/B:	Ø de rueda	75-125 mm
LX/BX:	Ø de rueda	100-125 mm
LI/B:	Ø de rueda	80-125 mm
LIX/BX:	Ø de rueda	80-125 mm
LK/BK:	Ø de rueda	75-125 mm
LKX/BKX:	Ø de rueda	75-125 mm
LIK/BIK:	Ø de rueda	100-125 mm
LIKX/BKX:	Ø de rueda	100-125 mm
LH/BH:	Ø de rueda	75-125 mm
LHD:	Ø de rueda	60-80 mm
LHF/BHF:	Ø de rueda	100-125 mm
LPFE/BPFE:	Ø de rueda	100-125 mm
HRLH/HRLHD:	Ø de rueda	75 mm

Utilización en la serie de soportes:

LE/B:	Ø de rueda	150-200 mm
LEX/BX:	Ø de rueda	150-200 mm
L/B:	Ø de rueda	140-250 mm
LX/BX:	Ø de rueda	150-200 mm
LI/BI:	Ø de rueda	150-200 mm
LIX/BX:	Ø de rueda	150-200 mm
LK/BK:	Ø de rueda	100-200 mm
LKX/BKX:	Ø de rueda	125-200 mm
LU/BH:	Ø de rueda	125-200 mm
LH/BH:	Ø de rueda	100-250 mm
LHD:	Ø de rueda	80-125 mm
LO/BO:	Ø de rueda	125-300 mm
LOD/BOD:	Ø de rueda	75-125 mm
LS/BS:	Ø de rueda	100-200 mm
LSD/BSD:	Ø de rueda	80-125 mm
LHF/BHF:	Ø de rueda	100-200 mm
LPFE/BPFE:	Ø de rueda	125-150 mm
LSFN/BSFN:	Ø de rueda	160-200 mm
LSFE/BSFE:	Ø de rueda	160-200 mm

Utilización en la serie de soportes:

L:	Ø de rueda	250-280 mm
----	------------	------------

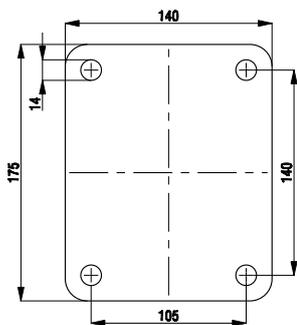
Utilización en la serie de soportes:

B:	Ø de rueda	250-280 mm
----	------------	------------

Clases de fijación

Fijación por platina

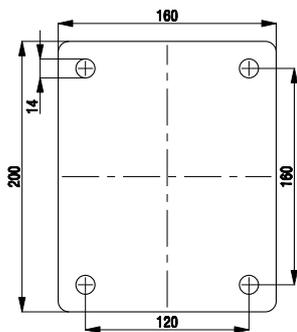
Platinas atornillables para ruedas de cargas pesadas



N.º de platina 35

Utilización en la serie de soportes:

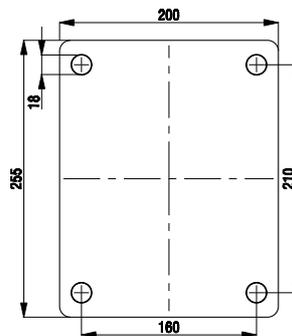
LS/BS:	Ø de rueda	150-400 mm
LSD/BSD:	Ø de rueda	100-200 mm
LSFN/BSFN:	Ø de rueda	200-250 mm
LSFE/BSFE:	Ø de rueda	200-250 mm



N.º de platina 36

Utilización en la serie de soportes:

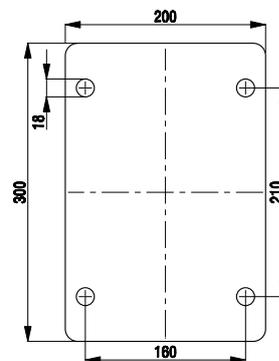
LS/BS:	Ø de rueda	300-520 mm
LSFN/BSFN:	Ø de rueda	250-300 mm
LSFE/BSFE:	Ø de rueda	250 mm



N.º de pplatina 38

Utilización en la serie de soportes:

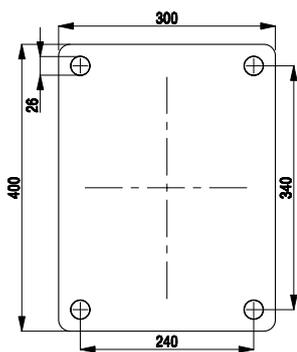
LS/BS:	Ø de rueda	200-620 mm
LSD/BSD:	Ø de rueda	125-360 mm



N.º de platina 39

Utilización en la serie de soportes:

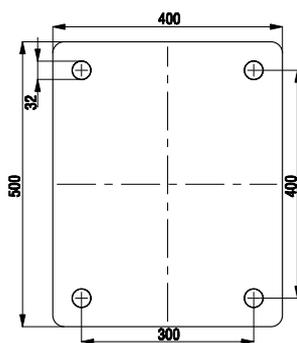
BSD:	Ø de rueda	300 mm
------	------------	--------



N.º de platina 42

Utilización en la serie de soportes:

LS/BS:	Ø de rueda	250-600 mm
LSD/BSD:	Ø de rueda	250-500 mm



N.º de platina 45

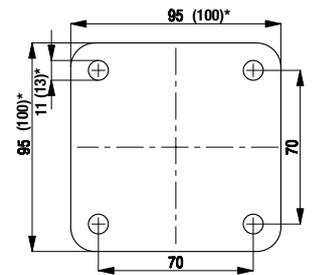
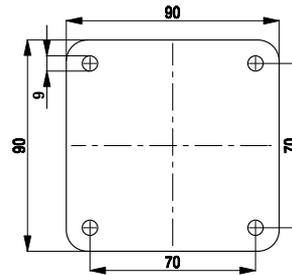
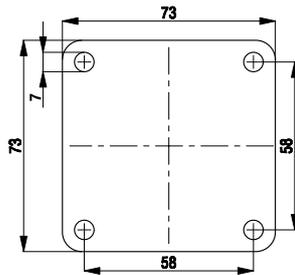
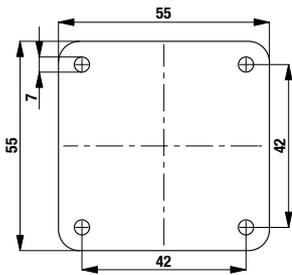
Utilización en la serie de soportes:

LSD/BSD:	Ø de rueda	300-400 mm
----------	------------	------------

Clases de fijación

Fijación por platina

Platinas atornillables para ruedas elevadoras / ruedas de fundición maleable



N.º de platina 71

N.º de platina 72

N.º de platina 74

N.º de platina 76 / 78*

Utilización en la serie de soportes:

HRP: Ø de rueda 45 mm

Utilización en la serie de soportes:

HRP: Ø de rueda 50 mm

Utilización en la serie de soportes:

HRP: Ø de rueda 63 mm

N.º de platina 76

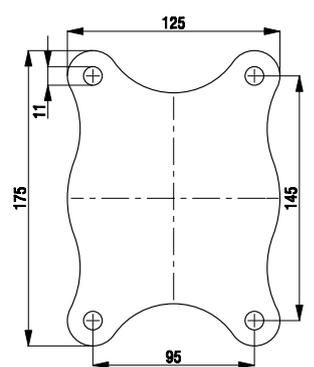
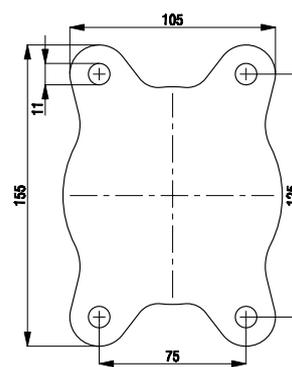
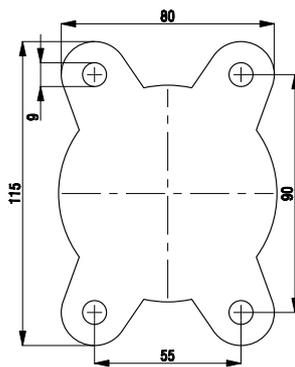
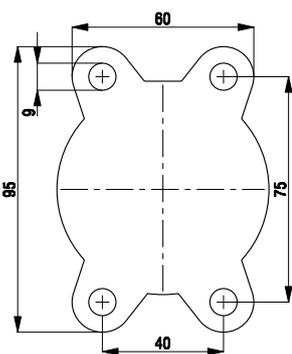
Utilización en la serie de soportes:

HRP: Ø de rueda 72 mm
HRSP: Ø de rueda 72 mm

*N.º de platina 78

Utilización en la serie de soportes:

HRSP: Ø de rueda 90 mm



N.º de platina 89

N.º de platina 91

N.º de platina 92

N.º de platina 93

Utilización en la serie de soportes:

LT/BT: Ø de rueda 65 mm

Utilización en la serie de soportes:

LT/BT: Ø de rueda 75-80 mm

Utilización en la serie de soportes:

LT/BT: Ø de rueda 100-125 mm

Utilización en la serie de soportes:

LT/BT: Ø de rueda 150 mm

Freno de rueda y de cabeza giratoria

Freno de rueda y de cabeza giratoria Blickle

Con los sistemas de freno, los movimientos de rodadura y giratorios de las ruedas giratorias se pueden bloquear en el estado de reposo (freno de rueda y de cabeza giratoria).

Se utilizan sistemas de fijación "delanteros", "traseros", "de posición fija" o "centralizados". Los sistemas de freno "delanteros" están dispuestos, referidos a la dirección de movimiento, en la parte delantera de la rueda, mientras que los sistemas "traseros" están dispuestos en la parte posterior.

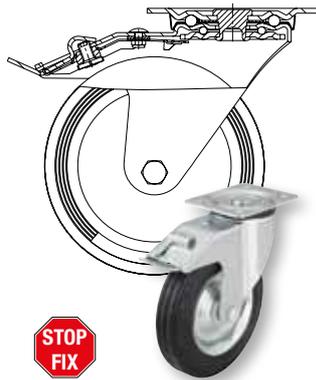
Los sistemas de freno "de posición fija" no giran con la cabeza giratoria por lo que la palanca de freno permanece siempre en la misma posición. Los sistemas de freno "centralizados" destacan por tener dos o más ruedas del aparato de transporte frenadas mediante una palanca.

El sistema de frenado adecuado se debe elegir en función de las necesidades en facilidad de manejo, relación de montaje, así como en función de las medidas específicas a adoptar en cuanto a la prevención de accidentes.

Al utilizar una rueda con una banda de rodadura muy blanda (por ejemplo series de ruedas VW, VWPP, P, PK, PS), se reducen las fuerzas de frenado.

Hay dos tipos de frenos, uno se acciona, durante una utilización conforme a la utilidad prevista, con el vehículo detenido, quedando este bloqueado.

Mientras que el segundo tipo de freno se puede accionar en marcha para reducir la velocidad. Por regla general, el segundo tipo de freno se puede también utilizar para dejar el aparato detenido.



Freno Blickle para ruedas y cabezas giratorias "stop-fix"

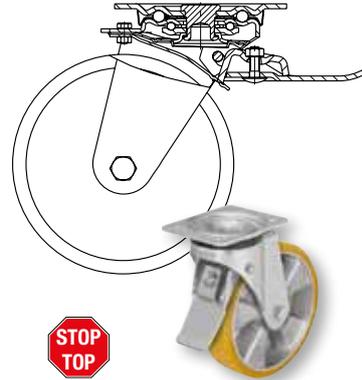
(Referencia - anexo: -FI)

Para ruedas domésticas, de aparatos de transporte y para cargas pesadas

Con este sistema de freno "trasero" se asegura la cabeza giratoria contra la torsión mediante la aplicación de una fuerza positiva (Serie LU: Fijación por fricción). La rueda se bloquea mediante un sistema mecánico de freno que actúa mediante fuerzas de fricción, que es estable y que está dimensionado para ofrecer una seguridad y durabilidad elevadas. La cabeza giratoria se bloquea insertando un resorte de freno en una arandela esférica dentada. Al mismo tiempo, la rueda queda bloqueada debido a la especial forma del resorte. (Serie LU: Bloqueo por fricción de la cabeza giratoria).

La presión de bloqueo se puede ajustar para las series de soportes LK y LKX (a partir del Ø rueda 125 x 50 mm) así como para las series LU y LH.

Para la construcción de este sistema de freno, se tuvo en cuenta un radio de giro pequeño.



Freno Blickle para ruedas y cabezas giratorias "stop-top"

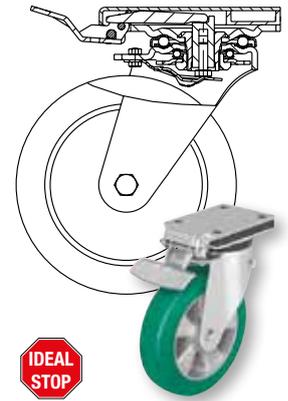
(Referencia - anexo: -ST)

Para ruedas de aparatos de transporte y cargas pesadas

Con este sistema de freno "delantero" se asegura la cabeza giratoria contra la torsión mediante una fuerza de fricción. La rueda se bloquea mediante un sistema mecánico de freno que actúa mediante fuerzas de fricción, que es estable y que está dimensionado para ofrecer una seguridad y durabilidad elevadas.

La presión de bloqueo se puede ajustar y regular.

El radio de giro de la palanca de freno se encuentra, por norma general, dentro del rango de giro de la rueda.



Freno Blickle para ruedas y cabezas giratorias "ideal-stop"

(Referencia - anexo: -IS)

Para ruedas de aparatos de transporte y cargas pesadas

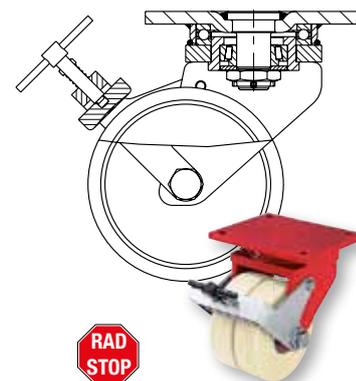
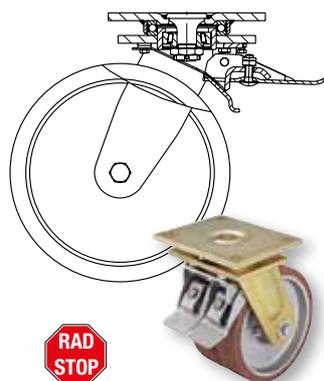
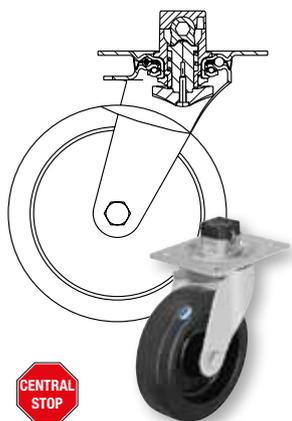
Con este sistema de freno "de posición fija", cuya palanca de freno no gira con la rueda giratoria pudiendo accionarse siempre en la misma posición, se asegura la cabeza giratoria contra la torsión mediante fuerzas de fricción. Con ciertas series de ruedas y tamaños, la fijación se apoya mediante fuerzas de fricción. La rueda se bloquea mediante un sistema mecánico de freno que actúa mediante fuerzas de fricción, que es estable y que está dimensionado para ofrecer una seguridad y durabilidad elevadas.

La presión de bloqueo se puede ajustar y regular.

Las ruedas de las series de soportes LK y LH que cuentan con este freno, tienen una altura total más elevada (17 mm) en comparación con el sistema "ideal-stop". Para equilibrar la altura de las ruedas sin este freno, se dispone de un platina ajustable de plástico (Referencia: AP3). Véase "Variantes y accesorios" en las páginas de tablas respectivas.

Variantes / Accesorios

Freno de rueda y de cabeza giratoria



Freno centralizado Blickle "central-stop"

(Referencia - anexo: -CS...)

Para ruedas de aparatos de transporte series LE y LK

Con este sistema de freno se asegura la cabeza giratoria contra la torsión mediante una fuerza de presión.

La rueda se bloquea mediante un sistema mecánico de freno que actúa mediante fuerzas de fricción, que es estable y que está dimensionado para ofrecer una seguridad y durabilidad elevadas.

Este sistema de freno destaca especialmente en que dos o más ruedas del aparato de transporte se bloquean, al mismo tiempo, con una palanca.

La longitud de la palanca de freno permite que las fuerzas para accionarla y aflojarla resulten cómodas. Otra particularidad es el pequeño ángulo de accionamiento y el poco espacio que ocupa la carcasa del freno. La carcasa de freno no gira con el soporte giratorio.

Freno centralizado Blickle para ruedas de material sintético, véase la descripción detallada en la página 126.

Freno centralizado Blickle "central-stop"

(Referencia - anexo: -CS...)

Para ruedas de aparatos de transporte y cargas pesadas de las series L y LH

Con este sistema de freno se asegura la cabeza giratoria contra la torsión mediante una fuerza de presión. La fijación de la cabeza giratoria mediante fricción cuenta con el apoyo de una fijación positiva.

La rueda se bloquea mediante un sistema mecánico de freno que actúa mediante fuerzas de fricción, que es estable y que está dimensionado para ofrecer una seguridad y durabilidad elevadas.

Este sistema de freno destaca especialmente en que dos o más ruedas del aparato de transporte se bloquean, al mismo tiempo, con una palanca. La longitud de la palanca de freno permite que las fuerzas para accionarla y aflojarla resulten cómodas. Otra particularidad es el pequeño ángulo de accionamiento y el poco espacio que ocupa la carcasa del freno. La carcasa de freno no gira con el soporte giratorio.

La presión de bloqueo se puede ajustar y regular.

Freno de rueda Blickle "Radstop"

(Referencia - anexo: -RA)

Para ruedas para cargas pesadas (fijado con el pie)

Con este sistema de freno, el bloqueo de la rueda se produce mediante un sistema mecánico de freno por fricción, sencillo, muy estable y que está dimensionado para ofrecer una seguridad y una durabilidad elevadas. El freno de rueda se fija con el pie generando grandes fuerzas de frenado que, incluso las cargas pesadas, se puede fijar con seguridad. En el caso de ruedas dobles, el freno actúa sobre ambas ruedas.

Freno de rueda Blickle "Radstop"

(Referencia - anexo: -RAH)

Para ruedas para cargas pesadas (fijado manualmente)

Con este sistema de freno, el bloqueo de la rueda se produce mediante un sistema mecánico de freno por fricción, sencillo, muy estable y que está dimensionado para ofrecer una seguridad y una durabilidad elevadas. El freno de rueda se fija con la mano generando grandes fuerzas de frenado que, incluso las cargas pesadas, se puede fijar con seguridad. En el caso de ruedas dobles, el freno actúa sobre ambas ruedas.

Palanca de freno adaptada sobre pedido.



Palanca de freno adaptada sobre pedido.



Variantes / Accesorios

Frenos / patas de fijación / elevadores de carros



Freno de tambor Blickle

(Referencia - anexo: -TB / -TBL / -TBR)

Con este freno, al accionar el núcleo de fundición, realizado en forma de freno de tambor, se presionan las mordazas de freno integradas en el núcleo. El freno de tambor destaca por su elevado efecto de frenado, a pesar de que para su accionamiento solamente se requiere aplicar una pequeña fuerza. El freno se puede accionar mediante diferentes variantes de accionamiento, como varillaje o tracción por cable.

Gracias a la carcasa cerrada, las mordazas de freno quedan protegidas frente a la corrosión y a la suciedad. Por ello, el efecto de frenado es independiente de la humedad y de la suciedad del recorrido.

Los frenos de tambor están disponibles, para la versión de carga pesada, con una ejecución izquierda (Referencia - anexo: -TBL) o derecha (Referencia - anexo: -TBR).

Véase la sección 26, página 482.



Freno de hombre muerto Blickle

(Referencia - anexo: -TML / -TMR)

El freno de hombre muerto está basado en un freno de tambor, pero en el estado no accionado el efecto de frenado queda garantizado mediante un resorte integrado. El freno se libera al accionarlo mediante varillaje o tracción por cable.

Los frenos de hombre muerto están disponibles con una ejecución izquierda (Referencia - anexo: -TML) o derecha (Referencia - anexo: -TMR).

Véase la sección 26, página 482.



Pata de fijación Blickle

(Referencia: FF...)

Con las patas de fijación se bloquean los aparatos de transporte en el estado de reposo. Estas se fijan directamente al aparato de transporte. Mediante el sencillo accionamiento de la palanca de freno se aligera un poco la carga para el aparato de transporte sin elevarlo.

Con el accionamiento la pata de fijación amortigua aproximadamente por 10 mm. La fuerza de presión máxima en combinación con los soportes correspondientes giratorios y fijos es de aproximadamente 60 kg. Las patas de fijación se pueden combinar con las series de ruedas LH, LO y LS. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Véase la sección 26, página 483.



Elevador de carros Blickle

(Referencia: WH...)

Los elevadores de carros Blickle se utilizan para elevar los aparatos de transporte en estado de reposo.

El elevador de carros se fija directamente al aparato de transporte. Al accionar la palanca de freno se eleva el aparato de transporte.

Los elevadores de carros se pueden combinar con diferentes series de ruedas. El elevador de carros encuentra su utilidad óptima cuando la altura total del elevador de carros accionado (H1) es 5 mm mayor que la altura total de las ruedas giratorias y fijas utilizadas. La fuerza de elevación varía entre 150 y 250 kg en función del peso corporal del usuario.

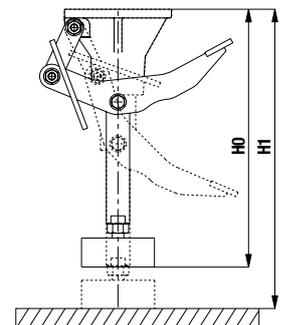
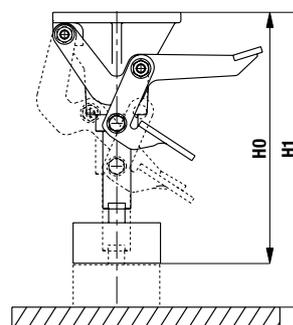
La carga vertical sobre el elevador de carro en estado de elevación no debe superar los 500 kg.

Véase la sección 26, página 483.

Referencia	Altura total sin accionar (H0) [mm]	Altura total accionado, extendido (H1) [mm]
FF 125	142	180
FF 150	170	208
FF 160	175	213
FF 200	217	255

Referencia	Altura total sin accionar (H0) [mm]	Altura total accionado (H1) [mm]
WH 160	166	209
WH 200	207	250
WH 250	257	300

Sección constructiva del freno de tambor



Variantes / Accesorios

Freno direccional



Freno direccional de Blickle para ruedas giratorias de chapa de acero
(Referencia: RI...)

Los frenos direccionales bloquean el movimiento de giro de una rueda giratoria en los sentidos prefijados. Con el freno direccional activado, la rueda giratoria actúa como una rueda fija.

Este freno direccional se suministra como un componente aparte y se debe montar con la rueda giratoria. También es posible realizar un montaje posterior, ya que no es necesario realizar ninguna adaptación en el correspondiente soporte de la rueda giratoria.

Este accesorio está disponible para varias series de soportes giratorios. Véase "Variantes y accesorios" en diversas páginas de tablas.



Freno direccional de Blickle para ruedas giratorias de acero soldado
(Referencia - anexo: -RI...)

Los frenos direccionales bloquean el movimiento de giro de una rueda giratoria en los sentidos prefijados. Con el freno direccional activado, la rueda giratoria actúa como una rueda fija.

En el caso de este freno direccional, se trata de una unidad integrada y soldada a la placa base. Además de las posiciones estándar de 180° (Referencia - anexo: -RI2, dos posiciones de fijación) y de 90° (Referencia - anexo: -RI4, cuatro posiciones de fijación), el freno direccional ofrece la posibilidad de realizar también fijaciones específicas para el cliente. Esta versión es robusta y adaptable al uso de las ruedas para carga pesada.

Este accesorio está disponible para varias series de rueda giratorias para carga pesada de acero soldado. Véase "Variantes y accesorios" en las diversas páginas de tablas.



Freno direccional de Blickle para ruedas para cargas pesadas
(Referencia - anexo: -RI4H)

Los frenos direccionales bloquean el movimiento de giro de una rueda giratoria en los sentidos prefijados. Con el freno direccional activado, la rueda giratoria actúa como una rueda fija.

En el caso de este freno direccional, se trata de una unidad integrada y soldada a la placa base. Este freno direccional ofrece cuatro posiciones (de 90°), que se fijan introduciendo un pasador de bloqueo. Esta versión es extremadamente robusta y adaptable al uso de las ruedas para carga pesada.

Este accesorio está disponible para varias series de ruedas giratorias para carga pesada. Véase "Variantes y accesorios" en las diversas páginas de tablas.



Freno direccional y de ruedas Blickle para ruedas giratorias de material sintético
(Referencia - anexo: -RIF)

Para las ruedas giratorias de la serie Blickle WAVE con diámetros de rueda de 125 mm, se dispone de una combinación de freno direccional y de rueda. La fijación se acciona en dos pasos. Con este sistema de freno "trasero" se asegura la cabeza giratoria contra la torsión mediante la aplicación de una fuerza positiva. La cabeza giratoria se bloquea insertando un resorte de freno en una arandela esférica dentada. En el segundo paso del accionamiento, se produce la fijación de la rueda mediante un sistema mecánico de freno de fricción.

Vista detallada del freno direccional



Variantes / Accesorios



Retorno de dirección automático

(Referencia - anexo: -RIR2)

Los retornos de dirección automáticos cambian, en estado sin carga, la posición de una rueda giratoria a la dirección preestablecida. Este sistema mecánico reduce los problemas en el manejo de los carros de transporte que se utilizan en instalaciones automáticas así como en estaciones de carga y descarga.

El sistema mecánico RIR2 está diseñado para una durabilidad especialmente alta.

También es posible realizar adaptaciones específicas al cliente, en lo que se refiere a las fuerzas de retorno y fijaciones, en forma de versión especial.



Placa anti-hilos

(Referencia - anexo: -FA o -FK)

Las placas anti-hilos son de estampado de chapa de acero, zincados, pasivados color azul, libres de Cr6 (Referencia - anexo: -FA) o de inyección de plástico (Referencia - anexo: -FK). Estas placas evitan que se enrollen hilos en los ejes de las ruedas y que, debido a ello, se bloqueen las ruedas. La placa anti-hilos cubre, además del cubo, también la barra central de la rueda ofreciendo al eje una protección adicional frente a la suciedad.

Este accesorio está disponible con muchas series de soportes giratorios y fijos. Véase "Variantes y accesorios" en las diversas páginas de tablas.



Protección de pie

(Referencia - anexo: -FS, -FP o -FG)

La protección de pie está disponible en las versiones de estampado de chapa de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6 (Referencia - anexo: -FS) o de inyectado de plástico resistente a la rotura (polietileno) (Referencia - anexo: -FP). La protección de pie, que se atornilla al soporte o se suelda, protege frente a posibles heridas en los pies. Por norma, la distancia respecto al suelo varía entre 15 y 25 mm.

Hay disponibles versiones especiales con diferentes distancias respecto al suelo o también versiones con protecciones de pie con resorte, zincadas, pasivadas color azul, libres de Cr6 (Referencia - anexo: -FG).

Este accesorio está disponible con muchas series de soportes giratorios y fijos. Véase "Variantes y accesorios" en las diversas páginas de tablas.



Rueda anti-golpe

(Referencia: AW..., AG... o ARG...)

Las ruedas anti-golpe evitan daños en paredes y vehículo en caso de colisión. Las ruedas anti-golpe para tubos redondos o cuadrados están compuestas de polietileno o goma maciza y están disponibles en los colores blanco gris, gris plata o gris. Se fijan o se insertan en las partes exteriores del vehículo en el marco del tubo. Véanse las páginas de accesorios 111, 127 y 352.

Para las ruedas de material sintético WAVE de Blickle también se dispone de ruedas anti-golpe rotativas (Referencias - anexo: -AMW(X), -AMG(X)). Adicionalmente evitan el roce sobre las paredes. Se fijan mediante un tornillo, que se monta, junto con la rueda anti-golpe, directamente sobre la rueda. Véase la página de accesorios 127.

Protección de pie con muelle



Variantes / Accesorios



Tapacubos para rueda exterior

(Referencia - anexo: -E)

Los tapacubos son de estampado de chapa de acero, zincados, pasivados color azul, libres de Cr6.

En el caso de las ruedas exteriores, protege el cojinete a bolas exterior contra suciedad, polvo, etc. y protege los extremos de los ejes o bien la fijación de la rueda. En las ruedas exteriores, el cojinete a bolas se encuentra algo rebajado por el lado exterior del cubo, de manera que el montaje del tapacubos sobre el alojamiento de cojinete a bolas del cubo de rueda se puede realizar sin problema alguno. Con ello se reduce la distancia de fijación.

Este accesorio está disponible para varias series de ruedas.

Véase "Variantes y accesorios" en diversas páginas de tablas.



Tapa STARLOCK® de acero inoxidable

(Referencia: ST-KA...)

Con las tapas STARLOCK® se pueden fijar las ruedas ligeras a un eje. Para ello, se introduce la rueda como si fuera una rueda exterior sobre un eje y se inserta la tapa STARLOCK® por el extremo exterior del eje. Las tapas STARLOCK® se encuentran disponibles para los siguientes diámetros de eje: 12, 15, 20 y 25 mm.



Tubo de eje de acero inoxidable

(Referencia - anexo: -XA)

Los tubos de eje inoxidables se montan de serie en las ruedas giratorias y fijas de acero inoxidable de Blickle.

En el caso de ruedas giratorias y fijas también se ofrecen en versión de acero normalizado como variante razonable para evitar que las ruedas se bloqueen por la corrosión de los tubos de eje (por ejemplo, para utilizar en zonas húmedas). Con grandes diferencias de diámetro (diferencia entre el diámetro exterior e interior del eje) se insertan dos casquillos de poliamida en el tubo de eje de acero inoxidable.

Esta variante está disponible con muchas series de soportes giratorios y fijos.

Véase "Variantes y accesorios" en las diversas páginas de tablas.



**Revestido de teflón
Tubo de eje de acero inoxidable**

(Referencia: XAT...)

El tubo de eje de acero inoxidable revestido de teflón está compuesto por un tubo de eje inoxidable con una capa de teflón. En servicio (en rotación y carga), la capa de teflón se expande y se apoya sobre el lado interior del orificio del casquillo liso de la rueda. Ello da lugar al acoplamiento deslizando deseado (teflón/acero inoxidable) de excelentes propiedades de deslizamiento.

Este accesorio está disponible para varias series de ruedas resistentes a altas temperaturas. Véase "Variantes y accesorios" en las diversas páginas de tablas.

Ruedas domésticas

1



Índice

		LRA	LKRA	LPA	LKPA	LMDA	LDA
	TPA Serie TPA Ø rueda 50 - 150 mm Cap. de carga 50 - 130 kg Página 88						
		LRA-TPA 50 - 100 mm 50 - 75 kg	LKRA-TPA 80 - 150 mm 100 - 120 kg	LPA-TPA 50 - 100 mm 50 - 75 kg	LKPA-TPA 80 - 150 mm 100 - 120 kg	LMDA-TPA 50 - 75 mm 80 - 100 kg	LDA-TPA 50 - 75 mm 80 - 100 kg
		89	89	90	90	91	92
	VPA/VGA Serie VPA/VGA Ø rueda 49 - 150 mm Cap. de carga 40 - 130 kg Página 93						
		LRA-VPA 50 - 100 mm 40 - 75 kg	LKRA-VPA/VGA 80 - 150 mm 80 - 120 kg	LPA-VPA 50 - 100 mm 40 - 75 kg	LKPA-VPA/VGA 80 - 150 mm 80 - 120 kg	LMDA-VPA 50 - 75 mm 70 - 100 kg	LDA-VPA 50 - 75 mm 70 - 100 kg
		94	94/95	96	96	97	98
	PATH Serie PATH Ø rueda 50 - 125 mm Cap. de carga 75 - 250 kg Página 99						
		LRA-PATH 50 - 75 mm 75 kg	LKRA-PATH 80 - 125 mm 120 kg	LPA-PATH 50 - 75 mm 75 kg	LKPA-PATH 80 - 125 mm 120 kg	LMDA-PATH 50 - 75 mm 80 - 100 kg	LDA-PATH 50 - 75 mm 80 - 100 kg
		100	100	101	101	102	103
	POA Serie POA Ø rueda 35 - 150 mm Cap. de carga 75 - 280 kg Página 104						
		LRA-POA 35 - 100 mm 70 - 75 kg	LKRA-POA 50 - 150 mm 110 - 120 kg	LPA-POA 35 - 100 mm 70 - 75 kg	LKPA-POA 50 - 150 mm 110 - 120 kg	LMDA-POA 50 - 75 mm 80 - 100 kg	LDA-POA 50 - 75 mm 80 - 100 kg
		105	105	106	106	107	108
	VSTH Serie VSTH Ø rueda 35 - 80 mm Cap. de carga 100 - 500 kg Página 258						
		LRA-VSTH 35 mm 100 kg	LKRA-VSTH 50 mm 150 kg	LPA-VSTH 35 mm 100 kg	LKPA-VSTH 50 mm 150 kg		
		109	109	110	110		

Serie: TPA

Ruedas con banda de rodadura de goma termoplástica, con núcleo de polipropileno

50 - 130 kg

RoHS



1

Dureza de banda de rodadura	85° Shore A
Resistencia a la temperatura	-20° C - +60° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno

Ruedas serie TPA:

Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, dureza 85° Shore A, alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura y al giro, respetuosa con el suelo, color gris, no deja huellas, unión insoluble con el núcleo. (Descripción del material página 38)

Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (en versión conductora de electricidad "-ELS" color negro).

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete a bolas (C), un cojinete centralmente inyectado y sellado, con placa anti-hilos de plástico integrada, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Muy alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

La banda de rodadura es aceitosa. En superficies sensibles esto puede resultar en una decoloración de contacto. Como alternativa recomendamos

ruedas de la serie VPA, VGA (página 93) o PATH (página 99).

Resumen serie rueda página 42

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
TPA 50/8G	50	19	50	Casq. liso	8	22
TPA 50/6K-FK	50	19	50	a bolas (C)	6	23
TPA 75/8G	75	25	75	Casq. liso	8	29,5
TPA 75/6K-FK	75	25	75	a bolas (C)	6	31
TPA 80/12G	80	32	100	Casq. liso	12	35
TPA 80/8K-FK	80	32	100	a bolas (C)	8	36
TPA 100/8G	100	25	90	Casq. liso	8	29,5
TPA 101/12G	100	32	110	Casq. liso	12	35
TPA 101/8K-FK	100	32	110	a bolas (C)	8	36
TPA 126/12G	125	32	125	Casq. liso	12	35
TPA 126/8K-FK	125	32	125	a bolas (C)	8	36
TPA 150/12G	150	32	130	Casq. liso	12	36
TPA 150/12K	150	32	130	a bolas	12	33

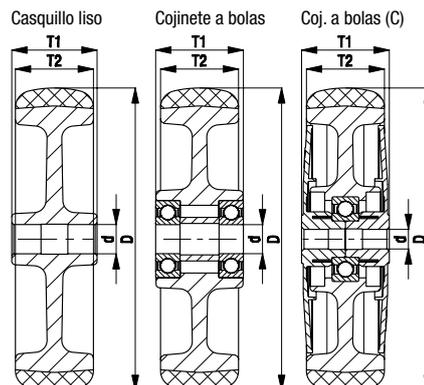
Otras dimensiones ver página 145

Variantes/Accesorios



Ilustración	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris *	rueda con retén adicional para cojinete a bolas
Ilustración versión casquillo liso		
Descripción técnica página	36, 38	61
Referencia - anexo	-ELS	-KD
Disponibles en	Ø 50-125 mm	Ø 50-125 mm

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.



Serie: LRA-TPA, BRA-TPA, LKRA-TPA, BKRA-TPA

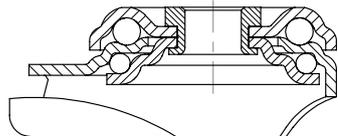
Ruedas domésticas con soporte, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de goma termoplástica

50 - 120 kg

✓RoHS



1



Soporte: Serie LRA/BRA, LKRA/BKRA - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Palanca de freno de plástico para ruedas con freno "stop-fix" de la serie LRA o de acero para la serie LKRA.

Ruedas: Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, aceitosa, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.

Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (en versión conductora de electricidad "ELS" color negro).

Tipos de rodamiento: Casquillo liso, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.

Descripción detallada: Página 88 y 42

Resumen de soportes: Página 62

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LRA-TPA 50G	BRA-TPA 50G	LRA-TPA 50G-FI *	50	19	50	Casq. liso	69	43	11	25
LRA-TPA 50K-FK	BRA-TPA 50K-FK	LRA-TPA 50K-FI-FK *	50	19	50	a bolas (C)	69	43	11	25
LRA-TPA 75G	BRA-TPA 75G	LRA-TPA 75G-FI *	75	25	75	Casq. liso	98	43	11	29
LRA-TPA 75K-FK	BRA-TPA 75K-FK	LRA-TPA 75K-FI-FK *	75	25	75	a bolas (C)	98	43	11	29
LKRA-TPA 80G	BKRA-TPA 80G	LKRA-TPA 80G-FI	80	32	100	Casq. liso	108	57	13	40
LKRA-TPA 80G-11		LKRA-TPA 80G-11-FI	80	32	100	Casq. liso	108	57	11	40
LKRA-TPA 80K-FK	BKRA-TPA 80K-FK	LKRA-TPA 80K-FI-FK	80	32	100	a bolas (C)	108	57	13	40
LKRA-TPA 80K-11-FK		LKRA-TPA 80K-11-FI-FK	80	32	100	a bolas (C)	108	57	11	40
LRA-TPA 100G		LRA-TPA 100G-FI *	100	25	70	Casq. liso	121	43	11	33
LKRA-TPA 101G	BKRA-TPA 101G	LKRA-TPA 101G-FI	100	32	110	Casq. liso	133	57	13	40
LKRA-TPA 101G-11		LKRA-TPA 101G-11-FI	100	32	110	Casq. liso	133	57	11	40
LKRA-TPA 101K-FK	BKRA-TPA 101K-FK	LKRA-TPA 101K-FI-FK	100	32	110	a bolas (C)	133	57	13	40
LKRA-TPA 101K-11-FK		LKRA-TPA 101K-11-FI-FK	100	32	110	a bolas (C)	133	57	11	40
LKRA-TPA 126G	BKRA-TPA 126G	LKRA-TPA 126G-FI	125	32	120	Casq. liso	158	57	13	40
LKRA-TPA 126G-11		LKRA-TPA 126G-11-FI	125	32	120	Casq. liso	158	57	11	40
LKRA-TPA 126K-FK	BKRA-TPA 126K-FK	LKRA-TPA 126K-FI-FK	125	32	120	a bolas (C)	158	57	13	40
LKRA-TPA 126K-11-FK		LKRA-TPA 126K-11-FI-FK	125	32	120	a bolas (C)	158	57	11	40
LKRA-TPA 150K	BKRA-TPA 150K	LKRA-TPA 150K-FI	150	32	110	a bolas	182	57	13	40
LKRA-TPA 150K-11		LKRA-TPA 150K-11-FI	150	32	110	a bolas	182	57	11	40

* Palanca de freno de plástico, ver ilustración abajo

Modelos de acero inoxidable ver página 344



Variantes/Accesorios **

	Ilustración versión casquillo liso	Ilustración de palanca de freno de plástico	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris ***	con espiga roscada M10 x 30 M12 x 30	con espiga introducible Ø 11 x 30,5 ****	con expansor de plástico	con expansor de metal
Descripción técnica página			36, 38	74	75	75	75
Referencia - anexo			-ELS	-GS10 / -GS12	-ES	ver página 111	ver página 111
Disponibles en		serie LRA...-FI en series	Ø 50-125 mm	-GS10: serie LRA -GS12: serie LKRA	serie LRA ruedas giratorias	ruedas gir. agujero pas. Ø11(except. ELS)	ruedas giratorias con agujero pasante Ø 11

** Otras variantes/accesorios: 1. Soporte en colores especiales (recubrimiento de polvo electroestático), disponible sobre pedido

2. Ruedas anti-golpe serie AG / ARG ver página 111 (descripción técnica página 84)

*** La capacidad de carga se reduce en un 35 %. **** Fijación de plástico apropiada para tubos redondos ver página 111

Serie: LPA-TPA, BPA-TPA, LKPA-TPA, BKPA-TPA

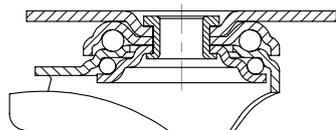
Ruedas domésticas con soporte, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma termoplástica

50 - 120 kg

RoHS



1



Soporte: Serie LPA/BPA, LKPA/BKPA - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza gir. y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pas. col. azul, libre de Cr6. Palanca de freno de plástico para ruedas con freno "stop-fix" de la serie LPA o de acero para la serie LKPA.

Resumen de soportes: Página 62

Croquis de las platinas atornillables: Página 76

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, aceitosa, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.

Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (en versión conductora de electricidad "-ELS" color negro).

Tipos de rodamiento: Casquillo liso, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.

Descripción detallada: Página 88 y 42

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LPA-TPA 50G	BPA-TPA 50G	LPA-TPA 50G-FI *	50	19	50	Casq. liso	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-TPA 50K-FK	BPA-TPA 50K-FK	LPA-TPA 50K-FI-FK *	50	19	50	a bolas (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-TPA 75G	BPA-TPA 75G	LPA-TPA 75G-FI *	75	25	75	Casq. liso	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPA-TPA 75K-FK	BPA-TPA 75K-FK	LPA-TPA 75K-FI-FK *	75	25	75	a bolas (C)	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPA-TPA 80G	BKPA-TPA 80G	LKPA-TPA 80G-FI	80	32	100	Casq. liso	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 80K-FK	BKPA-TPA 80K-FK	LKPA-TPA 80K-FI-FK	80	32	100	a bolas (C)	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LPA-TPA 100G	BPA-TPA 100G	LPA-TPA 100G-FI *	100	25	70	Casq. liso	123	60 x 60	38x38/48x48	6,2	33
LKPA-TPA 101G	BKPA-TPA 101G	LKPA-TPA 101G-FI	100	32	110	Casq. liso	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 101K-FK	BKPA-TPA 101K-FK	LKPA-TPA 101K-FI-FK	100	32	110	a bolas (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 126G	BKPA-TPA 126G	LKPA-TPA 126G-FI	125	32	120	Casq. liso	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 126K-FK	BKPA-TPA 126K-FK	LKPA-TPA 126K-FI-FK	125	32	120	a bolas (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 150G	BKPA-TPA 150G	LKPA-TPA 150G-FI	150	32	110	Casq. liso	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 150K	BKPA-TPA 150K	LKPA-TPA 150K-FI	150	32	110	a bolas	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

* Palanca de freno de plástico, ver ilustración abajo

Modelos de acero inoxidable ver página 345

Variantes/Accesorios



	Ilustración versión casquillo liso	Ilustración de palanca de freno de plástico	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris **	colores especiales (con revestimiento de polvo electrostático)
Descripción técnica página			36, 38	
Referencia - anexo			-ELS	
Disponibles en		serie LPA...-FI en series	Ø 50-125 mm	sobre pedido

** La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: LMDA-TPA

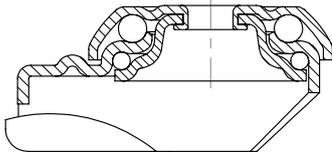
Ruedas domésticas dobles con soporte, con agujero pasante, ruedas con banda de rodadura de goma termoplástica

80 - 100 kg

RoHS



1



Soporte: Serie LMDA - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica, cabeza giratoria remachada.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 62
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, aceitosa, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (en versión conductora de electricidad "-ELS" color negro).
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 88 y 42

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LMDA-TPA 50G	LMDA-TPA 50G-FI	50	2 x 19	80	Casq. liso	71	41	10,2	31
LMDA-TPA 50K-FK	LMDA-TPA 50K-FI-FK	50	2 x 19	80	a bolas (C)	71	41	10,2	31
LMDA-TPA 75G	LMDA-TPA 75G-FI	75	2 x 25	100	Casq. liso	98	55	10,2	34
LMDA-TPA 75K-FK	LMDA-TPA 75K-FI-FK	75	2 x 25	100	a bolas (C)	98	55	10,2	34

Variantes/Accesorios



	Ilustración versión casquillo liso	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris
Descripción técnica página		36, 38
Referencia - anexo		-ELS
Disponibles en		todas

Serie: LDA-TPA

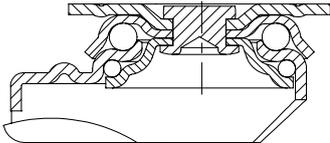
Ruedas domésticas dobles con soporte, con platina atornillable, ruedas con banda de rodadura de goma termoplástica

80 - 100 kg

RoHS



1



Soporte: Serie LDA - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica, cabeza giratoria remachada.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 62
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, aceitosa, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (en versión conductora de electricidad "-ELS" color negro).
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 88 y 42

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
LDA-TPA 50G	LDA-TPA 50G-FI	50	2 x 19	80	Casq. liso	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-TPA 50K-FK	LDA-TPA 50K-FI-FK	50	2 x 19	80	a bolas (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-TPA 75G	LDA-TPA 75G-FI	75	2 x 25	100	Casq. liso	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34
LDA-TPA 75K-FK	LDA-TPA 75K-FI-FK	75	2 x 25	100	a bolas (C)	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34

Variantes/Accesorios



	Ilustración versión casquillo liso	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris
Descripción técnica página		36, 38
Referencia - anexo		-ELS
Disponibles en		todas

Serie: VPA, VGA

Ruedas con banda de rodadura de goma maciza, con núcleo de material sintético

40 - 130 kg

RoHS



Serie VPA

Serie VGA

1

Dureza de banda de rodadura	80° Shore A
Resistencia a la temperatura	-20° C - +60° C
Resistencia a la rodadura	bueno
Ruido durante la marcha	muy bueno
Protección de suelo	muy bueno

Ruedas serie VPA, VGA:

Banda de rodadura: De goma maciza de alta calidad, dureza 80° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, muy respetuosa con el suelo, color gris, no deja huellas, no decolora al contacto, (en versión conductora de electricidad "-EL" color negro, deja marca).

Serie VGA: Color gris oscuro.

(Descripción del material página 38)

Núcleo: Serie VPA: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura o bien de polipropileno en la versión conductora de electricidad "-EL", color negro.

Serie VGA: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, núcleo inyectado, color gris plata.

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete a bolas (C), un cojinete centralmente inyectado y sellado, con placa anti-hilos de plástico integrada, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 42

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
VPA 49/8G *	49	18	40	Casq. liso	8	22
VPA 50/8G	50	18	40	Casq. liso	8	22
VPA 50/6K	50	18	40	a bolas	6	22,5
VPA 75/8G	75	25	60	Casq. liso	8	29,5
VPA 75/6K	75	25	60	a bolas	6	30
VPA 80/12G	80	25	80	Casq. liso	12	35
VPA 80/8K	80	25	80	a bolas	8	35
VPA 100/8G	100	25	90	Casq. liso	8	29,5
VPA 100/12G	100	25	90	Casq. liso	12	29,5
VPA 100/6K	100	25	90	a bolas	6	30
VGA 101/8K-FK	100	32	90	a bolas (C)	8	36
VPA 101/12G	100	32	110	Casq. liso	12	35
VPA 101/8K	100	32	110	a bolas	8	35
VPA 125/12G	125	25	100	Casq. liso	12	35
VPA 125/8K	125	25	100	a bolas	8	35
VGA 126/8K-FK	125	32	100	a bolas (C)	8	36
VPA 126/12G	125	32	125	Casq. liso	12	35
VPA 126/8K	125	32	125	a bolas	8	35
VPA 150/12G	150	30	130	Casq. liso	12	35
VPA 150/8K	150	30	130	a bolas	8	35

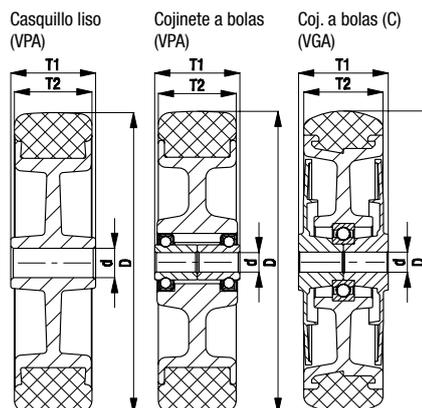
* Bandaje cilíndrico

Variantes/Accesorios



Ilustración versión casquillo liso	en versión conductora de electricidad, negra **
Descripción técnica página	36, 38
Referencia - anexo	-EL
Disponibles en	serie VPA versiones con cojinete a bolas

** La capacidad de carga se reduce en un 25 %.

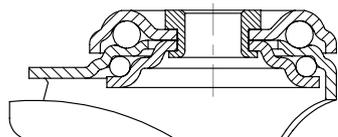


Serie: LRA-VPA, BRA-VPA,
LKRA-VPA, BKRA-VPA, LKRA-VGA, BKRA-VGA

Ruedas domésticas con soporte, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de goma maciza

40 - 110 kg

RoHS



Soporte: Serie LRA/BRA, LKRA/BKRA - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Palanca de freno de plástico para ruedas con freno "stop-fix" de la serie LRA o de acero para la serie LKRA.

Resumen de soportes: Página 62
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VPA/VGA - Banda de rodadura: De goma maciza de alta calidad, 80° Shore A, color gris, no deja huellas, no decolora al contacto.

Serie VGA: Color gris oscuro.

Núcleo: Serie VPA: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura o bien de polipropileno en la versión conductora de electricidad "EL", color negro.

Serie VGA: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, núcleo inyectado, color gris plata.

Tipos de rodamiento: Casquillo liso, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.

Descripción detallada: Página 93 y 42



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LRA-VPA 50G	BRA-VPA 50G	LRA-VPA 50G-FI *	50	18	40	Casq. liso	69	43	11	25
LRA-VPA 50K	BRA-VPA 50K	LRA-VPA 50K-FI *	50	18	40	a bolas	69	43	11	25
LRA-VPA 75G	BRA-VPA 75G	LRA-VPA 75G-FI *	75	25	60	Casq. liso	98	43	11	29
LRA-VPA 75K	BRA-VPA 75K	LRA-VPA 75K-FI *	75	25	60	a bolas	98	43	11	29
LKRA-VPA 80G	BKRA-VPA 80G	LKRA-VPA 80G-FI	80	25	80	Casq. liso	108	57	13	40
LKRA-VPA 80G-11		LKRA-VPA 80G-11-FI	80	25	80	Casq. liso	108	57	11	40
LKRA-VPA 80K	BKRA-VPA 80K	LKRA-VPA 80K-FI	80	25	80	a bolas	108	57	13	40
LKRA-VPA 80K-11		LKRA-VPA 80K-11-FI	80	25	80	a bolas	108	57	11	40
LRA-VPA 100G		LRA-VPA 100G-FI *	100	25	70	Casq. liso	121	43	11	33
LRA-VPA 100K		LRA-VPA 100K-FI *	100	25	70	a bolas	121	43	11	33
LKRA-VGA 101K-FK	BKRA-VGA 101K-FK	LKRA-VGA 101K-FI-FK	100	32	90	a bolas (C)	133	57	13	40
LKRA-VGA 101K-11-FK		LKRA-VGA 101K-11-FI-FK	100	32	90	a bolas (C)	133	57	11	40
LKRA-VPA 101G	BKRA-VPA 101G	LKRA-VPA 101G-FI	100	32	110	Casq. liso	133	57	13	40
LKRA-VPA 101G-11		LKRA-VPA 101G-11-FI	100	32	110	Casq. liso	133	57	11	40
LKRA-VPA 101K	BKRA-VPA 101K	LKRA-VPA 101K-FI	100	32	110	a bolas	133	57	13	40
LKRA-VPA 101K-11		LKRA-VPA 101K-11-FI	100	32	110	a bolas	133	57	11	40

* Palanca de freno de plástico, ver ilustración abajo

Otros Ø de ruedas en la página siguiente

Modelos de acero inoxidable ver página 346

Variantes/Accesorios **



	Ilustración serie VGA versión cojinete a bolas (C)	Ilustración de palanca de freno de plástico	en versión conductora de electricidad, negra ***	con espiga roscada M10 x 30 M12 x 30	con espiga introducible Ø 11 x 30,5 ****	con expansor de plástico	con expansor de metal
Descripción técnica página			36, 38	74	75	75	75
Referencia - anexo			-EL	-GS10 / -GS12	-ES	ver página 111	ver página 111
Disponibles en		serie LRA...-FI en series	serie VPA versiones con cojinete a bolas	-GS10: serie LRA -GS12: serie LKRA	serie LRA ruedas giratorias	ruedas gir. agujero pas. Ø 11 (except. EL)	ruedas giratorias con agujero pasante Ø 11

** Otras variantes/accesorios: 1. Soporte en colores especiales (recubrimiento de polvo electrostático), disponible sobre pedido; 2. Ruedas anti-golpe serie AG / ARG ver página 111 (descripción técnica página 84) 3. Placa anti-hilos de chapa de acero, zincado (-FA), disponible para la serie VPA exceptuando ...50K (descripción técnica página 84)

*** La capacidad de carga se reduce en un 25%. **** Fijación de plástico apropiada para tubos redondos ver página 111

Serie: LKRA-VPA, BKRA-VPA, LKRA-VGA, BKRA-VGA

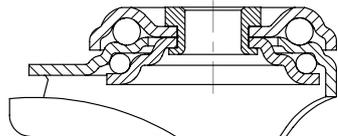
Ruedas domésticas con soporte, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de goma maciza

100 - 120 kg

RoHS



1



Soporte: Serie LKRA/BKRA - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Palanca de freno de acero para ruedas con freno "stop-fix".
Resumen de soportes: Página 62
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VPA/VGA - Banda de rodadura: De goma maciza de alta calidad, 80° Shore A, color gris, no deja huellas, no decolora al contacto.
Serie VGA: Color gris oscuro.
Núcleo: Serie VPA: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura o bien de polipropileno en la versión conductora de electricidad "EL", color negro.
Serie VGA: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, núcleo inyectado, color gris plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 93 y 42



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LKRA-VPA 125G	BKRA-VPA 125G	LKRA-VPA 125G-FI	125	25	100	Casq. liso	158	57	13	40
LKRA-VPA 125G-11		LKRA-VPA 125G-11-FI	125	25	100	Casq. liso	158	57	11	40
LKRA-VPA 125K	BKRA-VPA 125K	LKRA-VPA 125K-FI	125	25	100	a bolas	158	57	13	40
LKRA-VPA 125K-11		LKRA-VPA 125K-11-FI	125	25	100	a bolas	158	57	11	40
LKRA-VGA 126K-FK	BKRA-VGA 126K-FK	LKRA-VGA 126K-FI-FK	125	32	100	a bolas (C)	158	57	13	40
LKRA-VGA 126K-11-FK		LKRA-VGA 126K-11-FI-FK	125	32	100	a bolas (C)	158	57	11	40
LKRA-VPA 126G	BKRA-VPA 126G	LKRA-VPA 126G-FI	125	32	120	Casq. liso	158	57	13	40
LKRA-VPA 126G-11		LKRA-VPA 126G-11-FI	125	32	120	Casq. liso	158	57	11	40
LKRA-VPA 126K	BKRA-VPA 126K	LKRA-VPA 126K-FI	125	32	120	a bolas	158	57	13	40
LKRA-VPA 126K-11		LKRA-VPA 126K-11-FI	125	32	120	a bolas	158	57	11	40
LKRA-VPA 150G	BKRA-VPA 150G	LKRA-VPA 150G-FI	150	30	110	Casq. liso	182	57	13	40
LKRA-VPA 150G-11		LKRA-VPA 150G-11-FI	150	30	110	Casq. liso	182	57	11	40
LKRA-VPA 150K	BKRA-VPA 150K	LKRA-VPA 150K-FI	150	30	110	a bolas	182	57	13	40
LKRA-VPA 150K-11		LKRA-VPA 150K-11-FI	150	30	110	a bolas	182	57	11	40

Modelos de acero inoxidable ver página 346

Variantes/Accesorios *



	Ilustración serie VGA versión cojinete a bolas (C)	en versión conductora de electricidad, negra **	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con espiga roscada M12 x 30	con expansor de plástico	con expansor de metal	colores especiales (con revestimiento de polvo electrostático)
Descripción técnica página		36, 38	84	74	75	75	
Referencia - anexo		-EL	-FA	-GS12	ver página 111	ver página 111	
Disponibles en		serie VPA versiones con cojinete a bolas	serie VPA	ruedas giratorias con agujero pasante Ø 13	ruedas gir. agujero pas. Ø 11 (except. EL)	ruedas giratorias con agujero pasante Ø 11	sobre pedido

* Otras variantes/accesorios: Ruedas anti-golpe serie AG / ARG ver página 111 (descripción técnica página 84)

** La capacidad de carga se reduce en un 25 %.

Serie: LPA-VPA, BPA-VPA,
LKPA-VPA, BKPA-VPA, LKPA-VGA, BKPA-VGA

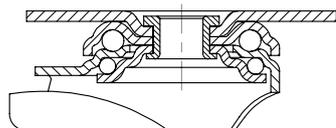
Ruedas domésticas con soporte, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma maciza

40 - 120 kg

✓RoHS



1



Soporte: Serie LPA/BPA, LKPA/BKPA - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza gir. y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pas. col. azul, libre de Cr6. Palanca de freno de plástico para ruedas con freno "stop-fix" de la serie LPA o de acero para la serie LKPA.
Resumen de soportes: Página 62
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VPA/VGA - Banda de rodadura: De goma maciza de alta calidad, 80° Shore A, color gris, no deja huellas, no decolora al contacto.
Serie VGA: Color gris oscuro.
Núcleo: Serie VPA: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura o bien de polipropileno en la versión conductora de electricidad "EL", color negro.
Serie VGA: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, núcleo inyectado, color gris plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 93 y 42

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LPA-VPA 50G	BPA-VPA 50G	LPA-VPA 50G-FI *	50	18	40	Casq. liso	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-VPA 50K	BPA-VPA 50K	LPA-VPA 50K-FI *	50	18	40	a bolas	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-VPA 75G	BPA-VPA 75G	LPA-VPA 75G-FI *	75	25	60	Casq. liso	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPA-VPA 75K	BPA-VPA 75K	LPA-VPA 75K-FI *	75	25	60	a bolas	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPA-VPA 80G	BKPA-VPA 80G	LKPA-VPA 80G-FI	80	25	80	Casq. liso	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 80K	BKPA-VPA 80K	LKPA-VPA 80K-FI	80	25	80	a bolas	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LPA-VPA 100G		LPA-VPA 100G-FI *	100	25	70	Casq. liso	123	60 x 60	38x38/48x48	6,2	33
LPA-VPA 100K		LPA-VPA 100K-FI *	100	25	70	a bolas	123	60 x 60	38x38/48x48	6,2	33
LKPA-VGA 101K-FK	BKPA-VGA 101K-FK	LKPA-VGA 101K-FI-FK	100	32	90	a bolas (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 101G	BKPA-VPA 101G	LKPA-VPA 101G-FI	100	32	110	Casq. liso	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 101K	BKPA-VPA 101K	LKPA-VPA 101K-FI	100	32	110	a bolas	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 125G	BKPA-VPA 125G	LKPA-VPA 125G-FI	125	25	100	Casq. liso	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 125K	BKPA-VPA 125K	LKPA-VPA 125K-FI	125	25	100	a bolas	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VGA 126K-FK	BKPA-VGA 126K-FK	LKPA-VGA 126K-FI-FK	125	32	100	a bolas (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 126G	BKPA-VPA 126G	LKPA-VPA 126G-FI	125	32	120	Casq. liso	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 126K	BKPA-VPA 126K	LKPA-VPA 126K-FI	125	32	120	a bolas	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 150G	BKPA-VPA 150G	LKPA-VPA 150G-FI	150	30	110	Casq. liso	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 150K	BKPA-VPA 150K	LKPA-VPA 150K-FI	150	30	110	a bolas	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

* Palanca de freno de plástico, ver ilustración abajo

Modelos de acero inoxidable ver página 347

Variantes/Accesorios



	Ilustración serie VGA versión cojinete a bolas (C)	Ilustración de palanca de freno de plástico	en versión conductora de electricidad, negra **	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	colores especiales (con revestimiento de polvo electrostático)
Descripción técnica página			36, 38	84	
Referencia - anexo			-EL	-FA	
Disponibles en		serie LPA...-FI en series	serie VPA versiones con cojinete a bolas	todas exceptuando ...50K	sobre pedido

** La capacidad de carga se reduce en un 25 %.

Serie: LMDA-VPA

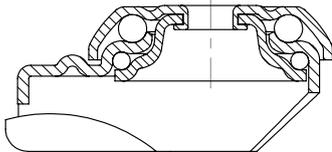
Ruedas domésticas dobles con soporte, con agujero pasante, ruedas con banda de rodadura de goma maciza

70 - 100 kg

RoHS



1



Soporte: Serie LMDA - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica, cabeza giratoria remachada.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 62
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VPA - Banda de rodadura: De goma maciza de alta calidad, 80° Shore A, color gris, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura o bien de polipropileno en la versión conductora de electricidad "-EL", color negro.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 93 y 42

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LMDA-VPA 50G	LMDA-VPA 50G-FI	50	2 x 18	70	Casq. liso	71	41	10,2	31
LMDA-VPA 50K	LMDA-VPA 50K-FI	50	2 x 18	70	a bolas	71	41	10,2	31
LMDA-VPA 75G	LMDA-VPA 75G-FI	75	2 x 25	100	Casq. liso	98	55	10,2	34
LMDA-VPA 75K	LMDA-VPA 75K-FI	75	2 x 25	100	a bolas	98	55	10,2	34

Variantes/Accesorios



en versión conductora de electricidad, negra

Descripción técnica página	36, 38
Referencia - anexo	-EL
Disponibles en	todas las versiones con cojinete a bolas

Serie: LDA-VPA

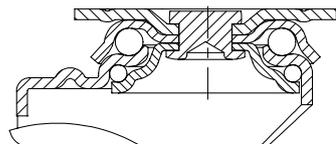
Ruedas domésticas dobles con soporte, con platina atornillable, ruedas con banda de rodadura de goma maciza

70 - 100 kg

RoHS



1



Soporte: Serie LDA - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica, cabeza giratoria remachada.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 62
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VPA - Banda de rodadura: De goma maciza de alta calidad, 80° Shore A, color gris, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura o bien de polipropileno en la versión conductora de electricidad "-EL", color negro.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 93 y 42

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
LDA-VPA 50G	LDA-VPA 50G-FI	50	2 x 18	70	Casq. liso	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-VPA 50K	LDA-VPA 50K-FI	50	2 x 18	70	a bolas	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-VPA 75G	LDA-VPA 75G-FI	75	2 x 25	100	Casq. liso	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34
LDA-VPA 75K	LDA-VPA 75K-FI	75	2 x 25	100	a bolas	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34

Variantes/Accesorios



en versión conductora de electricidad, negra

Descripción técnica página	36, 38
Referencia - anexo	-EL
Disponibles en	todas las versiones con cojinete a bolas

Serie: PATH

Ruedas con banda de rodadura de poliuretano termoplástico, con núcleo de poliamida

75 - 250 kg

RoHS



1

Dureza de banda de rodadura	94° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno

Ruedas serie PATH:

Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, dureza 94° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura y al giro, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto, unión indisoluble con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete a bolas (C), un cojinete centralmente inyectado y sellado, con placa anti-hilos de plástico integrada, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Muy alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas hasta +90° C.

Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 42

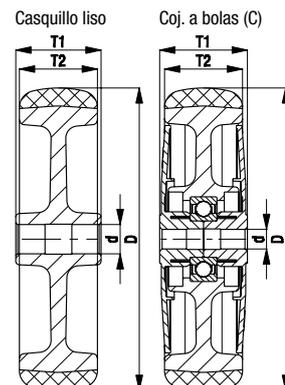
Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
PATH 50/8G	50	19	75	Casq. liso	8	22
PATH 50/6K-FK	50	19	75	a bolas (C)	6	23
PATH 75/8G	75	25	100	Casq. liso	8	29,5
PATH 75/6K-FK	75	25	100	a bolas (C)	6	31
PATH 80/12G	80	32	150	Casq. liso	12	35
PATH 80/8K-FK	80	32	150	a bolas (C)	8	36
PATH 101/12G	100	32	200	Casq. liso	12	35
PATH 101/8K-FK	100	32	200	a bolas (C)	8	36
PATH 126/12G	125	32	250	Casq. liso	12	35
PATH 126/8K-FK	125	32	250	a bolas (C)	8	36

Otras dimensiones ver página 208



Variantes/Accesorios

Ilustración	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris *	rueda con retén adicional para cojinete a bolas
Ilustración versión casquillo liso		
Descripción técnica página	36, 39	61
Referencia - anexo	-ELS	-KD
Disponibles en	todas las versiones con cojinete a bolas	todas las versiones con cojinete a bolas



* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: LRA-PATH, BRA-PATH, LKRA-PATH, BKRA-PATH

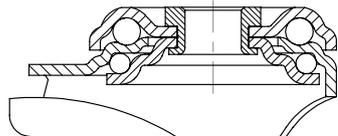
Ruedas domésticas con soporte, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

75 - 120 kg

RoHS



1



Soporte: Serie LRA/BRA, LKRA/BKRA - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Palanca de freno de plástico para ruedas con freno "stop-fix" de la serie LRA o de acero para la serie LKRA.

Resumen de soportes: Página 62

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.

Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.

Descripción detallada: Página 99 y 42

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LRA-PATH 50G	BRA-PATH 50G	LRA-PATH 50G-FI *	50	19	75	Casq. liso	69	43	11	25
LRA-PATH 50K-FK	BRA-PATH 50K-FK	LRA-PATH 50K-FI-FK *	50	19	75	a bolas (C)	69	43	11	25
LRA-PATH 75G	BRA-PATH 75G	LRA-PATH 75G-FI *	75	25	75	Casq. liso	98	43	11	29
LRA-PATH 75K-FK	BRA-PATH 75K-FK	LRA-PATH 75K-FI-FK *	75	25	75	a bolas (C)	98	43	11	29
LKRA-PATH 80G	BKRA-PATH 80G	LKRA-PATH 80G-FI	80	32	120	Casq. liso	108	57	13	40
LKRA-PATH 80G-11	BKRA-PATH 80G-11	LKRA-PATH 80G-11-FI	80	32	120	Casq. liso	108	57	11	40
LKRA-PATH 80K-FK	BKRA-PATH 80K-FK	LKRA-PATH 80K-FI-FK	80	32	120	a bolas (C)	108	57	13	40
LKRA-PATH 80K-11-FK	BKRA-PATH 80K-11-FK	LKRA-PATH 80K-11-FI-FK	80	32	120	a bolas (C)	108	57	11	40
LKRA-PATH 101G	BKRA-PATH 101G	LKRA-PATH 101G-FI	100	32	120	Casq. liso	133	57	13	40
LKRA-PATH 101G-11	BKRA-PATH 101G-11	LKRA-PATH 101G-11-FI	100	32	120	Casq. liso	133	57	11	40
LKRA-PATH 101K-FK	BKRA-PATH 101K-FK	LKRA-PATH 101K-FI-FK	100	32	120	a bolas (C)	133	57	13	40
LKRA-PATH 101K-11-FK	BKRA-PATH 101K-11-FK	LKRA-PATH 101K-11-FI-FK	100	32	120	a bolas (C)	133	57	11	40
LKRA-PATH 126G	BKRA-PATH 126G	LKRA-PATH 126G-FI	125	32	120	Casq. liso	158	57	13	40
LKRA-PATH 126G-11	BKRA-PATH 126G-11	LKRA-PATH 126G-11-FI	125	32	120	Casq. liso	158	57	11	40
LKRA-PATH 126K-FK	BKRA-PATH 126K-FK	LKRA-PATH 126K-FI-FK	125	32	120	a bolas (C)	158	57	13	40
LKRA-PATH 126K-11-FK	BKRA-PATH 126K-11-FK	LKRA-PATH 126K-11-FI-FK	125	32	120	a bolas (C)	158	57	11	40

* Palanca de freno de plástico, ver ilustración abajo

Modelos de acero inoxidable ver página 348

Variantes/Accesorios **



	Ilustración versión casquillo liso	Ilustración de palanca de freno de plástico	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris ***	con espiga roscada M10 x 30 M12 x 30	con espiga introducible Ø 11 x 30,5 ****	con expansor de plástico	con expansor de metal
Descripción técnica página			36, 39	74	75	75	75
Referencia - anexo			-ELS	-GS10 / -GS12	-ES	ver página 111	ver página 111
Disponibles en		serie LRA...-FI en series	todas las versiones con cojinete a bolas	-GS10: serie LRA -GS12: serie LKRA	serie LRA ruedas giratorias	ruedas gir. agujero pas. Ø11(except. ELS)	ruedas giratorias con agujero pasante Ø 11

** Otras variantes/accesorios: 1. Soporte en colores especiales (recubrimiento de polvo electroestático), disponible sobre pedido

2. Ruedas anti-golpe serie AG / ARG ver página 111 (descripción técnica página 84)

*** La capacidad de carga se reduce en un 35 %. **** Fijación de plástico apropiada para tubos redondos ver página 111

Serie: LPA-PATH, BPA-PATH, LKPA-PATH, BKPA-PATH

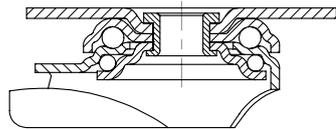
Ruedas domésticas con soporte, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

75 - 120 kg

RoHS



1



Soporte: Serie LPA/BPA, LKPA/BKPA - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza gir. y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pas. col. azul, libre de Cr6. Palanca de freno de plástico para ruedas con freno "stop-fix" de la serie LPA o de acero para la serie LKPA.
Resumen de soportes: Página 62
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 99 y 42



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LPA-PATH 50G	BPA-PATH 50G	LPA-PATH 50G-FI *	50	19	75	Casq. liso	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-PATH 50K-FK	BPA-PATH 50K-FK	LPA-PATH 50K-FI-FK *	50	19	75	a bolas (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-PATH 75G	BPA-PATH 75G	LPA-PATH 75G-FI *	75	25	75	Casq. liso	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPA-PATH 75K-FK	BPA-PATH 75K-FK	LPA-PATH 75K-FI-FK *	75	25	75	a bolas (C)	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPA-PATH 80G	BKPA-PATH 80G	LKPA-PATH 80G-FI	80	32	120	Casq. liso	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 80K-FK	BKPA-PATH 80K-FK	LKPA-PATH 80K-FI-FK	80	32	120	a bolas (C)	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 101G	BKPA-PATH 101G	LKPA-PATH 101G-FI	100	32	120	Casq. liso	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 101K-FK	BKPA-PATH 101K-FK	LKPA-PATH 101K-FI-FK	100	32	120	a bolas (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 126G	BKPA-PATH 126G	LKPA-PATH 126G-FI	125	32	120	Casq. liso	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 126K-FK	BKPA-PATH 126K-FK	LKPA-PATH 126K-FI-FK	125	32	120	a bolas (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

* Palanca de freno de plástico, ver ilustración abajo
Modelos de acero inoxidable ver página 349

Variantes/Accesorios



	Ilustración versión casquillo liso	Ilustración de palanca de freno de plástico	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris **	colores especiales (con revestimiento de polvo electrostático)
Descripción técnica página			36, 39	
Referencia - anexo			-ELS	
Disponibles en		serie LPA...-FI en series	todas las versiones con cojinete a bolas	sobre pedido

** La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: LMDA-PATH

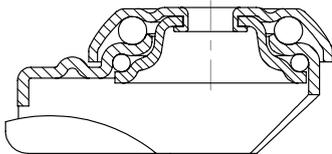
Ruedas domésticas dobles con soporte, con agujero pasante, ruedas con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

80 - 100 kg

RoHS



1



Soporte: Serie LMDA - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica, cabeza giratoria remachada.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 62
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 99 y 42

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LMDA-PATH 50G	LMDA-PATH 50G-FI	50	2 x 19	80	Casq. liso	71	41	10,2	31
LMDA-PATH 50K-FK	LMDA-PATH 50K-FI-FK	50	2 x 19	80	a bolas (C)	71	41	10,2	31
LMDA-PATH 75G	LMDA-PATH 75G-FI	75	2 x 25	100	Casq. liso	98	55	10,2	34
LMDA-PATH 75K-FK	LMDA-PATH 75K-FI-FK	75	2 x 25	100	a bolas (C)	98	55	10,2	34

Variantes/Accesorios



	Ilustración versión casquillo liso	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris
Descripción técnica página		36, 39
Referencia - anexo		-ELS
Disponibles en		todas las versiones con cojinete a bolas

Serie: LDA-PATH

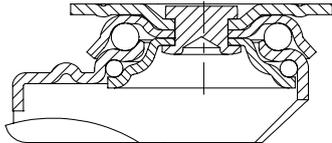
Ruedas domésticas dobles con soporte, con platina atornillable, ruedas con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

80 - 100 kg

RoHS



1



Soporte: Serie LDA - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica, cabeza giratoria remachada.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 62
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 99 y 42

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
LDA-PATH 50G	LDA-PATH 50G-FI	50	2 x 19	80	Casq. liso	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-PATH 50K-FK	LDA-PATH 50K-FI-FK	50	2 x 19	80	a bolas (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-PATH 75G	LDA-PATH 75G-FI	75	2 x 25	100	Casq. liso	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34
LDA-PATH 75K-FK	LDA-PATH 75K-FI-FK	75	2 x 25	100	a bolas (C)	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34

Variantes/Accesorios



	Ilustración versión casquillo liso	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris
Descripción técnica página		36, 39
Referencia - anexo		-ELS
Disponibles en		todas las versiones con cojinete a bolas

Serie: POA

Ruedas de poliamida

75 - 280 kg

RoHS



1

Dureza de banda de rodadura	70° Shore D
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	satisfactorio
Protección de suelo	satisfactorio

Ruedas serie POA:

De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, dureza 70° Shore D, muy baja resistencia a la rodadura y al giro, marcha suave en suelos lisos, muy resistente a la abrasión, color negro. (Descripción del material página 40)

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete a bolas (C), un cojinete centralmente inyectado y sellado, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

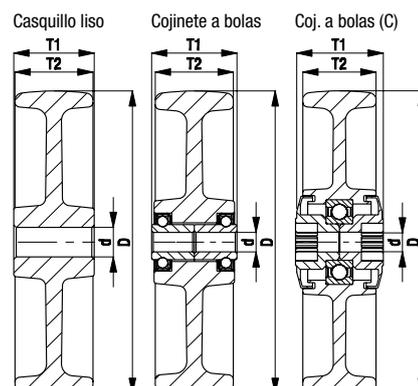
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37). Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 43

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
POA 35/8G	35	25	75	Casq. liso	8	29,5
POA 48/8K-RO *	48	16	75	a bolas	8	24
POA 50/8G	50	18	75	Casq. liso	8	22
POA 52/12G	50	29	120	Casq. liso	12	31
POA 58/10G	58	29	100	Casq. liso	10	31
POA 65/10G	65	30	100	Casq. liso	10	33
POA 65/12G	65	30	100	Casq. liso	12	33
POA 75/8G	75	23	100	Casq. liso	8	29,5
POA 80/12G	80	32	220	Casq. liso	12	35
POA 102/8G	100	22	100	Casq. liso	8	29,5
POA 100/12G	100	32	240	Casq. liso	12	35
POA 100/8K	100	30	240	a bolas (C)	8	36
POA 125/12G	125	32	260	Casq. liso	12	35
POA 125/8K	125	30	260	a bolas (C)	8	36
POA 150/12G	150	32	280	Casq. liso	12	35

* Color rojo

Otras ruedas de poliamida ver página 276 + 277



Serie: LRA-POA, BRA-POA, LKRA-POA, BKRA-POA

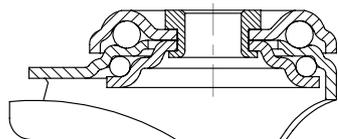
Ruedas domésticas con soporte, con agujero pasante, con rueda de poliamida

70 - 120 kg

RoHS



1



Soporte: Serie LRA/BRA, LKRA/BKRA - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Palanca de freno de plástico para ruedas con freno "stop-fix" de la serie LRA o de acero para la serie LKRA.

Resumen de soportes: Página 62

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POA - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color negro. Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.

Descripción detallada: Página 104 y 43

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LRA-POA 35G			35	25	75	Casq. liso	50	43	11	15
LRA-POA 50G	BRA-POA 50G	LRA-POA 50G-FI *	50	18	75	Casq. liso	69	43	11	25
LKRA-POA 52G			50	29	120	Casq. liso	70	57	13	29
LRA-POA 75G	BRA-POA 75G	LRA-POA 75G-FI *	75	23	75	Casq. liso	98	43	11	29
LKRA-POA 80G	BKRA-POA 80G	LKRA-POA 80G-FI	80	32	120	Casq. liso	108	57	13	40
LKRA-POA 80G-11		LKRA-POA 80G-11-FI	80	32	120	Casq. liso	108	57	11	40
LRA-POA 102G		LRA-POA 102G-FI *	100	22	70	Casq. liso	121	43	11	33
LKRA-POA 100G	BKRA-POA 100G	LKRA-POA 100G-FI	100	32	120	Casq. liso	133	57	13	40
LKRA-POA 100G-11		LKRA-POA 100G-11-FI	100	32	120	Casq. liso	133	57	11	40
LKRA-POA 100K	BKRA-POA 100K	LKRA-POA 100K-FI	100	30	120	a bolas (C)	133	57	13	40
LKRA-POA 100K-11		LKRA-POA 100K-11-FI	100	30	120	a bolas (C)	133	57	11	40
LKRA-POA 125G	BKRA-POA 125G	LKRA-POA 125G-FI	125	32	120	Casq. liso	158	57	13	40
LKRA-POA 125G-11		LKRA-POA 125G-11-FI	125	32	120	Casq. liso	158	57	11	40
LKRA-POA 125K	BKRA-POA 125K	LKRA-POA 125K-FI	125	30	120	a bolas (C)	158	57	13	40
LKRA-POA 125K-11		LKRA-POA 125K-11-FI	125	30	120	a bolas (C)	158	57	11	40
LKRA-POA 150G	BKRA-POA 150G	LKRA-POA 150G-FI	150	32	110	Casq. liso	182	57	13	40
LKRA-POA 150G-11		LKRA-POA 150G-11-FI	150	32	110	Casq. liso	182	57	11	40

* Palanca de freno de plástico, ver ilustración abajo
Modelos de acero inoxidable ver página 350

Variantes/Accesorios



	Ilustración de palanca de freno de plástico	con espiga roscada M10 x 30 M12 x 30	con espiga introducible Ø 11 x 30,5 **	con expansor de plástico	con expansor de metal	ruedas anti-golpe
Descripción técnica página		74	75	75	75	84
Referencia - anexo		-GS10 / -GS12	-ES	ver página 111	ver página 111	serie AG/ARG
Disponibles en	serie LRA...-FI en series	-GS10: serie LRA -GS12: serie LKRA	serie LRA ruedas giratorias	rueda gir. con agujero pas. Ø11(except.Ø35)	rueda gir. con agujero pas. Ø11(except.Ø35)	ver página 111

** Fijación de plástico apropiada para tubos redondos ver página 111

Serie: LPA-POA, BPA-POA, LKPA-POA, BKPA-POA

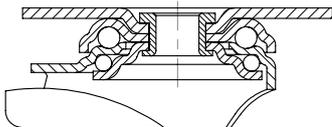
Ruedas domésticas con soporte, con platina atornillable, con rueda de poliamida

70 - 120 kg

RoHS



1



Soporte: Serie LPA/BPA, LKPA/BKPA - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza gir. y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pas. col. azul, libre de Cr6. Palanca de freno de plástico para ruedas con freno "stop-fix" de la serie LPA o de acero para la serie LKPA.
Resumen de soportes: Página 62
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POA - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color negro. Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.
Descripción detallada: Página 104 y 43

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LPA-POA 35G			35	25	75	Casq. liso	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
LPA-POA 50G	BPA-POA 50G	LPA-POA 50G-FI *	50	18	75	Casq. liso	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LKPA-POA 52G			50	29	120	Casq. liso	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29
LPA-POA 75G	BPA-POA 75G	LPA-POA 75G-FI *	75	23	75	Casq. liso	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPA-POA 80G	BKPA-POA 80G	LKPA-POA 80G-FI	80	32	120	Casq. liso	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LPA-POA 102G		LPA-POA 102G-FI *	100	22	70	Casq. liso	123	60 x 60	38x38/48x48	6,2	33
LKPA-POA 100G	BKPA-POA 100G	LKPA-POA 100G-FI	100	32	120	Casq. liso	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 100K	BKPA-POA 100K	LKPA-POA 100K-FI	100	30	120	a bolas (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 125G	BKPA-POA 125G	LKPA-POA 125G-FI	125	32	120	Casq. liso	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 125K	BKPA-POA 125K	LKPA-POA 125K-FI	125	30	120	a bolas (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 150G	BKPA-POA 150G	LKPA-POA 150G-FI	150	32	110	Casq. liso	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

* Palanca de freno de plástico, ver ilustración abajo
Modelos de acero inoxidable ver página 351

Variantes/Accesorios



Ilustración de palanca de freno de plástico

Descripción técnica página

Referencia - anexo

Disponibles en

serie LPA...-FI en series

Serie: LMDA-POA

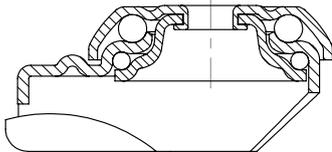
**Ruedas domésticas dobles con soporte,
con agujero pasante,
con ruedas de poliamida**

 80 - 100 kg

 RoHS



1



Soporte: Serie LMDA - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica, cabeza giratoria remachada.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 62
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POA - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color negro.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 104 y 43

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LMDA-POA 50G	LMDA-POA 50G-FI	50	2 x 18	80	Casq. liso	71	41	10,2	31
LMDA-POA 75G	LMDA-POA 75G-FI	75	2 x 23	100	Casq. liso	98	55	10,2	34

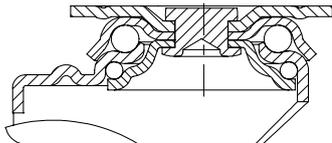
Serie: LDA-POA

**Ruedas domésticas dobles con soporte,
con platina atornillable,
con ruedas de poliamida**

 80 - 100 kg

 RoHS

1



Soporte: Serie LDA - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica, cabeza giratoria remachada.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 62
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POA - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color negro.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 104 y 43

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
LDA-POA 50G	LDA-POA 50G-FI	50	2 x 18	80	Casq. liso	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-POA 75G	LDA-POA 75G-FI	75	2 x 23	100	Casq. liso	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34

Serie: LRA-VSTH, LKRA-VSTH

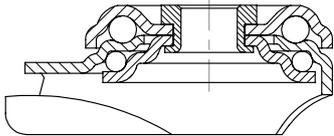
Ruedas domésticas con soporte, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

100 - 150 kg

RoHS



1



Soporte: Serie LRA/LKRA - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 62

Ruedas: Serie VSTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De acero torneado. Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 258 y 48

Ruedas giratorias	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LRA-VSTH 35K	35	27	100	a bolas	50	43	11	15
LKRA-VSTH 50K	50	33	150	a bolas	70	57	13	29

Otras ruedas con alta capacidad de carga y altura total reducida ver rúbrica 21 "ruedas compactas".

Variantes/Accesorios



	con espiga roscada M10 x 30 *	con espiga roscada M12 x 30	ruedas anti-golpe
Descripción técnica página	74	74	84
Referencia - anexo	-GS10	-GS12	serie AG/ARG
Disponibles en	LRA-VSTH 35K	LKRA-VSTH 50K	ver página 111

* La capacidad de carga se reduce en un 20 %.

Serie: LPA-VSTH, LKPA-VSTH

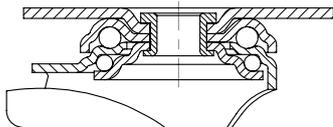
Ruedas domésticas con soporte, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

 100 - 150 kg

 RoHS



1



Soporte: Serie LPA/LKPA - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 62
Croquis de las platinas atornillables: Página 76

Ruedas: Serie VSTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De acero torneado.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 258 y 48

Ruedas giratorias	Ø Rueda	Ancho rueda	Capacidad de carga	Tipo de rodamiento	Altura total	Dimensión de platina	Distancia agujeros	Ø Agujero tornillo	Voladizo
	[mm]	[mm]	[kg]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
LPA-VSTH 35K	35	27	100	a bolas	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
LKPA-VSTH 50K	50	33	150	a bolas	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29

Otras ruedas con alta capacidad de carga y altura total reducida ver rúbrica 21 "ruedas compactas".

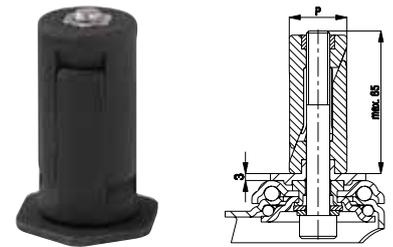
Variantes/Accesorios para ruedas domésticas

✓RoHS

Expansor de plástico para tubos redondos *

Referencia - anexo para la serie LRA	Referencia - anexo para la serie LKRA	Medida interior del tubo (P) [mm]	Disponibles para todas las ruedas giratorias de las series LRA/LKRA con agujero pasante de Ø 11 mm. Rueda giratoria y expansor asegurados con cierre anti-giro. La longitud máxima de montaje es 65 mm. La altura total de la rueda se incrementa en 3 mm. Descripción detallada: Página 75
-ER02	-ER12	Ø 20 - 25	
-ER03	-ER13	Ø 25 - 30	
-ER04	-ER14	Ø 30 - 35	
-ER05	-ER15	Ø 35 - 40	

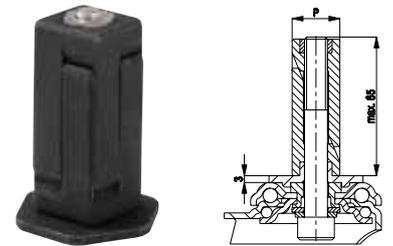
* Modelos inoxidables página 352



Expansor de plástico para tubos cuadrados *

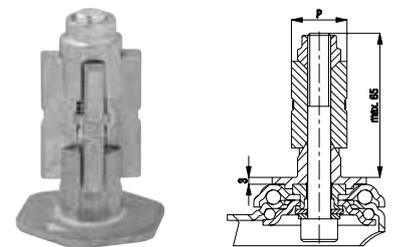
Referencia - anexo para la serie LRA	Referencia - anexo para la serie LKRA	Medida interior del tubo (P) [mm]	Disponibles para todas las ruedas giratorias de las series LRA/LKRA con agujero pasante de Ø 11 mm. Rueda giratoria y expansor asegurados con cierre anti-giro. La longitud máxima de montaje es 65 mm. La altura total de la rueda se incrementa en 3 mm. Descripción detallada: Página 75
-EV02	-EV12	□ 18 - 21	
-EV03	-EV13	□ 21 - 25	
-EV04	-EV14	□ 25 - 29	
-EV05	-EV15	□ 29 - 32	
-EV07	-EV17	□ 32 - 38,5	
	-EV18	□ 36 - 41	

* Modelos inoxidables página 352



Expansor de metal para tubos redondos y cuadrados

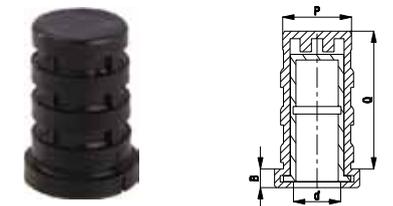
Referencia - anexo para la serie LRA	Referencia - anexo para la serie LKRA	Medida int. del tubo redondo (P) [mm]	Medida int. del tubo cuadrado (P) [mm]	Disponibles para todas las ruedas giratorias de las series LRA/LKRA con agujero pasante de Ø 11 mm. Rueda giratoria y expansor asegurados con cierre anti-giro. La longitud máxima de montaje es 65 mm. La altura total de la rueda se incrementa en 3 mm. Descripción detallada: Página 75
-E01	-E11	Ø 17 - 19	□ 17 - 19	
-E02	-E12	Ø 20 - 25	□ 18 - 21	
-E03	-E13	Ø 25 - 30	□ 21 - 25	
-E04	-E14	Ø 30 - 35	□ 25 - 29	
-E05	-E15	Ø 35 - 40	□ 29 - 32	
-E07	-E17	Ø 39 - 45	□ 32 - 38,5	



Fijación de plástico para tubos redondos

Referencia	Medida int. del tubo redondo (P) [mm]	Medida del borde Ø x altura [mm]	Largo para montar la fijación (Q) [mm]	Disponibles para todas las ruedas giratorias con espiga introducida de Ø (d) 11 x 30,5 de la serie LRA. Descripción detallada: Página 75
RHR 20-18/11A	Ø 18,0	Ø 20,0 x 5,0	42	
RHR 22-19/11A	Ø 19,0	Ø 22,0 x 5,0	42	

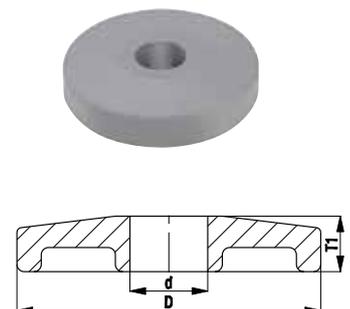
Otras dimensiones sobre pedido



Ruedas anti-golpe para tubos redondos y cuadrados

Referencia	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T1) [mm]	Diámetro de taladro (d) [mm]	Ruedas anti-golpe evitan daños en paredes y vehículo en caso de colisión. Las ruedas anti-golpe para tubos redondos y cuadrados se fijan en las partes exteriores del vehículo en el marco del tubo. Serie AG: Polietileno de plástico blando, dureza 48° Shore D, color gris claro RAL 7001, no deja huellas. Serie ARG: Goma maciza, dureza 75° Shore A, color gris, no deja huellas. Descripción detallada: Página 84
Ruedas anti-golpe de material sintético (polietileno)				
AG 100/R25	100	17,5	Ø 25	
AG 100/V25	100	17,5	□ 25 x 25	
AG 125/R25	125	17,5	Ø 25	
AG 125/V25	125	17,5	□ 25 x 25	
Ruedas anti-golpe de goma maciza				
ARG 75/R10	75	23	Ø 10	
ARG 100/R26	100	23	Ø 26	
ARG 100/R32	100	23	Ø 32	
ARG 125/R26	125	23	Ø 26	
ARG 125/R32	125	23	Ø 32	

Otras dimensiones y colores especiales sobre pedido



Ruedas de material sintético

2



Índice

	LWK/LWG	LWK-...P LWG-...P	LWK-...ZA LWG-...ZA	LWKX LWGX	LWKX-...PX LWGX-...PX	LWKX-...ZAX LWGX-...ZAX	LKDG	LKDB
TPA								
Serie	LWK/LWG	LWK-/LWG-...P	LWK-/LWG-...ZA	LWKX/LWGX	LWKX-/LWGX-...PX	LWKX-/LWGX-...ZAX		
Ø rueda	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm		
Cap. de carga	100 - 110 kg	100 - 110 kg	100 - 110 kg	100 - 110 kg	100 - 110 kg	100 - 110 kg		
Página	114, 120	115, 121	116, 122	117, 123	118, 124	119, 125		
PUA								
Serie							LKDG-PUA	LKDB-PUA
Ø rueda							100 mm	50 - 100 mm
Cap. de carga							110 kg	50 - 110 kg
Página							128	129

Serie: LWK-TPA

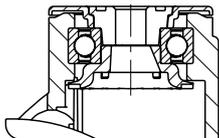
Ruedas con soporte de material sintético Blickle WAVE, con agujero pasante, color blanco gris, rueda con banda de rod. de goma termoplástica

100 - 110 kg

RoHS



2



Soporte: Serie LWK - De poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, centralmente inyectado y doble sellado, con agujero pasante, color blanco gris RAL 9002. Diseño moderno y de forma elegante. Resumen de soportes: Página 63 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas. Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco gris RAL 9002. Tipos de rodamientos: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico, color blanco gris RAL 9002. Descripción detallada: Página 42

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LWK-TPA 101G	LWK-TPA 101G-FI	100	32	100	Casq. liso	135	55	13	38
LWK-TPA 101G-11	LWK-TPA 101G-11-FI	100	32	100	Casq. liso	135	55	11	38
LWK-TPA 101K-FK	LWK-TPA 101K-FI-FK	100	32	100	a bolas (C)	135	55	13	38
LWK-TPA 101K-11-FK	LWK-TPA 101K-11-FI-FK	100	32	100	a bolas (C)	135	55	11	38
LWK-TPA 126G	LWK-TPA 126G-FI	125	32	110	Casq. liso	160	55	13	40
LWK-TPA 126G-11	LWK-TPA 126G-11-FI	125	32	110	Casq. liso	160	55	11	40
LWK-TPA 126K-FK	LWK-TPA 126K-FI-FK	125	32	110	a bolas (C)	160	55	13	40
LWK-TPA 126K-11-FK	LWK-TPA 126K-11-FI-FK	125	32	110	a bolas (C)	160	55	11	40

Ruedas de material sintético de acero inoxidable ver página 117

Variantes/Accesorios *



Ilustración	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris **	banda goma maciza elástica, 65° Shore A, no deja huellas, gris, no decolora al cont.	con freno centralizado "central-stop"	con espiga roscada de acero zincado M10 x 20 M12 x 20	con fijación expansiva de plástico*** o de metal	en color especial
Descripción técnica página	36, 38	38	126	74	75	
Referencia - anexo	LWKE-...-ELS	serie LWK-POEV-SG	ver página 126	-GS10 / -GS12	ver página 126	
Disponibles en	todas las versiones con cojinete a bolas	sobre pedido	todas con agujero pasante Ø 13 mm	todas con agujero pasante Ø 13 mm	todas con agujero pasante Ø 11 mm	sobre pedido

* Otras variantes / accesorios: Ruedas anti-golpe serie AW / AG / ARG; Ruedas anti-golpe rotativas serie -AMW / -AMG ver página 127 (descripción técnica página 84)
 ** La capacidad de carga se reduce en un 35 %. *** No disponible para versiones de conductora de electricidad

Serie: LWK-TPA

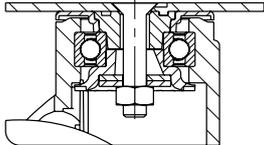
Ruedas con soporte de material sintético Blickle WAVE, con platina atornillable, color blanco gris, rueda con banda de rod. de goma termoplástica

100 - 110 kg

RoHS



2



Soporte: Serie LWK - De poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, centralmente inyectado y doble sellado, con platina de acero zincado, pasivado color azul (libre de Cr6), color blanco gris RAL 9002. Diseño moderno y de forma elegante.
Resumen de soportes: Página 63
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco gris RAL 9002.
Tipos de rodamientos: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico, color blanco gris RAL 9002.
Descripción detallada: Página 42

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C.
Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
LWK-TPA 101G-P25	LWK-TPA 101G-FI-P25	100	32	100	Casq. liso	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWK-TPA 101K-FK-P25	LWK-TPA 101K-FI-FK-P25	100	32	100	a bolas (C)	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWK-TPA 126G-P25	LWK-TPA 126G-FI-P25	125	32	110	Casq. liso	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LWK-TPA 126K-FK-P25	LWK-TPA 126K-FI-FK-P25	125	32	110	a bolas (C)	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

Ruedas de material sintético de acero inoxidable ver página 118

Variantes/Accesorios



Ilustración	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris *	banda goma maciza elástica, 65° Shore A, no deja huellas, gris, no decolora al cont.	con dimensión de platina 78 x 66 mm 61x50/50x42 mm	con combinación de freno de rueda y freno direccional (1 x 360°)	en color especial
Descripción técnica página	36, 38	38	76	83	
Referencia - anexo	LWKE-...-ELS	serie LWK-POEV -SG	-P28	-RIFI	
Disponibles en	todas las versiones con cojinete a bolas	sobre pedido	sobre pedido	Ø 125 mm	sobre pedido

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: LWK-TPA

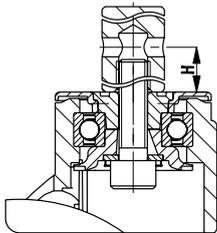
Ruedas con soporte de material sintético Blickle WAVE, con espiga, color blanco gris, rueda con banda de rodadura de goma termoplástica

100 - 110 kg

RoHS



2



Soporte: Serie LWK - De poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, centralmente inyectado y doble sellado, atornillado y asegurado con espiga introducible de acero zincado, pasivado color azul (libre de Cr6), color blanco gris RAL 9002.

Diseño moderno y de forma elegante.

Resumen de soportes: Página 63

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.

Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco gris RAL 9002.

Tipos de rodamientos: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico, color blanco gris RAL 9002.

Descripción detallada: Página 42

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C.

Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Espiga [mm]	Largo de espiga [mm]	Ø Taladro transversal	Posición taladro transversal (H) [mm]	Voladizo [mm]
LWK-TPA 101G-ZA51	LWK-TPA 101G-FI-ZA51	100	32	100	Casq. liso	135	18	62	M6	30	38
LWK-TPA 101G-ZA55	LWK-TPA 101G-FI-ZA55	100	32	100	Casq. liso	135	22	45	M8	20	38
LWK-TPA 101G-ZA58	LWK-TPA 101G-FI-ZA58	100	32	100	Casq. liso	135	27,5	45	M8	20	38
LWK-TPA 101K-FK-ZA51	LWK-TPA 101K-FI-FK-ZA51	100	32	100	a bolas (C)	135	18	62	M6	30	38
LWK-TPA 101K-FK-ZA55	LWK-TPA 101K-FI-FK-ZA55	100	32	100	a bolas (C)	135	22	45	M8	20	38
LWK-TPA 101K-FK-ZA58	LWK-TPA 101K-FI-FK-ZA58	100	32	100	a bolas (C)	135	27,5	45	M8	20	38
LWK-TPA 126G-ZA51	LWK-TPA 126G-FI-ZA51	125	32	110	Casq. liso	160	18	62	M6	30	40
LWK-TPA 126G-ZA55	LWK-TPA 126G-FI-ZA55	125	32	110	Casq. liso	160	22	45	M8	20	40
LWK-TPA 126G-ZA58	LWK-TPA 126G-FI-ZA58	125	32	110	Casq. liso	160	27,5	45	M8	20	40
LWK-TPA 126K-FK-ZA51	LWK-TPA 126K-FI-FK-ZA51	125	32	110	a bolas (C)	160	18	62	M6	30	40
LWK-TPA 126K-FK-ZA55	LWK-TPA 126K-FI-FK-ZA55	125	32	110	a bolas (C)	160	22	45	M8	20	40
LWK-TPA 126K-FK-ZA58	LWK-TPA 126K-FI-FK-ZA58	125	32	110	a bolas (C)	160	27,5	45	M8	20	40

Ruedas de material sintético de acero inoxidable ver página 119

Otras medidas de espiga sobre pedido

Variantes/Accesorios



Ilustración	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris *	banda goma maciza elástica, 65° Shore A, no deja huellas, gris, no decolora al cont.	con combinación de freno de rueda y freno direccional (1 x 360°)	en color especial
Descripción técnica página	36, 38	38	83	
Referencia - anexo	LWKE-...-ELS	serie LWK-POEV -SG	-RIFI	
Disponibles en	todas las versiones con cojinete a bolas	sobre pedido	Ø 125 mm	sobre pedido

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: LWKX-TPA

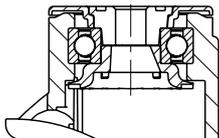
Ruedas con soporte de material sintético Blickle WAVE, inox., agujero pasante, color blanco gris, rueda con banda de rod. de goma termoplástica

100 - 110 kg

RoHS



2



Soporte: Serie LWKX - De poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, centralmente inyectado y doble sellado, con agujero pasante, color blanco gris RAL 9002. Tanto todos los materiales como el material de eje son resistentes a la corrosión.
Diseño moderno y de forma elegante.
Resumen de soportes: Página 63
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elástica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco gris RAL 9002.
Tipos de rodamientos: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) inoxidable y centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico, color blanco gris RAL 9002.
Descripción detallada: Página 42

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C.
Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LWKX-TPA 101G	LWKX-TPA 101G-FI	100	32	100	Casq. liso	135	55	13	38
LWKX-TPA 101G-11	LWKX-TPA 101G-11-FI	100	32	100	Casq. liso	135	55	11	38
LWKX-TPA 101XK-FK	LWKX-TPA 101XK-FI-FK	100	32	100	a bolas (C)	135	55	13	38
LWKX-TPA 101XK-11-FK	LWKX-TPA 101XK-11-FI-FK	100	32	100	a bolas (C)	135	55	11	38
LWKX-TPA 126G	LWKX-TPA 126G-FI	125	32	110	Casq. liso	160	55	13	40
LWKX-TPA 126G-11	LWKX-TPA 126G-11-FI	125	32	110	Casq. liso	160	55	11	40
LWKX-TPA 126XK-FK	LWKX-TPA 126XK-FI-FK	125	32	110	a bolas (C)	160	55	13	40
LWKX-TPA 126XK-11-FK	LWKX-TPA 126XK-11-FI-FK	125	32	110	a bolas (C)	160	55	11	40

Variantes/Accesorios *



Ilustración	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris **	con espiga roscada de acero inoxidable M10 x 20	con espiga roscada de acero inoxidable M12 x 20	con fijación expansiva de plástico *** (altura total +3 mm)	en color especial
Descripción técnica página	36, 38	74	74	75	
Referencia - anexo	LWKXE-...-ELS	-GSX10	-GSX12	ver página 126	
Disponibles en	todas las versiones con cojinete a bolas	todas con agujero pasante Ø 13 mm	todas con agujero pasante Ø 13 mm	todas con agujero pasante Ø 11 mm	sobre pedido

* Otras variantes / accesorios: Ruedas anti-golpe serie AW / AG / ARG; Ruedas anti-golpe rotativas serie -AMWX / -AMGX ver página 127 (descripción técnica página 84)
** La capacidad de carga se reduce en un 35 %. *** No disponible para versiones de conductora de electricidad

Serie: LWKX-TPA

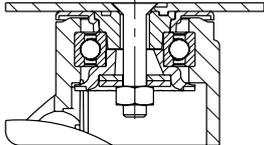
Ruedas con soporte de material sintético Blickle WAVE, inox., con platina atornillable, color blanco gris, rueda con b. de rod. de goma termoplástica

100 - 110 kg

RoHS



2



Soporte: Serie LWKX - De poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, centralmente inyectado y doble sellado, con platina atornillable de acero inoxidable, color blanco gris RAL 9002. Tanto todos los materiales como el material de eje son resistentes a la corrosión.
Diseño moderno y de forma elegante.
Resumen de soportes: Página 64
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco gris RAL 9002.
Tipos de rodamientos: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) inoxidable y centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico, color blanco gris RAL 9002.
Descripción detallada: Página 42

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C.
Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
LWKX-TPA 101G-PX25	LWKX-TPA 101G-FI-PX25	100	32	100	Casq. liso	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWKX-TPA 101XK-FK-PX25	LWKX-TPA 101XK-FI-FK-PX25	100	32	100	a bolas (C)	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWKX-TPA 126G-PX25	LWKX-TPA 126G-FI-PX25	125	32	110	Casq. liso	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LWKX-TPA 126XK-FK-PX25	LWKX-TPA 126XK-FI-FK-PX25	125	32	110	a bolas (C)	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

Variantes/Accesorios



	Ilustración versión casquillo liso	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris *	con dimensión de platina 90 x 66 mm 75 x 50 mm **	con combinación de freno de rueda y freno direccional (1 x 360°)	en color especial
Descripción técnica página		36, 38	76	83	
Referencia - anexo		LWKXE-...-ELS	-PX26	-RIFI	
Disponibles en		todas las versiones con cojinete a bolas	sobre pedido	Ø 125 mm	sobre pedido

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

** Según DIN 18867-8 (equipamiento de cocinas industriales)

Serie: LWKX-TPA

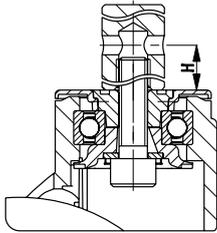
Ruedas con soporte de material sintético Blickle WAVE, inoxidable, con espiga, color blanco gris, rueda con banda de rodadura de goma termoplástica

100 - 110 kg

RoHS



2



Soporte: Serie LWKX - De poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, centralmente inyectado y doble sellado, atornillado y asegurado con espiga introducible de acero inoxidable, color blanco gris RAL 9002. Tanto todos los materiales como el material de eje son resistentes a la corrosión.
Diseño moderno y de forma elegante.
Resumen de soportes: Página 64
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco gris RAL 9002.
Tipos de rodamientos: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) inoxidable y centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico, color blanco gris RAL 9002.
Descripción detallada: Página 42

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C.
Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Espiga [mm]	Largo de espiga [mm]	Ø Taladro transversal	Posición taladro transversal (H) [mm]	Voladizo [mm]
LWKX-TPA 101G-ZAX51	LWKX-TPA 101G-FI-ZAX51	100	32	100	Casq. liso	135	18	62	M6	30	38
LWKX-TPA 101G-ZAX55	LWKX-TPA 101G-FI-ZAX55	100	32	100	Casq. liso	135	22	45	M8	20	38
LWKX-TPA 101G-ZAX58	LWKX-TPA 101G-FI-ZAX58	100	32	100	Casq. liso	135	27,5	45	M8	20	38
LWKX-TPA 101XK-FK-ZAX51	LWKX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX51	100	32	100	a bolas (C)	135	18	62	M6	30	38
LWKX-TPA 101XK-FK-ZAX55	LWKX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX55	100	32	100	a bolas (C)	135	22	45	M8	20	38
LWKX-TPA 101XK-FK-ZAX58	LWKX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX58	100	32	100	a bolas (C)	135	27,5	45	M8	20	38
LWKX-TPA 126G-ZAX51	LWKX-TPA 126G-FI-ZAX51	125	32	110	Casq. liso	160	18	62	M6	30	40
LWKX-TPA 126G-ZAX55	LWKX-TPA 126G-FI-ZAX55	125	32	110	Casq. liso	160	22	45	M8	20	40
LWKX-TPA 126G-ZAX58	LWKX-TPA 126G-FI-ZAX58	125	32	110	Casq. liso	160	27,5	45	M8	20	40
LWKX-TPA 126XK-FK-ZAX51	LWKX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX51	125	32	110	a bolas (C)	160	18	62	M6	30	40
LWKX-TPA 126XK-FK-ZAX55	LWKX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX55	125	32	110	a bolas (C)	160	22	45	M8	20	40
LWKX-TPA 126XK-FK-ZAX58	LWKX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX58	125	32	110	a bolas (C)	160	27,5	45	M8	20	40

Otras medidas de espiga sobre pedido

Variantes/Accesorios



Ilustración	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris *	con combinación de freno de rueda y freno direccional (1 x 360°)	en color especial
Descripción técnica página	36, 38	83	
Referencia - anexo	LWKXE-...-ELS	-RIFI	
Disponibles en	todas las versiones con cojinete a bolas	Ø 125 mm	sobre pedido

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: LWG-TPA

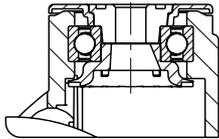
Ruedas con soporte de material sintético Blickle WAVE, con agujero pasante, color gris plata, rueda con banda de rod. de goma termoplástica

100 - 110 kg

RoHS



2



Soporte: Serie LWG - De poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, centralmente inyectado y doble sellado, con agujero pasante, color gris plata RAL 7001. Diseño moderno y de forma elegante. Resumen de soportes: Página 63 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas. Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata RAL 7001. Tipos de rodamientos: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico, color gris plata RAL 7001. Descripción detallada: Página 42

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LWG-TPA 101G	LWG-TPA 101G-FI	100	32	100	Casq. liso	135	55	13	38
LWG-TPA 101G-11	LWG-TPA 101G-11-FI	100	32	100	Casq. liso	135	55	11	38
LWG-TPA 101K-FK	LWG-TPA 101K-FI-FK	100	32	100	a bolas (C)	135	55	13	38
LWG-TPA 101K-11-FK	LWG-TPA 101K-11-FI-FK	100	32	100	a bolas (C)	135	55	11	38
LWG-TPA 126G	LWG-TPA 126G-FI	125	32	110	Casq. liso	160	55	13	40
LWG-TPA 126G-11	LWG-TPA 126G-11-FI	125	32	110	Casq. liso	160	55	11	40
LWG-TPA 126K-FK	LWG-TPA 126K-FI-FK	125	32	110	a bolas (C)	160	55	13	40
LWG-TPA 126K-11-FK	LWG-TPA 126K-11-FI-FK	125	32	110	a bolas (C)	160	55	11	40

Ruedas de material sintético de acero inoxidable ver página 123

Variantes/Accesorios *



Ilustración	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris **	banda goma maciza elástica, 65° Shore A, no deja huellas, gris, no decolora al cont.	con freno centralizado "central-stop"	con espiga roscada de acero zincado M10 x 20 M12 x 20	con fijación expansiva de plástico*** o de metal	en color especial
Descripción técnica página	36, 38	38	126	74	75	
Referencia - anexo	LWGE-...-ELS	serie LWG-POEV-SG	ver página 126	-GS10 / -GS12	ver página 126	
Disponibles en	todas las versiones con cojinete a bolas	sobre pedido	todas con agujero pasante Ø 13 mm	todas con agujero pasante Ø 13 mm	todas con agujero pasante Ø 11 mm	sobre pedido

* Otras variantes / accesorios: Ruedas anti-golpe serie AW / AG / ARG; Ruedas anti-golpe rotativas serie -AMW / -AMG ver página 127 (descripción técnica página 84)
 ** La capacidad de carga se reduce en un 35%. *** No disponible para versiones de conductora de electricidad

Serie: LWG-TPA

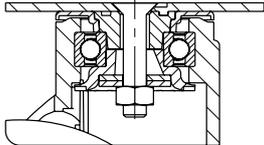
**Ruedas con soporte de material sintético Blickle
WAVE, con platina atornillable, color gris plata,
rueda con banda de rod. de goma termoplástica**

100 - 110 kg

RoHS



2



Soporte: Serie LWG - De poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, centralmente inyectado y doble sellado, con platina de acero zincado, pasivado color azul (libre de Cr6), color gris plata RAL 7001. Diseño moderno y de forma elegante.
Resumen de soportes: Página 63
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata RAL 7001.
Tipos de rodamientos: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico, color gris plata RAL 7001.
Descripción detallada: Página 42

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C.
Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
LWG-TPA 101G-P25	LWG-TPA 101G-FI-P25	100	32	100	Casq. liso	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWG-TPA 101K-FK-P25	LWG-TPA 101K-FI-FK-P25	100	32	100	a bolas (C)	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWG-TPA 126G-P25	LWG-TPA 126G-FI-P25	125	32	110	Casq. liso	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LWG-TPA 126K-FK-P25	LWG-TPA 126K-FI-FK-P25	125	32	110	a bolas (C)	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

Ruedas de material sintético de acero inoxidable ver página 124

Variantes/Accesorios



Ilustración	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris *	banda goma maciza elástica, 65° Shore A, no deja huellas, gris, no decolora al cont.	con dimensión de platina 78 x 66 mm 61x50/50x42 mm	con combinación de freno de rueda y freno direccional (1 x 360°)	en color especial
Descripción técnica página	36, 38	38	76	83	
Referencia - anexo	LWGE-...-ELS	serie LWG-POEV -SG	-P28	-RIFI	
Disponibles en	todas las versiones con cojinete a bolas	sobre pedido	sobre pedido	Ø 125 mm	sobre pedido

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: LWG-TPA

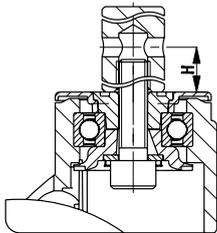
Ruedas con soporte de material sintético Blickle WAVE, con espiga, color gris plata, rueda con banda de rodadura de goma termoplástica

100 - 110 kg

RoHS



2



Soporte: Serie LWG - De poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, centralmente inyectado y doble sellado, atornillado y asegurado con espiga introducible de acero zincado, pasivado color azul (libre de Cr6), color gris plata RAL 7001.

Diseño moderno y de forma elegante.

Resumen de soportes: Página 63

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.

Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata RAL 7001.

Tipos de rodamientos: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico, color gris plata RAL 7001.

Descripción detallada: Página 42

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C.

Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Espiga [mm]	Largo de espiga [mm]	Ø Taladro transversal	Posición taladro transversal (H) [mm]	Voladizo [mm]
LWG-TPA 101G-ZA51	LWG-TPA 101G-FI-ZA51	100	32	100	Casq. liso	135	18	62	M6	30	38
LWG-TPA 101G-ZA55	LWG-TPA 101G-FI-ZA55	100	32	100	Casq. liso	135	22	45	M8	20	38
LWG-TPA 101G-ZA58	LWG-TPA 101G-FI-ZA58	100	32	100	Casq. liso	135	27,5	45	M8	20	38
LWG-TPA 101K-FK-ZA51	LWG-TPA 101K-FI-FK-ZA51	100	32	100	a bolas (C)	135	18	62	M6	30	38
LWG-TPA 101K-FK-ZA55	LWG-TPA 101K-FI-FK-ZA55	100	32	100	a bolas (C)	135	22	45	M8	20	38
LWG-TPA 101K-FK-ZA58	LWG-TPA 101K-FI-FK-ZA58	100	32	100	a bolas (C)	135	27,5	45	M8	20	38
LWG-TPA 126G-ZA51	LWG-TPA 126G-FI-ZA51	125	32	110	Casq. liso	160	18	62	M6	30	40
LWG-TPA 126G-ZA55	LWG-TPA 126G-FI-ZA55	125	32	110	Casq. liso	160	22	45	M8	20	40
LWG-TPA 126G-ZA58	LWG-TPA 126G-FI-ZA58	125	32	110	Casq. liso	160	27,5	45	M8	20	40
LWG-TPA 126K-FK-ZA51	LWG-TPA 126K-FI-FK-ZA51	125	32	110	a bolas (C)	160	18	62	M6	30	40
LWG-TPA 126K-FK-ZA55	LWG-TPA 126K-FI-FK-ZA55	125	32	110	a bolas (C)	160	22	45	M8	20	40
LWG-TPA 126K-FK-ZA58	LWG-TPA 126K-FI-FK-ZA58	125	32	110	a bolas (C)	160	27,5	45	M8	20	40

Ruedas de material sintético de acero inoxidable ver página 125

Otras medidas de espiga sobre pedido

Variantes/Accesorios



Ilustración	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris *	banda goma maciza elástica, 65° Shore A, no deja huellas, gris, no decolora al cont.	con combinación de freno de rueda y freno direccional (1 x 360°)	en color especial
Descripción técnica página	36, 38	38	83	
Referencia - anexo	LWGE-...-ELS	serie LWG-POEV -SG	-RIFI	
Disponibles en	todas las versiones con cojinete a bolas	sobre pedido	Ø 125 mm	sobre pedido

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: LWGX-TPA

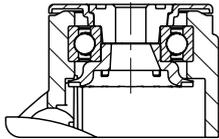
Ruedas con soporte de material sintético Blickle WAVE, inox., con agujero pasante, color gris plata, rueda con banda de rod. de goma termoplástica

100 - 110 kg

✓RoHS



2



Soporte: Serie LWGX - De poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, centralmente inyectado y doble sellado, con agujero pasante, color gris plata RAL 7001. Tanto todos los materiales como el material de eje son resistentes a la corrosión.
Diseño moderno y de forma elegante.
Resumen de soportes: Página 63
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termo-plástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata RAL 7001.
Tipos de rodamientos: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) inoxidable y centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico, color gris plata RAL 7001.
Descripción detallada: Página 42

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C.
Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LWGX-TPA 101G	LWGX-TPA 101G-FI	100	32	100	Casq. liso	135	55	13	38
LWGX-TPA 101G-11	LWGX-TPA 101G-11-FI	100	32	100	Casq. liso	135	55	11	38
LWGX-TPA 101XK-FK	LWGX-TPA 101XK-FI-FK	100	32	100	a bolas (C)	135	55	13	38
LWGX-TPA 101XK-11-FK	LWGX-TPA 101XK-11-FI-FK	100	32	100	a bolas (C)	135	55	11	38
LWGX-TPA 126G	LWGX-TPA 126G-FI	125	32	110	Casq. liso	160	55	13	40
LWGX-TPA 126G-11	LWGX-TPA 126G-11-FI	125	32	110	Casq. liso	160	55	11	40
LWGX-TPA 126XK-FK	LWGX-TPA 126XK-FI-FK	125	32	110	a bolas (C)	160	55	13	40
LWGX-TPA 126XK-11-FK	LWGX-TPA 126XK-11-FI-FK	125	32	110	a bolas (C)	160	55	11	40

Variantes/Accesorios *



Ilustración	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris **	con espiga roscada de acero inoxidable M10 x 20	con espiga roscada de acero inoxidable M12 x 20	con fijación expansiva de plástico *** (altura total +3 mm)	en color especial
Descripción técnica página	36, 38	74	74	75	
Referencia - anexo	LWGXE-...-ELS	-GSX10	-GSX12	ver página 126	
Disponibles en	todas las versiones con cojinete a bolas	todas con agujero pasante Ø 13 mm	todas con agujero pasante Ø 13 mm	todas con agujero pasante Ø 11 mm	sobre pedido

* Otras variantes / accesorios: Ruedas anti-golpe serie AW / AG / ARG; Ruedas anti-golpe rotativas serie -AMWX / -AMGX ver página 127 (descripción técnica página 84)
** La capacidad de carga se reduce en un 35 %. *** No disponible para versiones de conductora de electricidad

Serie: LWGX-TPA

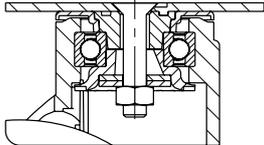
Ruedas con soporte de material sintético Blickle WAVE, inox., con platina atornillable, color gris plata, rueda con banda de rod. de goma termoplástica

100 - 110 kg

RoHS



2



Soporte: Serie LWGX - De poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, centralmente inyectado y doble sellado, con platina atornillable de acero inoxidable, color gris plata RAL 7001. Tanto todos los materiales como el material de eje son resistentes a la corrosión.
 Diseño moderno y de forma elegante.
 Resumen de soportes: Página 64
 Croquis de las platinas atornillables: Página 76
 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
 Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata RAL 7001.
 Tipos de rodamientos: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) inoxidable y centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico, color gris plata RAL 7001.
 Descripción detallada: Página 42

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C.
 Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
LWGX-TPA 101G-PX25	LWGX-TPA 101G-FI-PX25	100	32	100	Casq. liso	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWGX-TPA 101XK-FK-PX25	LWGX-TPA 101XK-FI-FK-PX25	100	32	100	a bolas (C)	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWGX-TPA 126G-PX25	LWGX-TPA 126G-FI-PX25	125	32	110	Casq. liso	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LWGX-TPA 126XK-FK-PX25	LWGX-TPA 126XK-FI-FK-PX25	125	32	110	a bolas (C)	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

Variantes/Accesorios



	Ilustración versión casquillo liso	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris *	con dimensión de platina 90 x 66 mm 75 x 50 mm **	con combinación de freno de rueda y freno direccional (1 x 360°)	en color especial
Descripción técnica página		36, 38	76	83	
Referencia - anexo		LWGXE-...-ELS	-PX26	-RIFI	
Disponibles en		todas las versiones con cojinete a bolas	sobre pedido	Ø 125 mm	sobre pedido

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

** Según DIN 18867-8 (equipamiento de cocinas industriales)

Serie: LWGX-TPA

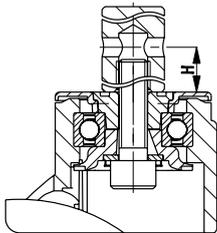
Ruedas con soporte de material sintético Blickle WAVE, inoxidable, con espiga, color gris plata, rueda con banda de rodadura de goma termoplástica

100 - 110 kg

RoHS



2



Soporte: Serie LWGX - De poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, centralmente inyectado y doble sellado, atornillado y asegurado con espiga introducible de acero inoxidable, color gris plata RAL 7001. Tanto todos los materiales como el material de eje son resistentes a la corrosión.
Diseño moderno y de forma elegante.
Resumen de soportes: Página 64
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata RAL 7001.
Tipos de rodamientos: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) inoxidable y centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico, color gris plata RAL 7001.
Descripción detallada: Página 42

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C.
Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Espiga [mm]	Largo de espiga [mm]	Ø Taladro transversal	Posición taladro transversal (H) [mm]	Voladizo [mm]
LWGX-TPA 101G-ZAX51	LWGX-TPA 101G-FI-ZAX51	100	32	100	Casq. liso	135	18	62	M6	30	38
LWGX-TPA 101G-ZAX55	LWGX-TPA 101G-FI-ZAX55	100	32	100	Casq. liso	135	22	45	M8	20	38
LWGX-TPA 101G-ZAX58	LWGX-TPA 101G-FI-ZAX58	100	32	100	Casq. liso	135	27,5	45	M8	20	38
LWGX-TPA 101XK-FK-ZAX51	LWGX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX51	100	32	100	a bolas (C)	135	18	62	M6	30	38
LWGX-TPA 101XK-FK-ZAX55	LWGX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX55	100	32	100	a bolas (C)	135	22	45	M8	20	38
LWGX-TPA 101XK-FK-ZAX58	LWGX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX58	100	32	100	a bolas (C)	135	27,5	45	M8	20	38
LWGX-TPA 126G-ZAX51	LWGX-TPA 126G-FI-ZAX51	125	32	110	Casq. liso	160	18	62	M6	30	40
LWGX-TPA 126G-ZAX55	LWGX-TPA 126G-FI-ZAX55	125	32	110	Casq. liso	160	22	45	M8	20	40
LWGX-TPA 126G-ZAX58	LWGX-TPA 126G-FI-ZAX58	125	32	110	Casq. liso	160	27,5	45	M8	20	40
LWGX-TPA 126XK-FK-ZAX51	LWGX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX51	125	32	110	a bolas (C)	160	18	62	M6	30	40
LWGX-TPA 126XK-FK-ZAX55	LWGX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX55	125	32	110	a bolas (C)	160	22	45	M8	20	40
LWGX-TPA 126XK-FK-ZAX58	LWGX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX58	125	32	110	a bolas (C)	160	27,5	45	M8	20	40

Otras medidas de espiga sobre pedido

Variantes/Accesorios



Ilustración	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris *	con combinación de freno de rueda y freno direccional (1 x 360°)	en color especial
Descripción técnica página	36, 38	83	
Referencia - anexo	LWGXE-...-ELS	-RIFI	
Disponibles en	todas las versiones con cojinete a bolas	Ø 125 mm	sobre pedido

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Variantes/Accessorios para ruedas de material sintético WAVE

✓RoHS

2 Freno centralizado "central-stop" con espiga

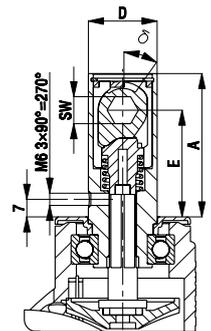
Referencia - anexo	Altura de espiga (A) [mm]	Ángulo de accionamiento (δ)	Ø Espiga (D) [mm]	Distancia de platina hasta centro hexágono (E) [mm]	Ancho de llave (SW) [mm]
-CS11	58,5	35 °	28	43,5	11

Este sistema de freno es un seguro anti giro de la rueda y de la cabeza giratoria. El accionamiento se realiza mediante una palanca central a través de varillas para frenar el carro.

Ventajas a simple vista:

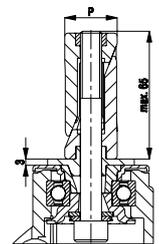
- Ángulo modesto de accionamiento con fuerzas mínimas de accionamiento y desbloqueo.
- Construcción concentrada debido a un mecanismo de freno integrado en la espiga, espiga zincada, pasivada color azul, libre de Cr6.
- Posible accionamiento central de dos o cuatro ruedas mediante una varilla para frenar. Esto ofrece máxima flexibilidad con respecto a la posición y accionamiento de la palanca del freno.
- Debido al cierre de fuerza no se deteriora el freno en el momento de exceso de fuerza utilizando la palanca.

Disponible para todas las ruedas de material sintético Blickle WAVE (excepto inoxidable).



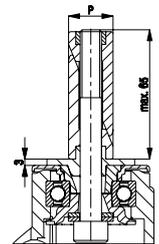
Expansor de plástico para tubos redondos

Referencia - anexo	Referencia - anexo versión inoxidable	Medida interior del tubo (P) [mm]	Disponible para todas las ruedas de material sintético de la serie Blickle WAVE con agujero pasante de Ø 11 mm excepto versión conductora de electricidad. Rueda y expansor asegurados con cierre anti giro. La longitud máxima de montaje es 65 mm. La altura total de la rueda se incrementa en 3 mm. Descripción detallada: Página 75
-ER52	-EXR52	Ø 20 - 25	
-ER53	-EXR53	Ø 25 - 30	
-ER54	-EXR54	Ø 30 - 35	
-ER55	-EXR55	Ø 35 - 40	



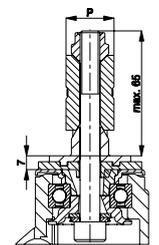
Expansor de plástico para tubos cuadrados

Referencia - anexo	Referencia - anexo versión inoxidable	Medida interior del tubo (P) [mm]	Disponible para todas las ruedas de material sintético de la serie Blickle WAVE con agujero pasante de Ø 11 mm excepto versión conductora de electricidad. Rueda y expansor asegurados con cierre anti giro. La longitud máxima de montaje es 65 mm. La altura total de la rueda se incrementa en 3 mm. Descripción detallada: Página 75
-EV52	-EXV52	□ 18 - 21	
-EV53	-EXV53	□ 21 - 25	
-EV54	-EXV54	□ 25 - 29	
-EV55	-EXV55	□ 29 - 32	
-EV57	-EXV57	□ 32 - 38,5	



Expansor de metal para tubos redondos y cuadrados

Referencia - anexo	Medida interior del tubo redondo (P) [mm]	Medida interior del tubo cuadrado (P) [mm]	Disponible para todas las ruedas de material sintético de la serie Blickle WAVE con agujero pasante de Ø 11 mm excepto la versión inoxidable. Rueda y expansor asegurados con cierre anti giro. La longitud máxima de montaje es 65 mm. La altura total de la rueda se incrementa en 7 mm. Descripción detallada: Página 75
-E51	Ø 17 - 19	□ 17 - 19	
-E52	Ø 20 - 25	□ 18 - 21	
-E53	Ø 25 - 30	□ 21 - 25	
-E54	Ø 30 - 35	□ 25 - 29	
-E55	Ø 35 - 40	□ 29 - 32	
-E57	Ø 39 - 45	□ 32 - 38,5	



Variantes/Accessorios para ruedas de material sintético WAVE



2

Ruedas anti-golpe para tubos redondos y cuadrados

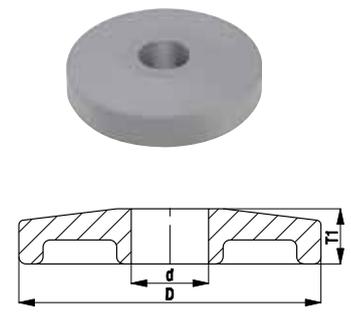
Referencia Material sintético (Polietileno)	Referencia Goma maciza	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T1) [mm]	Diámetro de taladro (d) [mm]	
Color blanco gris					
AW 100/R25		100	17,5	Ø 25	
AW 100/V25		100	17,5	□ 25 x 25	
AW 125/R25		125	17,5	Ø 25	
AW 125/V25		125	17,5	□ 25 x 25	
Color gris plata					
AG 100/R25		100	17,5	Ø 25	
AG 100/V25		100	17,5	□ 25 x 25	
AG 125/R25		125	17,5	Ø 25	
AG 125/V25		125	17,5	□ 25 x 25	
Color gris					
	ARG 75/R10	75	23	Ø 10	
	ARG 100/R26	100	23	Ø 26	
	ARG 100/R32	100	23	Ø 32	
	ARG 125/R26	125	23	Ø 26	
	ARG 125/R32	125	23	Ø 32	

Ruedas anti-golpe evitan daños en paredes y vehículo en caso de colisión. Las ruedas anti-golpe para tubos redondos y cuadrados se fijan en las partes exteriores del vehículo en el marco del tubo.

Serie AW/AG:
Polietileno de plástico blando, dureza 48° Shore D, no deja huellas, color blanco gris RAL 9002 (AW) o bien color gris plata RAL 7001 (AG).

Serie ARG:
Goma maciza, dureza 75° Shore A, no deja huellas, color gris (parecido a RAL 7001).

Descripción detallada: Página 84



Otras dimensiones y colores especiales sobre pedido

Ruedas anti-golpe rotativas de material sintético (Polietileno)

Referencia - anexo tornillo zincado	Referencia - anexo tornillo inoxidable	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T1) [mm]	Espiga roscada (Ø x altura) (d x Q) [mm]	
Color blanco gris					
-AMW100	-AMWX100	100	17,5	M10 x 27	
-AMW125	-AMWX125	125	17,5	M10 x 27	
Color gris plata					
-AMG100	-AMGX100	100	17,5	M10 x 27	
-AMG125	-AMGX125	125	17,5	M10 x 27	

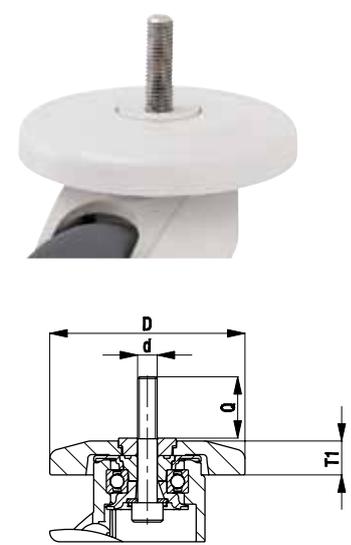
Ruedas anti-golpe evitan daños en paredes y vehículo en caso de colisión. Ruedas anti-golpe rotativas evitan en el caso de colisión que se arrastre sobre la pared.

Serie -AMW/-AMG:
Polietileno de plástico blando, dureza 48° Shore D, no deja huellas, con casquillo liso de material sintético, color blanco gris RAL 9002 (-AMW) o bien color gris plata RAL 7001 (-AMG). Las ruedas anti-golpe están montadas mediante un tornillo (-AMW/-AMG) o un tornillo inoxidable (-AMWX/-AMGX) DIN 912 directamente en la rueda de material sintético.

Ruedas de material sintético con rueda anti-golpe rotativa se montan al vehículo mediante el tornillo sobresaliente (espiga roscada). Disponible para todas las ruedas de material sintético de la serie Blickle WAVE con agujero pasante de Ø 11 mm.

La altura total de la rueda se incrementa en 9 mm.

Descripción detallada: Página 84



Otras dimensiones y colores especiales sobre pedido

Serie: LKDG-PUA

Ruedas dobles con soporte de material sintético, color gris luminoso, ruedas con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

110 kg

RoHS



2

Soporte: Serie LKDG - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, con casquillo liso de plástico de alta calidad, con espiga roscada zincada, color gris luminoso RAL 7035.
Resumen de soportes: Página 64

Ruedas: Serie PUA - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura y al giro, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, color negro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris luminoso RAL 7035.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.

Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +70° C, en lapsos cortos +80° C. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.



Rueda giratoria	Rueda con freno "Radstop"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Ancho total de la rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total icluido hexágono [mm]	Espiga roscada [mm]	Voladizo [mm]
LKDG-PUA 100G	LKDG-PUA 100G-RA	100	2 x 19	63	110	Casq. liso	121	M12 x 20	33

Variantes/Accesorios



	versión inoxidable	con platina atornillable zincada 60x60 mm 38x38/46x46 mm *	en color especial
Descripción técnica página		74	
Referencia - anexo		-P23	
Disponibles en	sobre pedido	todas	sobre pedido

* Altura total +2 mm

Serie: LKDB-PUA

Ruedas dobles con soporte de material sintético, color negro, ruedas con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

50 - 110 kg

RoHS



2

Soporte: Serie LKDB - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, con casquillo liso de plástico de alta calidad, con espiga roscada zincada, color negro RAL 9005. Resumen de soportes: Página 64

Ruedas: Serie PUA - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura y al giro, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, color negro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro RAL 9005. Tipo de rodamiento: Casquillo liso.

Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +70° C, en lapsos cortos +80° C. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "Radstop"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Ancho total de la rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total incluido hexágono [mm]	Espiga roscada [mm]	Voladizo [mm]
LKDB-PUA 50G *	LKDB-PUA 50G-RA *	50	2 x 12	51	50	Casq. liso	61	M8 x 15	20
LKDB-PUA 75G *	LKDB-PUA 75G-RA *	75	2 x 15	55	75	Casq. liso	83	M10 x 15	24
LKDB-PUA 100G	LKDB-PUA 100G-RA	100	2 x 19	63	110	Casq. liso	121	M12 x 20	33

* Ruedas no aprobadas para sillas de oficina.

Variantes/Accesorios



Ilustración LKDB-PUA 50G-RA	en versión conductora de electricidad, color negro, no deja huellas, 98° Shore A	versión inoxidable	con espiga de acero introducible, zincado Ø 11x19,5 mm **	con platina atornillable zincada 38x38 mm 25x25/27x27 mm ***	con platina atornillable zincada 60x60 mm 38x38/46x46 mm ****	en color especial
Descripción técnica página	36		75	74	74	
Referencia - anexo	-ELS		-ES	-P20	-P23	
Disponibles en	todas	sobre pedido	Ø de rueda 50 - 75 mm	Ø de rueda 50 - 75 mm	Ø de rueda 75 - 100 mm	sobre pedido

** Altura total -3 mm

*** Altura total +5 mm

**** Altura total Ø de rueda 75 mm: +5 mm; Ø de rueda 100 mm: +2 mm

Ruedas con banda de rodadura de goma y de goma maciza estándar

3



Índice

		LE	LER	LEZ	L
	VE Serie VE Ø rueda 80 - 200 mm Cap. de carga 50 - 205 kg Página 132	 LE-VE 80 - 200 mm 50 - 205 kg 133	 LER-VE 80 - 200 mm 50 - 205 kg 134	 LEZ-VE 80 - 200 mm 50 - 205 kg 135	
	V Serie V Ø rueda 80 - 400 mm Cap. de carga 50 - 800 kg Página 136/137				 L-V 80 - 280 mm 50 - 385 kg 138
	VPP/VPE Serie VPP/VPE Ø rueda 80 - 400 mm Cap. de carga 50 - 350 kg Página 139/140	 LE-VPP 80 - 200 mm 50 - 205 kg 141	 LER-VPP 80 - 200 mm 50 - 205 kg 142	 LEZ-VPP 80 - 200 mm 50 - 205 kg 143	 L-VPP 80 - 250 mm 50 - 295 kg 144
	TPA Serie TPA Ø rueda 80 - 200 mm Cap. de carga 100 - 250 kg Página 145	 LE-TPA 80 - 200 mm 100 - 250 kg 146	 LER-TPA 80 - 200 mm 100 - 250 kg 147		
	VGA Serie VGA Ø rueda 100 - 125 mm Cap. de carga 90 - 100 kg Página 148	 LE-VGA 100 - 125 mm 90 - 100 kg 149	 LER-VGA 100 - 125 mm 90 - 100 kg 150		

Serie: VE

Ruedas con banda de rodadura de goma maciza estándar, con núcleo de chapa de acero

50 - 205 kg

RoHS



3

Dureza de banda de rodadura	80° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C
Resistencia a la rodadura	satisfactorio
Ruido durante la marcha	muy bueno
Protección de suelo	muy bueno

Ruedas serie VE:

Banda de rodadura: De goma maciza estándar, dureza 80° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, muy respetuosa con el suelo, color negro, conformidad de PAK según norma EU 2005/69/EG.

(Descripción del material página 38)

Núcleo: Estampado de chapa de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Tipo de rodamiento:

- Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 43

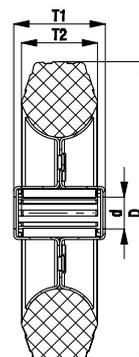
Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
VE 80/12R	80	25	50	de agujas	12	35
VE 100/12R	100	30	70	de agujas	12	45
VE 125/12R	125	37,5	100	de agujas	12	45
VE 150/20R	150	40	135	de agujas	20	60
VE 160/20R	160	40	135	de agujas	20	60
VE 180/20R	180	50	170	de agujas	20	60
VE 200/20R	200	50	205	de agujas	20	60

Otras dimensiones ver serie V, página 136 y 137

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	en versión conductora de electricidad, negra
Descripción técnica página	38	36, 38
Referencia - anexo	-SG	-EL
Disponibles en	todas	todas

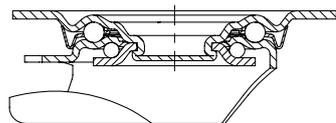


Serie: LE-VE, B-VE

Ruedas con soporte de chapa de acero, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma maciza estándar

50 - 205 kg

RoHS



3



Soporte: Serie LE/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 64 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VE - Banda de rodadura: De goma maciza estándar, 80° Shore A, color negro. Núcleo: Estampado de chapa de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Tipo de rodamiento: Cojinete de agujas. Descripción detallada: Página 132 y 43

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LE-VE 80R	B-VE 80R	LE-VE 80R-FI	80	25	50	de agujas	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VE 100R	B-VE 100R	LE-VE 100R-FI	100	30	70	de agujas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VE 125R	B-VE 125R	LE-VE 125R-FI	125	37,5	100	de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-VE 150R	B-VE 150R	LE-VE 150R-FI	150	40	135	de agujas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VE 160R	B-VE 160R	LE-VE 160R-FI	160	40	135	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VE 180R	B-VE 180R	LE-VE 180R-FI	180	50	170	de agujas	215	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VE 200R	B-VE 200R	LE-VE 200R-FI	200	50	205	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	en versión conductora de electricidad, negra	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	con protección de pie de plástico (-FP) o de acero (-FS)
Descripción técnica página	38	36, 38	84	80	81	83	84
Referencia - anexo	-SG	-EL	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-03.03	-FP / -FS
Disponibles en	todas	todas	todas	Ø 150-200 mm	Ø 160+200 mm	RI-03.01: Ø 100-125 RI-03.03: Ø 150-200	sobre pedido

* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LER-VE

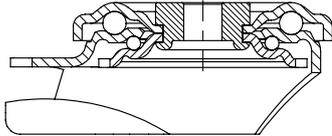
Ruedas con soporte de chapa de acero, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de goma maciza estándar

50 - 205 kg

RoHS



3



Soporte: Serie LER - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VE - Banda de rodadura: De goma maciza estándar, 80° Shore A, color negro.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Tipo de rodamiento: Cojinete de agujas.
Descripción detallada: Página 132 y 43

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LER-VE 80R	LER-VE 80R-FI	80	25	50	de agujas	102	70	13	38
LER-VE 100R	LER-VE 100R-FI	100	30	70	de agujas	125	70	13	36
LER-VE 125R	LER-VE 125R-FI	125	37,5	100	de agujas	150	70	13	40
LER-VE 150R	LER-VE 150R-FI	150	40	135	de agujas	190	88	13	54
LER-VE 160R	LER-VE 160R-FI	160	40	135	de agujas	195	88	13	54
LER-VE 180R	LER-VE 180R-FI	180	50	170	de agujas	215	88	13	54
LER-VE 200R	LER-VE 200R-FI	200	50	205	de agujas	235	88	13	54

Variantes/Accesorios



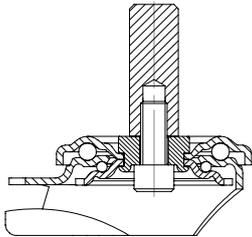
	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	en versión conductora de electricidad, negra	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con protección de pie de plástico	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	38	36, 38	84	84	84
Referencia - anexo	-SG	-EL	-FA	-FP	-FS
Disponibles en	todas	todas	todas	Ø 125 mm sobre pedido	Ø 150, 160, 200 mm sobre pedido

Serie: LEZ-VE

Ruedas con soporte de chapa de acero, con espiga, rueda con banda de rodadura de goma maciza estándar

50 - 205 kg

RoHS



3

Soporte: Serie LEZ - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. La espiga introducida de acero está atornillada con el vástago central y en consecuencia asegurada o están uniformemente elaboradas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VE - Banda de rodadura: De goma maciza estándar, 80° Shore A, color negro.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Tipo de rodamiento: Cojinete de agujas.
Descripción detallada: Página 132 y 43



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Espiga [mm]	Largo de espiga [mm]	Voladizo [mm]
LEZ-VE 80R	LEZ-VE 80R-FI	80	25	50	de agujas	102	20	50	38
LEZ-VE 100R	LEZ-VE 100R-FI	100	30	70	de agujas	125	20	50	36
LEZ-VE 125R	LEZ-VE 125R-FI	125	37,5	100	de agujas	150	20	50	40
LEZ-VE 150R-22	LEZ-VE 150R-22-FI	150	40	135	de agujas	190	22	60	54
LEZ-VE 150R-27	LEZ-VE 150R-27-FI	150	40	135	de agujas	190	27	60	54
LEZ-VE 160R-22	LEZ-VE 160R-22-FI	160	40	135	de agujas	195	22	60	54
LEZ-VE 160R-27	LEZ-VE 160R-27-FI	160	40	135	de agujas	195	27	60	54
LEZ-VE 180R-22	LEZ-VE 180R-22-FI	180	50	170	de agujas	215	22	60	54
LEZ-VE 180R-27	LEZ-VE 180R-27-FI	180	50	170	de agujas	215	27	60	54
LEZ-VE 200R-22	LEZ-VE 200R-22-FI	200	50	205	de agujas	235	22	60	54
LEZ-VE 200R-27	LEZ-VE 200R-27-FI	200	50	205	de agujas	235	27	60	54

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	en versión conductora de electricidad, negra	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con protección de pie de plástico	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	38	36, 38	84	84	84
Referencia - anexo	-SG	-EL	-FA	-FP	-FS
Disponibles en	todas	sobre pedido	sobre pedido	Ø 125 mm sobre pedido	Ø 150, 160, 200 mm sobre pedido

Serie: V, ruedas Ø 80 - 200 mm

Ruedas con banda de rodadura de goma maciza estándar, con núcleo de chapa de acero, versión reforzada

50 - 300 kg

RoHS



3

Dureza de banda de rodadura	80° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C
Resistencia a la rodadura	satisfactorio
Ruido durante la marcha	muy bueno
Protección de suelo	muy bueno

Ruedas serie V:

Banda de rodadura: De goma maciza estándar, dureza 80° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, muy respetuosa con el suelo, color negro, conformidad de PAK según norma EU 2005/69/EG.

(Descripción del material página 38)

Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, atornillado o centro prensado.

Esta construcción de núcleo según procedimiento especial de Blickle es extremadamente estable, también contra golpes fuertes. Además se destaca por su forma elegante (diseño premiado en - "Die gute Industrieform").

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 43

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
V 80/12R	80	25	50	de agujas	12	35
V 100/15R	100	30	70	de agujas	15	45
V 125/15R	125	37,5	100	de agujas	15	45
V 140/15R	140	37,5	115	de agujas	15	45
V 162/20G	160	40	135	Casq. liso	20	60
V 162/20R	160	40	135	de agujas	20	60
V 182/20G	180	50	170	Casq. liso	20	60
V 182/20R	180	50	170	de agujas	20	60
V 184/20-50K *	180	80	300	a bolas	20	50
V 202/20G	200	50	205	Casq. liso	20	60
V 202/20R	200	50	205	de agujas	20	60
V 202/25R	200	50	205	de agujas	25	60
V 200/20K *	200	50	205	a bolas	20	60
V 205/20R	200	65	225	de agujas	20	60

* Versión atornillada

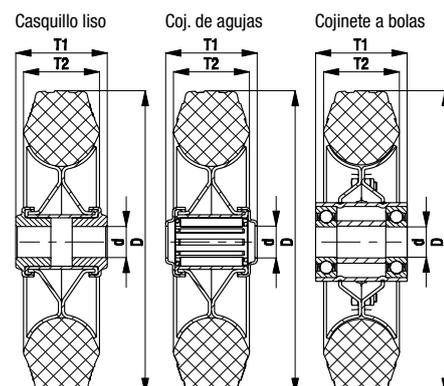
Otros Ø de ruedas en la página siguiente

Variantes/Accesorios



Ilustración	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	en versión conductora de electricidad, negra
Ilustración rueda V 184/20-50K		
Descripción técnica página	38	36, 38
Referencia - anexo	-SG	-EL
Disponibles en	Ø 80-180x50, 200x50 mm **	Ø 80-180x50, 200x50 mm **

** Solo en cojinetes de agujas y a bolas



Serie: V, ruedas Ø 250 - 400 mm

Ruedas con banda de rodadura de goma maciza estándar, con núcleo de chapa de acero

295 - 800 kg

RoHS



3

Dureza de banda de rodadura	80° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C
Resistencia a la rodadura	satisfactorio
Ruido durante la marcha	muy bueno
Protección de suelo	muy bueno

Ruedas serie V:

Banda de rodadura: De goma maciza estándar, dureza 80° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, muy respetuosa con el suelo, color negro, conformidad de PAK según norma EU 2005/69/EG.

(Descripción del material página 38)

Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, atornillado o centro prensado.

Esta construcción de núcleo según procedimiento especial de Blickle es extremadamente estable, también contra golpes fuertes. Además se destaca por su forma elegante (diseño premiado en - "Die gute Industrieform").

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 43

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
V 252/20G *	250	60	295	Casq. liso	20	65
V 252/25G *	250	60	295	Casq. liso	25	65
V 252/25R *	250	60	295	de agujas	25	65
V 250/25K	250	60	295	a bolas	25	65
V 254/25-65R	250	75	320	de agujas	25	65
V 256/20-75K	250	85	350	a bolas	20	75
V 256/25-75K	250	85	350	a bolas	25	75
V 265/25-75G	265	64	800 **	Casq. liso	25	75
V 282/25R *	280	70	385	de agujas	25	75
V 302/25-50R	300	60	300	de agujas	25	50
V 302/25-75R	300	60	300	de agujas	25	75
V 302/30-55G	300	60	700 **	Casq. liso	30	55
V 350/25-80R	350	70	300	de agujas	25	80
V 350/25-75K	350	70	300	a bolas	25	75
V 400/25-90G	400	75	300	Casq. liso	25	90
V 400/25-75R	400	75	300	de agujas	25	75
V 400/25-90R	400	75	300	de agujas	25	90
V 400/30-90R	400	75	300	de agujas	30	90
V 402/25-90R	400	80	475	de agujas	25	90
V 402/30-90K	400	80	475	a bolas	30	90

* Versión centralmente prensado

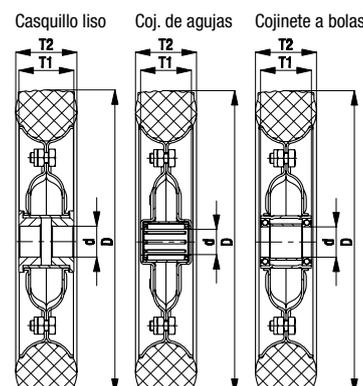
** Carga sostenida

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	en versión conductora de electricidad, negra
Descripción técnica página	38	36, 38
Referencia - anexo	-SG	-EL
Disponibles en	Ø 250x60 mm ***	Ø 250x60 mm ***

*** Solo en cojinetes de agujas y a bolas



Serie: L-V, B-V, BH-V

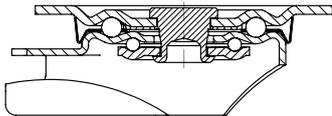
Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. mediana, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma maciza estándar

50 - 385 kg

RoHS



3



Soporte: Serie L/B/BH - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 160-280 mm), con cabeza giratoria sellada (excepción: Dimensión de platina 175x175 mm). El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 65 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie V - Banda de rodadura: De goma maciza estándar, 80° Shore A, color negro. Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero. **Esta construcción de núcleo según procedimiento especial de Blickle es extremadamente estable, también contra golpes fuertes. Además se destaca por su forma elegante (diseño premiado - "Die gute Industrieform").** Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas o dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 136, 137 y 43

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
L-V 80R	B-V 80R	L-V 80R-FI	80	25	50	de agujas	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-V 100R	B-V 100R	L-V 100R-FI	100	30	70	de agujas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-V 125R	B-V 125R	L-V 125R-FI	125	37,5	100	de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-V 140R	B-V 140R	L-V 140R-FI	140	37,5	115	de agujas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
L-V 162R	B-V 162R	L-V 162R-FI	160	40	135	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-V 182R	B-V 182R	L-V 182R-FI	180	50	170	de agujas	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-V 202R	B-V 202R	L-V 202R-FI	200	50	205	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-V 200K	B-V 200K	L-V 200K-FI	200	50	205	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-V 205R	B-V 205R	*	200	65	225	de agujas	240	140 x 110	105 x 75-80	11	70
L-V 252R-3	BH-V 252R	*	250	60	295	de agujas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-V 252R		*	250	60	295	de agujas	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-V 252R		250	60	295	de agujas	295	220 x 120	190 x 75	15	
L-V 256K		*	250	85	350	a bolas	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-V 256K		250	85	350	a bolas	295	220 x 120	190 x 75	15	
L-V 282R		*	280	70	385	de agujas	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-V 282R		280	70	385	de agujas	318	220 x 120	190 x 75	15	

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	en versión conductora de electricidad, negra	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	freno direccional (suelto) 1 x 360° **	con protección de pie de plástico	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	38	36, 38	84	80	83	84	84
Referencia - anexo	-SG	-EL	-FA	-ST	RI-03.01 / RI-05.03	-FP	-FS
Disponibles en	Ø 80 - 200x50, 250x60 mm	Ø 80 - 200x50, 250x60 mm	Ø 80 - 250x60 mm	todas	RI-03.01: Ø 100-125 RI-05.03: 160-200x50	Ø 125 mm sobre pedido	Ø 160+200 mm sobre pedido

** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: VPP, ruedas Ø 80 - 180 mm

Ruedas con banda de rodadura de goma maciza estándar, con núcleo de plástico

50 - 170 kg

RoHS



3

Dureza de banda de rodadura	80° Shore A
Resistencia a la temperatura	-20° C - +60° C
Resistencia a la rodadura	satisfactorio
Ruido durante la marcha	muy bueno
Protección de suelo	muy bueno

Ruedas serie VPP:

Banda de rodadura: De goma maciza estándar, dureza 80° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, muy respetuosa con el suelo, color negro, conformidad de PAK según norma EU 2005/69/EG.

Dimensión de rueda 80 x 32 mm: Dureza 90° Shore A.

(Descripción del material página 38)

Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.

Dimensión de rueda 80 x 32 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris oscuro.

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 43

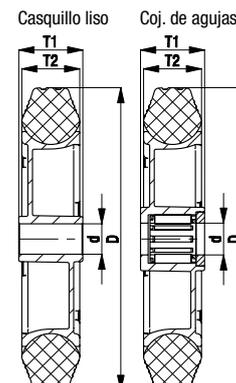
Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
VPP 80/12G	80	25	50	Casq. liso	12	35
VPP 80/12R	80	25	50	de agujas	12	35
VPP 82/12G	80	32	100	Casq. liso	12	35
VPP 100/12G	100	30	70	Casq. liso	12	45
VPP 100/15G	100	30	70	Casq. liso	15	45
VPP 100/12R	100	30	70	de agujas	12	45
VPP 100/15R	100	30	70	de agujas	15	45
VPP 125/12G	125	37,5	100	Casq. liso	12	45
VPP 125/15G	125	37,5	100	Casq. liso	15	45
VPP 125/12R	125	37,5	100	de agujas	12	45
VPP 125/15R	125	37,5	100	de agujas	15	45
VPP 140/15G	140	37,5	115	Casq. liso	15	45
VPP 140/15R	140	37,5	115	de agujas	15	45
VPP 150/20G	150	40	135	Casq. liso	20	60
VPP 150/20R	150	40	135	de agujas	20	60
VPP 160/20-45G	160	40	135	Casq. liso	20	45
VPP 160/20G	160	40	135	Casq. liso	20	60
VPP 160/20-45R	160	40	135	de agujas	20	45
VPP 160/20R	160	40	135	de agujas	20	60
VPP 180/20G	180	50	170	Casq. liso	20	60
VPP 180/20R	180	50	170	de agujas	20	60

Otros Ø de ruedas en la página siguiente

Variantes/Accesorios



Ilustración rueda VPP 82/12G	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda	tapa STARLOCK® de acero inoxidable
Descripción técnica página	38	60	85
Referencia - anexo	-SG	-XR	ST-KA 12, 15, 20
Disponibles en	todas	sobre pedido	todas Ø eje



Serie: VPP, ruedas Ø 200 - 400 mm, VPE, rueda Ø 260 mm

Ruedas con banda de rodadura de goma maciza estándar, con núcleo de plástico

150 - 350 kg

RoHS



3

Dureza de banda de rodadura	80° Shore A
Resistencia a la temperatura	-20° C - +60° C
Resistencia a la rodadura	satisfactorio
Ruido durante la marcha	muy bueno
Protección de suelo	muy bueno

Ruedas serie VPP, VPE:

Banda de rodadura: De goma maciza estándar, dureza 80° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, muy respetuosa con el suelo, color negro, conformidad de PAK según norma EU 2005/69/EG.

Dimensión de rueda 260 x 85 mm: Dureza 55° Shore A.

(Descripción del material página 38)

Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

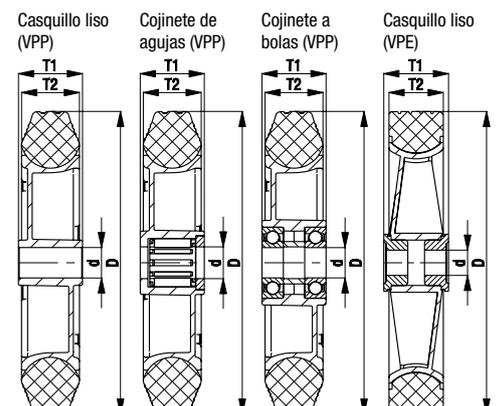
Resumen serie rueda página 43

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
VPP 200/20G	200	50	205	Casq. liso	20	60
VPP 200/25G	200	50	205	Casq. liso	25	60
VPP 200/20R	200	50	205	de agujas	20	60
VPP 200/20K	200	50	205	a bolas	20	60
VPP 205/20G	200	65	205	Casq. liso	20	60
VPP 250/20G	250	60	295	Casq. liso	20	65
VPP 250/20-74G	250	60	295	Casq. liso	20	74
VPP 250/25G	250	60	295	Casq. liso	25	65
VPP 250/25-74G	250	60	295	Casq. liso	25	74
VPP 250/25R	250	60	295	de agujas	25	65
VPP 250/20K	250	60	295	a bolas	20	65
VPP 250/25K	250	60	295	a bolas	25	65
VPP 254/25G	250	75	300	Casq. liso	25	65
VPP 256/20G	250	85	250	Casq. liso	20	75
VPP 256/20R	250	85	250	de agujas	20	75
VPE 260/20G	260	85	150	Casq. liso	20	88
VPP 300/25G	300	60	250	Casq. liso	25	60
VPP 355/25R	345	75	300	de agujas	25	75
VPP 400/25G	400	100	350	Casq. liso	25	75
VPP 400/25R	400	100	350	de agujas	25	75

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	núcleo de rueda en color rojo	con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda	tapa STARLOCK® de acero inoxidable
Descripción técnica página	38		60	85
Referencia - anexo	-SG	-ROT	-XR	ST-KA 20, 25
Disponibles en	Ø 200x50 + 250x60 mm	Ø 260 mm	sobre pedido	todas Ø eje

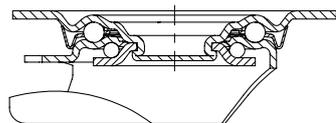


Serie: LE-VPP, B-VPP

Ruedas con soporte de chapa de acero, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma maciza estándar

50 - 205 kg

RoHS



Soporte: Serie LE/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 64 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VPP - Banda de rodadura: De goma maciza estándar, 80° Shore A, color negro. Dimensión de rueda 80 x 32 mm: 90° Shore A. Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro. Dimensión de rueda 80 x 32 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris oscuro. Tipos de rodamiento: Casquillo liso o cojinete de agujas. Descripción detallada: Página 139, 140 y 43

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LE-VPP 80G	B-VPP 80G	LE-VPP 80G-FI	80	25	50	Casq. liso	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 80R	B-VPP 80R	LE-VPP 80R-FI	80	25	50	de agujas	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 82G	B-VPP 82G	LE-VPP 82G-FI	80	32	100	Casq. liso	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 100G	B-VPP 100G	LE-VPP 100G-FI	100	30	70	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VPP 100R	B-VPP 100R	LE-VPP 100R-FI	100	30	70	de agujas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VPP 125G	B-VPP 125G	LE-VPP 125G-FI	125	37,5	100	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-VPP 125R	B-VPP 125R	LE-VPP 125R-FI	125	37,5	100	de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-VPP 150G	B-VPP 150G	LE-VPP 150G-FI	150	40	135	Casq. liso	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 150R	B-VPP 150R	LE-VPP 150R-FI	150	40	135	de agujas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 160G	B-VPP 160G	LE-VPP 160G-FI	160	40	135	Casq. liso	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 160R	B-VPP 160R	LE-VPP 160R-FI	160	40	135	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 180G	B-VPP 180G	LE-VPP 180G-FI	180	50	170	Casq. liso	215	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 180R	B-VPP 180R	LE-VPP 180R-FI	180	50	170	de agujas	215	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 200G	B-VPP 200G	LE-VPP 200G-FI	200	50	205	Casq. liso	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 200R	B-VPP 200R	LE-VPP 200R-FI	200	50	205	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Modelos de acero inoxidable ver página 355

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	con protección de pie de plástico
Descripción técnica página	38	84	80	83	83	84
Referencia - anexo	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03	-FP
Disponibles en	todas	todas	Ø 150-200 mm	Ø 100-125 mm	Ø 150-200 mm	Ø 125 mm sobre pedido

* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LER-VPP

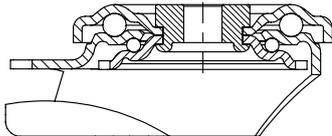
Ruedas con soporte de chapa de acero, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de goma maciza estándar

50 - 205 kg

RoHS



3



Soporte: Serie LER - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VPP - Banda de rodadura: De goma maciza estándar, 80° Shore A, color negro.
Dimensión de rueda 80 x 32 mm: 90° Shore A.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Dimensión de rueda 80 x 32 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris oscuro.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o cojinete de agujas.
Descripción detallada: Página 139, 140 y 43

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LER-VPP 80G	LER-VPP 80G-FI	80	25	50	Casq. liso	102	70	13	38
LER-VPP 80R	LER-VPP 80R-FI	80	25	50	de agujas	102	70	13	38
LER-VPP 82G	LER-VPP 82G-FI	80	32	100	Casq. liso	102	70	13	38
LER-VPP 100G	LER-VPP 100G-FI	100	30	70	Casq. liso	125	70	13	36
LER-VPP 100R	LER-VPP 100R-FI	100	30	70	de agujas	125	70	13	36
LER-VPP 125G	LER-VPP 125G-FI	125	37,5	100	Casq. liso	150	70	13	40
LER-VPP 125R	LER-VPP 125R-FI	125	37,5	100	de agujas	150	70	13	40
LER-VPP 150G	LER-VPP 150G-FI	150	40	135	Casq. liso	190	88	13	54
LER-VPP 150R	LER-VPP 150R-FI	150	40	135	de agujas	190	88	13	54
LER-VPP 160G	LER-VPP 160G-FI	160	40	135	Casq. liso	195	88	13	54
LER-VPP 160R	LER-VPP 160R-FI	160	40	135	de agujas	195	88	13	54
LER-VPP 180G	LER-VPP 180G-FI	180	50	170	Casq. liso	215	88	13	54
LER-VPP 180R	LER-VPP 180R-FI	180	50	170	de agujas	215	88	13	54
LER-VPP 200G	LER-VPP 200G-FI	200	50	205	Casq. liso	235	88	13	54
LER-VPP 200R	LER-VPP 200R-FI	200	50	205	de agujas	235	88	13	54

Modelos de acero inoxidable ver página 356

Variantes/Accesorios



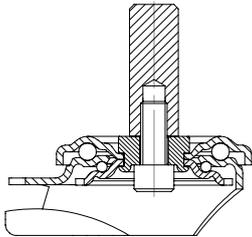
	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con protección de pie de plástico
Descripción técnica página	38	84	84
Referencia - anexo	-SG	-FA	-FP
Disponibles en	todas	sobre pedido	Ø 125 mm sobre pedido

Serie: LEZ-VPP

Ruedas con soporte de chapa de acero, con espiga, rueda con banda de rodadura de goma maciza estándar

50 - 205 kg

RoHS



3



Soporte: Serie LEZ - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. La espiga introducíble de acero está atornillada con el vástago central y en consecuencia asegurada o están uniformemente elaboradas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VPP - Banda de rodadura: De goma maciza estándar, 80° Shore A, color negro.
Dimensión de rueda 80 x 32 mm: 90° Shore A.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Dimensión de rueda 80 x 32 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris oscuro.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 139, 140 y 43

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Espiga [mm]	Largo de espiga [mm]	Voladizo [mm]
LEZ-VPP 80G	LEZ-VPP 80G-FI	80	25	50	Casq. liso	102	20	50	38
LEZ-VPP 82G	LEZ-VPP 82G-FI	80	32	100	Casq. liso	102	20	50	38
LEZ-VPP 100G	LEZ-VPP 100G-FI	100	30	70	Casq. liso	125	20	50	36
LEZ-VPP 125G	LEZ-VPP 125G-FI	125	37,5	100	Casq. liso	150	20	50	40
LEZ-VPP 150G-22	LEZ-VPP 150G-22-FI	150	40	135	Casq. liso	190	22	60	54
LEZ-VPP 150G-27	LEZ-VPP 150G-27-FI	150	40	135	Casq. liso	190	27	60	54
LEZ-VPP 160G-22	LEZ-VPP 160G-22-FI	160	40	135	Casq. liso	195	22	60	54
LEZ-VPP 160G-27	LEZ-VPP 160G-27-FI	160	40	135	Casq. liso	195	27	60	54
LEZ-VPP 200G-22	LEZ-VPP 200G-22-FI	200	50	205	Casq. liso	235	22	60	54
LEZ-VPP 200G-27	LEZ-VPP 200G-27-FI	200	50	205	Casq. liso	235	27	60	54

Modelos de acero inoxidable ver página 357

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado
Descripción técnica página	38	84
Referencia - anexo	-SG	-FA
Disponibles en	todas	sobre pedido

Serie: L-VPP, B-VPP, BH-VPP

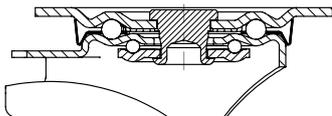
Ruedas con soporte de chapa de acero, versión mediana, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma maciza estándar

50 - 295 kg

RoHS



3



Soporte: Serie L/B/BH - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 160-250 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 65 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VPP - Banda de rodadura: De goma maciza estándar, 80° Shore A, color negro. Dimensión de rueda 80 x 32 mm: 90° Shore A. Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro. Dimensión de rueda 80 x 32 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris oscuro. Tipos de rodamiento: Casquillo liso o cojinete de agujas. Descripción detallada: Página 139, 140 y 43

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
L-VPP 80G	B-VPP 80G	L-VPP 80G-FI	80	25	50	Casq. liso	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 80R	B-VPP 80R	L-VPP 80R-FI	80	25	50	de agujas	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 82G	B-VPP 82G	L-VPP 82G-FI	80	32	100	Casq. liso	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 100G	B-VPP 100G	L-VPP 100G-FI	100	30	70	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-VPP 100R	B-VPP 100R	L-VPP 100R-FI	100	30	70	de agujas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-VPP 125G	B-VPP 125G	L-VPP 125G-FI	125	37,5	100	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VPP 125R	B-VPP 125R	L-VPP 125R-FI	125	37,5	100	de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VPP 140G	B-VPP 140G	L-VPP 140G-FI	140	37,5	115	Casq. liso	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
L-VPP 140R	B-VPP 140R	L-VPP 140R-FI	140	37,5	115	de agujas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
L-VPP 160G	B-VPP 160G	L-VPP 160G-FI	160	40	135	Casq. liso	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VPP 160R	B-VPP 160R	L-VPP 160R-FI	160	40	135	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VPP 180G	B-VPP 180G	L-VPP 180G-FI	180	50	170	Casq. liso	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VPP 180R	B-VPP 180R	L-VPP 180R-FI	180	50	170	de agujas	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VPP 200G	B-VPP 200G	L-VPP 200G-FI	200	50	205	Casq. liso	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VPP 200R	B-VPP 200R	L-VPP 200R-FI	200	50	205	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VPP 250G-3	BH-VPP 250G	*	250	60	295	Casq. liso	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VPP 250R-3	BH-VPP 250R	*	250	60	295	de agujas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	freno direccional (suelto) 1 x 360° **	freno direccional (suelto) 1 x 360° **	con protección de pie de plástico
Descripción técnica página	38	84	80	83	83	84
Referencia - anexo	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FP
Disponibles en	todas	Ø 80-200 mm	todas	Ø 100-125 mm	Ø 160-200 mm	Ø 125 mm sobre pedido

** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: TPA

Ruedas con banda de rodadura de goma termoplástica, con núcleo de polipropileno

100 - 250 kg

RoHS



3

Dureza de banda de rodadura	85° Shore A
Resistencia a la temperatura	-20° C - +60° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno

Ruedas serie TPA:

Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, dureza 85° Shore A, alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura y al giro, respetuosa con el suelo, color gris, no deja huellas, unión insoluble con el núcleo. (Descripción del material página 38)

Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (en versión conductora de electricidad "-ELS" color negro).

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete a bolas (C), un cojinete centralmente inyectado y sellado, ruedas Ø 80-125 mm con placa anti-hilos de plástico integrada, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Muy alta resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

La banda de rodadura es aceitosa. En superficies sensibles esto puede resultar en una decoloración de contacto. Como alternativa recomendamos ruedas de la serie VPA, VGA (página 148) o PATH (página 208).

Resumen serie rueda página 42

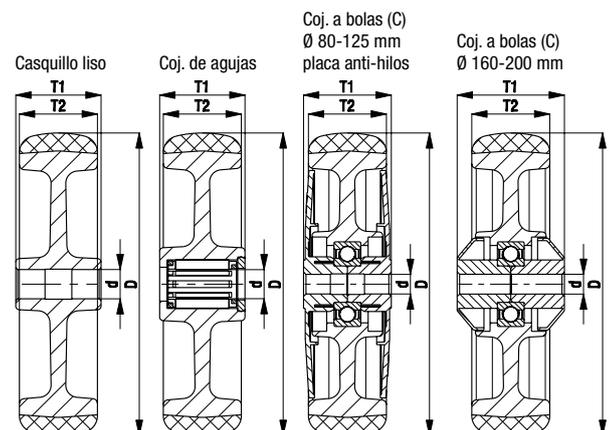
Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
TPA 80/12G	80	32	100	Casq. liso	12	35
TPA 80/8K-FK	80	32	100	a bolas (C)	8	36
TPA 102/12G	100	32	110	Casq. liso	12	45
TPA 102/8K-FK	100	32	110	a bolas (C)	8	46
TPA 127/12G	125	32	125	Casq. liso	12	45
TPA 127/8K-FK	125	32	125	a bolas (C)	8	46
TPA 160/20G	160	40	200	Casq. liso	20	60
TPA 160/20R	160	40	200	de agujas	20	60
TPA 160/20K	160	40	200	a bolas (C)	20	60
TPA 200/20G	200	40	250	Casq. liso	20	60
TPA 200/20R	200	40	250	de agujas	20	60
TPA 200/20K	200	40	250	a bolas (C)	20	60

Otras dimensiones ver página 88

Variantes/Accesorios *



Ilustración	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris **	rueda con retén adicional para cojinete a bolas
Descripción técnica página	36, 38	61
Referencia - anexo	-ELS	-KD
Disponibles en	todas con cojinete de agujas y a bolas	todas las versiones con cojinete a bolas



* **Otras variantes / accesorios:** Cojinete de agujas inoxidable (-XR), disponible para todas las versiones con cojinete de agujas (descripción técnica página 60)

** La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: LE-TPA, B-TPA

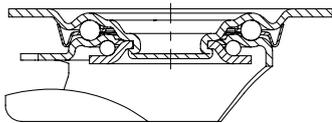
Ruedas con soporte de chapa de acero, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma termoplástica

100 - 250 kg

RoHS



3



Soporte: Serie LE/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 64 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, aceitosa, 85° Shore A, color gris, no deja huellas. Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (en versión conductora de electricidad "-ELS" color negro). Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico para ruedas Ø 80-125 mm. Descripción detallada: Página 145 y 42

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LE-TPA 80G	B-TPA 80G	LE-TPA 80G-FI	80	32	100	Casq. liso	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 80K-FK	B-TPA 80K-FK	LE-TPA 80K-FI-FK	80	32	100	a bolas (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 102G	B-TPA 102G	LE-TPA 102G-FI	100	32	110	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-TPA 102K-FK	B-TPA 102K-FK	LE-TPA 102K-FI-FK	100	32	110	a bolas (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-TPA 127G	B-TPA 127G	LE-TPA 127G-FI	125	32	125	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-TPA 127K-FK	B-TPA 127K-FK	LE-TPA 127K-FI-FK	125	32	125	a bolas (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-TPA 160G	B-TPA 160G	LE-TPA 160G-FI	160	40	200	Casq. liso	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 160R	B-TPA 160R	LE-TPA 160R-FI	160	40	200	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 160K	B-TPA 160K	LE-TPA 160K-FI	160	40	200	a bolas (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 200G	B-TPA 200G	LE-TPA 200G-FI	200	40	250	Casq. liso	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 200R	B-TPA 200R	LE-TPA 200R-FI	200	40	250	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 200K	B-TPA 200K	LE-TPA 200K-FI	200	40	250	a bolas (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Modelos de acero inoxidable ver página 353

Variantes/Accesorios



	Ilustración versión casquillo liso	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris *	con protección de pie de plástico	rueda con retén adicional para cojinete a bolas
Descripción técnica página		36, 38	84	61
Referencia - anexo		-ELS	-FP	-KD
Disponibles en		todas con cojinete de agujas y a bolas	Ø 125 mm sobre pedido	todas las versiones con cojinete a bolas

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: LER-TPA

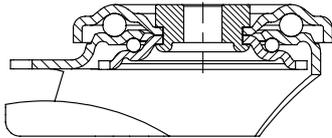
Ruedas con soporte de chapa de acero, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de goma termoplástica

100 - 250 kg

RoHS



3



Soporte: Serie LER - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, aceitosa, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (en versión conductora de electricidad "-ELS" color negro).
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico para ruedas Ø 80-125 mm.
Descripción detallada: Página 145 y 42



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LER-TPA 80G	LER-TPA 80G-FI	80	32	100	Casq. liso	102	70	13	38
LER-TPA 80K-FK	LER-TPA 80K-FI-FK	80	32	100	a bolas (C)	102	70	13	38
LER-TPA 102G	LER-TPA 102G-FI	100	32	110	Casq. liso	125	70	13	36
LER-TPA 102K-FK	LER-TPA 102K-FI-FK	100	32	110	a bolas (C)	125	70	13	36
LER-TPA 127G	LER-TPA 127G-FI	125	32	125	Casq. liso	150	70	13	40
LER-TPA 127K-FK	LER-TPA 127K-FI-FK	125	32	125	a bolas (C)	150	70	13	40
LER-TPA 160G	LER-TPA 160G-FI	160	40	200	Casq. liso	195	88	13	54
LER-TPA 160R	LER-TPA 160R-FI	160	40	200	de agujas	195	88	13	54
LER-TPA 160K	LER-TPA 160K-FI	160	40	200	a bolas (C)	195	88	13	54
LER-TPA 200G	LER-TPA 200G-FI	200	40	250	Casq. liso	235	88	13	54
LER-TPA 200R	LER-TPA 200R-FI	200	40	250	de agujas	235	88	13	54
LER-TPA 200K	LER-TPA 200K-FI	200	40	250	a bolas (C)	235	88	13	54

Modelos de acero inoxidable ver página 354

Variantes/Accesorios



	Ilustración versión casquillo liso	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris *	con protección de pie de plástico	rueda con retén adicional para cojinete a bolas
Descripción técnica página		36, 38	84	61
Referencia - anexo		-ELS	-FP	-KD
Disponibles en		todas con cojinete de agujas y a bolas	Ø 125 mm sobre pedido	todas las versiones con cojinete a bolas

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: VGA

Ruedas con banda de rodadura de goma maciza, con núcleo de polipropileno

90 - 100 kg

RoHS



3

Dureza de banda de rodadura	80° Shore A
Resistencia a la temperatura	-20° C - +60° C
Resistencia a la rodadura	bueno
Ruido durante la marcha	muy bueno
Protección de suelo	muy bueno

Ruedas serie VGA:

Banda de rodadura: De goma maciza de alta calidad, dureza 80° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, muy respetuosa con el suelo, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.

(Descripción del material página 38)

Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, núcleo inyectado, color gris plata.

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete a bolas (C), un cojinete centralmente inyectado y sellado, con placas anti-hilos plásticas integradas, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 42

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
VGA 102/12G	100	32	90	Casq. liso	12	45
VGA 102/8K-FK	100	32	90	a bolas (C)	8	46
VGA 127/12G	125	32	100	Casq. liso	12	45
VGA 127/8K-FK	125	32	100	a bolas (C)	8	46

Variantes/Accesorios

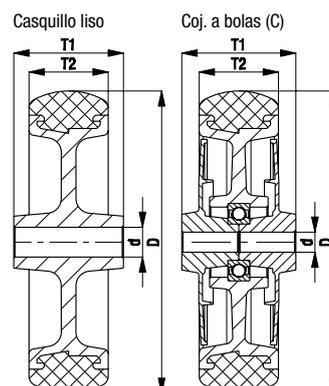


Ilustración versión casquillo liso

Descripción técnica página

Referencia - anexo

Disponibles en

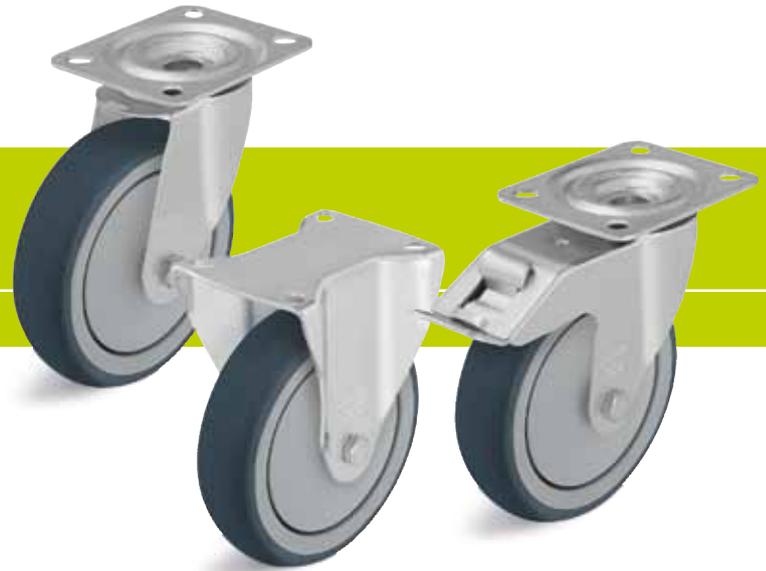


Serie: LE-VGA, B-VGA

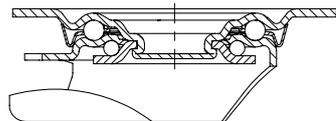
Ruedas con soporte de chapa de acero, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma maciza

90 - 100 kg

RoHS



3



Soporte: Serie LE/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 64 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VGA - Banda de rodadura: De goma maciza de alta calidad, 80° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, núcleo inyectado, color gris plata. Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico. Descripción detallada: Página 148 y 42



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LE-VGA 102G	B-VGA 102G	LE-VGA 102G-FI	100	32	90	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VGA 102K-FK	B-VGA 102K-FK	LE-VGA 102K-FI-FK	100	32	90	a bolas (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VGA 127G	B-VGA 127G	LE-VGA 127G-FI	125	32	100	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-VGA 127K-FK	B-VGA 127K-FK	LE-VGA 127K-FI-FK	125	32	100	a bolas (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40

Variantes/Accesorios



	Ilustración versión casquillo liso	con protección de pie de plástico
Descripción técnica página		84
Referencia - anexo		-FP
Disponibles en		Ø 125 mm sobre pedido

Serie: LER-VGA

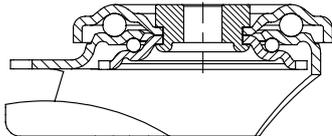
Ruedas con soporte de chapa de acero, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de goma maciza

90 - 100 kg

RoHS



3



Soporte: Serie LER - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 65 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VGA - Banda de rodadura: De goma maciza de alta calidad, 80° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, núcleo inyectado, color gris plata. Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico. Descripción detallada: Página 148 y 42

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LER-VGA 102G	LER-VGA 102G-FI	100	32	90	Casq. liso	125	70	13	36
LER-VGA 102K-FK	LER-VGA 102K-FI-FK	100	32	90	a bolas (C)	125	70	13	36
LER-VGA 127G	LER-VGA 127G-FI	125	32	100	Casq. liso	150	70	13	40
LER-VGA 127K-FK	LER-VGA 127K-FI-FK	125	32	100	a bolas (C)	150	70	13	40

Variantes/Accesorios



Ilustración versión casquillo liso	con protección de pie de plástico
Descripción técnica página	84
Referencia - anexo	-FP
Disponibles en	Ø 125 mm sobre pedido

Ruedas con banda de rodadura de goma blanda y de goma maciza de dos componentes

4



Índice

	VW		L	LK
	Serie VW Ø rueda 125 - 260 mm Cap. de carga 50 - 200 kg	L-VW 125 - 260 mm 50 - 200 kg		
	Página 154	155		
	VWPP			
	Serie VWPP Ø rueda 125 - 260 mm Cap. de carga 50 - 200 kg	L-VWPP 125 - 260 mm 50 - 200 kg		
	Página 156	157		
	RD		L-RD	LK-RD
	Serie RD Ø rueda 100 - 280 mm Cap. de carga 100 - 650 kg	L-RD 100 - 280 mm 100 - 600 kg		
	Página 158	159	160	

Serie: VW

Ruedas con banda de rodadura de goma blanda "Blickle Soft", con núcleo de chapa de acero

50 - 200 kg

RoHS



4

Dureza de banda de rodadura	50° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C
Resistencia a la rodadura	bueno
Ruido durante la marcha	excelente
Protección de suelo	excelente

Blickle Soft

Ruedas serie VW:

Banda de rodadura: De goma blanda muy elástica "Blickle Soft", perfil redondo, dureza 50° Shore A (rueda Ø 260 mm adicionalmente con pie de banda duro), máxima comodidad de marcha, marcha extremadamente silenciosa, especialmente respetuosa con el suelo, color negro. (Descripción del material página 38)

Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, atornillado o centro prensado.

Esta construcción de núcleo según procedimiento especial de Blickle es extremadamente estable, también contra golpes fuertes. Además se destaca por su forma elegante (diseño premiado - "Die gute Industrieform").

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Tipos de rodamiento:

- Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 44

Alternativa impinchable para ruedas neumáticas.

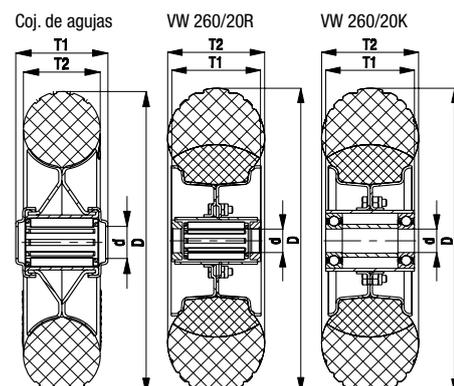
Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
VW 125/15R	125	37,5	50	de agujas	15	45
VW 162/20R	160	40	70	de agujas	20	60
VW 202/20R	200	50	100	de agujas	20	60
VW 252/25R	250	60	160	de agujas	25	65
VW 260/20R *	260	85	200	de agujas	20	75
VW 260/20K *	260	85	200	a bolas	20	75

* Versión atornillada

Variantes/Accesorios



Ilustración VW 260/20K	con banda de rodadura que no deja huellas, gris
Descripción técnica página	38
Referencia - anexo	-SG
Disponibles en	Ø 125-200 mm, otros sobre pedido



Serie: L-VW, B-VW, BH-VW

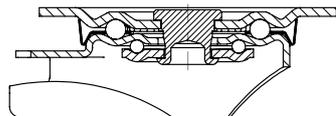
Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. mediana, con platina atornillable, rueda con banda de rod. de goma blanda "Blickle Soft"

50 - 200 kg

RoHS



Blickle Soft



Soporte: Serie L/BH - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 160-260 mm), con cabeza giratoria sellada (excepción: Dimensión de platina 175x175 mm). El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VW - Banda de rodadura: De goma blanda "Blickle Soft", 50° Shore A (rueda Ø 260 mm adicionalmente con pie de banda duro), máxima comodidad de marcha, marcha extremadamente silenciosa, especialmente respetuosa con el suelo, color negro.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero. **Esta construcción de núcleo según procedimiento especial de Blickle es extremadamente estable, también contra golpes fuertes. Además se destaca por su forma elegante (diseño premiado - "Die gute Industrieform").** Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 154 y 44

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
L-VW 125R	B-VW 125R	L-VW 125R-FI	125	37,5	50	de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VW 162R	B-VW 162R	L-VW 162R-FI	160	40	70	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VW 202R	B-VW 202R	L-VW 202R-FI	200	50	100	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VW 252R-3	BH-VW 252R	*	250	60	160	de agujas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VW 260R		*	260	85	200	de agujas	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VW 260R		260	85	200	de agujas	308	220 x 120	190 x 75	15	
L-VW 260K		*	260	85	200	a bolas	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VW 260K		260	85	200	a bolas	308	220 x 120	190 x 75	15	

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	freno direccional (suelto) 1 x 360° **	freno direccional (suelto) 1 x 360° **	con protección de pie de plástico
Descripción técnica página	38	84	80	83	83	84
Referencia - anexo	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FP
Disponibles en	Ø 125-200 mm, otros sobre pedido	Ø 125-250 mm	todas	Ø 125 mm	Ø 160-200 mm	Ø 125 mm sobre pedido

** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: VWPP

Ruedas con banda de rodadura de goma blanda "Blickle Soft", con núcleo de material sintético

50 - 200 kg

RoHS



4

Dureza de banda de rodadura	50° Shore A
Resistencia a la temperatura	-20° C - +60° C
Resistencia a la rodadura	bueno
Ruido durante la marcha	excelente
Protección de suelo	excelente

Blickle Soft

Ruedas serie VWPP:

Banda de rodadura: De goma blanda muy elástica "Blickle Soft", perfil redondo, dureza 50° Shore A (rueda Ø 260 mm adicionalmente con pie de banda duro), máxima comodidad de marcha, marcha extremadamente silenciosa, especialmente respetuosa con el suelo, color negro. (Descripción del material página 38)

Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 44

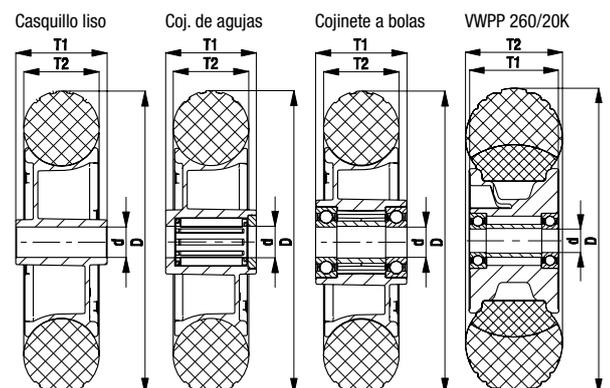
Alternativa impinchable para ruedas neumáticas.

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
VWPP 125/12G	125	37,5	50	Casq. liso	12	45
VWPP 125/12R	125	37,5	50	de agujas	12	45
VWPP 160/20G	160	40	70	Casq. liso	20	60
VWPP 160/20R	160	40	70	de agujas	20	60
VWPP 200/20G	200	50	100	Casq. liso	20	60
VWPP 200/20R	200	50	100	de agujas	20	60
VWPP 200/20K	200	50	100	a bolas	20	60
VWPP 250/25G	250	60	160	Casq. liso	25	65
VWPP 250/25R	250	60	160	de agujas	25	65
VWPP 250/25K	250	60	160	a bolas	25	65
VWPP 260/20G	260	85	200	Casq. liso	20	75
VWPP 260/20R	260	85	200	de agujas	20	75
VWPP 260/20K	260	85	200	a bolas	20	75

Variantes/Accesorios



Ilustración	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda
Ilustración VWPP 260/20K		
Descripción técnica página	38	60
Referencia - anexo	-SG	-XR
Disponibles en	Ø 125-200 mm, otros sobre pedido	sobre pedido



Serie: L-VWPP, B-VWPP, BH-VWPP

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. mediana, con platina atornillable, rueda con banda de rod. de goma blanda "Blickle Soft"

50 - 200 kg

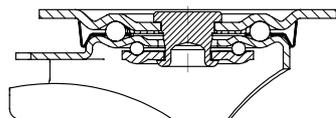
RoHS



Blickle Soft

Soporte: Serie L/BH - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 160-260 mm), con cabeza giratoria sellada (excepción: Dimensión de platina 175x175 mm). El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VWPP - Banda de rodadura: De goma blanda "Blickle Soft", 50° Shore A (rueda Ø 260 mm adicionalmente con pie de banda duro), máxima comodidad de marcha, marcha extremadamente silenciosa, especialmente respetuosa con el suelo, color negro.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 156 y 44



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
L-VWPP 125G	B-VWPP 125G	L-VWPP 125G-FI	125	37,5	50	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VWPP 125R	B-VWPP 125R	L-VWPP 125R-FI	125	37,5	50	de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VWPP 160G	B-VWPP 160G	L-VWPP 160G-FI	160	40	70	Casq. liso	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VWPP 160R	B-VWPP 160R	L-VWPP 160R-FI	160	40	70	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VWPP 200G	B-VWPP 200G	L-VWPP 200G-FI	200	50	100	Casq. liso	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VWPP 200R	B-VWPP 200R	L-VWPP 200R-FI	200	50	100	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VWPP 200K	B-VWPP 200K	L-VWPP 200K-FI	200	50	100	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VWPP 250G-3	BH-VWPP 250G	*	250	60	160	Casq. liso	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VWPP 250R-3	BH-VWPP 250R	*	250	60	160	de agujas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VWPP 250K-3	BH-VWPP 250K	*	250	60	160	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VWPP 260G		*	260	85	200	Casq. liso	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260G		260	85	200	Casq. liso	308	220 x 120	190 x 75	15	
L-VWPP 260R		*	260	85	200	de agujas	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260R		260	85	200	de agujas	308	220 x 120	190 x 75	15	
L-VWPP 260K		*	260	85	200	a bolas	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260K		260	85	200	a bolas	308	220 x 120	190 x 75	15	

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	freno direccional (suelto) 1 x 360° **	freno direccional (suelto) 1 x 360° **	con protección de pie de plástico	con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda
Descripción técnica página	38	84	80	83	83	84	60
Referencia - anexo	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FP	-XR
Disponibles en	Ø 125-200 mm, otros sobre pedido	Ø 125-200 mm	todas	Ø 125 mm	Ø 160-200 mm	Ø 125 mm sobre pedido	sobre pedido

** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: RD

Ruedas con banda de rodadura de goma maciza con dos componentes "Blickle Comfort", con núcleo de chapa de acero

100 - 650 kg

RoHS



4

Dureza de banda de rodadura	65° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C
Resistencia a la rodadura	bueno
Ruido durante la marcha	muy bueno
Protección de suelo	muy bueno



Ruedas serie RD:

Banda de rodadura: De goma maciza con dos componentes "Blickle Comfort", pie de banda duro y banda de rodadura muy elástica, dureza 65° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, en comparación con goma maciza estándar se incrementa la comodidad de marcha y capacidad de carga, al mismo tiempo se reduce la resistencia a la rodadura, muy respetuosa con el suelo, color negro. (Descripción del material página 38)

Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, atornillado o centro prensado.

Esta construcción de núcleo según procedimiento especial de Blickle es extremadamente estable, también contra golpes fuertes. Además se destaca por su forma elegante (diseño premiado - "Die gute Industrieform").

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Tipos de rodamiento:

- Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 44

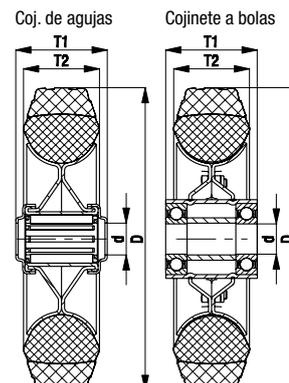
Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
RD 100/15R	100	30	100	de agujas	15	45
RD 125/15R	125	37,5	120	de agujas	15	45
RD 140/15R	140	37,5	175	de agujas	15	45
RD 162/20R	160	40	225	de agujas	20	60
RD 182/20R	180	50	300	de agujas	20	60
RD 202/20R	200	50	350	de agujas	20	60
RD 200/20K *	200	50	350	a bolas	20	60
RD 252/25R	250	60	450	de agujas	25	65
RD 250/25K *	250	60	450	a bolas	25	65
RD 282/25R	280	70	650	de agujas	25	75
RD 280/25K *	280	70	650	a bolas	25	75

* Versión atornillada



Variantes/Accesorios

	con banda de rod. que no deja huellas, gris, 56° Shore A
Descripción técnica página	38
Referencia - anexo	-VLI
Disponibles en	Ø 100-250 mm



Serie: L-RD, B-RD, BH-RD

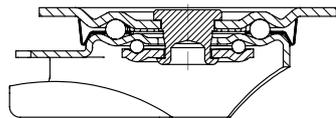
Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. mediana, con platina atornillable, b. de rod. de goma maciza dos comp. "Blickle Comfort"

100 - 600 kg

RoHS



Blickle Comfort



Soporte: Serie L/B/BH - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 160-280 mm), con cabeza giratoria sellada (excepción: Dimensión de platina 175x175 mm). El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie RD - Banda de rodadura: De goma maciza con dos componentes "Blickle Comfort", pie de banda duro, banda de rodadura muy elástica, 65° Shore A, color negro. Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero. **Esta construcción de núcleo según procedimiento especial de Blickle es extremadamente estable, también contra golpes fuertes. Además se destaca por su forma elegante (diseño premiado - "Die gute Industrieform").** Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 158 y 44

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
L-RD 100R	B-RD 100R	L-RD 100R-FI	100	30	100	de agujas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-RD 125R	B-RD 125R	L-RD 125R-FI	125	37,5	120	de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-RD 140R	B-RD 140R	L-RD 140R-FI	140	37,5	175	de agujas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
L-RD 162R	B-RD 162R	L-RD 162R-FI	160	40	225	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-RD 182R	B-RD 182R	L-RD 182R-FI	180	50	300	de agujas	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-RD 202R	B-RD 202R	L-RD 202R-FI	200	50	350	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-RD 200K	B-RD 200K	L-RD 200K-FI	200	50	350	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-RD 252R-3	BH-RD 252R	*	250	60	450	de agujas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-RD 252R		*	250	60	450	de agujas	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-RD 252R		250	60	450	de agujas	295	220 x 120	190 x 75	15	
L-RD 250K		*	250	60	450	a bolas	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-RD 250K		250	60	450	a bolas	295	220 x 120	190 x 75	15	
L-RD 282R		*	280	70	600	de agujas	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-RD 282R		280	70	600	de agujas	318	220 x 120	190 x 75	15	
L-RD 280K		*	280	70	600	a bolas	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-RD 280K		280	70	600	a bolas	318	220 x 120	190 x 75	15	

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

Variantes/Accesorios



	con banda de rod. que no deja huellas, gris, 56° Shore A	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	freno direccional (suelto) 1 x 360° **	freno direccional (suelto) 1 x 360° **	con protección de pie de plástico (-FP) o de acero (-FS)
Descripción técnica página	38	84	80	81	83	83	84
Referencia - anexo	-VLI	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FP / -FS
Disponibles en	Ø 100-250 mm	Ø 100-250 mm	todas	Ø 160+200 mm	Ø 100-125 mm	Ø 160-200 mm	sobre pedido

** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LK-RD, BK-RD, BH-RD

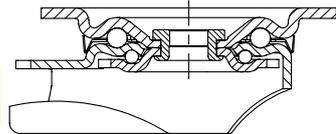
Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con platina atornillable, banda de rod. de goma maciza dos comp. "Blickle Comfort"

100 - 350 kg

RoHS



Blickle Comfort



4



Soporte: Serie LK/BK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 160-200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 66

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie RD - Banda de rodadura: De goma maciza con dos componentes "Blickle Comfort", pie de banda duro, banda de rodadura muy elástica, 65° Shore A, color negro. Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero. **Esta construcción de núcleo según procedimiento especial de Blickle es extremadamente estable, también contra golpes fuertes. Además se destaca por su forma elegante (diseño premiado - "Die gute Industrieform").**

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas o dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 158 y 44

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LK-RD 100R-1	BK-RD 100R-1	LK-RD 100R-1-FI	100	30	100	de agujas	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-RD 100R-3	BK-RD 100R-3	LK-RD 100R-3-FI	100	30	100	de agujas	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-RD 125R-1	BK-RD 125R-1	LK-RD 125R-1-FI	125	37,5	120	de agujas	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-RD 125R-3	BK-RD 125R-3	LK-RD 125R-3-FI	125	37,5	120	de agujas	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-RD 162R	BH-RD 162R	LK-RD 162R-FI	160	40	225	de agujas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-RD 202R	BH-RD 202R	LK-RD 202R-FI	200	50	350	de agujas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-RD 200K	BH-RD 200K	LK-RD 200K-FI	200	50	350	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Variantes/Accesorios



	con banda de rod. que no deja huellas, gris, 56° Shore A	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	freno direccional (suelto) 1 x 360°	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	38	84	80	81	83	84
Referencia - anexo	-VLI	-FA	-ST	-CS11	ver *	-FS
Disponibles en	todas	todas	todas	Ø 100-125 mm	Ø de rueda y medida de platina ver *	Ø 160-200 mm sobre pedido

* RI-05.01 para ruedas con Ø 100-125 mm con platina 100x85 mm, RI-03.03 para ruedas con Ø 100-125 mm con platina 140x110 mm, RI-05.03 para ruedas con Ø 160-200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de goma maciza elástica

5



Índice

		LE	L	LK/LKR	LU	LH	LHZ	LO	LHD	LS/LSD
	POEV Serie POEV Ø rueda 80 - 300 mm Cap. de carga 140 - 650 kg Página 164									
		LE-POEV 80 - 200 mm 140 - 300 kg	L-POEV 80 - 250 mm 140 - 500 kg	LK-/LKR-POEV 80 - 200 mm 170 - 500 kg	LU-POEV 160 - 200 mm 400 - 500 kg	LH-POEV 80 - 250 mm 170 - 600 kg				
		165	166	167/168	169	170				
	ALEV Serie ALEV Ø rueda 100 - 250 mm Cap. de carga 200 - 650 kg Página 171									
			L-ALEV 100 - 250 mm 200 - 500 kg	LK-/LKR-ALEV 100 - 200 mm 200 - 500 kg	LU-ALEV 125 - 200 mm 270 - 500 kg	LH-ALEV 100 - 250 mm 200 - 650 kg	LHZ-ALEV 125 - 200 mm 270 - 500 kg	LO-ALEV 125 - 250 mm 270 - 650 kg	LHD-ALEV 100 - 125 mm 400 - 500 kg	
			172	173/174	175	176	177	178	179	
	SE Serie SE Ø rueda 80 - 415 mm Cap. de carga 200 - 1150 kg Página 180									
				LK-SE 80 - 200 mm 200 - 600 kg	LU-SE 125 - 200 mm 320 - 600 kg	LH-SE 80 - 250 mm 200 - 850 kg		LO-SE 125 - 250 mm 320 - 850 kg	LHD-SE 80 mm 400 kg	LS-/LSD-SE 125 - 415 mm 320 - 2000 kg
				181	182	183		184	179	185/186
	GEV Serie GEV Ø rueda 250 - 620 mm Cap. de carga 725 - 3000 kg Página 187									
										LS-GEV 300 - 620 mm 900 - 3000 kg
										188
	DS Serie DS Ø rueda 300 - 620 mm Cap. de carga 1500 - 6000 kg Página 189									

Serie: POEV

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll", con núcleo de poliamida

140 - 650 kg

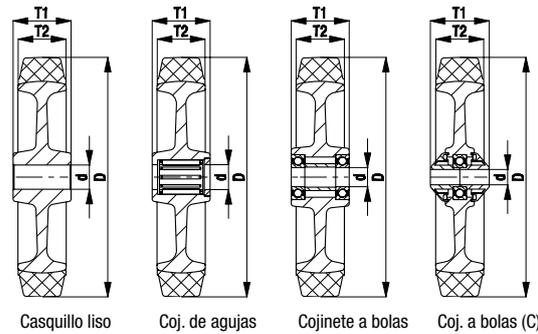
✓RoHS



Blickle
EasyRoll

5

Dureza de banda de rodadura	65° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C en fases cortas +100° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	muy bueno
Protección de suelo	muy bueno



Ruedas serie POEV:

Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", dureza 65° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, muy respetuosa con el suelo, color negro, banda de rodadura vulcanizada en el núcleo.

(Descripción del material página 38)

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete a bolas (C), un cojinete centralmente inyectado y sellado, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C, en fases cortas hasta +100° C.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 44

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
POEV 80/12G	80	32	140	Casq. liso	12	35
POEV 80/12R	80	32	140	de agujas	12	35
POEV 80/8K	80	32	140	a bolas (C)	8	36
POEV 82/8K	80	40	170	a bolas (C)	8	46
POEV 82/10K	80	40	170	a bolas (C)	10	46
POEV 100/12G	100	38	200	Casq. liso	12	45
POEV 100/12R	100	38	200	de agujas	12	45
POEV 100/15R	100	38	200	de agujas	15	45
POEV 100/8K	100	38	200	a bolas (C)	8	46
POEV 100/10K	100	38	200	a bolas (C)	10	46
POEV 100/15K	100	38	200	a bolas	15	45
POEV 125/12G	125	40	250	Casq. liso	12	45
POEV 125/12R	125	40	250	de agujas	12	45
POEV 125/15R	125	40	250	de agujas	15	45
POEV 125/8K	125	40	250	a bolas (C)	8	46
POEV 125/10K	125	40	250	a bolas (C)	10	46
POEV 125/15K	125	40	250	a bolas	15	45
POEV 125/20K	125	40	250	a bolas	20	45
POEV 161/20R	160	40	320	de agujas	20	60
POEV 161/20K	160	40	320	a bolas (C)	20	60
POEV 160/20R	160	50	400	de agujas	20	60
POEV 160/20K	160	50	400	a bolas	20	60
POEV 201/20R	200	40	400	de agujas	20	60
POEV 201/20K	200	40	400	a bolas (C)	20	60
POEV 200/20R	200	50	500	de agujas	20	60
POEV 200/20K	200	50	500	a bolas	20	60
POEV 200/25K	200	50	500	a bolas	25	60
POEV 250/25R	250	50	600	de agujas	25	60
POEV 250/20K	250	50	600	a bolas	20	60
POEV 250/25K	250	50	600	a bolas	25	60
POEV 300/30K	300	60	650	a bolas	30	70

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	con banda de rodadura que no deja huellas, azul	en versión conductora de electricidad, negra	con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda	con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda	rueda con retén adicional para cojinete a bolas **	con cojinete a bolas inoxidable y cubierta de plástico **
Descripción técnica página	38	38	36, 38	60	61	61	61
Referencia - anexo	-SG	-SB	-EL	-XR	-XK	-KD	-XKA
Disponibles en	Ø 80 - 200 todas, Ø 250 coj. a bolas	ver *	versión coj. a bolas sobre pedido	todas	Ø 160x50, 200x50, otros sobre pedido	cojinete a bolas (C), Ø 160x50 + 200x50	Ø 160x50, 200x50

* Disponibles en Ø 80x32, 100, 125, 160x50, 200x50, 250 mm (con cojinete a bolas)

** Para ruedas Ø 160x50 + 200x50 mm se reduce el Ø eje a 12 mm y se extiende el largo de cubo a 62 mm.

Serie: LE-POEV, B-POEV

Ruedas con soporte de chapa de acero, con platina atornillable, banda de rodadura de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

140 - 300 kg

RoHS

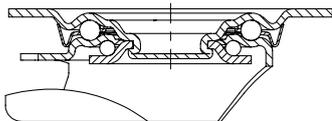


Blickle EasyRoll

Soporte: Serie LE/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 64 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro. Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro. Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. Descripción detallada: Página 164 y 44

5



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LE-POEV 80G	B-POEV 80G	LE-POEV 80G-FI	80	32	140	Casq. liso	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 80R	B-POEV 80R	LE-POEV 80R-FI	80	32	140	de agujas	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 80K	B-POEV 80K	LE-POEV 80K-FI	80	32	140	a bolas (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 100G	B-POEV 100G	LE-POEV 100G-FI	100	38	150	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 100R	B-POEV 100R	LE-POEV 100R-FI	100	38	150	de agujas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 100K	B-POEV 100K	LE-POEV 100K-FI	100	38	150	a bolas (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 125G	B-POEV 125G	LE-POEV 125G-FI	125	40	150	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POEV 125R	B-POEV 125R	LE-POEV 125R-FI	125	40	150	de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POEV 125K	B-POEV 125K	LE-POEV 125K-FI	125	40	150	a bolas (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POEV 161R	B-POEV 161R	LE-POEV 161R-FI	160	40	300	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 161K	B-POEV 161K	LE-POEV 161K-FI	160	40	300	a bolas (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 160R	B-POEV 160R	LE-POEV 160R-FI	160	50	300	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 160K	B-POEV 160K	LE-POEV 160K-FI	160	50	300	a bolas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 201R	B-POEV 201R	LE-POEV 201R-FI	200	40	300	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 201K	B-POEV 201K	LE-POEV 201K-FI	200	40	300	a bolas (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 200R	B-POEV 200R	LE-POEV 200R-FI	200	50	300	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 200K	B-POEV 200K	LE-POEV 200K-FI	200	50	300	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Modelos de acero inoxidable ver página 358

Variantes/Accesorios *



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	con banda de rodadura que no deja huellas, azul	en versión conductora de electricidad, negra	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	con protección de pie de plástico (-FP) o de acero (-FS)
Descripción técnica página	38	38	36, 38	84	80	81	84
Referencia - anexo	-SG	-SB	-EL	-FA	-ST	-CS11	-FP / -FS
Disponibles en	todas	Ø 80-125, 160x50, 200x50 mm	versión coj. a bolas sobre pedido	todas menos Ø 160x40 + 200x40	Ø 160-200 mm	Ø 160-200 mm	sobre pedido

* Otras variantes / accesorios: 1. Freno direccional (suelto) 1 x 360°: **RI-03.01** para ruedas con Ø 100-125 mm, **RI-03.03** para ruedas con Ø 160-200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno) 2. Tubo de eje inoxidable (-XA), disponible para todas las versiones con casquillo liso sobre pedido (descripción técnica página 85) 3. Eje de rueda inoxidable o retén para cojinete a bolas: Ver variantes / accesorios página 164

Serie: L-POEV, B-POEV, BH-POEV

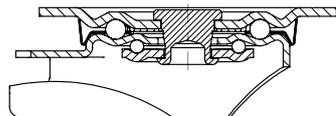
Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. mediana, con platina atornillable, b. de rod. de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

140 - 500 kg

RoHS



Blickle EasyRoll



5



Soporte: Serie L/BH - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 160-250 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 65 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro. Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro. Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. Descripción detallada: Página 164 y 44

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
L-POEV 80G	B-POEV 80G	L-POEV 80G-FI	80	32	140	Casq. liso	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 80R	B-POEV 80R	L-POEV 80R-FI	80	32	140	de agujas	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 80K	B-POEV 80K	L-POEV 80K-FI	80	32	140	a bolas (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 100G	B-POEV 100G	L-POEV 100G-FI	100	38	200	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100R	B-POEV 100R	L-POEV 100R-FI	100	38	200	de agujas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100K	B-POEV 100K	L-POEV 100K-FI	100	38	200	a bolas (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 125G	B-POEV 125G	L-POEV 125G-FI	125	40	200	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POEV 125R	B-POEV 125R	L-POEV 125R-FI	125	40	200	de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POEV 125K	B-POEV 125K	L-POEV 125K-FI	125	40	200	a bolas (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POEV 161R	B-POEV 161R	L-POEV 161R-FI	160	40	320	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 161K	B-POEV 161K	L-POEV 161K-FI	160	40	320	a bolas (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 160R	B-POEV 160R	L-POEV 160R-FI	160	50	400	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 160K	B-POEV 160K	L-POEV 160K-FI	160	50	400	a bolas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 201R	B-POEV 201R	L-POEV 201R-FI	200	40	400	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 201K	B-POEV 201K	L-POEV 201K-FI	200	40	400	a bolas (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 200R	B-POEV 200R	L-POEV 200R-FI	200	50	400	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 200K	B-POEV 200K	L-POEV 200K-FI	200	50	400	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 250R-3	BH-POEV 250R	*	250	50	500	de agujas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-POEV 250K-3	BH-POEV 250K	*	250	50	500	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

Modelos de acero inoxidable ver página 360

Variantes/Accesorios **



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	con banda de rodadura que no deja huellas, azul	en versión conductora de electricidad, negra	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	con protección de pie de plástico (-FP) o de acero (-FS)
Descripción técnica página	38	38	36, 38	84	80	81	84
Referencia - anexo	-SG	-SB	-EL	-FA	-ST	-CS11	-FP / -FS
Disponibles en	Ø 80 - 200 todas, Ø 250 coj. a bolas	Ø 80-125, 160x50, 200x50 mm	versión coj. a bolas sobre pedido	todas menos Ø 160x40 + 200x40	todas	Ø 160-200 mm	sobre pedido

** Otras variantes / accesorios:

1. Freno direccional (suelto) 1 x 360°: **RI-03.01** para ruedas con Ø 100-125 mm, **RI-05.03** para ruedas con Ø 160-200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)
2. Tubo de eje inoxidable (-XA), disponible para todas las versiones con casquillo liso sobre pedido (descripción técnica página 85)
3. Eje de rueda inoxidable o retén para cojinete a bolas: Ver variantes / accesorios página 164

Serie: LK-POEV, BK-POEV, BH-POEV

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada, con platina atornillable, b. de rod. de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

170 - 500 kg

RoHS



Blickle EasyRoll

Soporte: Serie LK/BK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 160-200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 66

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

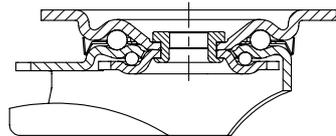
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro.

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.

Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.

Descripción detallada: Página 164 y 44



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LK-POEV 82K	BK-POEV 82K	LK-POEV 82K-FI	80	40	170	a bolas (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POEV 100R-1	BK-POEV 100R-1	LK-POEV 100R-1-FI	100	38	200	de agujas	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POEV 100K-1	BK-POEV 100K-1	LK-POEV 100K-1-FI	100	38	200	a bolas (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POEV 100R-3	BK-POEV 100R-3	LK-POEV 100R-3-FI	100	38	200	de agujas	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POEV 100K-3	BK-POEV 100K-3	LK-POEV 100K-3-FI	100	38	200	a bolas (C)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POEV 125R-1	BK-POEV 125R-1	LK-POEV 125R-1-FI	125	40	250	de agujas	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POEV 125K-1	BK-POEV 125K-1	LK-POEV 125K-1-FI	125	40	250	a bolas (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POEV 125R-3	BK-POEV 125R-3	LK-POEV 125R-3-FI	125	40	250	de agujas	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POEV 125K-3	BK-POEV 125K-3	LK-POEV 125K-3-FI	125	40	250	a bolas (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POEV 160R	BH-POEV 160R	LK-POEV 160R-FI	160	50	400	de agujas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POEV 160K	BH-POEV 160K	LK-POEV 160K-FI	160	50	400	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POEV 200R	BH-POEV 200R	LK-POEV 200R-FI	200	50	500	de agujas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-POEV 200K	BH-POEV 200K	LK-POEV 200K-FI	200	50	500	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Modelos de acero inoxidable ver página 361

Variantes/Accesorios *



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	con banda de rodadura que no deja huellas, azul	en versión conductora de electricidad, negra	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm **	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	38	38	36, 38	80	81	80	84
Referencia - anexo	-SG	-SB	-EL	-ST	-CS11	-IS	-FS
Disponibles en	todas	Ø 100-200 mm	versión coj. a bolas sobre pedido	todas	Ø 100-125 mm	Ø 100-200 mm con platina 140x110	Ø 160-200 mm sobre pedido

* **Otras variantes / accesorios:** 1. Placa anti-hilos de chapa de acero, zincado (-FA), disponible para Ø 100-200 mm; 2. Eje de rueda inoxidable o retén para cojinete a bolas: Ver variantes / accesorios página 164 3. Freno direccional (suelto) 1 x 360°: **RI-03.03** para Ø 100-125 mm con platina 140x110 mm, **RI-05.03** para Ø 160-200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": **Referencia AP3**

Serie: LKR-POEV

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con agujero pasante, banda de rodadura de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

170 - 250 kg

RoHS



Blickle
EasyRoll

Soporte: Serie LKR - Estampado de chapa de acero gruesa, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 66

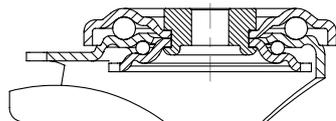
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro.

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.

Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.

Descripción detallada: Página 164 y 44



5



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LKR-POEV 82K	LKR-POEV 82K-FI	80	40	170	a bolas (C)	110	88	13	40
LKR-POEV 100R	LKR-POEV 100R-FI	100	38	200	de agujas	130	88	13	45
LKR-POEV 100K	LKR-POEV 100K-FI	100	38	200	a bolas (C)	130	88	13	45
LKR-POEV 125R	LKR-POEV 125R-FI	125	40	250	de agujas	155	88	13	48
LKR-POEV 125K	LKR-POEV 125K-FI	125	40	250	a bolas (C)	155	88	13	48

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	con banda de rodadura que no deja huellas, azul	en versión conductora de electricidad, negra	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda	con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda	rueda con retén adicional para cojinete a bolas
Descripción técnica página	38	38	36, 38	84	60	61	61
Referencia - anexo	-SG	-SB	-EL	-FA	-XR	-XK	-KD
Disponibles en	todas	Ø 100-125 mm	versión coj. a bolas sobre pedido	Ø 100-125 mm	todas	sobre pedido	todas

Serie: LU-POEV, BH-POEV

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada y cerrada, platina atornillable, b. de rod. de goma maciza elás. "Blickle EasyRoll"

400 - 500 kg

RoHS

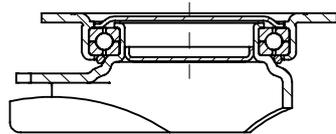


Blickle EasyRoll

Soporte: Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación óptima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 66 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro. Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro. Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas o dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 164 y 44

5



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LU-POEV 160R	BH-POEV 160R	LU-POEV 160R-FI	160	50	400	de agujas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POEV 160K	BH-POEV 160K	LU-POEV 160K-FI	160	50	400	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POEV 200R	BH-POEV 200R	LU-POEV 200R-FI	200	50	500	de agujas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-POEV 200K	BH-POEV 200K	LU-POEV 200K-FI	200	50	500	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

Variantes/Accesorios *



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	con banda de rodadura que no deja huellas, azul	en versión conductora de electricidad, negra	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	freno direccional (suelto) 1 x 360° **	con protección de pie de acero	con cojinete de agujas inox (-XR) / a bolas inox (-XK)
Descripción técnica página	38	38	36, 38	84	83	84	60 / 61
Referencia - anexo	-SG	-SB	-EL	-FA	RI-05.03	-FS	-XR / -XK
Disponibles en	todas	todas	versión coj. a bolas sobre pedido	todas	todas	sobre pedido	todas

* Otras variantes / accesorios: 1. Rueda con retén adicional para cojinete a bolas (-KD), disponible para todas (descripción técnica página 61)

2. Cojinete a bolas inoxidable y cubierta de plástico (-XKA), disponible para todas (descripción técnica página 61)

** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LH-POEV, BH-POEV

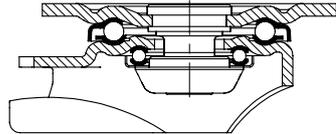
Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. carga pesada, platina atornillable, b. de rod. de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

170 - 600 kg

RoHS



Blickle EasyRoll



5



Soporte: Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.
Descripción detallada: Página 164 y 44

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LH-POEV 82K	BH-POEV 82K	LH-POEV 82K-FI	80	40	170	a bolas (C)	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100R-1	BH-POEV 100R-1	LH-POEV 100R-1-FI	100	38	200	de agujas	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100K-1	BH-POEV 100K-1	LH-POEV 100K-1-FI	100	38	200	a bolas	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100R-3	BH-POEV 100R-3	LH-POEV 100R-3-FI	100	38	200	de agujas	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 100K-3	BH-POEV 100K-3	LH-POEV 100K-3-FI	100	38	200	a bolas	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 125R-1	BH-POEV 125R-1	LH-POEV 125R-1-FI	125	40	250	de agujas	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 125K-1	BH-POEV 125K-1	LH-POEV 125K-1-FI	125	40	250	a bolas	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 125R-3	BH-POEV 125R-3	LH-POEV 125R-3-FI	125	40	250	de agujas	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 125K-3	BH-POEV 125K-3	LH-POEV 125K-3-FI	125	40	250	a bolas	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 160R	BH-POEV 160R	LH-POEV 160R-FI	160	50	400	de agujas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POEV 160K	BH-POEV 160K	LH-POEV 160K-FI	160	50	400	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POEV 200R	BH-POEV 200R	LH-POEV 200R-FI	200	50	500	de agujas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POEV 200K	BH-POEV 200K	LH-POEV 200K-FI	200	50	500	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POEV 250R	BH-POEV 250R	*	250	50	600	de agujas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-POEV 250K	BH-POEV 250K	*	250	50	600	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

Variantes/Accesorios **



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	con banda de rodadura que no deja huellas, azul	en versión conductora de electricidad, negra	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm ***	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	38	38	36, 38	80	81	80	84
Referencia - anexo	-SG	-SB	-EL	-ST	-CS13	-IS	-FS
Disponibles en	Ø 80 - 200 todas, Ø 250 coj. a bolas	Ø 100-200 mm	versión coj. a bolas sobre pedido	todas	Ø 160-250 mm	Ø 160-250 mm	Ø 160-200 mm sobre pedido

** Otras variantes/ accesorios: 1. Placa anti-hilos de chapa de acero, zincado (-FA), Ø 100-250 mm sobre pedido; 2. Eje de rueda inoxidable o retén para coj. a bolas: Ver variantes / accesorios página 164
3. Freno direccional (suelto) 1 x 360°: RI-04.01 para Ø 80-125 mm con platina 100x85 mm, RI-05.03 para Ø 160-200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

*** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3

Serie: ALEV

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll", con núcleo de aluminio

200 - 650 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	65° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C en fases cortas +100° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	muy bueno
Protección de suelo	muy bueno

Blickle
EasyRoll

5

Ruedas serie ALEV:

Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", dureza 65° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, muy respetuosa con el suelo, color negro, banda de rodadura vulcanizada en el núcleo.

(Descripción del material página 38)

Núcleo: De aluminio fundido a presión.

Tipos de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C, en fases cortas hasta +100° C. Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

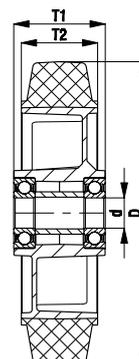
Resumen serie rueda página 45

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
ALEV 100/15K	100	40	200	a bolas	15	40
ALEV 125/15K	125	40	250	a bolas	15	45
ALEV 127/20K	125	50	270	a bolas	20	60
ALEV 140/20K	140	40	270	a bolas	20	60
ALEV 150/20K	150	54	400	a bolas	20	60
ALEV 161/15K	160	40	300	a bolas	15	60
ALEV 160/20K	160	50	400	a bolas	20	60
ALEV 160/25K	160	50	400	a bolas	25	60
ALEV 180/20K	180	50	450	a bolas	20	60
ALEV 180/25K	180	50	450	a bolas	25	60
ALEV 200/20K	200	50	500	a bolas	20	60
ALEV 200/25K	200	50	500	a bolas	25	60
ALEV 250/20K	250	50	650	a bolas	20	60
ALEV 250/25K	250	50	650	a bolas	25	60

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	en versión conductora de electricidad, negra
Descripción técnica página	38	36, 38
Referencia - anexo	-SG	-EL
Disponibles en	todas	Ø 100, 125x40, 160x40, 200, 250



Serie: L-ALEV, B-ALEV, BH-ALEV

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. mediana, con platina atornillable, b. de rod. de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

200 - 500 kg

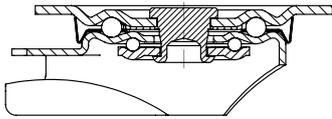
RoHS



**Blickle
EasyRoll**

Soporte: Serie L/B/BH - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 150-250 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 65 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie ALEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro. Núcleo: De aluminio fundido a presión. Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 171 y 45



5



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
L-ALEV 100K	B-ALEV 100K	L-ALEV 100K-FI	100	40	200	a bolas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALEV 125K	B-ALEV 125K	L-ALEV 125K-FI	125	40	200	a bolas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-ALEV 150K	B-ALEV 150K	L-ALEV 150K-FI	150	54	400	a bolas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 161K	B-ALEV 161K	L-ALEV 161K-FI	160	40	300	a bolas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 160K	B-ALEV 160K	L-ALEV 160K-FI	160	50	400	a bolas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 180K	B-ALEV 180K	L-ALEV 180K-FI	180	50	400	a bolas	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 200K	B-ALEV 200K	L-ALEV 200K-FI	200	50	400	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-ALEV 250K-3	BH-ALEV 250K	*	250	50	500	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	en versión conductora de electricidad, negra	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	freno direccional (suelto) 1 x 360° **	freno direccional (suelto) 1 x 360° **	con protección de pie de plástico (-FP) o de acero (-FS)
Descripción técnica página	38	36, 38	80	81	83	83	84
Referencia - anexo	-SG	-EL	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FP / -FS
Disponibles en	todas	Ø 100, 125, 160x40, 200, 250 mm	todas	Ø 160+200 mm	Ø 100-125 mm	Ø 150-200 mm	sobre pedido

** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LK-ALEV, BK-ALEV, BH-ALEV

Ruedas von soporte de chapa de acero, vers. pesada, platina atornillable, banda de rod. de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

200 - 500 kg

RoHS



Blickle EasyRoll

Soporte: Serie LK/BK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 125x50 - 200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 66

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

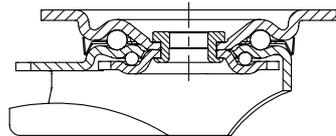
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie ALEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro.

Núcleo: De aluminio fundido a presión.

Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 171 y 45



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LK-ALEV 100K-1	BK-ALEV 100K-1	LK-ALEV 100K-1-FI	100	40	200	a bolas	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALEV 100K-3	BK-ALEV 100K-3	LK-ALEV 100K-3-FI	100	40	200	a bolas	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-ALEV 125K-1	BK-ALEV 125K-1	LK-ALEV 125K-1-FI	125	40	250	a bolas	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALEV 125K-3	BK-ALEV 125K-3	LK-ALEV 125K-3-FI	125	40	250	a bolas	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LK-ALEV 127K-FI	125	50	270	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LK-ALEV 150K-FI	150	54	400	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LK-ALEV 160K-FI	160	50	400	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALEV 180K	BH-ALEV 180K	LK-ALEV 180K-FI	180	50	450	a bolas	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LK-ALEV 200K-FI	200	50	500	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	en versión conductora de electricidad, negra	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm *	freno direccional (suelto) 1 x 360°	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	38	36, 38	80	81	80	83	84
Referencia - anexo	-SG	-EL	-ST	-CS11	-IS	ver **	-FS
Disponibles en	todas	Ø 100, 125x40, 200 mm	todas	Ø 100 - 125x40 mm	Ø 100, 125, 160, 200 con platina 140x110	Ø de rueda y medida de platina ver **	sobre pedido

* Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3

** RI-05.01 para Ø 100-125 mm con platina 100x85 mm, RI-03.03 para Ø 100-125x40 mm con platina 140x110 mm, RI-05.03 para Ø 125x50-200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LKR-ALEV

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con agujero pasante, banda de rod. de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

200 - 250 kg

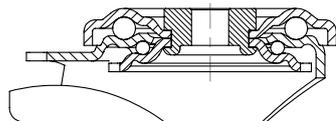
RoHS



**Blickle
EasyRoll**

Soporte: Serie LKR - Estampado de chapa de acero gruesa, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie ALEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 171 y 45



5



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LKR-ALEV 100K	LKR-ALEV 100K-FI	100	40	200	a bolas	130	88	13	45
LKR-ALEV 125K	LKR-ALEV 125K-FI	125	40	250	a bolas	155	88	13	48

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	en versión conductora de electricidad, negra
Descripción técnica página	38	36, 38
Referencia - anexo	-SG	-EL
Disponibles en	todas	todas

Serie: LU-ALEV, BH-ALEV

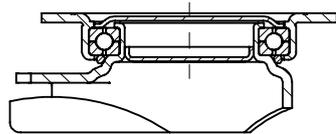
Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada y cerrada, platina atornillable, b. de rod. de goma maciza elás. "Blickle EasyRoll"

270 - 500 kg

RoHS



Blickle
EasyRoll



Soporte: Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación óptima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie ALEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 171 y 45

5

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LU-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LU-ALEV 127K-FI	125	50	270	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LU-ALEV 150K-FI	150	54	400	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LU-ALEV 160K-FI	160	50	400	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LU-ALEV 200K-FI	200	50	500	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	en versión conductora de electricidad, negra	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	38	36, 38	83	84
Referencia - anexo	-SG	-EL	RI-05.03	-FS
Disponibles en	todas	Ø 200 mm	todas	sobre pedido

* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LH-ALEV, BH-ALEV

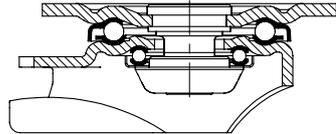
Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. carga pesada, platina atornillable, b. de rod. de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

200 - 650 kg

RoHS



Blickle EasyRoll



5



Soporte: Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie ALEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 171 y 45

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LH-ALEV 100K-1	BH-ALEV 100K-1	LH-ALEV 100K-1-FI	100	40	200	a bolas	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 100K-3	BH-ALEV 100K-3	LH-ALEV 100K-3-FI	100	40	200	a bolas	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALEV 125K-1	BH-ALEV 125K-1	LH-ALEV 125K-1-FI	125	40	250	a bolas	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 125K-3	BH-ALEV 125K-3	LH-ALEV 125K-3-FI	125	40	250	a bolas	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LH-ALEV 127K-FI	125	50	270	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LH-ALEV 150K-FI	150	54	400	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LH-ALEV 160K-FI	160	50	400	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALEV 180K	BH-ALEV 180K	LH-ALEV 180K-FI	180	50	450	a bolas	223	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LH-ALEV 200K-FI	200	50	500	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALEV 250K	BH-ALEV 250K	*	250	50	650	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	en versión conductora de electricidad, negra	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm **	freno direccional (suelto) 1 x 360°	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	38	36, 38	80	81	80	83	84
Referencia - anexo	-SG	-EL	-ST	-CS13	-IS	ver ***	-FS
Disponibles en	todas	Ø 100, 125x40, 200, 250 mm	todas	Ø 125x50, 160, 200, 250 mm	Ø 125x50, 160, 200, 250 mm	Ø de rueda y medida de platina ver ***	sobre pedido

** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3

*** RI-04.01 para Ø 100-125x40 mm con platina 100x85 mm, RI-04.03 para Ø 100-125x40 mm con platina 140x110 mm, RI-05.03 para Ø 125x50-200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LHZ-ALEV

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, con espiga, banda de rodadura de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

270 - 500 kg

RoHS

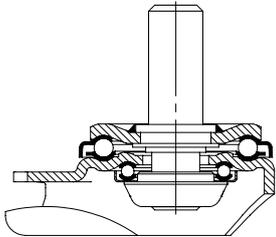


Blickle EasyRoll

Soporte: Serie LHZ - Estampado de chapa de acero gruesa, con placa y brazos reforzados, con espiga de acero soldado introducible y muy robusta, atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie ALEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 171 y 45

5



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Espiga [mm]	Largo de espiga [mm]	Voladizo [mm]
LHZ-ALEV 127K	LHZ-ALEV 127K-FI	125	50	270	a bolas	170	27	60	55
LHZ-ALEV 160K	LHZ-ALEV 160K-FI	160	50	400	a bolas	202	27	60	65
LHZ-ALEV 200K	LHZ-ALEV 200K-FI	200	50	500	a bolas	245	27	60	70

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	en versión conductora de electricidad, negra	con freno "stop-top"	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	38	36, 38	80	84
Referencia - anexo	-SG	-EL	-ST	-FS
Disponibles en	todas	sobre pedido	todas	sobre pedido

Serie: LO-ALEV, BO-ALEV

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, banda de rodadura de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

270 - 650 kg

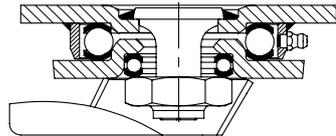
✓RoHS



**Blickle
EasyRoll**

Soporte: Serie LO/BO - Sólida construcción de acero soldado, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, cabeza giratoria sellada mediante construcción de laberinto, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

Ruedas: Serie ALEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 171 y 45



5



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-top"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LO-ALEV 127K	BO-ALEV 127K	LO-ALEV 127K-ST	125	50	270	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-ALEV 150K	BO-ALEV 150K	LO-ALEV 150K-ST	150	54	400	a bolas	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALEV 160K	BO-ALEV 160K	LO-ALEV 160K-ST	160	50	400	a bolas	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALEV 200K	BO-ALEV 200K	LO-ALEV 200K-ST	200	50	500	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-ALEV 250K	BO-ALEV 250K	LO-ALEV 250K-ST	250	50	650	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	en versión conductora de electricidad, negra	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°	con protección de pie de acero	pata de fijación
Descripción técnica página	38	36, 38	83	83	84	82, 483
Referencia - anexo	-SG	-EL	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Disponibles en	todas	Ø 200 - 250 mm	Ø 125 - 200 mm	Ø 125 - 200 mm	sobre pedido	Ø 125 - 200 mm

Serie: LHD-SE, BOD-SE, LHD-ALEV, BOD-ALEV

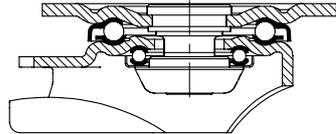
Ruedas dobles con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, platina atornillable, b. de rod. de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

400 - 500 kg

RoHS



Blickle EasyRoll



Soporte: Serie LHD/BOD - Soporte giratorio estampado de chapa de acero gruesa, con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Soporte fijo: Solida construcción de acero soldado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Ruedas: Serie ALEV/SE - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro.
Núcleo: Serie ALEV: De aluminio fundido a presión.
Serie SE: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 171, 180 y 45

5



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LHD-SE 80K	BOD-SE 80K	80	2 x 45	400	a bolas	115	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LHD-ALEV 100K	BOD-ALEV 100K	100	2 x 40	400	a bolas	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LHD-ALEV 125K	BOD-ALEV 125K	125	2 x 40	500	a bolas	170	110 x 140 *	75-80 x 105	11	50

* Ruedas fijas: Lado largo de la platina paralelo al eje de la rueda

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	en versión conductora de electricidad, negra
Descripción técnica página	38	36, 38
Referencia - anexo	-SG	-EL
Disponibles en	Ø 100-125 mm	Ø 100-125 mm

Serie: SE

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll", con núcleo de acero soldado o de poliamida

200 - 1150 kg

✓RoHS



5

Dureza de banda de rodadura	65° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C en fases cortas +100° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	muy bueno
Protección de suelo	muy bueno

Blickle
EasyRoll

Ruedas serie SE:

Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", dureza 65° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, muy respetuosa con el suelo, color negro, banda de rodadura vulcanizada en el núcleo o bien reforzada con alambre de acero y prensada, referencia anexo...-Z.

(Descripción del material página 38)

Núcleo: Estampado de chapa de acero de paredes gruesas, con triple soldadura, con cubo de tubo de acero, insensible contra suciedad, golpes y choques, diseño elegante y liso, laqueado, color antracita.

Ruedas Ø 80-125 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C, en fases cortas hasta +100° C.

Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 45

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Cap. carga a 4 km/h [kg]	Cap. carga a 10 km/h [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
SE 80/20K	80	45	200	-	a bolas	20	45
SE 100/20K	100	45	270	-	a bolas	20	45
SE 125/20K	125	53	320	150	a bolas	20	60
SE 160/20K	160	50	450	250	a bolas	20	60
SE 200/20K	200	50	600	350	a bolas	20	60
SE 200/25K	200	50	600	350	a bolas	25	60
SE 202/25K	200	80	850	500	a bolas	25	90
SE 250/25K	250	60	850	500	a bolas	25	70
SE 252/25K	250	80	1000	600	a bolas	25	90
SE 252/30K	250	80	1000	600	a bolas	30	90
SE 301/30G	300	50	900 *	-	Casq. liso	30	55
SE 300/30K	300	75	1000	650	a bolas	30	85
SE 360/30K-Z	360	75	950	760	a bolas	30	90
SE 400/35K-Z	400	65	900	720	a bolas	35	75
SE 415/35K-Z	415	90	1150	920	a bolas	35	100

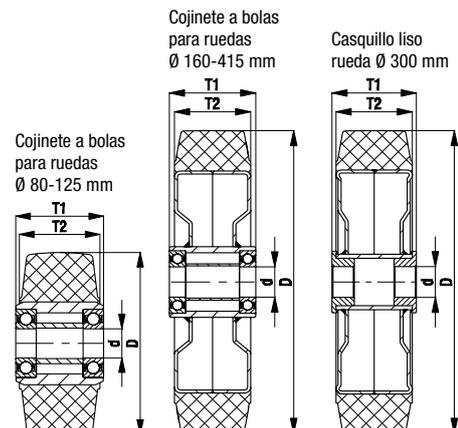
* Carga sostenida

Otras dimensiones ver serie GEV página 187

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	con engrasador
Descripción técnica página	38	
Referencia - anexo	-SG	-NI
Disponibles en	Ø 125-200 mm, otros sobre pedido	Ø 200-415 mm sobre pedido



Serie: LK-SE, BK-SE, BH-SE

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada, con platina atornillable, banda de rod. de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

200 - 600 kg

RoHS



Blickle
EasyRoll

Soporte: Serie LK/BK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 125-200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 66

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

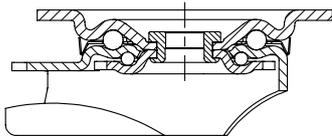
Ruedas: Serie SE - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro.

Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, laqueado, color antracita.

Rueda Ø 80-125 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.

Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 180 y 45



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LK-SE 80K	BK-SE 80K	LK-SE 80K-FI	80	45	200	a bolas	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SE 100K-1	BK-SE 100K-1	LK-SE 100K-1-FI	100	45	270	a bolas	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SE 100K-3	BK-SE 100K-3	LK-SE 100K-3-FI	100	45	270	a bolas	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-SE 125K	BH-SE 125K	LK-SE 125K-FI	125	50	320	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-SE 160K	BH-SE 160K	LK-SE 160K-FI	160	50	450	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SE 200K	BH-SE 200K	LK-SE 200K-FI	200	50	600	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	con freno "stop-top"	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	38	80	83	83	83	84
Referencia - anexo	-SG	-ST	RI-05.01	RI-03.03	RI-05.03	-FS
Disponibles en	Ø 125-200 mm, otros sobre pedido	todas	Ø 80 - 100 mm con platina 100x85	Ø 100 mm con platina 140x110 mm	Ø 125-200 mm	sobre pedido

* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LU-SE, BH-SE

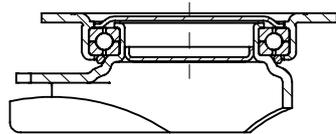
Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada y cerrada, platina atornillable, b. de rod. de goma maciza elás. "Blickle EasyRoll"

320 - 600 kg

RoHS



**Blickle
EasyRoll**



5



Soporte: Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación óptima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 66 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie SE - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro. Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, laqueado, color antracita. Rueda Ø 125 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro. Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 180 y 45

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LU-SE 125K	BH-SE 125K	LU-SE 125K-FI	125	50	320	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-SE 160K	BH-SE 160K	LU-SE 160K-FI	160	50	450	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SE 200K	BH-SE 200K	LU-SE 200K-FI	200	50	600	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	38	83	84
Referencia - anexo	-SG	RI-05.03	-FS
Disponibles en	todas	todas	sobre pedido

* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LH-SE, BH-SE

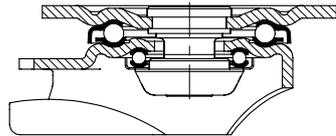
Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, agujero pasante, banda de rodadura de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

200 - 850 kg

RoHS



Blickle
EasyRoll



Soporte: Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie SE - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, laqueado, color antracita.
Rueda Ø 80-125 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 180 y 45

5

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LH-SE 80K	BH-SE 80K	LH-SE 80K-FI	80	45	200	a bolas	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-1	BH-SE 100K-1	LH-SE 100K-1-FI	100	45	270	a bolas	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-3	BH-SE 100K-3	LH-SE 100K-3-FI	100	45	270	a bolas	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SE 125K	BH-SE 125K	LH-SE 125K-FI	125	50	320	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-SE 160K	BH-SE 160K	LH-SE 160K-FI	160	50	450	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SE 200K	BH-SE 200K	LH-SE 200K-FI	200	50	600	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SE 202K	BO-SE 202K *	**	200	80	850	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SE 250K	BH-SE 250K	**	250	60	850	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* Construcción de acero soldado, descripción técnica página 184

** Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm ***	freno direccional (suelto) 1 x 360°	con protección de pie de acero	pata de fijación
Descripción técnica página	38	80	81	80	83	84	82, 483
Referencia - anexo	-SG	-ST	-CS13	-IS	ver ****	-FS	FF 125/160/200
Disponibles en	Ø 125-200 mm, otros sobre pedido	todas	Ø 125-200x50, 250 mm	Ø 125-200x50, 250 mm	Ø de rueda y medida de platina ver ****	sobre pedido	Ø 125-200 mm

*** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3

**** RI-04.01 para ruedas Ø 80-100 mm con platina 100x85 mm, RI-04.03 para ruedas Ø 100 mm con platina 140x110 mm, RI-05.03 para ruedas Ø 125-200x50 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LO-SE, BO-SE

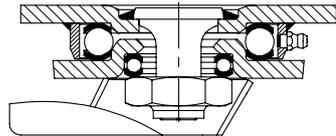
Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, banda de rodadura de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

320 - 850 kg

RoHS



Blickle
EasyRoll



5



Soporte: Serie LO/BO - Sólida construcción de acero soldado, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, cabeza giratoria sellada mediante construcción de laberinto, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

Ruedas: Serie SE - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, laqueado, color antracita.
Rueda Ø 125 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 180 y 45

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-top"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LO-SE 125K	BO-SE 125K	LO-SE 125K-ST	125	50	320	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SE 160K	BO-SE 160K	LO-SE 160K-ST	160	50	450	a bolas	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SE 200K	BO-SE 200K	LO-SE 200K-ST	200	50	600	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SE 202K	BO-SE 202K	LO-SE 202K-ST	200	80	850	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LO-SE 250K	BO-SE 250K	LO-SE 250K-ST	250	60	850	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°	con protección de pie de acero	pata de fijación
Descripción técnica página	38	83	83	84	82, 483
Referencia - anexo	-SG	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/160/200
Disponibles en	Ø 125-200 mm, otros sobre pedido	Ø 125 - 200x50 mm	Ø 125 - 200x50 mm	sobre pedido	Ø 125 - 200 mm

Serie: LS-SE, BS-SE

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza gir. pesada, b. de rod. de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

320 - 1150 kg

RoHS

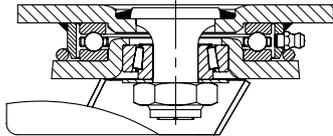


Blickle
EasyRoll

Soporte: Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 68 Croquis de platinas atornillables: Página 77 y 78 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

Ruedas: Serie SE - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro. Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, laqueado, color antracita. Rueda Ø 125 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro. Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 180 y 45

5



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-top"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LS-SE 125K	BS-SE 125K	LS-SE 125K-ST	125	50	320	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SE 160K	BS-SE 160K	LS-SE 160K-ST	160	50	450	a bolas	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SE 200K	BS-SE 200K	LS-SE 200K-ST	200	50	600	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SE 202K	BS-SE 202K	LS-SE 202K-ST	200	80	850	a bolas	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SE 250K	BS-SE 250K	LS-SE 250K-ST	250	60	850	a bolas	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 252K	BS-SE 252K	LS-SE 252K-ST	250	80	1000	a bolas	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 300K	BS-SE 300K	LS-SE 300K-ST	300	75	1000	a bolas	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-SE 360K-Z	BS-SE 360K-Z		360	75	950	a bolas	420	175 x 140	140 x 105	14	100
LS-SE 415K-Z	BS-SE 415K-Z		415	90	1150	a bolas	478	200 x 160	160 x 120	14	100

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	con freno "Radstop"	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°	con protección de pie de acero	pata de fijación
Descripción técnica página	38	81	83	83	84	82, 483
Referencia - anexo	-SG	-RA	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/160/200
Disponibles en	Ø 125-200 mm, otros sobre pedido	Ø 360-415 mm sobre pedido	todas	todas	sobre pedido	Ø 125 - 200x50 mm

Serie: LSD-SE, BSD-SE

Ruedas dobles con soporte de acero soldado, para carga pesada, cab. gir. pesada, b. de rod. de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

900 - 2000 kg

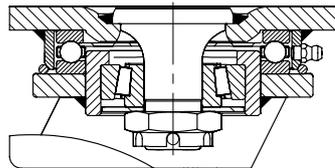
RoHS



Blickle
EasyRoll

Soporte: Serie LSD/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 68 Croquis de las patinas atornillables: Página 78

Ruedas: Serie SE - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro. Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, laqueado, color antracita. Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 180 y 45



5



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LSD-SE 160K-35	BSD-SE 160K-35	160	2 x 50	900	a bolas	220	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-SE 200K-35	BSD-SE 200K-35	200	2 x 50	1200	a bolas	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-SE 250K	BSD-SE 250K	250	2 x 60	1700	a bolas	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-SE 300K	BSD-SE 300K	300	2 x 75	2000	a bolas	380	200 x 255 *	160 x 210	18	80

* Ruedas fijas: Lado largo de la platina paralelo al eje de la rueda

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	con freno "Radstop" hasta Ø 200 mm	con freno "Radstop" a partir de Ø 250 mm	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°	con freno direccional 4 x 90° (fijado manualmente)	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	38	81	81	83	83	83	84
Referencia - anexo	-SG	-RA	-RAH	-RI2	-RI4	-RI4H	-FS
Disponibles en	Ø 160-200 mm, otros sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido	Ø 160-200 mm sobre pedido	Ø 160-200 mm sobre pedido	Ø 250-300 mm sobre pedido	sobre pedido

Serie: GEV

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de goma maciza elástica, con núcleo de fundición gris

725 - 3000 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	65° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C en fases cortas +100° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	muy bueno
Protección de suelo	muy bueno

Ruedas serie GEV:

Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento, dureza 65° Shore A, reforzada con alambre de acero, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, muy respetuosa con el suelo, color negro.

(Descripción del material página 38)

Núcleo: De fundición gris robusto, con engrasador, laqueado, color antracita.

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C, en fases cortas hasta +100° C.

Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 45

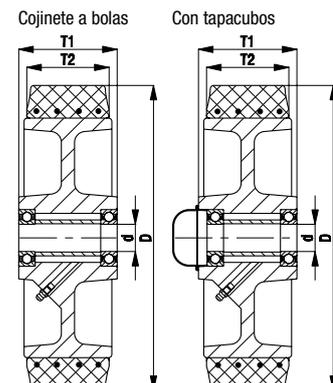
Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Cap. carga a 4 km/h [kg]	Cap. carga a 16 km/h [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
GEV 254/30K	250	130	975	585	a bolas	30	130
GEV 280/25K	280	75	725	435	a bolas	25	90
GEV 302/35K	300	90	900	540	a bolas	35	90
GEV 360/30K	360	60	750	450	a bolas	30	75
GEV 362/35K	360	75	950	570	a bolas	35	90
GEV 400/30K	400	75	1000	600	a bolas	30	90
GEV 405/45K	405	130	1500	900	a bolas	45	130
GEV 425/45K	425	150	1800	1100	a bolas	45	150
GEV 500/35K	500	85	1300	780	a bolas	35	90
GEV 520/40K	520	100	1525	920	a bolas	40	100
GEV 550/60K	550	160	2250	1350	a bolas	60	160
GEV 610/60K	610	150	2250	1350	a bolas	60	150
GEV 620/65K	620	200	3000	1800	a bolas	65	200

Otras dimensiones sobre pedido

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, color natural	rueda con tapacubos (rueda exterior)	ruedas motrices con chavetero	ruedas de brida
Descripción técnica página	38	85	460	467
Referencia - anexo	-SN	-E	serie GEVN	serie GEVA
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	ver página 460	ver página 467

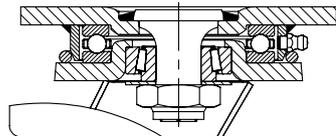


Serie: LS-GEV, BS-GEV

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, banda de rodadura de goma maciza elástica

900 - 3000 kg

RoHS



5



Soporte: Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 68 Croquis de las patinas atornillables: Página 78

Ruedas: Serie GEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento, 65° Shore A, color negro. Núcleo: De fundición gris robusto, con engrasador, laqueado, color antracita. Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 187 y 45

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LS-GEV 302K	BS-GEV 302K	300	90	900	a bolas	355	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GEV 400K	BS-GEV 400K	400	75	1000	a bolas	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GEV 520K	BS-GEV 520K	520	100	1525	a bolas	580	200 x 160	160 x 120	14	125
LS-GEV 620K		620	200	3000	a bolas	710	255 x 200	210 x 160	18	130
	BS-GEV 620K	620	200	3000	a bolas	710	250 x 270	210 x 160	18	

Variantes/Accesorios



	con freno "stop-top"	con freno "Radstop"	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°
Descripción técnica página	80	81	83	83
Referencia - anexo	-ST	-RA	-RI2	-RI4
Disponibles en	Ø 300 mm	sobre pedido	Ø 300 - 520 mm	Ø 300 - 520 mm

Serie: DS

Ruedas dobles para carga pesada con banda de rodadura de goma maciza elástica, con núcleo de acero soldado, versión pesada

1500 - 6000 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	65° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C en fases cortas +100° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	muy bueno
Protección de suelo	muy bueno

Ruedas dobles serie DS:

Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento, dureza 65° Shore A, reforzado con alambre de acero, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, muy respetuosa con el suelo, color negro.

(Descripción del material página 38)

Núcleo: Muy robusta construcción de acero soldado con cubo de tubo de acero con doble soldadura, con engrasador, laqueado, color antracita.

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga larga duración

Otras propiedades:

Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C, en fases cortas hasta +100° C. Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 45

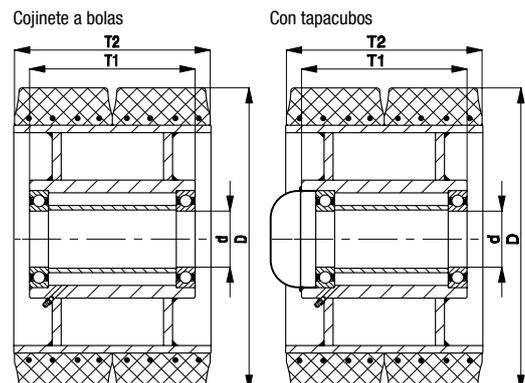
Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Cap. carga a 4 km/h [kg]	Cap. carga a 16 km/h [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
DS 300/50K	300	150 (2 x 75)	1500	900	a bolas	50	150
DS 302/55K	300	180 (2 x 90)	1800	1080	a bolas	55	180
DS 361/50K	360	150 (2 x 75)	1900	1100	a bolas	50	150
DS 400/55K	400	150 (2 x 75)	2000	1200	a bolas	55	150
DS 405/75K	405	260 (2 x 130)	3000	1800	a bolas	75	250
DS 415/60K	415	180 (2 x 90)	2300	1380	a bolas	60	180
DS 425/80K	425	300 (2 x 150)	3600	2160	a bolas	80	250
DS 500/60K	500	170 (2 x 85)	2600	1560	a bolas	60	170
DS 620/100K	620	400 (2 x 200)	6000	3600	a bolas	100	300

Otras dimensiones sobre pedido

Variantes/Accesorios



	rueda con tapacubos (rueda exterior)	ruedas motrices con chavetero
Descripción técnica página	85	
Referencia - anexo	-E	serie DSN
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido



Ruedas neumáticas

6



Índice

	P		L	LS
				
	Serie	P	L-P	LS-P
	Ø rueda	180 - 490 mm	200 - 260 mm	400 - 415 mm
Cap. de carga	50 - 525 kg	75 - 250 kg	350 - 525 kg	
Página	192/193	194	196	
	PS			
				
	Serie	PS	LS-PS	
	Ø rueda	300 - 536 mm	300 - 536 mm	
Cap. de carga	450 - 1300 kg	350 - 1300 kg		
Página	195	196		
	PK			
	Serie	PK		
	Ø rueda	200 - 400 mm		
	Cap. de carga	75 - 250 kg		
Página	197			

Serie: P, ruedas Ø 180 - 300 mm

Ruedas neumáticas, con núcleo de chapa de acero

75 - 250 kg

✓RoHS



Dureza de banda de rodadura	60° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +50° C
Resistencia a la rodadura	bueno
Ruido durante la marcha	excelente
Protección de suelo	excelente

Ruedas serie P:

Neumático: Rueda neumática con perfil plano o a tacos, 2 o 4 lonas (PR), con cámara, máxima comodidad de marcha, especialmente respetuosa con el suelo, color negro, conformidad de PAK según norma EU 2005/69/EG.

(Descripción del material página 38)

Núcleo: Estampado de chapa de acero, atornillado o soldado, con cubo de tubo de acero soldado, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión

- Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +50° C.

Las medidas de las ruedas son válidas para

ruedas nuevas, sin carga.

Si las ruedas están en funcionamiento puede variar el diámetro y el ancho de las mismas.

Resumen serie rueda página 46

En caso de utilizar ruedas con cojinete a bolas se admiten velocidades hasta máx. 16 km/h con una capacidad de carga reducida.

Perfil plano	Perfil a tacos	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Medida de rueda	Lonas (PR)	Cap. carga a 4 km/h [kg]	Cap. carga a 16 km/h [kg]	Presión de aire [bar/psi]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]	Perfil plano *	Perfil a tacos *
P 180/20-48R-SG **		180	50	7 x 1¼	2	75	-	2,5/36	de agujas	20	48	R01	
P 200/20-48R		200	50	200x50	2	75	-	2,5/36	de agujas	20	48	R01	
P 200/20-60R		200	50	200x50	2	75	-	2,5/36	de agujas	20	60	R01	
P 220/20-75R	P 222/20-75R	220	65	2.50-4	2	100	-	2,0/30	de agujas	20	75	R01	B01
P 261/20-50G	P 263/20-50G	260	85	3.00-4	2	150	-	2,0/30	Casq. liso	20	50	R01	B02
P 261/20-50R	P 263/20-50R	260	85	3.00-4	2	150	-	2,0/30	de agujas	20	50	R01	B02
P 261/20-75R	P 263/20-75R	260	85	3.00-4	2	150	-	2,0/30	de agujas	20	75	R01	B02
P 261/25-75R	P 263/25-75R	260	85	3.00-4	2	150	-	2,0/30	de agujas	25	75	R01	B02
P 260/20-50K	P 262/20-50K	260	85	3.00-4	2	150	100	2,0/30	a bolas	20	50	R01	B02
P 265/20-75R	P 267/20-75R	260	85	3.00-4	4	250	-	3,5/50	de agujas	20	75	R01	B02
P 265/25-75R	P 267/25-75R	260	85	3.00-4	4	250	-	3,5/50	de agujas	25	75	R01	B02
P 265/25-75K	P 267/25-75K	260	85	3.00-4	4	250	200	3,5/50	a bolas	25	75	R01	B02
P 300/20-75R	P 302/20-75R	300	100	4.00-4	2	180	-	2,0/30	de agujas	20	75	R01	B02
P 300/25-75K	P 302/25-75K	300	100	4.00-4	2	180	120	2,0/30	a bolas	25	75	R01	B02

* Ver ilustración página 198

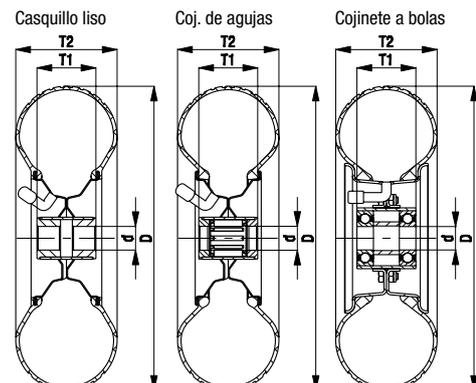
** Con banda de rodadura que no deja huellas, gris

Otros Ø de ruedas en la página siguiente

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	ruedas impinchables, rellenas con espuma	ruedas de goma blanda e impinchables
Descripción técnica página	38		44
Referencia - anexo	-SG	-AG	serie VW
Disponibles en	Ø 200 - 260 mm	sobre pedido	ver página 154



Serie: P, ruedas Ø 310 - 490 mm

Ruedas neumáticas, con núcleo de chapa de acero

50 - 525 kg

✓RoHS



Dureza de banda de rodadura	60° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +50° C
Resistencia a la rodadura	bueno
Ruido durante la marcha	excelente
Protección de suelo	excelente

Ruedas serie P:

Neumático: Rueda neumática con perfil plano o a tacos, 2 o 4 lonas (PR), con cámara, máxima comodidad de marcha, especialmente respetuosa con el suelo, color negro, conformidad de PAK según norma EU 2005/69/EG.
(Descripción del material página 38)

Núcleo: Estampado de chapa de acero, de base honda con tres puntos de soldadura, con cubo de tubo de acero soldado, laqueado, color gris plata.

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión

- Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
 - Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
- Otras propiedades:**
Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +50° C.
Las medidas de las ruedas son válidas para

ruedas nuevas, sin carga.

Si las ruedas están en funcionamiento puede variar el diámetro y el ancho de las mismas.

Resumen serie rueda en página 46

En caso de utilizar ruedas con cojinete a bolas se admiten velocidades hasta máx. 16 km/h con una capacidad de carga reducida.

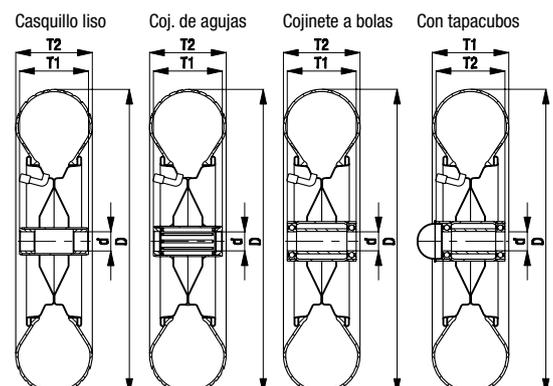
Perfil plano	Perfil a tacos	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Medida de rueda	Lonas (PR)	Cap. carga a 4 km/h [kg]	Cap. carga a 16 km/h [kg]	Presión de aire [bar/psi]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]	Perfil plano *	Perfil a tacos *
	P 310/20-75K	310	50	12½ x 2¼	2	50	30	2,5/36	a bolas	20	75		B05
	P 320/25-75R	340	120	13x5.00-6	2	250	-	2,8/40	de agujas	25	75		B06
P 340/25-90K		350	115	4.00-6	4	300	230	3,5/50	a bolas	25	90	R01	
P 401/20-90G		400	100	4.00-8	2	250	-	2,0/30	Casq. liso	20	90	R01	
P 401/25-90G		400	100	4.00-8	2	250	-	2,0/30	Casq. liso	25	90	R01	
P 401/20-90R	P 403/20-90R	400	100	4.00-8	2	250	-	2,0/30	de agujas	20	90	R01	B07
P 401/25-90R	P 403/25-90R	400	100	4.00-8	2	250	-	2,0/30	de agujas	25	90	R01	B07
P 401/25-90K	P 403/25-90K	400	100	4.00-8	2	250	190	2,0/30	a bolas	25	90	R01	B07
P 410/25-90R	P 412/25-90R	400	100	4.00-8	4	350	-	3,5/50	de agujas	25	90	R01	B07
P 410/25-90K	P 412/25-90K	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5/50	a bolas	25	90	R01	B07
P 410/30-90K	P 412/30-90K	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5/50	a bolas	30	90	R01	B07
P 420/25-90K		415	115	4.00-8	4	525	390	3,5/50	a bolas	25	90	R02	
P 420/30-90K		415	115	4.00-8	4	525	390	3,5/50	a bolas	30	90	R02	
	P 492/25-90R	490	100	3.50-12	4	300	-	2,5/36	de agujas	25	90		B09

* Ver ilustración página 198

Variantes/Accesorios



	ruedas impinchables, rellenas con espuma	rueda con tapacubos (rueda exterior)	ruedas de brida
Descripción técnica página		85	58
Referencia - anexo	-AG	-E	serie PA
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	ver página 470

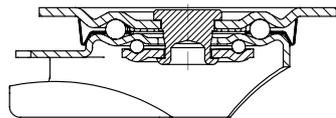


Serie: L-P, B-P

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión mediana, con platina atornillable, rueda neumática

75 - 250 kg

RoHS



6



Soporte: Serie L/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, con cabeza giratoria sellada (excepción: Dimensión de platina 175x175 mm). El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 65

Croquis de platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

Ruedas: Serie P - Banda de rodadura: Rueda neumática con perfil ranurado o a tacos, 2 o 4 lonas (PR), color negro. Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Tipo de rodamiento: Cojinete de agujas.

Descripción detallada: Página 192 y 46

En caso de presión baja, las ruedas giratorias con freno pierden su efecto a bloquear.

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-top"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]	Tipo de perfil *
L-P 200R	B-P 200R	L-P 200R-ST	200	50	75	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65	R01
L-P 220R	B-P 220R	L-P 220R-ST	220	65	100	de agujas	255	140 x 110	105 x 75-80	11	67	R01
L-P 222R	B-P 222R	L-P 222R-ST	220	65	100	de agujas	255	140 x 110	105 x 75-80	11	67	B01
L-P 261R		L-P 261R-ST	260	85	150	de agujas	308	175 x 175	140 x 140	15	78	R01
	B-P 261R		260	85	150	de agujas	308	220 x 120	190 x 75	15		R01
L-P 263R		L-P 263R-ST	260	85	150	de agujas	308	175 x 175	140 x 140	15	78	B02
	B-P 263R		260	85	150	de agujas	308	220 x 120	190 x 75	15		B02
L-P 265R		L-P 265R-ST	260	85	250	de agujas	308	175 x 175	140 x 140	15	78	R01
	B-P 265R		260	85	250	de agujas	308	220 x 120	190 x 75	15		R01
L-P 267R		L-P 267R-ST	260	85	250	de agujas	308	175 x 175	140 x 140	15	78	B02
	B-P 267R		260	85	250	de agujas	308	220 x 120	190 x 75	15		B02

* R = perfil plano, B = perfil a tacos, ver ilustración página 198

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	ruedas impinchables, rellenas con espuma	freno direccional (suelto) 1 x 360° **	ruedas de goma blanda e impinchables
Descripción técnica página	38		83	44
Referencia - anexo	-SG	-AG	RI-05.03	serie L/B/BH-VW
Disponibles en	todas	sobre pedido	Ø 200 mm	ver página 155

** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: PS

Ruedas neumáticas para carga pesada, con núcleo de chapa de acero

450 - 1300 kg

RoHS

Dureza de banda de rodadura	60° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +50° C
Resistencia a la rodadura	bueno
Ruido durante la marcha	excelente
Protección de suelo	excelente

Ruedas serie PS:

Neumático: Rueda neumática con perfil a tacos, 6, 8 o 10 lonas (PR), con cámara, máxima comodidad de marcha, especialmente respetuosa con el suelo, color negro, conformidad de PAK según norma EU 2005/69/EG.
(Descripción del material página 38)

Núcleo: Estampado de chapa de acero pesado, atornillado (núcleo de base llana), con cubo de tubo de acero soldado, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados,



ruedas Ø 300-305 mm

ruedas Ø 420-536 mm

engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Resistencia química contra muchos medios agresivos pero no contra aceites (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +50° C.

Las medidas de las ruedas son válidas para ruedas nuevas, sin carga. Si las ruedas están en funcionamiento puede variar el diámetro y el ancho de las mismas.

Resumen serie rueda página 46

Se admiten, con capacidad de carga reducida, velocidades hasta máx. 25 km/h.

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Medida de rueda	Lonas (PR)	Cap. carga a 4 km/h [kg]	Cap. carga a 25 km/h [kg]	Presión de aire [bar/psi]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]	Perfil a tacos *
PS 310/20-75K	300	100	4.00-4	6	450	350	7,5/110	a bolas	20	75	B02
PS 310/25-75K	300	100	4.00-4	6	450	350	7,5/110	a bolas	25	75	B02
PS 315/25-75K	305	105	4.00-4	6	550	400	7,5/110	a bolas	25	75	B03
PS 430/25-90K	420	115	4.00-8	6	650	500	7,0/101	a bolas	25	90	B08
PS 430/30-90K	420	115	4.00-8	6	650	500	7,0/101	a bolas	30	90	B08
PS 432/30-90K	420	115	4.00-8	8	750	600	7,0/101	a bolas	30	90	B08
PS 464/30-90K	460	145	5.00-8	8	1140	770	7,0/101	a bolas	30	90	B08
PS 536/35-120K	536	165	6.00-9	10	1300	1050	7,0/101	a bolas	35	120	B08

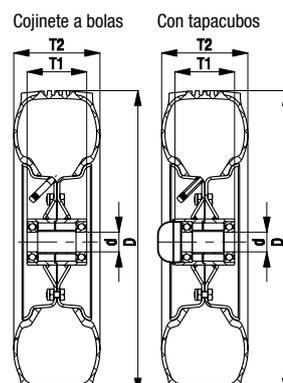
* Ver ilustración página 198

Variantes/Accesorios



rueda con tapacubos (rueda exterior)

Descripción técnica página	85
Referencia - anexo	-E
Disponibles en	sobre pedido

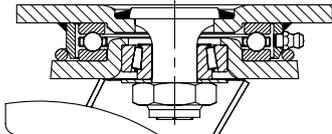


Serie: LS-P, BS-P, LS-PS, BS-PS

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, rueda neumática para carga pesada

350 - 1300 kg

RoHS



6



Soporte: Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 68 Croquis de las patinas atornillables: Página 78

Ruedas: Serie P/PS - Banda de rodadura: Serie P: Rueda neumática con perfil plano o a tacos, 4 lonas (PR), color negro. Serie PS: Rueda neumática con perfil a tacos, 6, 8 o 10 lonas (PR), color negro. Núcleo: Serie P: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, laqueado, color gris plata. Serie PS: Estampado de chapa de acero pesado, atornillado (núcleo de base llana), con cubo de tubo de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 195, 193 y 46

En caso de presión baja, las ruedas giratorias con freno pierden su efecto a bloquear.

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]	Tipo de perfil *
LS-PS 310K	BS-PS 310K	300	100	450	a bolas	355	200 x 160	160 x 120	14	85	B02
LS-PS 315K	BS-PS 315K	305	105	550	a bolas	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B03
LS-P 410K	BS-P 410K	400	100	350	a bolas	470	200 x 160	160 x 120	14	100	R01
LS-P 420K	BS-P 420K	415	115	525	a bolas	478	200 x 160	160 x 120	14	100	R02
LS-PS 430K	BS-PS 430K	420	115	650	a bolas	480	200 x 160	160 x 120	14	100	B08
LS-PS 432K	BS-PS 432K	420	115	750	a bolas	480	200 x 160	160 x 120	14	100	B08
LS-PS 464K	BS-PS 464K	460	145	1140	a bolas	520	200 x 160	160 x 120	14	110	B08
LS-PS 536K	BS-PS 536K	536	165	1300	a bolas	623	255 x 200	210 x 160	18	120	B08
		536	165	1300	a bolas	623	255 x 220	210 x 160	18		B08

* R = perfil plano, B = perfil a tacos, ver ilustración página 198

Variantes/Accesorios



	con freno "Radstop"	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°
Descripción técnica página	81	83	83
Referencia - anexo	-RA	-RI2	-RI4
Disponibles en	sobre pedido	Ø 300 - 460 mm	Ø 300 - 460 mm

Serie: PK

Ruedas neumáticas, con núcleo de material sintético

75 - 250 kg

RoHS



- Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
 - Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
- Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +40° C.

Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga. Las medidas de las ruedas son válidas para ruedas nuevas, sin carga. Si las ruedas están en funcionamiento puede variar el diámetro y el ancho de las mismas.

Resumen serie rueda página 46

Dureza de banda de rodadura	60° Shore A
Resistencia a la temperatura	-20° C - +40° C
Resistencia a la rodadura	bueno
Ruido durante la marcha	excelente
Protección de suelo	excelente

Ruedas serie PK:

Neumático: Rueda neumática con perfil plano o a tacos, 2 lonas (PR), con cámara, máxima comodidad de marcha, especialmente respetuosa con el suelo, color negro, conformidad de PAK según norma EU 2005/69/EG.

(Descripción del material página 38)

Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión

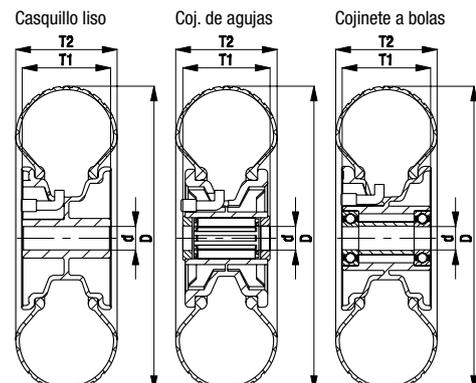
Perfil plano	Perfil a tacos	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Medida de rueda	Lonas (PR)	Capacidad de carga [kg]	Presión de aire [bar/psi]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]	Perfil plano *	Perfil a tacos *
PK 200/20-60G		200	50	200x50	2	75	2,5/36	Casq. liso	20	60	R01	
	PK 257/20-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	Casq. liso	20	75		B04
PK 260/20-75G	PK 262/20-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	Casq. liso	20	75	R01	B02
PK 260/25-75G	PK 262/25-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	Casq. liso	25	75	R01	B02
PK 260/20-75R	PK 262/20-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	de agujas	20	75	R01	B02
PK 260/25-75R	PK 262/25-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	de agujas	25	75	R01	B02
PK 260/20-75K	PK 262/20-75K	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	a bolas	20	75	R01	B02
PK 300/20-75G	PK 302/20-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	Casq. liso	20	75	R01	B02
PK 300/25-75G	PK 302/25-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	Casq. liso	25	75	R01	B02
PK 300/20-75R	PK 302/20-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	de agujas	20	75	R01	B02
PK 300/25-75R	PK 302/25-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	de agujas	25	75	R01	B02
PK 300/20-75K	PK 302/20-75K	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	a bolas	20	75	R01	B02
PK 400/20-75G	PK 402/20-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0/30	Casq. liso	20	75	R01	B07
PK 400/25-75G	PK 402/25-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0/30	Casq. liso	25	75	R01	B07
PK 400/20-75R	PK 402/20-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0/30	de agujas	20	75	R01	B07
PK 400/25-75R	PK 402/25-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0/30	de agujas	25	75	R01	B07

* Ver ilustración página 198

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	núcleo de rueda en color rojo	ruedas de goma blanda e impinchables
Descripción técnica página	38		44
Referencia - anexo	-SG	-ROT	serie VWPP
Disponibles en	Ø 200 - 260 mm	Ø 260 - 400 mm	ver página 156



Tipos de perfil de ruedas neumáticas

Perfil plano

6



R01



R02

Perfil a tacos



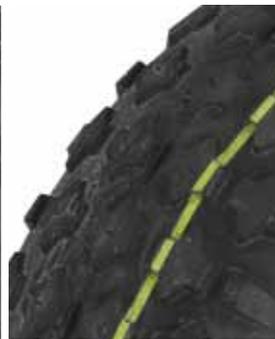
B01



B02



B03



B04



B05



B06



B07



B08



B09

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de goma maciza súper-elástica

7



Índice



VLE	
Serie	VLE
Ø rueda	250 - 525 mm
Cap. de carga	450 - 1885 kg
Página	202



L-VLE	250 mm
Cap. de carga	450 kg
Página	203



LS-VLE	250 - 525 mm
Cap. de carga	450 - 1885 kg
Página	204

Serie: VLE

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura maciza súper-elástica, con núcleo de chapa de acero

450 - 1885 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura		70° Shore A
Resistencia a la temperatura		-25° C - +80° C en fases cortas +100° C
Resistencia a la rodadura		bueno
Ruido durante la marcha		muy bueno
Protección de suelo		muy bueno

Ruedas serie VLE:

Banda de rodadura: Goma maciza súper-elástica, pie de banda muy robusto, reforzada con alambre de acero, muy alta comodidad de marcha, muy respetuosa con el suelo, color negro. Ø 250-306 mm: Ruedas con 2 componentes, banda de rodadura extremadamente elástica y resistente a la abrasión.

Ø 405-525 mm: Ruedas con 3 componentes, almohadilla intermedia extremadamente elástica, banda de rodadura resistente a la abrasión. (Descripción del material página 38)

Núcleo: Estampado de chapa de acero pesado, atornillado, con cubo de tubo de

acero soldado o núcleo rueda reforzado, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Tipo de rodamiento:

• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37). Resistencia a la temperatura: -25°C hasta +80°C, en fases cortas hasta +100°C. Cuando la temperatura supera

los +60°C disminuye la capacidad de carga. Es una alternativa a ruedas neumáticas - ventajas: Impinchable, libre de mantenimiento en condiciones normales de uso, buena estabilidad y buena precisión de dirección.

Resumen serie rueda página 46

Se admiten, con una capacidad de carga reducida, velocidades hasta máx. 25 km/h.

7

Perfil plano	Perfil a tacos	Ø Rueda * (D) [mm]	Ancho rueda * (T2) [mm]	Medida de rueda	Medida del núcleo	Cap. carga a 6 km/h [kg]	Cap. carga a 25 km/h [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]	Perfil plano **	Perfil a tacos **
VLE 250/20-75K	VLE 255/20-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	a bolas	20	75	R50	B51
VLE 250/25-75K	VLE 255/25-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	a bolas	25	75	R50	B51
VLE 252/25-75K ***	VLE 257/25-75K ***	250	85	3.00-4	2.50C-4	600	475	a bolas	25	75	R50	B51
VLE 305/20-75K	VLE 310/20-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	a bolas	20	75	R50	B50
VLE 305/25-75K	VLE 310/25-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	a bolas	25	75	R50	B50
VLE 307/25-75K ***	VLE 312/25-75K ***	306	105	4.00-4	2.50C-4	700	535	a bolas	25	75	R50	B50
VLE 405/25-90K	VLE 410/25-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	a bolas	25	90	R50	B50
VLE 405/30-90K	VLE 410/30-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	a bolas	30	90	R50	B50
	VLE 460/30-90K	455	120	5.00-8	3.00D-8	1415	1090	a bolas	30	90	R50	B50
	VLE 530/45-120K	525	140	6.00-9	4.00E-9	1885	1450	a bolas	45	120	R50	B50

* Las medidas de las ruedas indicadas son válidas para ruedas nuevas sin carga. En momentos de plena marcha pueden variar un poco.

** Ilustración ver página 205

*** Versión de núcleo reforzado

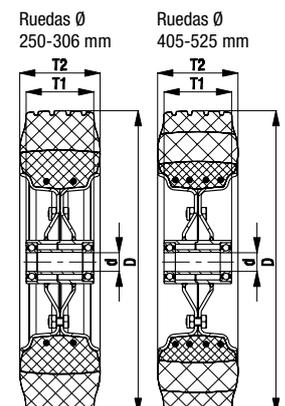
Otras dimensiones sobre pedido

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas ****	en versión antiestática, negra	rueda con tapacubos (rueda exterior)	ruedas de brida	otras versiones
Descripción técnica página	38	36, 38	85	58	
Referencia - anexo	-SN	-AS	-E	serie VLEA	
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido	ver página 471	sobre pedido

**** Ø rueda 250 mm: No deja huellas, color gris, resto: No deja huellas, color natural

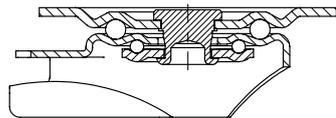


Serie: L-VLE, B-VLE

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. med., platina atornillable, rueda para carga pesada, banda de rod. maciza súper-elástica

450 kg

RoHS



Soporte: Serie L/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Croquis de platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

Ruedas: Serie VLE - Banda de rodadura: Rueda con 2 componentes con pie de banda duro y una banda de rodadura súper-elástica, resistente a la abrasión, color negro.

Núcleo: Estampado de chapa de acero pesado, atornillado (núcleo de base llana), con cubo de tubo de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 202 y 46



7

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-top"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]	Tipo de perfil *
L-VLE 250K	B-VLE 250K	L-VLE 250K-ST	250	85	450	a bolas	295	175 x 175	140 x 140	15	70	R50
			250	85	450	a bolas	295	220 x 120	190 x 75	15		R50
L-VLE 255K	B-VLE 255K	L-VLE 255K-ST	250	85	450	a bolas	295	175 x 175	140 x 140	15	70	B51
				250	85	450	a bolas	295	220 x 120	190 x 75	15		B51

* R = perfil plano B = perfil a tacos, ver ilustración página 205

Variantes/Accesorios



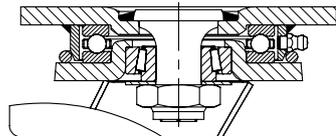
	con banda de rodadura que no deja huellas	en versión antiestática, negra
Descripción técnica página	38	36, 38
Referencia - anexo	-SN	-AS
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido

Serie: LS-VLE, BS-VLE

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza gir. pesada, rueda para carga pes., b. de rod. maciza súper-elástica

450 - 1885 kg

RoHS



7



Soporte: Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 68 Croquis de platinas atornillables: Página 78 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

Ruedas: Serie VLE - Banda de rodadura: Con pie de rueda duro, color negro. Ruedas Ø 250-306 mm: Rueda con 2 componentes, banda de rodadura súper-elástica, resistente a la abrasión. Ruedas Ø 405-525 mm: Rueda con 3 componentes, almohadilla intermedia súper-elástica, banda de rodadura resistente a la abrasión. Núcleo: Estampado de chapa de acero, atornillado (núcleo de base llana), con cubo de tubo de acero o núcleo rueda reforzado, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 202 y 46

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-top"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]	Tipo de perfil *
LS-VLE 250K	BS-VLE 250K	LS-VLE 250K-ST	250	85	450	a bolas	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 255K	BS-VLE 255K	LS-VLE 255K-ST	250	85	450	a bolas	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 252K **	BS-VLE 252K **	LS-VLE 252K-ST **	250	85	600	a bolas	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 257K **	BS-VLE 257K **	LS-VLE 257K-ST **	250	85	600	a bolas	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 305K	BS-VLE 305K	***	306	105	450	a bolas	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 310K	BS-VLE 310K	***	306	105	450	a bolas	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 307K **	BS-VLE 307K **	***	306	105	700	a bolas	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 312K **	BS-VLE 312K **	***	306	105	700	a bolas	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 405K	BS-VLE 405K	***	405	105	950	a bolas	473	200 x 160	160 x 120	14	100	R50
LS-VLE 410K	BS-VLE 410K	***	405	105	950	a bolas	473	200 x 160	160 x 120	14	100	B50
LS-VLE 460K	BS-VLE 460K	***	455	120	1415	a bolas	518	200 x 160	160 x 120	14	110	B50
LS-VLE 530K	BS-VLE 530K	***	525	140	1885	a bolas	618	255 x 200	210 x 160	18	120	B50
			525	140	1885	a bolas	618	255 x 220	210 x 160	18		B50

* R = perfil plano B = perfil a tacos, ilustración ver página 205

** Versión con núcleo reforzado

*** Tipo de freno "Radstop" ver variantes / accesorios

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas ****	en versión antiestática, negra	con freno "Radstop"	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°
Descripción técnica página	36	36, 38	81	83	83
Referencia - anexo	-SN	-AS	-RA	-RI2	-RI4
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido	Ø 250 - 455 mm	Ø 250 - 455 mm

**** Ø rueda 250 mm: No deja huellas, color gris, resto: No deja huellas, color natural

Tipos de perfil de ruedas con banda de rodadura súper-elástica de goma maciza

✓RoHS

Perfil plano



R50

Perfil a tacos



B50



B51

Ruedas con banda de rodadura de poliuretano inyectado



8

Índice

		LE	LER	L	LK	LKR	LU	LH
	PATH							
	Serie	PATH	LE-PATH	LER-PATH	L-PATH	LK-PATH		
	Ø rueda	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm		
	Cap. de carga	150 - 500 kg	150 - 300 kg	150 - 300 kg	150 - 400 kg	150 - 500 kg		
Página	208	209	210	211	212			
	POTH							
	Serie	POTH		L-POTH	LK-POTH	LKR-POTH	LU-POTH	LH-POTH
	Ø rueda	75 - 250 mm		100 - 250 mm	75 - 200 mm	75 - 125 mm	125 - 200 mm	75 - 250 mm
	Cap. de carga	200 - 1000 kg		200 - 500 kg	200 - 600 kg	200 - 350 kg	350 - 750 kg	200 - 900 kg
	Página	213		214	215	216	217	218/219

Serie: PATH

Ruedas con banda de rodadura de poliuretano termoplástico, con núcleo de poliamida

150 - 500 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	94° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno

Ruedas serie PATH:

Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, dureza 94° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura y al giro, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto, unión indisoluble con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete a bolas (C), un cojinete centralmente inyectado y sellado, Ø de rueda 80-125 mm con placa anti-hilos de plástico integrada, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Muy alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 42

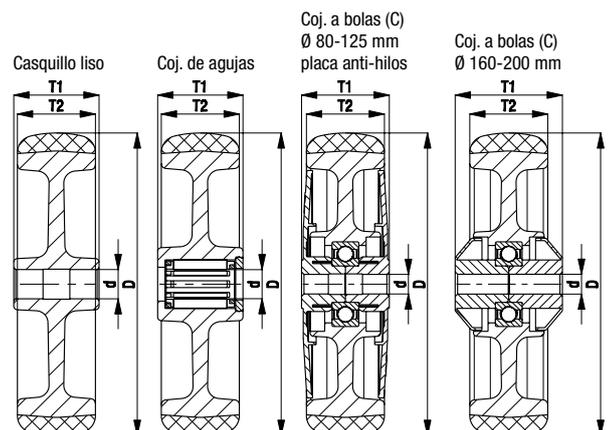
Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
PATH 80/12G	80	32	150	Casq. liso	12	35
PATH 80/8K-FK	80	32	150	a bolas (C)	8	36
PATH 100/12G	100	32	200	Casq. liso	12	45
PATH 100/8K-FK	100	32	200	a bolas (C)	8	46
PATH 100/10K-FK	100	32	200	a bolas (C)	10	46
PATH 125/12G	125	32	250	Casq. liso	12	45
PATH 125/8K-FK	125	32	250	a bolas (C)	8	46
PATH 125/10K-FK	125	32	250	a bolas (C)	10	46
PATH 160/20G	160	40	400	Casq. liso	20	60
PATH 160/20R	160	40	400	de agujas	20	60
PATH 160/20K	160	40	400	a bolas (C)	20	60
PATH 200/20G	200	40	500	Casq. liso	20	60
PATH 200/20R	200	40	500	de agujas	20	60
PATH 200/20K	200	40	500	a bolas (C)	20	60

Otras dimensiones ver página 99

Variantes/Accesorios *



Ilustración	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris **	rueda con retén adicional para cojinete a bolas
Ilustración versión casquillo liso		
Descripción técnica página	36, 39	61
Referencia - anexo	-ELS	-KD
Disponibles en	todas las versiones con cojinete a bolas	todas las versiones con cojinete a bolas



* Otras variantes / accesorios: Cojinete de agujas inoxidable (-XR), disponible para ruedas Ø 160-200 mm (descripción técnica página 60)

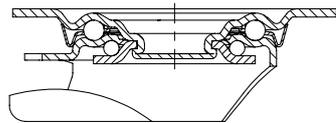
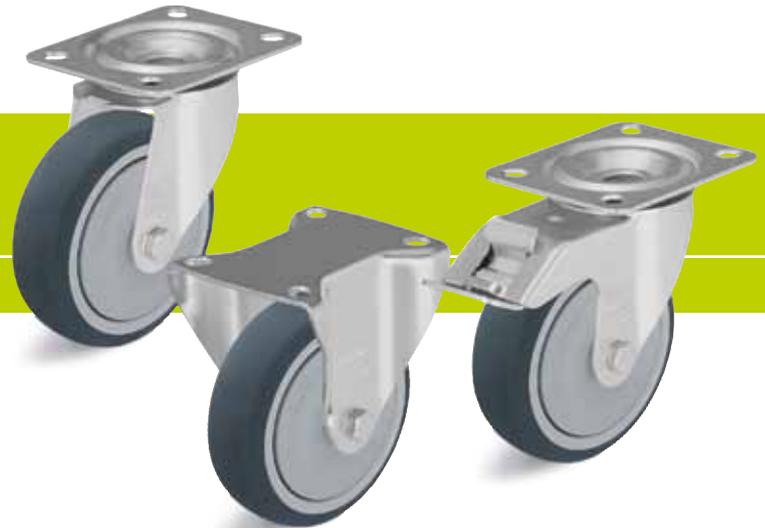
** La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: LE-PATH, B-PATH

Ruedas con soporte de chapa de acero, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

150 - 300 kg

RoHS



Soporte: Serie LE/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 64 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata. Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico para ruedas Ø 80-125 mm. Descripción detallada: Página 208 y 42

8

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LE-PATH 80G	B-PATH 80G	LE-PATH 80G-FI	80	32	150	Casq. liso	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 80K-FK	B-PATH 80K-FK	LE-PATH 80K-FI-FK	80	32	150	a bolas (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 100G	B-PATH 100G	LE-PATH 100G-FI	100	32	150	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PATH 100K-FK	B-PATH 100K-FK	LE-PATH 100K-FI-FK	100	32	150	a bolas (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PATH 125G	B-PATH 125G	LE-PATH 125G-FI	125	32	150	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PATH 125K-FK	B-PATH 125K-FK	LE-PATH 125K-FI-FK	125	32	150	a bolas (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PATH 160G	B-PATH 160G	LE-PATH 160G-FI	160	40	300	Casq. liso	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 160R	B-PATH 160R	LE-PATH 160R-FI	160	40	300	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 160K	B-PATH 160K	LE-PATH 160K-FI	160	40	300	a bolas (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 200G	B-PATH 200G	LE-PATH 200G-FI	200	40	300	Casq. liso	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 200R	B-PATH 200R	LE-PATH 200R-FI	200	40	300	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 200K	B-PATH 200K	LE-PATH 200K-FI	200	40	300	a bolas (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Modelos de acero inoxidable ver página 362

Variantes/Accesorios *



	Ilustración versión casquillo liso	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris **	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	freno direccional (suelto) 1 x 360° ***	con protección de pie de plástico	con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda
Descripción técnica página		36, 39	80	81	83	84	85
Referencia - anexo		-ELS	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-03.03	-FP	-XA
Disponibles en		todas las versiones con cojinete a bolas	Ø 160-200 mm	Ø 160-200 mm	RI-03.01: Ø 100-125 RI-03.03: Ø 160-200	Ø 125 mm sobre pedido	versiones casquillo liso sobre pedido

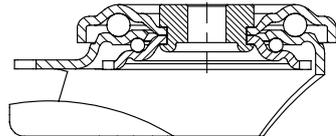
* Otras variantes / accesorios: Cojinete de agujas inoxidable (-XR) o rueda con retén adicional para cojinete a bolas (-KD), disponible sobre pedido (descripción técnica página 60 o 61)
 ** La capacidad de carga se reduce en un 35 %.
 *** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LER-PATH

Ruedas con soporte de chapa de acero, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

150 - 300 kg

RoHS



Soporte: Serie LER - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 65 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata. Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico para ruedas Ø 80-125 mm. Descripción detallada: Página 208 y 42

8



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LER-PATH 80G	LER-PATH 80G-FI	80	32	150	Casq. liso	102	70	13	38
LER-PATH 80K-FK	LER-PATH 80K-FI-FK	80	32	150	a bolas (C)	102	70	13	38
LER-PATH 100G	LER-PATH 100G-FI	100	32	150	Casq. liso	125	70	13	36
LER-PATH 100K-FK	LER-PATH 100K-FI-FK	100	32	150	a bolas (C)	125	70	13	36
LER-PATH 125G	LER-PATH 125G-FI	125	32	150	Casq. liso	150	70	13	40
LER-PATH 125K-FK	LER-PATH 125K-FI-FK	125	32	150	a bolas (C)	150	70	13	40
LER-PATH 160G	LER-PATH 160G-FI	160	40	300	Casq. liso	195	88	13	54
LER-PATH 160R	LER-PATH 160R-FI	160	40	300	de agujas	195	88	13	54
LER-PATH 160K	LER-PATH 160K-FI	160	40	300	a bolas (C)	195	88	13	54
LER-PATH 200G	LER-PATH 200G-FI	200	40	300	Casq. liso	235	88	13	54
LER-PATH 200R	LER-PATH 200R-FI	200	40	300	de agujas	235	88	13	54
LER-PATH 200K	LER-PATH 200K-FI	200	40	300	a bolas (C)	235	88	13	54

Modelos de acero inoxidable ver página 363

Variantes/Accesorios



	Ilustración versión casquillo liso	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris *	con protección de pie de plástico	con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda	con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda	rueda con retén adicional para cojinete a bolas
Descripción técnica página		36, 39	84	85	60	61
Referencia - anexo		-ELS	-FP	-XA	-XR	-KD
Disponibles en		todas las versiones con cojinete a bolas	Ø 125 mm sobre pedido	versiones casquillo liso sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido

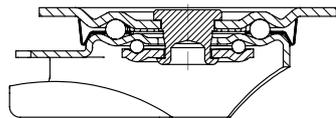
* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: L-PATH, B-PATH

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión mediana, con platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano termoplástico

150 - 400 kg

RoHS



Soporte: Serie L/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 160-200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 65

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.

Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico para ruedas Ø 80-125 mm.

Descripción detallada: Página 208 y 42

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
L-PATH 80G	B-PATH 80G	L-PATH 80G-FI	80	32	150	Casq. liso	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PATH 80K-FK	B-PATH 80K-FK	L-PATH 80K-FI-FK	80	32	150	a bolas (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PATH 100G	B-PATH 100G	L-PATH 100G-FI	100	32	200	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PATH 100K-FK	B-PATH 100K-FK	L-PATH 100K-FI-FK	100	32	200	a bolas (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PATH 125G	B-PATH 125G	L-PATH 125G-FI	125	32	200	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PATH 125K-FK	B-PATH 125K-FK	L-PATH 125K-FI-FK	125	32	200	a bolas (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PATH 160G	B-PATH 160G	L-PATH 160G-FI	160	40	400	Casq. liso	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PATH 160R	B-PATH 160R	L-PATH 160R-FI	160	40	400	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PATH 160K	B-PATH 160K	L-PATH 160K-FI	160	40	400	a bolas (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PATH 200G	B-PATH 200G	L-PATH 200G-FI	200	40	400	Casq. liso	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PATH 200R	B-PATH 200R	L-PATH 200R-FI	200	40	400	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PATH 200K	B-PATH 200K	L-PATH 200K-FI	200	40	400	a bolas (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Variantes/Accesorios *



	Ilustración versión cojinete a bolas (C) Ø 80-125 mm	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris **	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	freno direccional (suelto) 1 x 360° ***	con protección de pie de plástico (-FP) o de acero (-FS)	con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda
Descripción técnica página		36, 39	80	81	83	84	85
Referencia - anexo		-ELS	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-05.03	-FP / -FS	-XA
Disponibles en		todas las versiones con cojinete a bolas	todas	Ø 160-200 mm	RI-03.01: Ø 100-125 RI-05.03: Ø 160-200	sobre pedido	versiones casquillo liso sobre pedido

* Otras variantes / accesorios: Cojinete de agujas inoxidable (-XR) o rueda con retén adicional para cojinete a bolas (-KD), disponible sobre pedido (descripción técnica página 60 o 61)

** La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

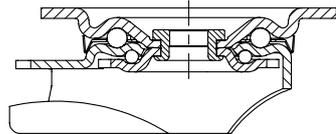
*** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LK-PATH, BK-PATH, BH-PATH

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano termoplástico

150 - 500 kg

RoHS



Soporte: Serie LK/BK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 160-200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 66

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.

Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico para ruedas Ø 100-125 mm.

Descripción detallada: Página 208 y 42

8



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LK-PATH 80G	BK-PATH 80G	LK-PATH 80G-FI	80	32	150	Casq. liso	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PATH 80K	BK-PATH 80K	LK-PATH 80K-FI	80	32	150	a bolas (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PATH 100K-1-FK	BK-PATH 100K-1-FK	LK-PATH 100K-1-FI-FK	100	32	200	a bolas (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PATH 100K-3-FK	BK-PATH 100K-3-FK	LK-PATH 100K-3-FI-FK	100	32	200	a bolas (C)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-PATH 125K-1-FK	BK-PATH 125K-1-FK	LK-PATH 125K-1-FI-FK	125	32	250	a bolas (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PATH 125K-3-FK	BK-PATH 125K-3-FK	LK-PATH 125K-3-FI-FK	125	32	250	a bolas (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-PATH 160G	BH-PATH 160G	LK-PATH 160G-FI	160	40	400	Casq. liso	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PATH 160R	BH-PATH 160R	LK-PATH 160R-FI	160	40	400	de agujas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PATH 160K	BH-PATH 160K	LK-PATH 160K-FI	160	40	400	a bolas (C)	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PATH 200G	BH-PATH 200G	LK-PATH 200G-FI	200	40	500	Casq. liso	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PATH 200R	BH-PATH 200R	LK-PATH 200R-FI	200	40	500	de agujas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PATH 200K	BH-PATH 200K	LK-PATH 200K-FI	200	40	500	a bolas (C)	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Variantes/Accesorios *



	Ilustración versión cojinete a bolas (C) Ø 100-125 mm	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris **	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm ***	freno direccional (suelto) 1 x 360°	con protección de pie de acero
Descripción técnica página		36, 39	80	81	80	83	84
Referencia - anexo		-ELS	-ST	-CS11	-IS	ver ****	-FS
Disponibles en		todas las versiones con cojinete a bolas	todas	Ø 100-125 mm	Ø 100-200 mm con platina 140x110	Ø de rueda y medida de platina ver ****	Ø 160-200 mm sobre pedido

* Otras variantes / accesorios: 1. Eje de tubo inoxidable (-XA), disponible para las vers. con casq. liso sobre pedido; 2. Coj. de agujas inox. (-XR) / retén para coj. a bolas (-KD), disponible sobre pedido
 ** La capacidad de carga se reduce en un 35 % . *** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3
 **** RI-05.01 para ruedas Ø 80-125 mm con platina 100x85 mm, RI-03.03 para ruedas Ø 100-125 mm con platina 140x110 mm, RI-05.03 para ruedas Ø 160-200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: POTH

Ruedas con banda de rodadura de poliuretano termoplástico, con núcleo de poliamida pesado

200 - 1000 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	94° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno

Ruedas serie POTH:

Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, dureza 94° Shore A, alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura y al giro, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto, unión indisoluble con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural.

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete a bolas (C), un cojinete centralmente inyectado y sellado, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Muy alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas hasta +90° C.

Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.

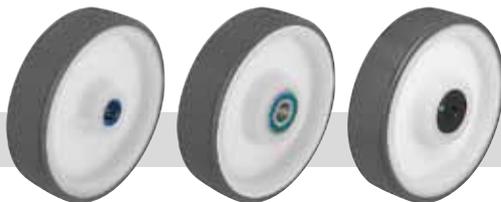
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 47

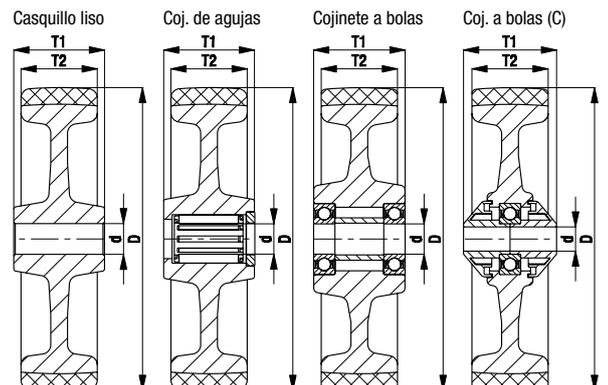
Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
POTH 75/15G	75	37	200	Casq. liso	15	45
POTH 75/15R	75	37	200	de agujas	15	45
POTH 100/12G	100	35	300	Casq. liso	12	45
POTH 100/15G	100	35	300	Casq. liso	15	45
POTH 100/12R	100	35	300	de agujas	12	45
POTH 100/15R	100	35	300	de agujas	15	45
POTH 100/8K	100	35	300	a bolas (C)	8	46
POTH 100/10K	100	35	300	a bolas (C)	10	46
POTH 100/15K	100	35	300	a bolas	15	45
POTH 125/12G	125	40	350	Casq. liso	12	45
POTH 125/15G	125	40	350	Casq. liso	15	45
POTH 125/12R	125	40	350	de agujas	12	45
POTH 125/15R	125	40	350	de agujas	15	45
POTH 125/8K	125	40	350	a bolas (C)	8	46
POTH 125/10K	125	40	350	a bolas (C)	10	46
POTH 125/15K	125	40	350	a bolas	15	45
POTH 150/20G	150	45	500	Casq. liso	20	60
POTH 150/20R	150	45	500	de agujas	20	60
POTH 150/20K	150	45	500	a bolas	20	60
POTH 160/20G	160	45	550	Casq. liso	20	60
POTH 160/20R	160	45	550	de agujas	20	60
POTH 160/20K	160	45	550	a bolas	20	60
POTH 200/20G	200	50	800	Casq. liso	20	60
POTH 200/20R	200	50	800	de agujas	20	60
POTH 200/20K	200	50	800	a bolas	20	60
POTH 200/25K	200	50	800	a bolas	25	60
POTH 250/25G	250	50	1000	Casq. liso	25	60
POTH 250/25K	250	50	1000	a bolas	25	60

8

Variantes/Accesorios



	con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda	con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda	rueda con retén adicional para cojinete a bolas *
Descripción técnica página	60	61	61
Referencia - anexo	-XR	-XK	-KD
Disponibles en	todas	sobre pedido	vers. coj. a bolas (C), otros sobre pedido



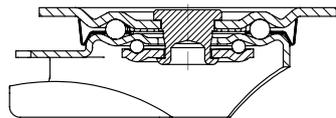
* Para ruedas Ø 160-200 mm se reduce el Ø eje a 12 mm y se extiende el largo de cubo a 62 mm.

Serie: L-POTH, B-POTH, BH-POTH

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión mediana, con platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano termoplástico

200 - 500 kg

RoHS



Soporte: Serie L/BH - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 150-250 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 65 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POTH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural. Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. Descripción detallada: Página 213 y 47

8



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
L-POTH 100G	B-POTH 100G	L-POTH 100G-FI	100	35	200	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 100R	B-POTH 100R	L-POTH 100R-FI	100	35	200	de agujas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 100K	B-POTH 100K	L-POTH 100K-FI	100	35	200	a bolas (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 125G	B-POTH 125G	L-POTH 125G-FI	125	40	200	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 125R	B-POTH 125R	L-POTH 125R-FI	125	40	200	de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 125K	B-POTH 125K	L-POTH 125K-FI	125	40	200	a bolas (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 150G	B-POTH 150G	L-POTH 150G-FI	150	45	400	Casq. liso	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 150R	B-POTH 150R	L-POTH 150R-FI	150	45	400	de agujas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 150K	B-POTH 150K	L-POTH 150K-FI	150	45	400	a bolas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160G	B-POTH 160G	L-POTH 160G-FI	160	45	400	Casq. liso	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160R	B-POTH 160R	L-POTH 160R-FI	160	45	400	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160K	B-POTH 160K	L-POTH 160K-FI	160	45	400	a bolas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 200G	B-POTH 200G	L-POTH 200G-FI	200	50	400	Casq. liso	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 200R	B-POTH 200R	L-POTH 200R-FI	200	50	400	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 200K	B-POTH 200K	L-POTH 200K-FI	200	50	400	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 250G-3	BH-POTH 250G	*	250	50	500	Casq. liso	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-POTH 250K-3	BH-POTH 250K	*	250	50	500	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios
Modelos de acero inoxidable ver página 367

Variantes/Acesorios **



	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	freno direccional (suelto) 1 x 360° ***	con protección de pie de plástico (-FP) o de acero (-FS)	con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda	con cojinete de agujas inox (-XR) / a bolas inox (-XK)
Descripción técnica página	84	80	81	83	84	85	60 / 61
Referencia - anexo	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-05.03	-FP / -FS	-XA	-XR / -XK
Disponibles en	Ø 100-200 mm	todas	Ø 160-200 mm	RI-03.01: Ø 100-125 RI-05.03: Ø 150-200	sobre pedido	versiones casquillo liso sobre pedido	sobre pedido

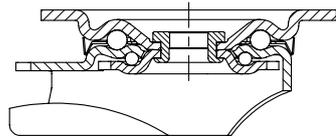
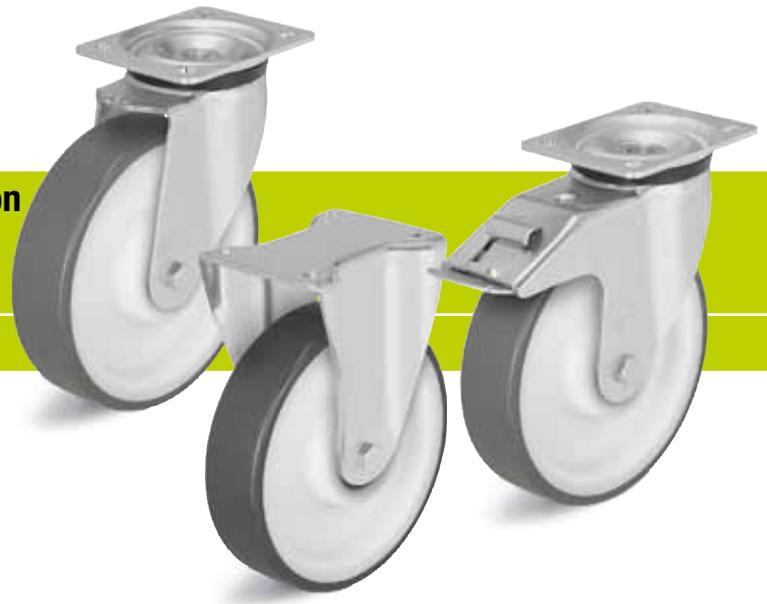
** Otras variantes / accesorios: Rueda con retén adicional para cojinete a bolas (-KD), disponible sobre pedido (descripción técnica página 61)
*** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LK-POTH, BK-POTH, BH-POTH

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano termoplástico

200 - 600 kg

RoHS



Soporte: Serie LK/BK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 150-200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 66

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POTH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.

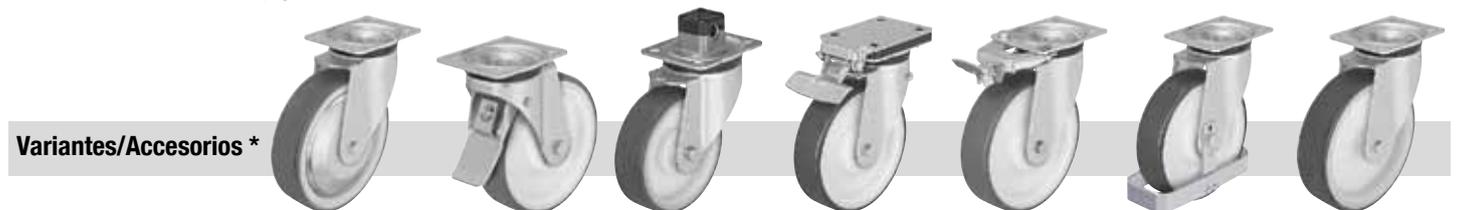
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural.

Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.

Descripción detallada: Página 213 y 47

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LK-POTH 75G	BK-POTH 75G	LK-POTH 75G-FI	75	37	200	Casq. liso	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POTH 75R	BK-POTH 75R	LK-POTH 75R-FI	75	37	200	de agujas	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POTH 100G-1	BK-POTH 100G-1	LK-POTH 100G-1-FI	100	35	300	Casq. liso	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100R-1	BK-POTH 100R-1	LK-POTH 100R-1-FI	100	35	300	de agujas	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100K-1	BK-POTH 100K-1	LK-POTH 100K-1-FI	100	35	300	a bolas (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100G-3	BK-POTH 100G-3	LK-POTH 100G-3-FI	100	35	300	Casq. liso	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POTH 100R-3	BK-POTH 100R-3	LK-POTH 100R-3-FI	100	35	300	de agujas	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POTH 100K-3	BK-POTH 100K-3	LK-POTH 100K-3-FI	100	35	300	a bolas (C)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POTH 125G-1	BK-POTH 125G-1	LK-POTH 125G-1-FI	125	40	350	Casq. liso	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125R-1	BK-POTH 125R-1	LK-POTH 125R-1-FI	125	40	350	de agujas	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125K-1	BK-POTH 125K-1	LK-POTH 125K-1-FI	125	40	350	a bolas (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125G-3	BK-POTH 125G-3	LK-POTH 125G-3-FI	125	40	350	Casq. liso	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POTH 125R-3	BK-POTH 125R-3	LK-POTH 125R-3-FI	125	40	350	de agujas	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POTH 125K-3	BK-POTH 125K-3	LK-POTH 125K-3-FI	125	40	350	a bolas (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POTH 150G	BH-POTH 150G	LK-POTH 150G-FI	150	45	500	Casq. liso	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 150R	BH-POTH 150R	LK-POTH 150R-FI	150	45	500	de agujas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 150K	BH-POTH 150K	LK-POTH 150K-FI	150	45	500	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 160K	BH-POTH 160K	LK-POTH 160K-FI	160	45	550	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 200G	BH-POTH 200G	LK-POTH 200G-FI	200	50	600	Casq. liso	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-POTH 200R	BH-POTH 200R	LK-POTH 200R-FI	200	50	600	de agujas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-POTH 200K	BH-POTH 200K	LK-POTH 200K-FI	200	50	600	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Modelos de acero inoxidable ver página 368



Variantes/Accesorios *

	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm **	freno direccional (suelto) 1 x 360°	con protección de pie de acero	con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda
Descripción técnica página	84	80	81	80	83	84	85
Referencia - anexo	-FA	-ST	-CS11	-IS	ver ***	-FS	-XA
Disponibles en	Ø 100-200 mm	todas	Ø 100-125 mm	Ø 100, 125, 160, 200 con platina 140x110	Ø de rueda y medida de platina ver ***	sobre pedido	versiones casquillo liso sobre pedido

* Otras variantes / accesorios: Cojinete de agujas inoxidable (-XR) o a bolas inoxidable (-XK) o rueda con retén adicional para cojinete a bolas (-KD), disponible sobre pedido

** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3

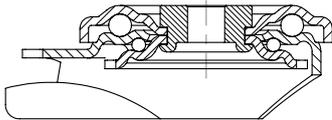
*** RI-05.01 para ruedas Ø 75-125 mm con platina 100x85 mm, RI-03.03 para ruedas Ø 100-125 mm con platina 140x110 mm, RI-05.03 para ruedas Ø 150-200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LKR-POTH

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con agujero pasante, banda de rodadura de poliuretano termoplástico

200 - 350 kg

RoHS



Soporte: Serie LKR - Estampado de chapa de acero gruesa, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 66

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POTH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural.

Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.

Descripción detallada: Página 213 y 47

8

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LKR-POTH 75G	LKR-POTH 75G-FI	75	37	200	Casq. liso	108	88	13	40
LKR-POTH 75R	LKR-POTH 75R-FI	75	37	200	de agujas	108	88	13	40
LKR-POTH 100G	LKR-POTH 100G-FI	100	35	300	Casq. liso	130	88	13	45
LKR-POTH 100R	LKR-POTH 100R-FI	100	35	300	de agujas	130	88	13	45
LKR-POTH 100K	LKR-POTH 100K-FI	100	35	300	a bolas (C)	130	88	13	45
LKR-POTH 125G	LKR-POTH 125G-FI	125	40	350	Casq. liso	155	88	13	48
LKR-POTH 125R	LKR-POTH 125R-FI	125	40	350	de agujas	155	88	13	48
LKR-POTH 125K	LKR-POTH 125K-FI	125	40	350	a bolas (C)	155	88	13	48

Variantes/Accesorios



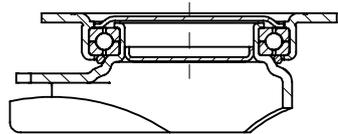
	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda	con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda	con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda	rueda con retén adicional para cojinete a bolas
Descripción técnica página	84	85	60	61	61
Referencia - anexo	-FA	-XA	-XR	-XK	-KD
Disponibles en	Ø 100-125 mm	versiones casquillo liso sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido

Serie: LU-POTH, BH-POTH

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada y cerrada, platina atornillable, banda de rod. de poliuretano termoplástico

350 - 750 kg

RoHS



Soporte: Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación óptima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 66 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POTH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural. Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 213 y 47

8

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LU-POTH 125K	BH-POTH 125K	LU-POTH 125K-FI	125	40	350	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-POTH 150G	BH-POTH 150G	LU-POTH 150G-FI	150	45	500	Casq. liso	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 150R	BH-POTH 150R	LU-POTH 150R-FI	150	45	500	de agujas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 150K	BH-POTH 150K	LU-POTH 150K-FI	150	45	500	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 160G	BH-POTH 160G	LU-POTH 160G-FI	160	45	550	Casq. liso	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 160R	BH-POTH 160R	LU-POTH 160R-FI	160	45	550	de agujas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 160K	BH-POTH 160K	LU-POTH 160K-FI	160	45	550	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 200G	BH-POTH 200G	LU-POTH 200G-FI	200	50	750	Casq. liso	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-POTH 200R	BH-POTH 200R	LU-POTH 200R-FI	200	50	750	de agujas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-POTH 200K	BH-POTH 200K	LU-POTH 200K-FI	200	50	750	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63



Variantes/Accesorios

	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	con protección de pie de acero	con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda	con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda	con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda	rueda con retén adicional para cojinete a bolas
Descripción técnica página	84	83	84	85	60	61	61
Referencia - anexo	-FA	RI-05.03	-FS	-XA	-XR	-XK	-KD
Disponibles en	todas	todas	sobre pedido	versiones casquillo liso sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido

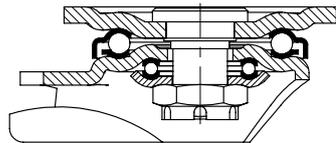
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LH-POTH, BH-POTH, ruedas Ø 75 - 125 mm

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. carga pesada, con platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano termoplástico

200 - 350 kg

RoHS



Soporte: Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POTH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 213 y 47

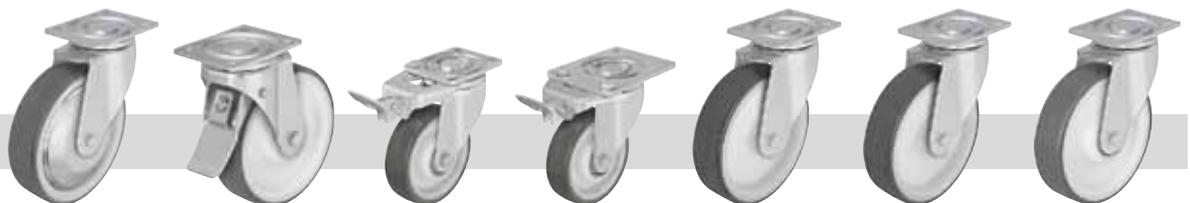
8



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LH-POTH 75G	BH-POTH 75G	LH-POTH 75G-FI	75	37	200	Casq. liso	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 75R	BH-POTH 75R	LH-POTH 75R-FI	75	37	200	de agujas	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100G-1	BH-POTH 100G-1	LH-POTH 100G-1-FI	100	35	300	Casq. liso	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100R-1	BH-POTH 100R-1	LH-POTH 100R-1-FI	100	35	300	de agujas	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100K-1	BH-POTH 100K-1	LH-POTH 100K-1-FI	100	35	300	a bolas	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100G-3	BH-POTH 100G-3	LH-POTH 100G-3-FI	100	35	300	Casq. liso	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 100R-3	BH-POTH 100R-3	LH-POTH 100R-3-FI	100	35	300	de agujas	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 100K-3	BH-POTH 100K-3	LH-POTH 100K-3-FI	100	35	300	a bolas	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 125G-1	BH-POTH 125G-1	LH-POTH 125G-1-FI	125	40	350	Casq. liso	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125R-1	BH-POTH 125R-1	LH-POTH 125R-1-FI	125	40	350	de agujas	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125K-1	BH-POTH 125K-1	LH-POTH 125K-1-FI	125	40	350	a bolas	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125G-3	BH-POTH 125G-3	LH-POTH 125G-3-FI	125	40	350	Casq. liso	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 125R-3	BH-POTH 125R-3	LH-POTH 125R-3-FI	125	40	350	de agujas	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 125K-3	BH-POTH 125K-3	LH-POTH 125K-3-FI	125	40	350	a bolas	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45

Otros Ø de ruedas en la página siguiente

Variantes/Accesorios



	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda	con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda	con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda
Descripción técnica página	84	80	83	83	85	60	61
Referencia - anexo	-FA	-ST	RI-04.01	RI-04.03	-XA	-XR	-XK
Disponibles en	Ø 100-125 mm	todas	Ø 75-125 mm con platina 100x85	Ø 100-125 mm con platina 140x110	versiones casquillo liso sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido

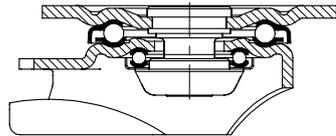
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LH-POTH, BH-POTH, ruedas Ø 150 - 250 mm

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. carga pesada, con platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano termoplástico

500 - 900 kg

RoHS



Soporte: Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POTH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 213 y 47

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LH-POTH 150G	BH-POTH 150G	LH-POTH 150G-FI	150	45	500	Casq. liso	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 150R	BH-POTH 150R	LH-POTH 150R-FI	150	45	500	de agujas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 150K	BH-POTH 150K	LH-POTH 150K-FI	150	45	500	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 160G	BH-POTH 160G	LH-POTH 160G-FI	160	45	550	Casq. liso	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 160R	BH-POTH 160R	LH-POTH 160R-FI	160	45	550	de agujas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 160K	BH-POTH 160K	LH-POTH 160K-FI	160	45	550	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 200G	BH-POTH 200G	LH-POTH 200G-FI	200	50	800	Casq. liso	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POTH 200R	BH-POTH 200R	LH-POTH 200R-FI	200	50	800	de agujas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POTH 200K	BH-POTH 200K	LH-POTH 200K-FI	200	50	800	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POTH 250G	BH-POTH 250G	*	250	65	900	Casq. liso	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-POTH 250K	BH-POTH 250K	*	250	65	900	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios



Variantes/Accesorios **

	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm ***	freno direccional (suelto) 1 x 360° ****	con protección de pie de acero	con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda
Descripción técnica página	84	80	81	80	83	84	85
Referencia - anexo	-FA	-ST	-CS13	-IS	RI-05.03	-FS	-XA
Disponibles en	Ø 150-200 mm	todas	Ø 160-250 mm	Ø 160-250 mm	Ø 150-200 mm	sobre pedido	versiones casquillo liso sobre pedido

** Otras variantes / accesorios: Cojinete de agujas inoxidable (-XR) o a bolas inoxidable (-XK), disponible sobre pedido (descripción técnica página 60 o 61)

*** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total para ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3

**** Solo para ruedas giratorias sin freno

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano fundido **Blickle Softthane**[®]

9



Índice

		L	LK	LKR	LU	LH	LO	LS	LSD
	ALST								
	Serie	ALST	L-ALST	LK-ALST	LKR-ALST	LU-ALST	LH-ALST	LO-ALST	
	Ø rueda	80 - 300 mm	80 - 250 mm	80 - 200 mm	80 - 125 mm	125 - 200 mm	80 - 250 mm	125 - 250 mm	
	Cap. de carga	180 - 1150 kg	180 - 500 kg	230 - 600 kg	230 - 350 kg	450 - 700 kg	230 - 800 kg	450 - 800 kg	
Página	222	223	224	225	226	227	228		
	GST								
	Serie	GST			LU-GST	LH-GST	LO-GST	LS-GST	LSD-GST
	Ø rueda	125 - 300 mm			125 - 200 mm	125 - 250 mm	125 - 250 mm	125 - 300 mm	125 - 300 mm
	Cap. de carga	450 - 1800 kg			450 - 750 kg	450 - 900 kg	450 - 1200 kg	450 - 1800 kg	900 - 3600 kg
Página	229				230	231	232	233	234

Serie: ALST

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®, con núcleo de aluminio

180 - 1150 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	75° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	muy bueno
Protección de suelo	muy bueno



Ruedas serie ALST:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, inyectado de reacción, dureza 75° Shore A, muy alta comodidad de marcha debido a banda de rodadura elástica y extremadamente gruesa, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, muy respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De aluminio fundido a presión.

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

de uso.

Resumen serie rueda página 47

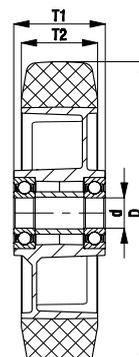
Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
ALST 80/15K	80	30	180	a bolas	15	35
ALST 82/15K	80	40	230	a bolas	15	40
ALST 100/15K	100	40	300	a bolas	15	40
ALST 125/15K	125	40	350	a bolas	15	45
ALST 127/20K	125	54	450	a bolas	20	60
ALST 150/20K	150	54	500	a bolas	20	60
ALST 160/20K	160	50	550	a bolas	20	60
ALST 180/20K	180	50	600	a bolas	20	60
ALST 200/20K	200	50	700	a bolas	20	60
ALST 250/20K	250	50	800	a bolas	20	60
ALST 250/25K	250	50	800	a bolas	25	60
ALST 300/25K	300	60	1150	a bolas	25	70

9

Variantes/Accesorios



	en versión antiestática, no deja huellas, gris	con banda de rodadura balonada
Descripción técnica página	36, 39	
Referencia - anexo	-AS	-CO
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido

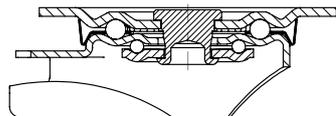


Serie: L-ALST, B-ALST, BH-ALST

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. mediana, con platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®

180 - 500 kg

RoHS



Soporte: Serie L/B/BH - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 150-250 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 65 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie ALST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De aluminio fundido a presión. Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 222 y 47



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
L-ALST 80K	B-ALST 80K	L-ALST 80K-FI	80	30	180	a bolas	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALST 100K	B-ALST 100K	L-ALST 100K-FI	100	40	200	a bolas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALST 125K	B-ALST 125K	L-ALST 125K-FI	125	40	200	a bolas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-ALST 150K	B-ALST 150K	L-ALST 150K-FI	150	54	400	a bolas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALST 160K	B-ALST 160K	L-ALST 160K-FI	160	50	400	a bolas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALST 180K	B-ALST 180K	L-ALST 180K-FI	180	50	400	a bolas	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALST 200K	B-ALST 200K	L-ALST 200K-FI	200	50	400	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-ALST 250K-3	BH-ALST 250K	*	250	50	500	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

Variantes/Accesorios



	en versión antiestática, no deja huellas, gris	con banda de rodadura balonada	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	freno direccional (suelto) 1 x 360° **	freno direccional (suelto) 1 x 360° **	con protección de pie de plástico (-FP) o de acero (-FS)
Descripción técnica página	36, 39		80	81	83	83	84
Referencia - anexo	-AS	-CO	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FP / -FS
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	todas	Ø 160+200 mm	Ø 100-125 mm	Ø 150-200 mm	sobre pedido

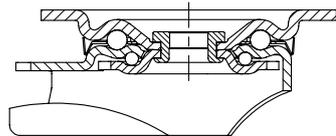
** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LK-ALST, BK-ALST, BH-ALST

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada, con platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®

230 - 600 kg

✓RoHS



Soporte: Serie LK/BK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas con Ø 125x54 - 200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 66

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie ALST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De aluminio fundido a presión.

Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.

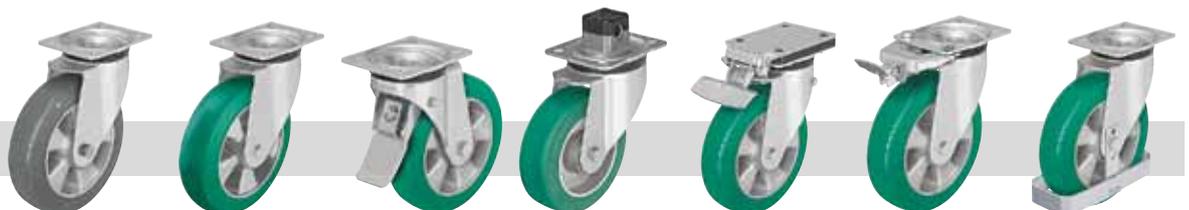
Descripción detallada: Página 222 y 47



9

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LK-ALST 82K	BK-ALST 82K	LK-ALST 82K-FI	80	40	230	a bolas	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-ALST 100K-1	BK-ALST 100K-1	LK-ALST 100K-1-FI	100	40	300	a bolas	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALST 100K-3	BK-ALST 100K-3	LK-ALST 100K-3-FI	100	40	300	a bolas	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-ALST 125K-1	BK-ALST 125K-1	LK-ALST 125K-1-FI	125	40	350	a bolas	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALST 125K-3	BK-ALST 125K-3	LK-ALST 125K-3-FI	125	40	350	a bolas	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-ALST 127K	BH-ALST 127K	LK-ALST 127K-FI	125	54	450	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-ALST 150K	BH-ALST 150K	LK-ALST 150K-FI	150	54	500	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALST 160K	BH-ALST 160K	LK-ALST 160K-FI	160	50	550	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALST 180K	BH-ALST 180K	LK-ALST 180K-FI	180	50	600	a bolas	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-ALST 200K	BH-ALST 200K	LK-ALST 200K-FI	200	50	600	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Variantes/Accesorios



	en versión antiestática, no deja huellas, gris	con banda de rodadura balonada	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm *	freno direccional (suelto) 1 x 360°	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	36, 39		80	81	80	83	84
Referencia - anexo	-AS	-CO	-ST	-CS11	-IS	ver **	-FS
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	todas	Ø 100 - 125x40 mm	Ø 100, 125, 160, 200 con platina 140x110	Ø de rueda y medida de platina ver **	sobre pedido

* Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3

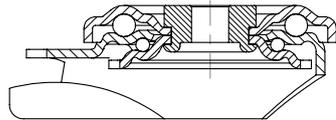
** RI-05.01 para Ø 80 - 125 mm con platina 100x85 mm, RI-03.03 para Ø 100 - 125x40 mm con platina 140x110 mm, RI-05.03 para Ø 125x54 - 200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LKR-ALST

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con agujero pasante, banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®

230 - 350 kg

RoHS



Soporte: Serie LKR - Estampado de chapa de acero gruesa, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 66

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie ALST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De aluminio fundido a presión.

Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 222 y 47



9

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LKR-ALST 82K	LKR-ALST 82K-FI	80	40	230	a bolas	110	88	13	40
LKR-ALST 100K	LKR-ALST 100K-FI	100	40	300	a bolas	130	88	13	45
LKR-ALST 125K	LKR-ALST 125K-FI	125	40	350	a bolas	155	88	13	48

Variantes/Accesorios



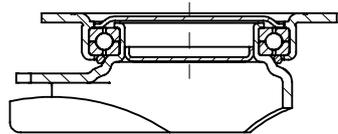
	en versión antiestática, no deja huellas, gris	con banda de rodadura balonada
Descripción técnica página	36, 39	
Referencia - anexo	-AS	-CO
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido

Serie: LU-ALST, BH-ALST

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada y cerrada, con platina atornillable, b. de rod. de poliuretano Blickle Softhane®

450 - 700 kg

RoHS



Soporte: Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación óptima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie ALST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 222 y 47



9

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LU-ALST 127K	BH-ALST 127K	LU-ALST 127K-FI	125	54	450	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-ALST 150K	BH-ALST 150K	LU-ALST 150K-FI	150	54	500	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALST 160K	BH-ALST 160K	LU-ALST 160K-FI	160	50	550	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALST 200K	BH-ALST 200K	LU-ALST 200K-FI	200	50	700	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

Variantes/Accesorios



	en versión antiestática, no deja huellas, gris	con banda de rodadura balonada	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	36, 39		83	84
Referencia - anexo	-AS	-CO	RI-05.03	-FS
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	todas	sobre pedido

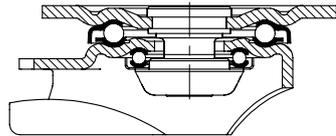
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LH-ALST, BH-ALST

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. carga pesada, con platina atornillable, banda de rod. de poliuretano Blickle Softhane®

230 - 800 kg

RoHS



Soporte: Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie ALST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 222 y 47



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LH-ALST 82K	BH-ALST 82K	LH-ALST 82K-FI	80	40	230	a bolas	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 100K-1	BH-ALST 100K-1	LH-ALST 100K-1-FI	100	40	300	a bolas	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 100K-3	BH-ALST 100K-3	LH-ALST 100K-3-FI	100	40	300	a bolas	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALST 125K-1	BH-ALST 125K-1	LH-ALST 125K-1-FI	125	40	350	a bolas	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 125K-3	BH-ALST 125K-3	LH-ALST 125K-3-FI	125	40	350	a bolas	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALST 127K	BH-ALST 127K	LH-ALST 127K-FI	125	54	450	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-ALST 150K	BH-ALST 150K	LH-ALST 150K-FI	150	54	500	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALST 160K	BH-ALST 160K	LH-ALST 160K-FI	160	50	550	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALST 180K	BH-ALST 180K	LH-ALST 180K-FI	180	50	600	a bolas	223	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-ALST 200K	BH-ALST 200K	LH-ALST 200K-FI	200	50	700	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALST 250K	BH-ALST 250K	*	250	50	800	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

Variantes/Accesorios



	en versión antiestática, no deja huellas, gris	con banda de rodadura balonada	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm **	freno direccional (suelto) 1 x 360°	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	36, 39		80	81	80	83	84
Referencia - anexo	-AS	-CO	-ST	-CS13	-IS	ver ***	-FS
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	todas	Ø 125x54, 160, 200, 250 mm	Ø 125x54, 160, 200, 250 mm	Ø de rueda y medida de platina ver ***	sobre pedido

** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3

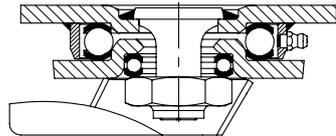
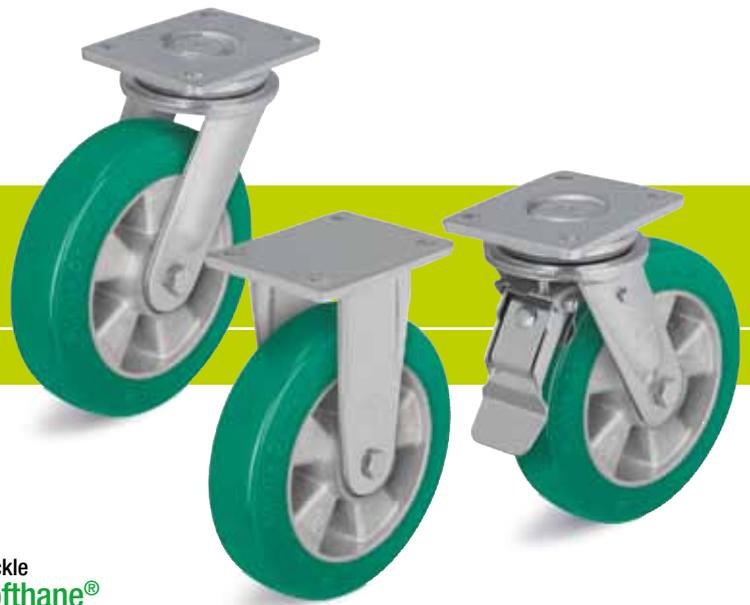
*** RI-04.01 para Ø 80 - 125 mm con platina 100x85 mm, RI-04.03 para Ø 100 - 125x40 mm con platina 140x110 mm, RI-05.03 para Ø 125x54 - 200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LO-ALST, BO-ALST

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®

450 - 800 kg

RoHS



Soporte: Serie LO/BO - Sólida construcción de acero soldado, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, cabeza giratoria sellada mediante construcción de laberinto, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

Ruedas: Serie ALST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 222 y 47



9

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-top"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LO-ALST 127K	BO-ALST 127K	LO-ALST 127K-ST	125	54	450	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-ALST 150K	BO-ALST 150K	LO-ALST 150K-ST	150	54	500	a bolas	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALST 160K	BO-ALST 160K	LO-ALST 160K-ST	160	50	550	a bolas	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALST 200K	BO-ALST 200K	LO-ALST 200K-ST	200	50	700	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-ALST 250K	BO-ALST 250K	LO-ALST 250K-ST	250	50	800	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

Variantes/Accesorios



	en versión antiestática, no deja huellas, gris	con banda de rodadura balonada	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°	con protección de pie de acero	pata de fijación
Descripción técnica página	36, 39		83	83	84	82, 483
Referencia - anexo	-AS	-CO	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	Ø 125 - 200 mm	Ø 125 - 200 mm	sobre pedido	Ø 125 - 200 mm

Serie: GST

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®, con núcleo de fundición gris

450 - 1800 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	75° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	muy bueno
Protección de suelo	muy bueno



Ruedas serie GST:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, inyectado de reacción, dureza 75° Shore A, muy alta comodidad de marcha debido a banda de rodadura elástica y extremadamente gruesa, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, muy respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición gris robusto, a partir de Ø de rueda 160 mm con engrasador, laqueado, color plata.

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 47

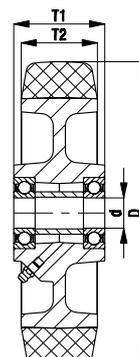
Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
GST 127/20K	125	50	450	a bolas	20	60
GST 150/20K	150	50	550	a bolas	20	60
GST 160/20K	160	50	600	a bolas	20	60
GST 200/20K	200	50	800	a bolas	20	60
GST 200/25K	200	50	800	a bolas	25	60
GST 202/25K	200	80	1200	a bolas	25	90
GST 250/25K	250	60	1200	a bolas	25	70
GST 252/25K	250	80	1400	a bolas	25	90
GST 302/30K	300	80	1800	a bolas	30	90

9

Variantes/Accesorios



	ruedas motrices con chavetero	ruedas de brida
Descripción técnica página	56	58
Referencia - anexo	serie GSTN	serie GSTA
Disponibles en	ver página 461	ver página 468

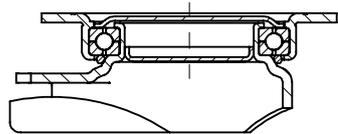


Serie: LU-GST, BH-GST

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada y cerrada, con platina atornillable, b. de rod. de poliuretano Blickle Softhane®

450 - 750 kg

RoHS



Soporte: Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación óptima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 66

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie GST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De fundición gris robusto, a partir de Ø de rueda 160 mm con engrasador, laqueado, color plata.

Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 229 y 47



9

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LU-GST 127K	BH-GST 127K	LU-GST 127K-FI	125	50	450	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-GST 150K	BH-GST 150K	LU-GST 150K-FI	150	50	550	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GST 160K	BH-GST 160K	LU-GST 160K-FI	160	50	600	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GST 200K	BH-GST 200K	LU-GST 200K-FI	200	50	750	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

Variantes/Accesorios



	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	83	84
Referencia - anexo	RI-05.03	-FS
Disponibles en	todas	sobre pedido

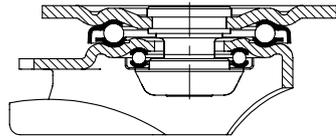
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LH-GST, BH-GST

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. carga pesada, con platina atornillable, banda de rod. de poliuretano Blickle Softhane®

450 - 900 kg

RoHS



Soporte: Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie GST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, a partir de Ø de rueda 160 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 229 y 47



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LH-GST 127K	BH-GST 127K	LH-GST 127K-FI	125	50	450	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-GST 150K	BH-GST 150K	LH-GST 150K-FI	150	50	550	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GST 160K	BH-GST 160K	LH-GST 160K-FI	160	50	600	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GST 200K	BH-GST 200K	LH-GST 200K-FI	200	50	800	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GST 202K	BO-GST 202K *	**	200	80	800	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GST 250K	BH-GST 250K	**	250	60	900	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* Construcción de acero soldado, descripción técnica página 232

** Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

Variantes/Accesorios



	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm ***	freno direccional (suelto) 1 x 360° ****	con protección de pie de acero	pata de fijación
Descripción técnica página	80	81	80	83	84	82, 483
Referencia - anexo	-ST	-CS13	-IS	RI-05.03	-FS	FF 125/150/160/200
Disponibles en	todas	Ø 125, 160, 200x50, 250 mm	Ø 125, 160, 200x50, 250 mm	Ø 125 - 200x50 mm	sobre pedido	Ø 125 - 200 mm

*** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3

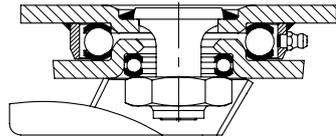
**** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LO-GST, BO-GST

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®

450 - 1200 kg

RoHS



Soporte: Serie LO/BO - Sólida construcción de acero soldado, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, cabeza giratoria sellada mediante construcción de laberinto, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

Ruedas: Serie GST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, a partir de Ø de rueda 160 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 229 y 47



9

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-top"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LO-GST 127K	BO-GST 127K	LO-GST 127K-ST	125	50	450	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-GST 150K	BO-GST 150K	LO-GST 150K-ST	150	50	550	a bolas	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-GST 160K	BO-GST 160K	LO-GST 160K-ST	160	50	600	a bolas	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-GST 200K	BO-GST 200K	LO-GST 200K-ST	200	50	800	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-GST 202K	BO-GST 202K	LO-GST 202K-ST	200	80	1100	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LO-GST 250K	BO-GST 250K	LO-GST 250K-ST	250	60	1200	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

Variantes/Accesorios



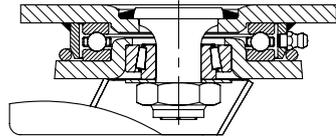
	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°	con protección de pie de acero	pata de fijación
Descripción técnica página	83	83	84	82, 483
Referencia - anexo	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Disponibles en	Ø 125 - 200x50 mm	Ø 125 - 200x50 mm	sobre pedido	Ø 125 - 200 mm

Serie: LS-GST, BS-GST

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®

450 - 1800 kg

RoHS



Soporte: Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 68 Croquis de platinas atornillables: Página 77 y 78 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

Ruedas: Serie GST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De fundición gris robusto, a partir de Ø de rueda 160 mm con engrasador, laqueado, color plata. Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 229 y 47



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-top"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LS-GST 127K	BS-GST 127K	LS-GST 127K-ST	125	50	450	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GST 150K	BS-GST 150K	LS-GST 150K-ST	150	50	550	a bolas	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GST 160K	BS-GST 160K	LS-GST 160K-ST	160	50	600	a bolas	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GST 200K	BS-GST 200K	LS-GST 200K-ST	200	50	800	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-GST 202K	BS-GST 202K	LS-GST 202K-ST	200	80	1200	a bolas	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GST 250K	BS-GST 250K	LS-GST 250K-ST	250	60	1200	a bolas	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GST 252K	BS-GST 252K	LS-GST 252K-ST	250	80	1400	a bolas	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GST 302K	BS-GST 302K	LS-GST 302K-ST	300	80	1800	a bolas	355	175 x 140	140 x 105	14	85

Variantes/Accesorios



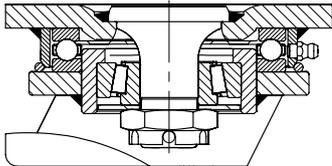
	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°	con protección de pie de acero	pata de fijación
Descripción técnica página	83	83	84	82, 483
Referencia - anexo	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Disponibles en	todas	todas	sobre pedido	Ø 125 - 200x50 mm

Serie: LSD-GST, BSD-GST

Ruedas dobles con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, banda de rod. de poliuretano Blickle Softhane®

900 - 3600 kg

RoHS



Soporte: Serie LSD/BSG - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las patinas atornillables: Página 78

Ruedas: Serie GST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, a partir de Ø de rueda 160 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 229 y 47



9

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LSD-GST 127K	BSD-GST 127K	125	2 x 50	900	a bolas	185	140 x 175 *	105 x 140	14	50
LSD-GST 150K-35	BSD-GST 150K-35	150	2 x 50	1100	a bolas	215	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-GST 200K-35	BSD-GST 200K-35	200	2 x 50	1600	a bolas	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-GST 202K	BSD-GST 202K	200	2 x 80	2400	a bolas	280	200 x 255 *	160 x 210	18	60
LSD-GST 250K	BSD-GST 250K	250	2 x 60	2400	a bolas	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GST 252K	BSD-GST 252K	250	2 x 80	2800	a bolas	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GST 302K	BSD-GST 302K	300	2 x 80	3600	a bolas	390	200 x 255 *	160 x 210	18	80

* Ruedas fijas: Lado largo de la platina paralelo al eje de la rueda

Variantes/Accesorios



	con freno "Radstop" hasta Ø 200x50 mm	con freno "Radstop" a partir de Ø 200x80 mm	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°	con freno direccional 4 x 90° (fijado manualmente)	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	81	81	83	83	83	84
Referencia - anexo	-RA	-RAH	-RI2	-RI4	-RI4H	-FS
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	Ø 125-200x50 sobre pedido	Ø 125-200x50 sobre pedido	Ø 200x80-300 mm sobre pedido	sobre pedido

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano fundido Blickle Besthane[®] Soft



10

Índice



ALBS		LK	LKR	LU	LH	LS
Serie	ALBS					
Ø rueda	80 - 300 mm	LK-ALBS 80 - 200 mm	LKR-ALBS 80 - 125 mm	LU-ALBS 125 - 200 mm	LH-ALBS 80 - 250 mm	LS-ALBS 125 - 300 mm
Cap. de carga	180 - 1150 kg	230 - 600 kg	230 - 350 kg	450 - 700 kg	230 - 800 kg	450 - 1150 kg
Página	238	239	240	241	242	243

Serie: ALBS

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane® Soft, con núcleo de aluminio

180 - 1150 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	75° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	muy bueno
Protección de suelo	muy bueno



Ruedas serie ALBS:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane® Soft, inyectado de reacción, dureza 75° Shore A, muy alta comodidad de marcha debido a banda de rodadura elástica y extremadamente gruesa, marcha silenciosa, **muy baja resistencia a la rodadura, alta capacidad de carga dinámica**, muy respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color azul, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo. (Descripción del material página 39)

Núcleo: De aluminio fundido a presión.

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta

+70° C, en fases cortas +90° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C

disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 47

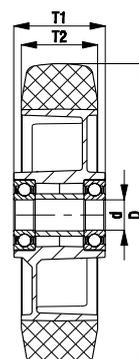
Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
ALBS 80/15K	80	30	180	a bolas	15	35
ALBS 82/15K	80	40	230	a bolas	15	40
ALBS 100/15K	100	40	300	a bolas	15	40
ALBS 125/15K	125	40	350	a bolas	15	45
ALBS 127/20K	125	54	450	a bolas	20	60
ALBS 150/20K	150	54	500	a bolas	20	60
ALBS 160/20K	160	50	550	a bolas	20	60
ALBS 180/20K	180	50	600	a bolas	20	60
ALBS 200/20K	200	50	700	a bolas	20	60
ALBS 250/20K	250	50	800	a bolas	20	60
ALBS 250/25K	250	50	800	a bolas	25	60
ALBS 300/25K	300	60	1150	a bolas	25	70

10

Variantes/Accesorios



	estable a la hidrólisis, con núcleo de poliamida	con banda de rodadura balonada
Descripción técnica página	39	
Referencia - anexo	serie POBS	-CO
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido

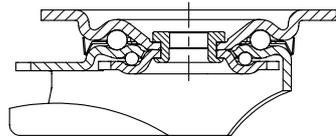


Serie: LK-ALBS, BK-ALBS, BH-ALBS

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada, con platina atornillable, banda de rod. de poliuretano Blickle Besthane® Soft

230 - 600 kg

RoHS



Soporte: Serie LK/BK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas con Ø 125x54 - 200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 66

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie ALBS - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane® Soft, 75° Shore A, **muy baja resistencia a la rodadura, alta capacidad de carga dinámica**, color azul, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De aluminio fundido a presión.

Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 238 y 47



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LK-ALBS 82K	BK-ALBS 82K	LK-ALBS 82K-FI	80	40	230	a bolas	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-ALBS 100K-1	BK-ALBS 100K-1	LK-ALBS 100K-1-FI	100	40	300	a bolas	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALBS 100K-3	BK-ALBS 100K-3	LK-ALBS 100K-3-FI	100	40	300	a bolas	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-ALBS 125K-1	BK-ALBS 125K-1	LK-ALBS 125K-1-FI	125	40	350	a bolas	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALBS 125K-3	BK-ALBS 125K-3	LK-ALBS 125K-3-FI	125	40	350	a bolas	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-ALBS 127K	BH-ALBS 127K	LK-ALBS 127K-FI	125	54	450	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-ALBS 150K	BH-ALBS 150K	LK-ALBS 150K-FI	150	54	500	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALBS 160K	BH-ALBS 160K	LK-ALBS 160K-FI	160	50	550	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALBS 180K	BH-ALBS 180K	LK-ALBS 180K-FI	180	50	600	a bolas	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-ALBS 200K	BH-ALBS 200K	LK-ALBS 200K-FI	200	50	600	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

10

Variantes/Accesorios



	con rueda estable a la hidrólisis	con banda de rodadura balonada	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm *	freno direccional (suelto) 1 x 360°	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	39		80	81	80	83	84
Referencia - anexo	serie POBS	-CO	-ST	-CS11	-IS	ver **	-FS
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	todas	Ø 100 - 125x40 mm	Ø 100, 125, 160, 200 con platina 140x110	Ø de rueda y medida de platina ver **	sobre pedido

* Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3

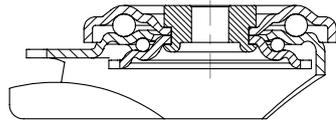
** RI-05.01 para Ø 80 - 125 mm con platina 100x85 mm, RI-03.03 para Ø 100 - 125x40 mm con platina 140x110 mm, RI-05.03 para Ø 125x54 - 200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LKR-ALBS

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con agujero pasante, banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane® Soft

230 - 350 kg

RoHS



Soporte: Serie LKR - Estampado de chapa de acero gruesa, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie ALBS - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane® Soft, 75° Shore A, **muy baja resistencia a la rodadura, alta capacidad de carga dinámica**, color azul, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 238 y 47



10

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LKR-ALBS 82K	LKR-ALBS 82K-FI	80	40	230	a bolas	110	88	13	40
LKR-ALBS 100K	LKR-ALBS 100K-FI	100	40	300	a bolas	130	88	13	45
LKR-ALBS 125K	LKR-ALBS 125K-FI	125	40	350	a bolas	155	88	13	48

Variantes/Accesorios



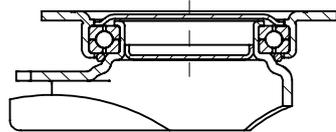
	con rueda estable a la hidrólisis	con banda de rodadura balonada
Descripción técnica página	39	
Referencia - anexo	serie POBS	-CO
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido

Serie: LU-ALBS, BH-ALBS

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada y cerrada, platina atornillable, b. de rod. de poliuretano Blickle Besthane® Soft

450 - 700 kg

RoHS



Soporte: Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación óptima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 66 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie ALBS - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane® Soft, 75° Shore A, **muy baja resistencia a la rodadura, alta capacidad de carga dinámica**, color azul, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De aluminio fundido a presión. Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 238 y 47



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LU-ALBS 127K	BH-ALBS 127K	LU-ALBS 127K-FI	125	54	450	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-ALBS 150K	BH-ALBS 150K	LU-ALBS 150K-FI	150	54	500	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALBS 160K	BH-ALBS 160K	LU-ALBS 160K-FI	160	50	550	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALBS 200K	BH-ALBS 200K	LU-ALBS 200K-FI	200	50	700	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

10

Variantes/Accesorios



	con rueda estable a la hidrólisis	con banda de rodadura balonada	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	39		83	84
Referencia - anexo	serie POBS	-CO	RI-05.03	-FS
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	todas	sobre pedido

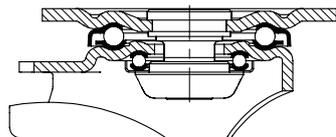
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LH-ALBS, BH-ALBS

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. carga pesada, con platina atornillable, b. de rod. de poliuretano Blickle Besthane® Soft

230 - 800 kg

RoHS



Soporte: Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie ALBS - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane® Soft, 75° Shore A, **muy baja resistencia a la rodadura, alta capacidad de carga dinámica**, color azul, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 238 y 47



10

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LH-ALBS 82K	BH-ALBS 82K	LH-ALBS 82K-FI	80	40	230	a bolas	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALBS 100K-1	BH-ALBS 100K-1	LH-ALBS 100K-1-FI	100	40	300	a bolas	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALBS 100K-3	BH-ALBS 100K-3	LH-ALBS 100K-3-FI	100	40	300	a bolas	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALBS 125K-1	BH-ALBS 125K-1	LH-ALBS 125K-1-FI	125	40	350	a bolas	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALBS 125K-3	BH-ALBS 125K-3	LH-ALBS 125K-3-FI	125	40	350	a bolas	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALBS 127K	BH-ALBS 127K	LH-ALBS 127K-FI	125	54	450	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-ALBS 150K	BH-ALBS 150K	LH-ALBS 150K-FI	150	54	500	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALBS 160K	BH-ALBS 160K	LH-ALBS 160K-FI	160	50	550	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALBS 180K	BH-ALBS 180K	LH-ALBS 180K-FI	180	50	600	a bolas	223	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-ALBS 200K	BH-ALBS 200K	LH-ALBS 200K-FI	200	50	700	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALBS 250K	BH-ALBS 250K	*	250	50	800	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

Variantes/Accesorios



	con rueda estable a la hidrólisis	con banda de rodadura balonada	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm **	freno direccional (suelto) 1 x 360°	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	39		80	81	80	83	84
Referencia - anexo	serie POBS	-CO	-ST	-CS13	-IS	ver ***	-FS
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	todas	Ø 125x54, 160, 200, 250 mm	Ø 125x54, 160, 200, 250 mm	Ø de rueda y medida de platina ver ***	sobre pedido

** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3

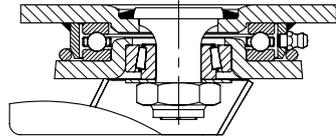
*** RI-04.01 para Ø 80 - 125 mm con platina 100x85 mm, RI-04.03 para Ø 100 - 125x40 mm con platina 140x110 mm, RI-05.03 para Ø 125x54 - 200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LS-ALBS, BS-ALBS

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, banda de rod. de poliuretano Blickle Besthane® Soft

450 - 1150 kg

RoHS

Soporte: Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de platinas atornillables: Página 77 y 78
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

Ruedas: Serie ALBS - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane® Soft, 75° Shore A, **muy baja resistencia a la rodadura, alta capacidad de carga dinámica**, color azul, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 238 y 47



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-top"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LS-ALBS 127K	BS-ALBS 127K	LS-ALBS 127K-ST	125	54	450	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-ALBS 150K	BS-ALBS 150K	LS-ALBS 150K-ST	150	54	500	a bolas	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-ALBS 160K	BS-ALBS 160K	LS-ALBS 160K-ST	160	50	550	a bolas	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-ALBS 200K	BS-ALBS 200K	LS-ALBS 200K-ST	200	50	700	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-ALBS 250K	BS-ALBS 250K	LS-ALBS 250K-ST	250	50	800	a bolas	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-ALBS 300K	BS-ALBS 300K	LS-ALBS 300K-ST	300	60	1150	a bolas	355	175 x 140	140 x 105	14	85

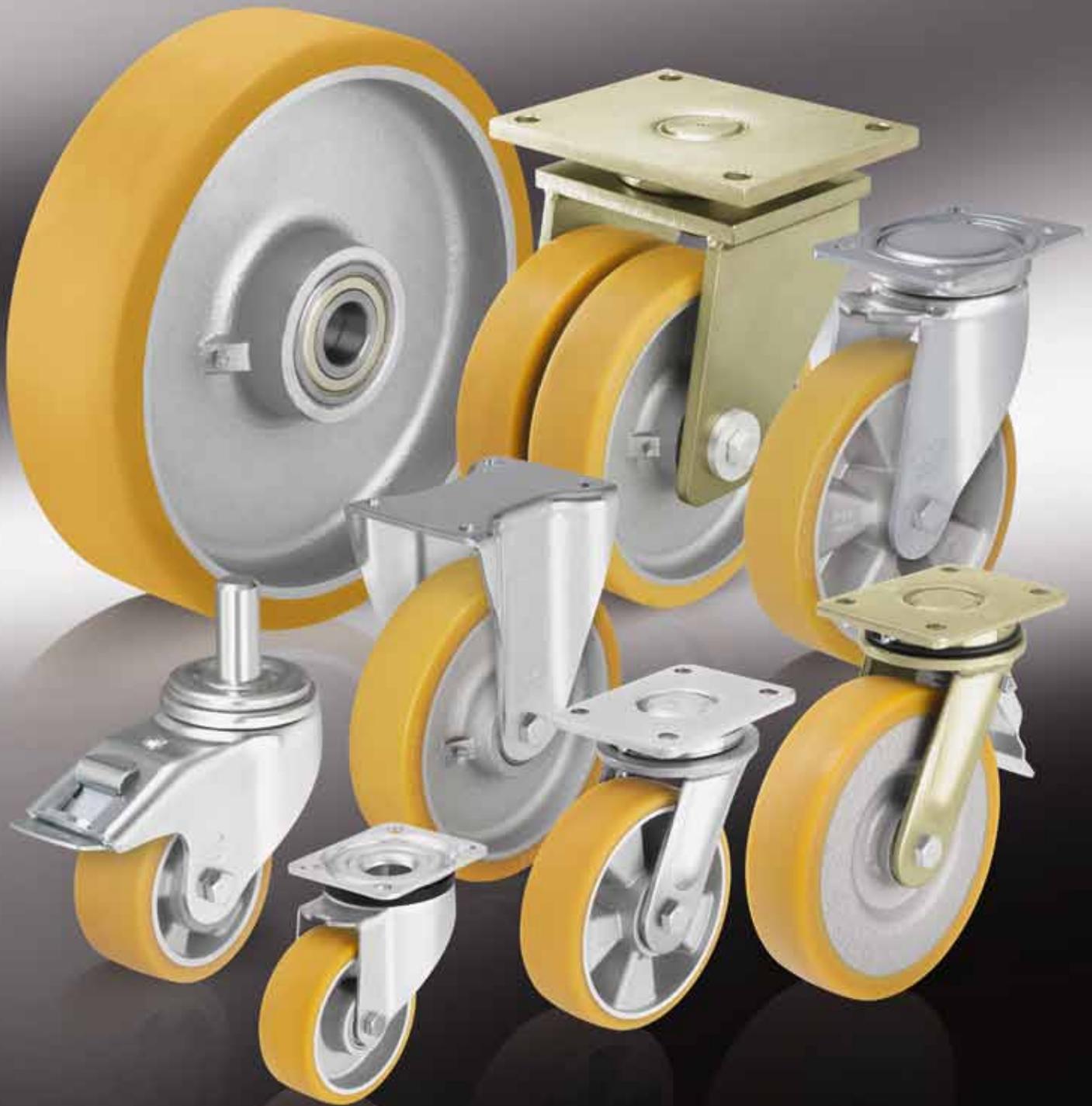
10

Variantes/Accesorios



	con rueda estable a la hidrólisis	con banda de rodadura balonada	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°	con protección de pie de acero	pata de fijación
Descripción técnica página	39		83	83	84	82, 483
Referencia - anexo	serie POBS	-CO	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	todas	todas	sobre pedido	Ø 125 - 200 mm

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano fundido Blickle Extrathane[®]



11

Índice

		L	LK/LKR	LU	LH	LHZ	LO	LS	LOD	LSD
	ALTH									
	Serie	ALTH	L-ALTH	LK-/LKR-ALTH	LU-ALTH	LH-ALTH	LHZ-ALTH	LO-ALTH	LOD-ALTH	
	Ø rueda	80 - 250 mm	80 - 250 mm	80 - 200 mm	125 - 200 mm	80 - 250 mm	125 - 200 mm	125 - 250 mm	100 mm	
	Cap. de carga	180 - 1000 kg	180 - 500 kg	180 - 600 kg	450 - 750 kg	180 - 900 kg	450 - 800 kg	450 - 1000 kg	600 kg	
Página	246	247	248/249	250	251	252	253		264	
	SETH									
	Serie	SETH			LH-SETH		LO-SETH	LS-SETH		
	Ø rueda	125 - 250 mm			125 - 250 mm		125 - 250 mm	125 - 250 mm		
	Cap. de carga	500 - 1350 kg			500 - 900 kg		500 - 1200 kg	500 - 1350 kg		
Página	254				255		256	257		
	VSTH/GTH									
	Serie	VSTH/GTH		LU-GTH	LH-VSTH/GTH		LO-GTH	LS-GTH	LOD-VSTH/GTH	LSD-VSTH/GTH
	Ø rueda	35 - 1000 mm		125 - 200 mm	60 - 250 mm		125 - 250 mm	125 - 600 mm	75 - 125 mm	80 - 500 mm
	Cap. de carga	100 - 30000 kg		600 - 750 kg	280 - 900 kg		600 - 1200 kg	600 - 12000 kg	500 - 900 kg	520 - 10000 kg
Página	258/259			260	261		262	263	264	265

Serie: ALTH

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®, con núcleo de aluminio

180 - 1000 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	92° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno



Ruedas serie ALTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De aluminio fundido a presión.

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 48

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
ALTH 80/15K	80	30	180	a bolas	15	35
ALTH 100/15K	100	40	250	a bolas	15	45
ALTH 101/15K *	100	40	350	a bolas	15	40
ALTH 125/15K	125	40	350	a bolas	15	45
ALTH 127/20K	125	54	450	a bolas	20	60
ALTH 140/20K	140	54	500	a bolas	20	60
ALTH 151/15K	150	40	400	a bolas	15	60
ALTH 150/20K	150	50	500	a bolas	20	60
ALTH 160/20K	160	50	550	a bolas	20	60
ALTH 180/20K	180	50	600	a bolas	20	60
ALTH 200/20K	200	50	800	a bolas	20	60
ALTH 200/25K	200	50	800	a bolas	25	60
ALTH 250/25K	250	60	1000	a bolas	25	70

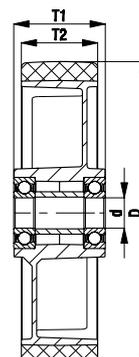
* Versión pesada

11

Variantes/Accesorios



	en versión antiestática, no deja huellas, gris	con banda de rodadura balonada
Descripción técnica página	36, 39	
Referencia - anexo	-AS	-CO
Disponibles en	todas menos Ø 140 mm	sobre pedido

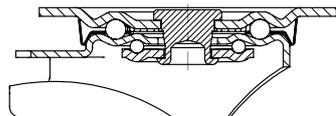


Serie: L-ALTH, B-ALTH, BH-ALTH

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. mediana, con platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

180 - 500 kg

RoHS



Soporte: Serie L/B/BH - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 150-250 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 65 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie ALTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De aluminio fundido a presión. Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 246 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
L-ALTH 80K	B-ALTH 80K	L-ALTH 80K-FI	80	30	180	a bolas	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALTH 100K	B-ALTH 100K	L-ALTH 100K-FI	100	40	200	a bolas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALTH 125K	B-ALTH 125K	L-ALTH 125K-FI	125	40	200	a bolas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-ALTH 151K	B-ALTH 151K	L-ALTH 151K-FI	150	40	400	a bolas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 150K	B-ALTH 150K	L-ALTH 150K-FI	150	50	400	a bolas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 160K	B-ALTH 160K	L-ALTH 160K-FI	160	50	400	a bolas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 180K	B-ALTH 180K	L-ALTH 180K-FI	180	50	400	a bolas	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 200K	B-ALTH 200K	L-ALTH 200K-FI	200	50	400	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-ALTH 250K-3	BH-ALTH 250K	*	250	60	500	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

11

Variantes/Accesorios



	en versión antiestática, no deja huellas, gris	con banda de rodadura balonada	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	freno direccional (suelto) 1 x 360° **	freno direccional (suelto) 1 x 360° **	con protección de pie de plástico (-FP) o de acero (-FS)
Descripción técnica página	36, 39		80	81	83	83	84
Referencia - anexo	-AS	-CO	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FP / -FS
Disponibles en	todas	sobre pedido	todas	Ø 160+200 mm	Ø 100-125 mm	Ø 150-200 mm	sobre pedido

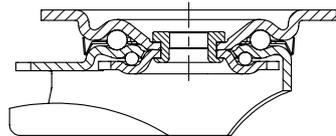
** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LK-ALTH, BK-ALTH, BH-ALTH

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada, con platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

180 - 600 kg

RoHS



Soporte: Serie LK/BK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas con \varnothing 125x54 - 200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 66

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie ALTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De aluminio fundido a presión.

Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 246 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	\varnothing Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	\varnothing Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LK-ALTH 80K	BK-ALTH 80K	LK-ALTH 80K-FI	80	30	180	a bolas	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-ALTH 100K-1	BK-ALTH 100K-1	LK-ALTH 100K-1-FI	100	40	250	a bolas	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALTH 100K-3	BK-ALTH 100K-3	LK-ALTH 100K-3-FI	100	40	250	a bolas	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-ALTH 125K-1	BK-ALTH 125K-1	LK-ALTH 125K-1-FI	125	40	350	a bolas	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALTH 125K-3	BK-ALTH 125K-3	LK-ALTH 125K-3-FI	125	40	350	a bolas	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-ALTH 127K	BH-ALTH 127K	LK-ALTH 127K-FI	125	54	450	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-ALTH 150K	BH-ALTH 150K	LK-ALTH 150K-FI	150	50	500	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALTH 160K	BH-ALTH 160K	LK-ALTH 160K-FI	160	50	550	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALTH 180K	BH-ALTH 180K	LK-ALTH 180K-FI	180	50	600	a bolas	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-ALTH 200K	BH-ALTH 200K	LK-ALTH 200K-FI	200	50	600	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Variantes/Accesorios



	en versión antiestática, no deja huellas, gris	con banda de rodadura balonada	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm *	freno direccional (suelto) 1 x 360°	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	36, 39		80	81	80	83	84
Referencia - anexo	-AS	-CO	-ST	-CS11	-IS	ver **	-FS
Disponibles en	todas	sobre pedido	todas	\varnothing 100 - 125x40 mm	\varnothing 100, 125, 160, 200 con platina 140x110	\varnothing de rueda y medida de platina ver **	sobre pedido

* Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3

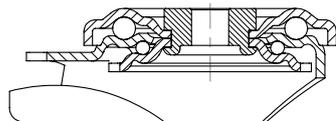
** RI-05.01 para \varnothing 80 - 125 mm con platina 100x85 mm, RI-03.03 para \varnothing 100 - 125x40 mm con platina 140x110 mm, RI-05.03 para \varnothing 125x54 - 200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LKR-ALTH

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con agujero pasante, banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

180 - 350 kg

RoHS



Soporte: Serie LKR - Estampado de chapa de acero gruesa, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 66

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie ALTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De aluminio fundido a presión.

Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 246 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LKR-ALTH 80K	LKR-ALTH 80K-FI	80	30	180	a bolas	110	88	13	40
LKR-ALTH 100K	LKR-ALTH 100K-FI	100	40	250	a bolas	130	88	13	45
LKR-ALTH 125K	LKR-ALTH 125K-FI	125	40	350	a bolas	155	88	13	48

11

Variantes/Accesorios



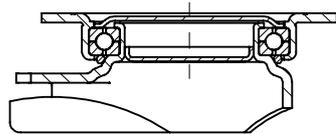
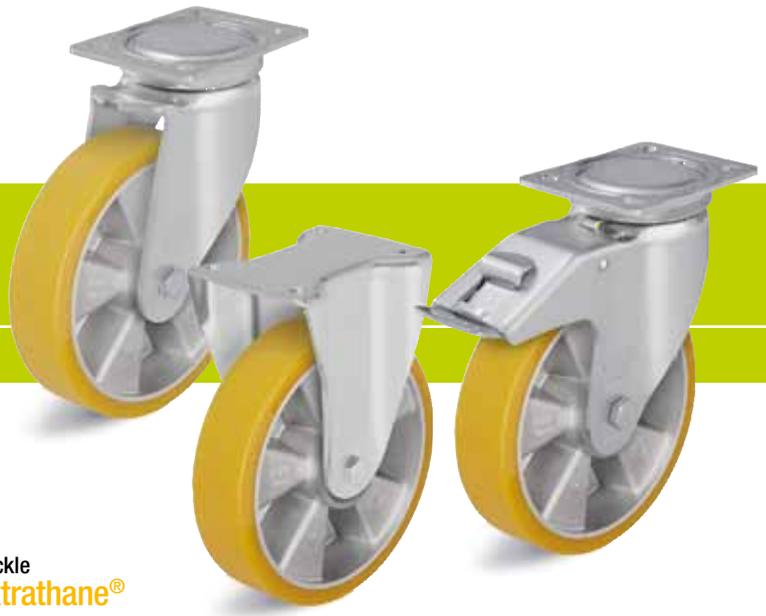
	en versión antiestática, no deja huellas, gris	con banda de rodadura balonada
Descripción técnica página	36, 39	
Referencia - anexo	-AS	-CO
Disponibles en	todas	sobre pedido

Serie: LU-ALTH, BH-ALTH

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada y cerrada, platina atornillable, b. de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

450 - 750 kg

RoHS



Soporte: Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación óptima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie ALTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 246 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LU-ALTH 127K	BH-ALTH 127K	LU-ALTH 127K-FI	125	54	450	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-ALTH 150K	BH-ALTH 150K	LU-ALTH 150K-FI	150	50	500	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALTH 160K	BH-ALTH 160K	LU-ALTH 160K-FI	160	50	550	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALTH 200K	BH-ALTH 200K	LU-ALTH 200K-FI	200	50	750	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

11

Variantes/Accesorios



	en versión antiestática, no deja huellas, gris	con banda de rodadura balonada	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	36, 39		83	84
Referencia - anexo	-AS	-CO	RI-05.03	-FS
Disponibles en	todas	sobre pedido	todas	sobre pedido

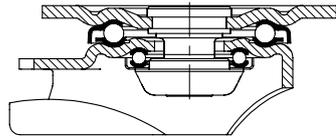
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LH-ALTH, BH-ALTH

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. carga pesada, platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

180 - 900 kg

RoHS



Soporte: Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie ALTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 246 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LH-ALTH 80K	BH-ALTH 80K	LH-ALTH 80K-FI	80	30	180	a bolas	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 100K-1	BH-ALTH 100K-1	LH-ALTH 100K-1-FI	100	40	250	a bolas	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 100K-3	BH-ALTH 100K-3	LH-ALTH 100K-3-FI	100	40	250	a bolas	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALTH 101K-1 *	BH-ALTH 101K-1 *	LH-ALTH 101K-1-FI *	100	40	350	a bolas	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 101K-3 *	BH-ALTH 101K-3 *	LH-ALTH 101K-3-FI *	100	40	350	a bolas	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALTH 125K-1	BH-ALTH 125K-1	LH-ALTH 125K-1-FI	125	40	350	a bolas	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 125K-3	BH-ALTH 125K-3	LH-ALTH 125K-3-FI	125	40	350	a bolas	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALTH 127K	BH-ALTH 127K	LH-ALTH 127K-FI	125	54	450	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-ALTH 150K	BH-ALTH 150K	LH-ALTH 150K-FI	150	50	500	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALTH 160K	BH-ALTH 160K	LH-ALTH 160K-FI	160	50	550	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALTH 180K	BH-ALTH 180K	LH-ALTH 180K-FI	180	50	600	a bolas	223	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-ALTH 200K	BH-ALTH 200K	LH-ALTH 200K-FI	200	50	800	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALTH 250K	BH-ALTH 250K	**	250	60	900	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* Versión de rueda para carga pesada

** Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

Variantes/Accesorios



	en versión antiestática, no deja huellas, gris	con banda de rodadura balonada	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm ***	freno direccional (suelto) 1 x 360°	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	36, 39		80	81	80	83	84
Referencia - anexo	-AS	-CO	-ST	-CS13	-IS	ver ****	-FS
Disponibles en	todas	sobre pedido	todas	Ø 125x54, 160, 200, 250 mm	Ø 125x54, 160, 200, 250 mm	Ø de rueda y medida de platina ver ****	sobre pedido

*** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3

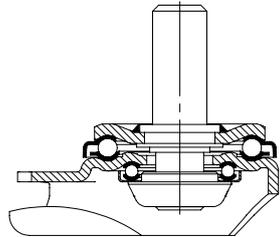
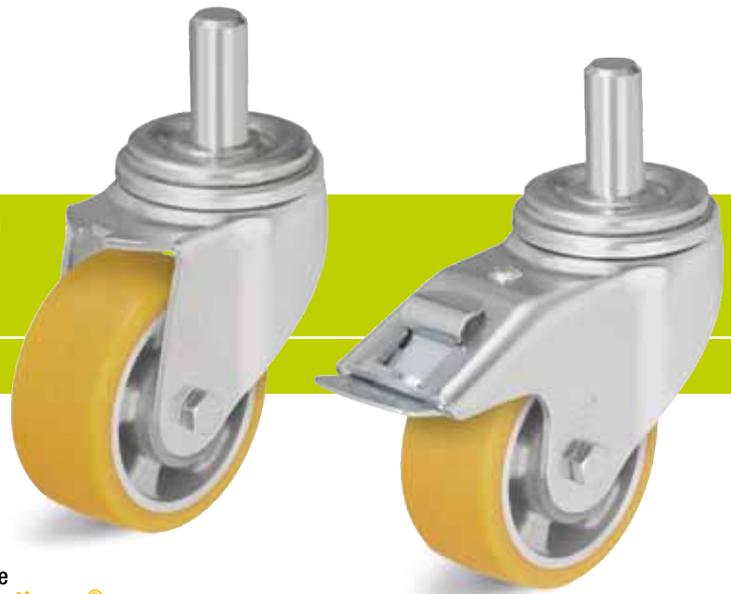
**** RI-04.01 para Ø 80 - 125 mm con platina 100x85 mm, RI-04.03 para Ø 100 - 125x40 mm con platina 140x110 mm, RI-05.03 para Ø 125x54 - 200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LHZ-ALTH

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, con espiga, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

450 - 800 kg

RoHS



Soporte: Serie LHZ - Estampado de chapa de acero gruesa, con placa y brazos reforzados, con espiga de acero soldado introducible y muy robusta, atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie ALTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 246 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Espiga [mm]	Largo de espiga [mm]	Voladizo [mm]
LHZ-ALTH 127K	LHZ-ALTH 127K-FI	125	54	450	a bolas	170	27	60	55
LHZ-ALTH 160K	LHZ-ALTH 160K-FI	160	50	550	a bolas	202	27	60	65
LHZ-ALTH 200K	LHZ-ALTH 200K-FI	200	50	800	a bolas	245	27	60	70

Variantes/Accesorios



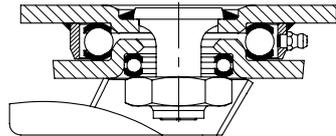
	en versión antiestática, no deja huellas, gris	con banda de rodadura balonada	con freno "stop-top"	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	36, 39		80	84
Referencia - anexo	-AS	-CO	-ST	-FS
Disponibles en	todas	sobre pedido	todas	sobre pedido

Serie: LO-ALTH, BO-ALTH

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

450 - 1000 kg

RoHS



Soporte: Serie LO/BO - Sólida construcción de acero soldado, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, cabeza giratoria sellada mediante construcción de laberinto, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

Ruedas: Serie ALTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 246 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-top"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LO-ALTH 127K	BO-ALTH 127K	LO-ALTH 127K-ST	125	54	450	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-ALTH 150K	BO-ALTH 150K	LO-ALTH 150K-ST	150	50	500	a bolas	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALTH 160K	BO-ALTH 160K	LO-ALTH 160K-ST	160	50	550	a bolas	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALTH 200K	BO-ALTH 200K	LO-ALTH 200K-ST	200	50	800	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-ALTH 250K	BO-ALTH 250K	LO-ALTH 250K-ST	250	60	1000	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

11

Variantes/Accesorios



	en versión antiestática, no deja huellas, gris	con banda de rodadura balonada	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°	con protección de pie de acero	pata de fijación
Descripción técnica página	36, 39		83	83	84	82, 483
Referencia - anexo	-AS	-CO	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Disponibles en	todas	sobre pedido	Ø 125 - 200 mm	Ø 125 - 200 mm	sobre pedido	Ø 125 - 200 mm

Serie: SETH

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®, con núcleo de acero soldado

500 - 1350 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	92° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno



Ruedas serie SETH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: Estampado de chapa de acero de paredes gruesas, con triple soldadura, con cubo de tubo de acero, insensible contra suciedad, golpes y choques, diseño elegante y liso, laqueado, color plata.

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37). Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 48

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
SETH 125/20K	125	50	500	a bolas	20	60
SETH 150/20K	150	50	650	a bolas	20	60
SETH 150/25K	150	50	650	a bolas	25	60
SETH 160/20K	160	50	700	a bolas	20	60
SETH 160/25K	160	50	700	a bolas	25	60
SETH 200/20K	200	50	1000	a bolas	20	60
SETH 200/25K	200	50	1000	a bolas	25	60
SETH 250/25K	250	60	1350	a bolas	25	70

11

Variantes/Accesorios



con engrasador

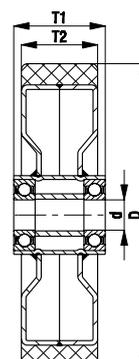
Descripción técnica página

Referencia - anexo

-NI

Disponibles en

sobre pedido

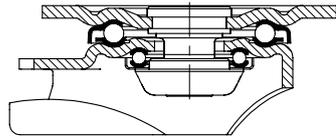


Serie: LH-SETH, BH-SETH

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. carga pesada, platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

500 - 900 kg

RoHS



Soporte: Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie SETH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 254 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LH-SETH 125K	BH-SETH 125K	LH-SETH 125K-FI	125	50	500	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-SETH 150K	BH-SETH 150K	LH-SETH 150K-FI	150	50	650	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SETH 160K	BH-SETH 160K	LH-SETH 160K-FI	160	50	700	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SETH 200K	BH-SETH 200K	LH-SETH 200K-FI	200	50	900	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SETH 250K	BH-SETH 250K	*	250	60	900	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

11

Variantes/Accesorios



	con freno "stop-top"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm **	freno direccional (suelto) 1 x 360° ***	con protección de pie de acero	plata de fijación
Descripción técnica página	80	80	83	84	82, 483
Referencia - anexo	-ST	-IS	RI-05.03	-FS	FF 125/150/160/200
Disponibles en	todas	ruedas Ø 125, 160 - 250 mm	Ø 125 - 200 mm	sobre pedido	Ø 125 - 200 mm

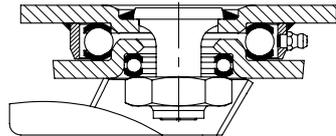
** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3
*** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LO-SETH, BO-SETH

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

500 - 1200 kg

RoHS



Soporte: Serie LO/BO - Sólida construcción de acero soldado, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, cabeza giratoria sellada mediante construcción de laberinto, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

Ruedas: Serie SETH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 254 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-top"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LO-SETH 125K	BO-SETH 125K	LO-SETH 125K-ST	125	50	500	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SETH 150K	BO-SETH 150K	LO-SETH 150K-ST	150	50	650	a bolas	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SETH 160K	BO-SETH 160K	LO-SETH 160K-ST	160	50	700	a bolas	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SETH 200K	BO-SETH 200K	LO-SETH 200K-ST	200	50	1000	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SETH 250K	BO-SETH 250K	LO-SETH 250K-ST	250	60	1200	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

Variantes/Accesorios



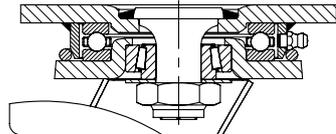
	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°	con protección de pie de acero	pata de fijación
Descripción técnica página	83	83	84	82, 483
Referencia - anexo	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Disponibles en	Ø 125 - 200 mm	Ø 125 - 200 mm	sobre pedido	Ø 125 - 200 mm

Serie: LS-SETH, BS-SETH

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, b. de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

500 - 1350 kg

RoHS



Soporte: Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 68 Croquis de platinas atornillables: Página 77 y 78 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

Ruedas: Serie SETH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, laqueado, color plata. Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 254 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-top"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LS-SETH 125K	BS-SETH 125K	LS-SETH 125K-ST	125	50	500	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SETH 150K	BS-SETH 150K	LS-SETH 150K-ST	150	50	650	a bolas	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SETH 160K	BS-SETH 160K	LS-SETH 160K-ST	160	50	700	a bolas	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SETH 200K	BS-SETH 200K	LS-SETH 200K-ST	200	50	1000	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SETH 250K	BS-SETH 250K	LS-SETH 250K-ST	250	60	1350	a bolas	305	175 x 140	140 x 105	14	75

11

Variantes/Accesorios



	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°	con protección de pie de acero	pata de fijación
Descripción técnica página	83	83	84	82, 483
Referencia - anexo	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Disponibles en	todas	todas	sobre pedido	Ø 125 - 200 mm

Serie: VSTH, GTH, rueda Ø 35 - 200 mm

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®, con núcleo de acero o bien de fundición gris

100 - 1600 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	92° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno



Ruedas serie VSTH, GTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: Serie VSTH: De acero.

Serie GTH: De fundición gris robusto, a partir de Ø 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 48

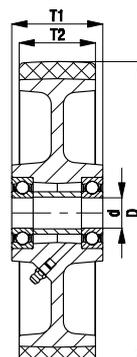
Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
VSTH 35/6K	35	27	100	a bolas	6	30
VSTH 50/8K	50	33	150	a bolas	8	36
VSTH 60/15K	60	35	200	a bolas	15	35
VSTH 62/10K	60	60	320	a bolas	10	60
VSTH 65/15K	65	40	250	a bolas	15	40
VSTH 75/20K	75	40	270	a bolas	20	40
VSTH 80/20K	80	40	280	a bolas	20	40
VSTH 82/20K	80	70	500	a bolas	20	70
GTH 100/15K	100	40	400	a bolas	15	40
GTH 101/20-50K	100	50	500	a bolas	20	50
GTH 101/20K	100	50	500	a bolas	20	60
GTH 125/15K	125	40	500	a bolas	15	45
GTH 127/20-50K	125	50	600	a bolas	20	50
GTH 127/20K	125	50	600	a bolas	20	60
GTH 127/25-50K	125	50	600	a bolas	25	50
GTH 140/20K	140	54	800	a bolas	20	60
GTH 150/20-50K	150	50	750	a bolas	20	50
GTH 150/20K	150	50	750	a bolas	20	60
GTH 160/20K	160	50	800	a bolas	20	60
GTH 160/25K	160	50	800	a bolas	25	60
GTH 175/20K	175	50	875	a bolas	20	60
GTH 175/25K	175	50	875	a bolas	25	60
GTH 177/25K	175	80	1300	a bolas	25	80
GTH 181/25K	180	40	800	a bolas	25	40
GTH 182/25K	180	65	1100	a bolas	25	75
GTH 200/20K	200	50	1000	a bolas	20	60
GTH 200/25K	200	50	1000	a bolas	25	60
GTH 202/25K	200	80	1600	a bolas	25	90
GTH 202/30K	200	80	1600	a bolas	30	90
GTH 202/35K	200	80	1600	a bolas	35	90

Otros Ø de ruedas en la página siguiente

Variantes/Accesorios



Ilustración serie VSTH	en versión antiestática, no deja huellas, gris	ruedas motrices con chavetero
Descripción técnica página	36, 39	57
Referencia - anexo	-AS	serie GTHN
Disponibles en	sobre pedido	ver página 462



Serie: GTH, rueda Ø 250 - 1000 mm

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®, con núcleo de fundición gris

1250 - 30000 kg RoHS



Dureza de banda de rodadura	92° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno



Ruedas serie GTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición gris robusto, con engrasador, laqueado, color plata.

Tipos de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete de agujas oscilante, especialmente robusto, muy alto rendimiento de desplazamiento, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 48

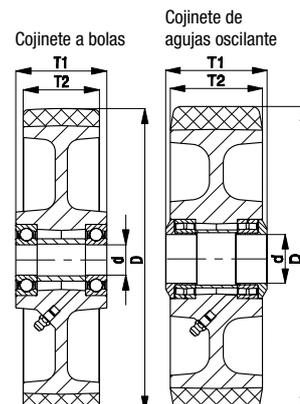
Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
GTH 251/25K	250	50	1250	a bolas	25	60
GTH 251/30K	250	50	1250	a bolas	30	60
GTH 250/25K	250	60	1500	a bolas	25	70
GTH 250/30K	250	60	1500	a bolas	30	70
GTH 252/25K	250	80	1800	a bolas	25	90
GTH 252/30K	250	80	1800	a bolas	30	90
GTH 254/40K	250	130	3000	a bolas	40	140
GTH 301/25K	300	45	1300	a bolas	25	60
GTH 300/30K	300	60	1800	a bolas	30	70
GTH 302/30K	300	80	2400	a bolas	30	90
GTH 302/35K	300	80	2400	a bolas	35	90
GTH 304/35K	300	100	3000	a bolas	35	120
GTH 360/35K	360	60	2400	a bolas	35	75
GTH 362/40K	360	75	2500	a bolas	40	90
GTH 363/40K	360	100	3600	a bolas	40	100
GTH 364/40K	360	120	3800	a bolas	40	120
GTH 400/35K	400	60	2400	a bolas	35	75
GTH 402/40K	400	80	3000	a bolas	40	90
GTH 404/40K	400	100	3800	a bolas	40	120
GTH 406/50K	400	125	5000	a bolas	50	125
GTH 500/50K	500	100	5000	a bolas	50	100
GTH 504/60K	500	150	7500	a bolas	60	150
GTH 506/80K	500	200	10000	a bolas	80	200
GTH 602/80K	600	150	9000	a bolas	80	150
GTH 604/80K	600	200	12000	a bolas	80	200
GTH 750/120K	750	200	15000	a bolas	120	200
GTH 1000/160PR	1000	300	30000	oscilante	160	330

Otras dimensiones sobre pedido

Variantes/Accesorios



	en versión antiestática, no deja huellas, gris	ruedas motrices con chavetero
Descripción técnica página	36, 39	57
Referencia - anexo	-AS	serie GTHN
Disponibles en	sobre pedido	ver página 463

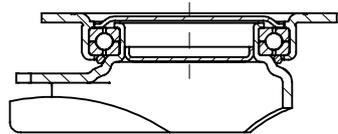
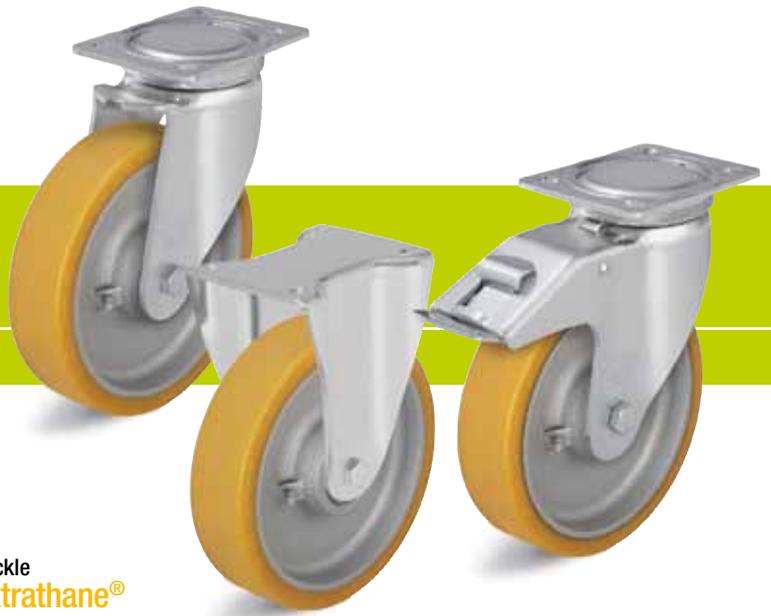


Serie: LU-GTH, BH-GTH

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada y cerrada, platina atornillable, b. de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

600 - 750 kg

RoHS



Soporte: Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación óptima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 66

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie GTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De fundición gris robusto, a partir de Ø 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.

Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 258 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LU-GTH 127K	BH-GTH 127K	LU-GTH 127K-FI	125	50	600	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-GTH 150K	BH-GTH 150K	LU-GTH 150K-FI	150	50	750	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GTH 160K	BH-GTH 160K	LU-GTH 160K-FI	160	50	750	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GTH 200K	BH-GTH 200K	LU-GTH 200K-FI	200	50	750	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

Variantes/Accesorios



	en versión antiestática, no deja huellas, gris	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	36, 39	83	84
Referencia - anexo	-AS	RI-05.03	-FS
Disponibles en	sobre pedido	todas	sobre pedido

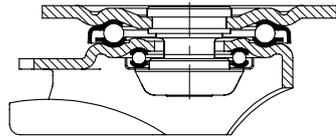
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LH-VSTH, BH-VSTH, LH-GTH, BH-GTH

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. carga pesada, platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

280 - 900 kg

RoHS



Soporte: Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VSTH/GTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: Serie VSTH: De acero.
Serie GTH: De fundición gris robusto, a partir de Ø 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 258, 259 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LH-VSTH 62K			60	60	320	a bolas	92	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 80K	BH-VSTH 80K	LH-VSTH 80K-FI	80	40	280	a bolas	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 82K			80	70	500	a bolas	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 100K-1	BH-GTH 100K-1	LH-GTH 100K-1-FI	100	40	400	a bolas	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 100K-3	BH-GTH 100K-3	LH-GTH 100K-3-FI	100	40	400	a bolas	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GTH 125K-1	BH-GTH 125K-1	LH-GTH 125K-1-FI	125	40	500	a bolas	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 125K-3	BH-GTH 125K-3	LH-GTH 125K-3-FI	125	40	500	a bolas	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GTH 127K	BH-GTH 127K	LH-GTH 127K-FI	125	50	600	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-GTH 150K	BH-GTH 150K	LH-GTH 150K-FI	150	50	750	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GTH 160K	BH-GTH 160K	LH-GTH 160K-FI	160	50	800	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GTH 175K	BH-GTH 175K	LH-GTH 175K-FI	175	50	875	a bolas	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-GTH 200K	BH-GTH 200K	LH-GTH 200K-FI	200	50	900	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GTH 202K	BO-GTH 202K *	**	200	80	800	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GTH 250K	BH-GTH 250K	**	250	60	900	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* Construcción de acero soldado, descripción técnica ver página 262

** Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

Variantes/Accesorios



	en versión antiestática, no deja huellas, gris	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm ***	freno direccional (suelto) 1 x 360°	con protección de pie de acero	pata de fijación
Descripción técnica página	36, 39	80	81	80	83	84	82, 483
Referencia - anexo	-AS	-ST	-CS13	-IS	ver ****	-FS	FF 125/150/160/200
Disponibles en	sobre pedido	Ø 80x40, 100 - 250 mm	Ø 125x50, 160, 200x50, 250 mm	Ø 125x50, 160, 200x50, 250 mm	Ø de rueda y medida de platina ver ****	sobre pedido	Ø 125x50, 150, 160, 200 mm

*** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3

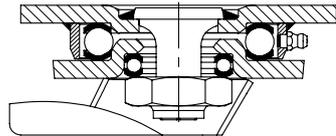
**** RI-04.01 para Ø 80x40, 100, 125 mm con platina 100x85 mm, RI-04.03 para Ø 100 - 125x40 mm con platina 140x110 mm, RI-05.03 para Ø 125x50 - 200x50 mm (solo para ruedas sin freno)

Serie: LO-GTH, BO-GTH

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

600 - 1200 kg

RoHS



Soporte: Serie LO/BO - Sólida construcción de acero soldado, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, cabeza giratoria sellada mediante construcción de laberinto, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

Ruedas: Serie GTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, a partir de Ø 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 258, 259 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-top"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LO-GTH 127K	BO-GTH 127K	LO-GTH 127K-ST	125	50	600	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-GTH 150K	BO-GTH 150K	LO-GTH 150K-ST	150	50	750	a bolas	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-GTH 160K	BO-GTH 160K	LO-GTH 160K-ST	160	50	800	a bolas	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-GTH 200K	BO-GTH 200K	LO-GTH 200K-ST	200	50	1000	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-GTH 202K	BO-GTH 202K	LO-GTH 202K-ST	200	80	1100	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LO-GTH 251K	BO-GTH 251K	LO-GTH 251K-ST	250	50	1200	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-GTH 250K	BO-GTH 250K	LO-GTH 250K-ST	250	60	1200	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

11

Variantes/Accesorios



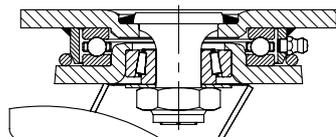
	en versión antiestática, no deja huellas, gris	con dimensión de platina 175 x 140 mm	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°	con protección de pie de acero	pata de fijación
Descripción técnica página	36, 39	78	83	83	84	82, 483
Referencia - anexo	-AS	-35	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	Ø 125 - 200x50 mm	Ø 125 - 200x50 mm	sobre pedido	Ø 125 - 200 mm

Serie: LS-GTH, BS-GTH

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, b. de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

600 - 12000 kg

RoHS



Soporte: Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.

Eje de rueda atornillado.

Ø de rueda 125-400 mm: Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.

Ø de rueda 500-600 mm: Laqueado, color rojo.

Resumen de soportes: Página 68

Croquis de platinas atornillables: Página 77 y 78

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

Ruedas: Serie GTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De fundición gris robusto, a partir de Ø 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.

Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 258, 259 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-top"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LS-GTH 127K	BS-GTH 127K	LS-GTH 127K-ST	125	50	600	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GTH 150K	BS-GTH 150K	LS-GTH 150K-ST	150	50	750	a bolas	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GTH 160K	BS-GTH 160K	LS-GTH 160K-ST	160	50	800	a bolas	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GTH 200K	BS-GTH 200K	LS-GTH 200K-ST	200	50	1000	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-GTH 202K	BS-GTH 202K	LS-GTH 202K-ST	200	80	1600	a bolas	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GTH 250K	BS-GTH 250K	LS-GTH 250K-ST	250	60	1500	a bolas	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GTH 252K	BS-GTH 252K	LS-GTH 252K-ST	250	80	1800	a bolas	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GTH 300K	BS-GTH 300K	LS-GTH 300K-ST	300	60	1800	a bolas	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GTH 302K	BS-GTH 302K	LS-GTH 302K-ST	300	80	2400	a bolas	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GTH 304K	BS-GTH 304K	*	300	100	3000	a bolas	370	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GTH 362K	BS-GTH 362K	*	360	75	2500	a bolas	430	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GTH 364K	BS-GTH 364K	*	360	120	3800	a bolas	430	255 x 200	210 x 160	18	100
LS-GTH 402K	BS-GTH 402K	*	400	80	3000	a bolas	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GTH 406K	BS-GTH 406K	*	400	125	5000	a bolas	480	255 x 200	210 x 160	18	125
LS-GTH 504K	BS-GTH 504K	*	500	150	7500	a bolas	630	400 x 300	340 x 240	26	125
LS-GTH 604K	BS-GTH 604K	*	600	200	12000	a bolas	730	400 x 300	340 x 240	26	130

* Tipo de freno "Radstop" ver variantes / accesorios

11

Variantes/Accesorios



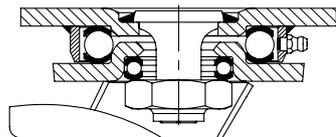
	Ilustración con soporte laqueado, rojo, Ø 500-600 mm	en versión antiestática, no deja huellas, gris	con freno "Radstop"	con freno direccional 2 x 180° (-RI2) / 4 x 90° (-RI4)	con freno direccional 4 x 90° (fijado manualmente)	con protección de pie de acero	pata de fijación
Descripción técnica página		36, 39	81	83	83	84	82, 483
Referencia - anexo		-AS	-RAH	-RI2 / -RI4	-RI4H	-FS	FF 125/150/160/200
Disponibles en		sobre pedido	a partir de Ø 300x100 sobre pedido	Ø 125 - 300x80 mm	a partir de Ø 300x100 sobre pedido	sobre pedido	Ø 125 - 200x50 mm

Serie: LOD-VSTH, BOD-VSTH, LOD-ALTH, BOD-ALTH,
LOD-GTH, BOD-GTH

Ruedas dobles con soporte de acero soldado para carga pesada, ruedas con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

500 - 900 kg

RoHS



Soporte: Serie LOD/BOD - Sólida construcción de acero soldado, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, cabeza giratoria sellada mediante construcción de laberinto, con engrasador, con muy robusto vástago central, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Ruedas: Serie VSTH/ALTH/GTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: Serie VSTH: De acero.
Serie ALTH: De aluminio fundido a presión.
Serie GTH: De fundición gris robusto, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 246, 258 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LOD-VSTH 75K	BOD-VSTH 75K	75	2 x 40	500	a bolas	123	110 x 140 *	75-80 x 105	11	40
LOD-ALTH 101K	BOD-ALTH 101K	100	2 x 40	600	a bolas	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LOD-GTH 125K	BOD-GTH 125K	125	2 x 40	900	a bolas	170	110 x 140 *	75-80 x 105	11	50

* Ruedas fijas: Lado largo de la platina paralelo al eje de la rueda

Variantes/Accesorios



en versión antiestática, no deja huellas, gris

Descripción técnica página

36, 39

Referencia - anexo

-AS

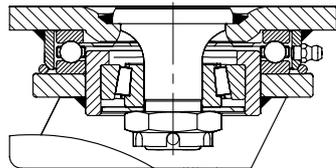
Disponibles en

sobre pedido

Serie: LSD-VSTH, BSD-VSTH, LSD-GTH, BSD-GTH

Ruedas dobles con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, b. de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

520 - 10000 kg ✓RoHS



Soporte: Serie LSD/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado. Eje de rueda atornillado. Ø de rueda 80-360 mm: Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6. Ø de rueda 400-500 mm: Laqueado, color rojo. Resumen de soportes: Página 68 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 y 78

Ruedas: Serie VSTH/GTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: Serie VSTH: De acero. Serie GTH: De fundición gris robusto, a partir de Ø 150 mm con engrasador, laqueado, color plata. Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 258, 259 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LSD-VSTH 80K	BSD-VSTH 80K	80	2 x 40	520	a bolas	125	110 x 140 *	75-80 x 105	11	40
LSD-GTH 100K	BSD-GTH 100K	100	2 x 40	720	a bolas	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LSD-GTH 127K	BSD-GTH 127K	125	2 x 50	1000	a bolas	185	140 x 175 *	105 x 140	14	50
LSD-GTH 150K-35	BSD-GTH 150K-35	150	2 x 50	1350	a bolas	215	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-GTH 200K-35	BSD-GTH 200K-35	200	2 x 50	1800	a bolas	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-GTH 202K	BSD-GTH 202K	200	2 x 80	2800	a bolas	280	200 x 255 *	160 x 210	18	60
LSD-GTH 250K	BSD-GTH 250K	250	2 x 60	2700	a bolas	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GTH 252K	BSD-GTH 252K	250	2 x 80	3200	a bolas	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GTH 302K	BSD-GTH 302K	300	2 x 80	4300	a bolas	390	200 x 255 *	160 x 210	18	80
LSD-GTH 304K		300	2 x 100	5400	a bolas	390	200 x 255 *	160 x 210	18	80
	BSD-GTH 304K	300	2 x 100	5400	a bolas	390	200 x 300 *	160 x 210	18	
LSD-GTH 362K	BSD-GTH 362K	360	2 x 75	4500	a bolas	450	200 x 255 *	160 x 210	18	90
LSD-GTH 404K-42	BSD-GTH 404K-42	400	2 x 100	6800	a bolas	530	300 x 400 *	240 x 340	26	125
LSD-GTH 504K	BSD-GTH 504K	500	2 x 150	10000	a bolas	630	300 x 400 *	240 x 340	26	125

* Ruedas fijas: Lado largo de la platina paralelo al eje de la rueda



Variantes/Accesorios

	Ilustración con soporte laqueado, rojo, Ø 400-500 mm	en versión antiestática, no deja huellas, gris	con freno "Radstop" hasta Ø 200x50 mm	con freno "Radstop" a partir de Ø 200x80 mm	con freno direccional 2 x 180° (-RI2) / 4 x 90° (-RI4)	con freno direccional 4 x 90° (fijado manualmente)	con protección de pie de acero
Descripción técnica página		36, 39	81	81	83	83	84
Referencia - anexo		-AS	-RA	-RAH	-RI2 / -RI4	-RI4H	-FS
Disponibles en		sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido	Ø 80-200x50 sobre pedido	a partir de Ø 200x80 sobre pedido	sobre pedido

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano fundido **Blickle Besthane**[®]

12



Índice



VSB/GB

Serie VSB/GB
 Ø rueda 80 - 1000 mm
 Cap. de carga 400 - 30000 kg

Página **268/269**

LU



LU-GB
 125 - 200 mm
 700 - 750 kg

270

LH



LH-VSB/GB
 80 - 250 mm
 400 - 900 kg

271

LS



LS-GB
 125 - 600 mm
 700 - 12000 kg

272

LSD



LSD-GB
 100 - 500 mm
 720 - 10000 kg

273

Serie: VSB, GB, rueda Ø 80 - 200 mm

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®, con núcleo de acero o bien de fundición gris

400 - 1600 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	92° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno



Ruedas serie VSB, GB:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, muy baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: Serie VSB: De acero.

Serie GB: De fundición gris robusto, a partir de Ø 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 48

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Cap. carga a 4 km/h [kg]	Cap. carga a 10 km/h * [kg]	Cap. carga a 16 km/h * [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
VSB 82/20K	80	70	500	300	-	a bolas	20	70
GB 100/15K	100	40	400	240	-	a bolas	15	40
GB 101/20-50K	100	50	500	300	-	a bolas	20	50
GB 101/20K	100	50	500	300	-	a bolas	20	60
GB 125/15K	125	40	500	300	-	a bolas	15	45
GB 128/20K	125	60	700	420	-	a bolas	20	60
GB 140/20K	140	54	800	480	-	a bolas	20	60
GB 150/20-50K	150	50	750	450	-	a bolas	20	50
GB 150/20K	150	50	750	450	-	a bolas	20	60
GB 152/20K	150	60	850	500	-	a bolas	20	60
GB 152/25K	150	60	850	500	-	a bolas	25	60
GB 154/25K	150	80	1050	630	-	a bolas	25	80
GB 160/20K	160	50	800	480	-	a bolas	20	60
GB 160/25K	160	50	800	480	-	a bolas	25	60
GB 180/20K	180	50	900	550	-	a bolas	20	60
GB 180/25K	180	50	900	550	-	a bolas	25	60
GB 182/25K	180	65	1100	700	-	a bolas	25	75
GB 184/25K	180	80	1400	900	-	a bolas	25	80
GB 200/20K	200	50	1000	700	400	a bolas	20	60
GB 200/25K	200	50	1000	700	400	a bolas	25	60
GB 201/25K	200	60	1200	800	450	a bolas	25	60
GB 202/25K	200	80	1600	1100	600	a bolas	25	90
GB 202/30K	200	80	1600	1100	600	a bolas	30	90
GB 202/35K	200	80	1600	1100	600	a bolas	35	90

* Capacidades de carga mucho más elevadas para aplicaciones sin obstáculos.

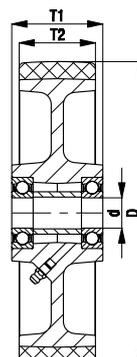
Otros Ø de ruedas en la página siguiente

12

Variantes/Accesorios



	estable a la hidrólisis, con núcleo de poliamida fundida	ruedas motrices con chavetero	ruedas de brida
Descripción técnica página	39	57	58
Referencia - anexo		serie GBN	serie GBA
Disponibles en	sobre pedido	ver página 464-465	ver página 469



Serie: GB, rueda Ø 250 - 1000 mm

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®, con núcleo de fundición gris

1250 - 30000 kg RoHS



Dureza de banda de rodadura	92° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno



Ruedas serie GB:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, muy baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición gris robusto, con engrasador, laqueado, color plata.

Tipos de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete de agujas oscilante, especialmente robusto, muy alto rendimiento de desplazamiento, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 48

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Cap. carga a 4 km/h [kg]	Cap. carga a 10 km/h * [kg]	Cap. carga a 16 km/h * [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
GB 251/25K	250	50	1250	850	500	a bolas	25	60
GB 251/30K	250	50	1250	850	500	a bolas	30	60
GB 250/25K	250	60	1500	1000	550	a bolas	25	70
GB 250/30K	250	60	1500	1000	550	a bolas	30	70
GB 250/35K	250	60	1500	1000	550	a bolas	35	70
GB 252/25K	250	80	1800	1400	750	a bolas	25	90
GB 252/30K	250	80	2000	1400	750	a bolas	30	90
GB 253/35K	250	100	2500	1700	1000	a bolas	35	100
GB 254/40K	250	130	3000	2100	1200	a bolas	40	140
GB 300/30K	300	60	1800	1200	700	a bolas	30	70
GB 302/30K	300	80	2400	1600	900	a bolas	30	90
GB 302/35K	300	80	2400	1600	900	a bolas	35	90
GB 304/35K	300	100	3000	2000	1200	a bolas	35	120
GB 306/50K	300	140	3700	2800	1600	a bolas	50	140
GB 362/40K	360	75	2500	1700	1000	a bolas	40	90
GB 363/40K	360	100	3600	2400	1350	a bolas	40	100
GB 364/40K	360	120	3800	2800	1600	a bolas	40	120
GB 402/40K	400	80	3000	2200	1200	a bolas	40	90
GB 404/40K	400	100	3800	2600	1500	a bolas	40	120
GB 406/50K	400	125	5000	3300	1800	a bolas	50	125
GB 408/50K	400	150	5700	4000	2200	a bolas	50	150
GB 500/50K	500	100	5000	3300	1800	a bolas	50	100
GB 504/60K	500	150	7500	5000	2800	a bolas	60	150
GB 506/80K	500	200	10000	6500	3700	a bolas	80	200
GB 602/80K	600	150	9000	6000	3400	a bolas	80	150
GB 604/80K	600	200	12000	8000	4500	a bolas	80	200
GB 750/120K	750	200	15000	10000	5500	a bolas	120	200
GB 1000/160PR	1000	300	30000	20000	11000	oscilante	160	330

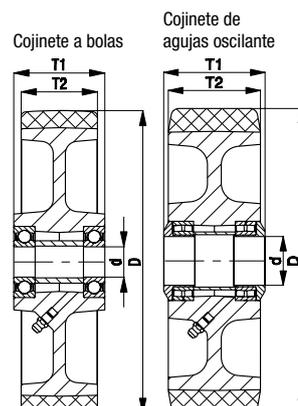
* Capacidades de carga mucho más elevadas para aplicaciones sin obstáculos.

Otras dimensiones sobre pedido

Variantes/Accesorios



	estable a la hidrólisis, con núcleo de poliamida fundida	ruedas motrices con chavetero	ruedas de brida
Descripción técnica página	39	57	58
Referencia - anexo		serie GBN	serie GBA
Disponibles en	sobre pedido	ver página 464-465	ver página 469

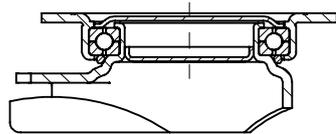
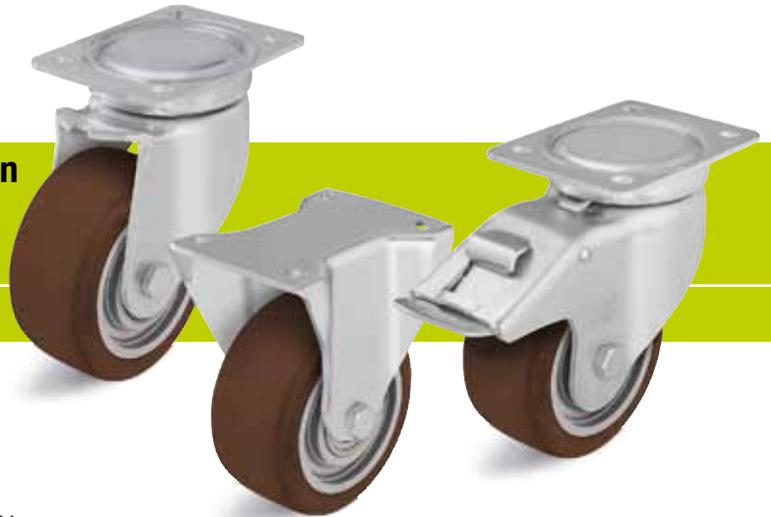


Serie: LU-GB, BH-GB

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada y cerrada, platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®

700 - 750 kg

RoHS



Soporte: Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación óptima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie GB - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, 92° Shore A, **alta capacidad de carga dinámica**, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, a partir de Ø 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 268 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LU-GB 128K	BH-GB 128K	LU-GB 128K-FI	125	60	700	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-GB 150K	BH-GB 150K	LU-GB 150K-FI	150	50	750	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GB 160K	BH-GB 160K	LU-GB 160K-FI	160	50	750	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GB 200K	BH-GB 200K	LU-GB 200K-FI	200	50	750	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

12

Variantes/Accesorios



	con rueda estable a la hidrólisis	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	39	83	84
Referencia - anexo	serie GSPOB	RI-05.03	-FS
Disponibles en	sobre pedido	todas	sobre pedido

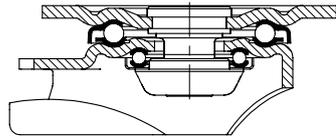
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LH-VSB, BH-VSB, LH-GB, BH-GB

Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. carga pesada, platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®

400 - 900 kg

RoHS



Soporte: Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VSB/GB - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, 92° Shore A, **alta capacidad de carga dinámica**, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: Serie VSB: De acero.
Serie GB: De fundición gris robusto, a partir de Ø 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 268, 269 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LH-VSB 82K			80	70	500	a bolas	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GB 100K-1	BH-GB 100K-1	LH-GB 100K-1-FI	100	40	400	a bolas	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GB 100K-3	BH-GB 100K-3	LH-GB 100K-3-FI	100	40	400	a bolas	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GB 125K-1	BH-GB 125K-1	LH-GB 125K-1-FI	125	40	500	a bolas	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GB 125K-3	BH-GB 125K-3	LH-GB 125K-3-FI	125	40	500	a bolas	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GB 128K	BH-GB 128K	LH-GB 128K-FI	125	60	700	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-GB 150K	BH-GB 150K	LH-GB 150K-FI	150	50	750	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GB 160K	BH-GB 160K	LH-GB 160K-FI	160	50	800	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GB 180K	BH-GB 180K	LH-GB 180K-FI	180	50	900	a bolas	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GB 200K	BH-GB 200K	LH-GB 200K-FI	200	50	900	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GB 202K	BH-GB 202K *	**	200	80	800	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GB 250K	BH-GB 250K	**	250	60	900	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* Construcción de acero soldado
** Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

12

Variantes/Accesorios



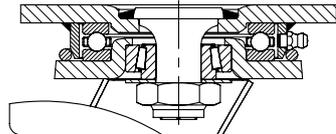
	con rueda estable a la hidrólisis	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm ***	freno direccional (suelto) 1 x 360°	con protección de pie de acero	pata de fijación
Descripción técnica página	39	80	81	80	83	84	82, 483
Referencia - anexo	serie GSPOB	-ST	-CS13	-IS	ver ****	-FS	FF 125/150/160/200
Disponibles en	sobre pedido	Ø 100-250 mm	Ø 125x60, 160, 200x50, 250 mm	Ø 125x60, 160, 200x50, 250 mm	Ø de rueda y medida de platina ver ****	sobre pedido	Ø 125x60, 150, 160, 200 mm

*** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3
**** RI-04.01 para Ø 100 - 125 mm con platina 100x85 mm, RI-04.03 para Ø 100 - 125x40 mm con platina 140x110 mm, RI-05.03 para Ø 125x60 - 200x50 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LS-GB, BS-GB

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, b. de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®

700 - 12000 kg RoHS



Soporte: Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Ø de rueda 125-400 mm: Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Ø de rueda 500-600 mm: Laqueado, color rojo.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de platinas atornillables: Página 77 y 78
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

Ruedas: Serie GB - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, 92° Shore A, **alta capacidad de carga dinámica**, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, a partir de Ø 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 268, 269 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-top"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LS-GB 128K	BS-GB 128K	LS-GB 128K-ST	125	60	700	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GB 150K	BS-GB 150K	LS-GB 150K-ST	150	50	750	a bolas	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GB 152K	BS-GB 152K	LS-GB 152K-ST	150	60	850	a bolas	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GB 154K	BS-GB 154K	LS-GB 154K-ST	150	80	1050	a bolas	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GB 160K	BS-GB 160K	LS-GB 160K-ST	160	50	800	a bolas	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GB 200K	BS-GB 200K	LS-GB 200K-ST	200	50	1000	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-GB 202K	BS-GB 202K	LS-GB 202K-ST	200	80	1600	a bolas	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GB 250K	BS-GB 250K	LS-GB 250K-ST	250	60	1500	a bolas	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GB 252K	BS-GB 252K	LS-GB 252K-ST	250	80	1800	a bolas	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GB 300K	BS-GB 300K	LS-GB 300K-ST	300	60	1800	a bolas	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GB 302K	BS-GB 302K	LS-GB 302K-ST	300	80	2400	a bolas	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GB 304K	BS-GB 304K	*	300	100	3000	a bolas	370	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GB 362K	BS-GB 362K	*	360	75	2500	a bolas	430	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GB 364K	BS-GB 364K	*	360	120	3800	a bolas	430	255 x 200	210 x 160	18	100
LS-GB 402K	BS-GB 402K	*	400	80	3000	a bolas	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GB 406K	BS-GB 406K	*	400	125	5000	a bolas	480	255 x 200	210 x 160	18	125
LS-GB 504K	BS-GB 504K	*	500	150	7500	a bolas	630	400 x 300	340 x 240	26	125
LS-GB 604K	BS-GB 604K	*	600	200	12000	a bolas	730	400 x 300	340 x 240	26	130

* Tipo de freno "Radstop" ver variantes / accesorios



Variantes/Accesorios

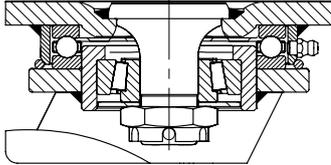
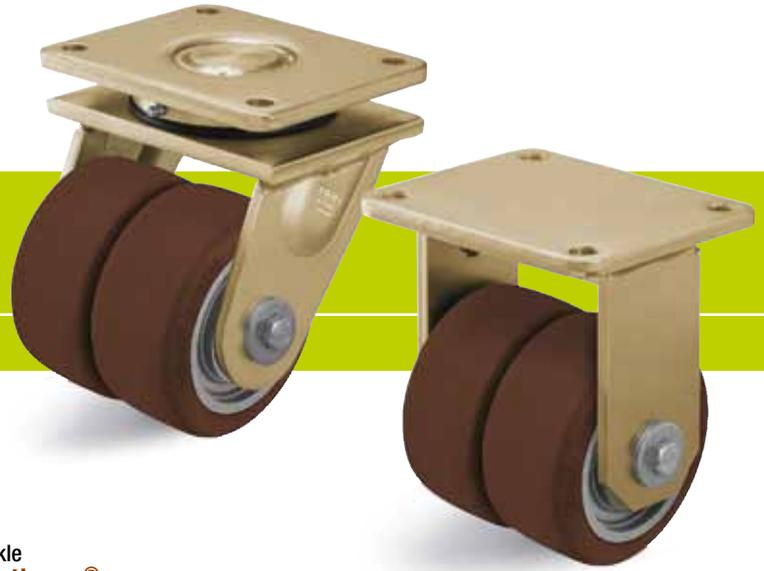
	Ilustración con soporte laqueado, rojo, Ø 500-600 mm	con rueda estable a la hidrólisis	con freno "Radstop"	con freno direccional 2 x 180° (-RI2) / 4 x 90° (-RI4)	con freno direccional 4 x 90° (fijado manualmente)	con protección de pie de acero	pata de fijación
Descripción técnica página		39	81	83	83	84	82, 483
Referencia - anexo		serie GSP0B	-RAH	-RI2 / -RI4	-RI4H	-FS	FF 125/150/160/200
Disponibles en		sobre pedido	a partir de Ø 300x100 sobre pedido	Ø 125 - 300x80 mm	a partir de Ø 300x100 sobre pedido	sobre pedido	Ø 125 - 200x50 mm

Serie: LSD-GB, BSD-GB

Ruedas dobles con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, b. de rod. de poliuretano Blickle Besthane®

720 - 10000 kg

RoHS



Soporte: Serie LSD/BSD - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Ø de rueda 100-300 mm: Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Ø de rueda 400-500 mm: Laqueado, color rojo.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las patinas atornillables: Página 77 y 78

Ruedas: Serie GB - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, 92° Shore A, **alta capacidad de carga dinámica**, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, a partir de Ø 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 268, 269 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LSD-GB 100K	BSD-GB 100K	100	2 x 40	720	a bolas	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LSD-GB 128K	BSD-GB 128K	125	2 x 60	1250	a bolas	185	140 x 175 *	105 x 140	14	50
LSD-GB 150K-35	BSD-GB 150K-35	150	2 x 50	1350	a bolas	215	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-GB 200K-35	BSD-GB 200K-35	200	2 x 50	1800	a bolas	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-GB 202K	BSD-GB 202K	200	2 x 80	2800	a bolas	280	200 x 255 *	160 x 210	18	60
LSD-GB 250K	BSD-GB 250K	250	2 x 60	2700	a bolas	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GB 252K	BSD-GB 252K	250	2 x 80	3200	a bolas	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GB 302K	BSD-GB 302K	300	2 x 80	4300	a bolas	390	200 x 255 *	160 x 210	18	80
LSD-GB 304K		300	2 x 100	5400	a bolas	390	200 x 255	160 x 210	18	80
	BSD-GB 304K	300	2 x 100	5400	a bolas	390	200 x 300 *	160 x 210	18	
LSD-GB 404K-42	BSD-GB 404K-42	400	2 x 100	6800	a bolas	530	300 x 400 *	240 x 340	26	125
LSD-GB 504K	BSD-GB 504K	500	2 x 150	10000	a bolas	630	300 x 400 *	240 x 340	26	125

* Ruedas fijas: Lado largo de la platina paralelo al eje de la rueda

12

Variantes/Accesorios



	Ilustración con soporte laqueado, rojo, Ø 400-500 mm	con rueda estable a la hidrólisis	con freno "Radstop" hasta Ø 200x50 mm	con freno "Radstop" a partir de Ø 200x80 mm	con freno direccional 2 x 180° (-RI2) / 4 x 90° (-RI4)	con freno direccional 4 x 90° (fijado manualmente)	con protección de pie de acero
Descripción técnica página		39	81	81	83	83	84
Referencia - anexo		serie GSP0B	-RA	-RAH	-RI2 / -RI4	-RI4H	-FS
Disponibles en		sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido	Ø 100-200x50 sobre pedido	a partir de Ø 200x80 sobre pedido	sobre pedido

Ruedas de poliamida, ruedas de polipropileno



13

Índice

		LE	LER	LEZ	L	LK	LU	LH	LO
	PO Serie PO Ø rueda 50 - 300 mm Cap. de carga 75 - 1500 kg Página 276/277								
		LE-PO 60 - 200 mm 150 - 300 kg	LER-PO 60 - 200 mm 150 - 300 kg	LEZ-PO 75 - 200 mm 150 - 270 kg	L-PO 75 - 250 mm 200 - 600 kg	LK-PO 75 - 200 mm 200 - 600 kg	LU-PO 125 - 200 mm 400 - 600 kg	LH-PO 80 - 250 mm 230 - 900 kg	LO-PO 125 - 250 mm 400 - 1000 kg
		278	279	280	281/282	283/284	285	286	287
	POW Serie POW Ø rueda 100 - 125 mm Cap. de carga 200 - 220 kg Página 288								
		LE-POW 100 - 125 mm 150 kg	LER-POW 100 - 125 mm 150 kg	L-POW 100 - 125 mm 200 kg	LK-POW 100 - 125 mm 200 - 220 kg				
		289	290	291	292				
	PPN Serie PPN Ø rueda 60 - 200 mm Cap. de carga 80 - 450 kg Página 293								
		LE-PPN 60 - 200 mm 80 - 300 kg	LER-PPN 60 - 200 mm 80 - 300 kg	L-PPN 80 - 200 mm 120 - 400 kg					
		294	295	296					

Serie: PO, rueda Ø 50 - 125x40 mm

Ruedas de poliamida

75 - 300 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	70° Shore D
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	satisfactorio
Protección de suelo	satisfactorio

Ruedas serie PO:

De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión mediana, dureza 70° Shore D, muy baja resistencia a la rodadura y al giro, marcha suave sobre pisos lisos, muy resistente a la abrasión, color blanco natural.

(Descripción del material página 40)

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete a bolas (C), un cojinete centralmente inyectado y sellado, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37). Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 49

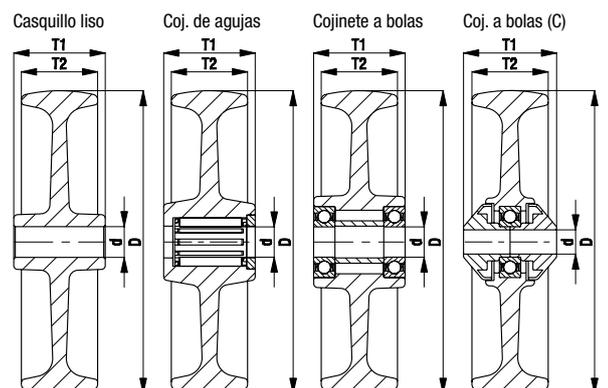
Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
PO 50/8G	50	18	75	Casq. liso	8	22
PO 60/12G	60	29	150	Casq. liso	12	35
PO 60/8K	60	32	150	a bolas (C)	8	36
PO 76/8G	75	23	100	Casq. liso	8	29,5
PO 75/12G	75	32	200	Casq. liso	12	35
PO 75/12-45G	75	32	200	Casq. liso	12	45
PO 75/12R	75	32	200	de agujas	12	35
PO 80/12G	80	32	220	Casq. liso	12	35
PO 80/12R	80	32	220	de agujas	12	35
PO 80/8K	80	32	220	a bolas (C)	8	36
PO 82/15G	80	37	230	Casq. liso	15	45
PO 82/15R	80	37	230	de agujas	15	45
PO 82/15K	80	37	250	a bolas	15	45
PO 101/12G	100	32	240	Casq. liso	12	35
PO 100/12G	100	37	280	Casq. liso	12	45
PO 100/15G	100	37	280	Casq. liso	15	45
PO 100/12R	100	37	280	de agujas	12	45
PO 100/15R	100	37	280	de agujas	15	45
PO 100/8K	100	37	280	a bolas (C)	8	46
PO 100/10K	100	37	280	a bolas (C)	10	46
PO 126/12G	125	32	260	Casq. liso	12	35
PO 125/12G	125	40	300	Casq. liso	12	45
PO 125/15G	125	40	300	Casq. liso	15	45
PO 125/20G	125	40	300	Casq. liso	20	45
PO 125/12R	125	40	300	de agujas	12	45
PO 125/15R	125	40	300	de agujas	15	45
PO 125/8K	125	40	300	a bolas (C)	8	46
PO 125/10K	125	40	300	a bolas (C)	10	46

Otros Ø de ruedas en la página siguiente

Variantes/Accesorios



	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris	con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda	rueda con retén adicional para cojinete a bolas
Descripción técnica página	36, 40	60	61
Referencia - anexo	-ELS	-XR	-KD
Disponibles en	sobre pedido	todas	versión cojinete a bolas (C)



Serie: PO, rueda Ø 125x50 - 300 mm

Ruedas de poliamida

350 - 1500 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	70° Shore D
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	satisfactorio
Protección de suelo	satisfactorio

Ruedas serie PO:

De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión mediana, dureza 70° Shore D, muy baja resistencia a la rodadura y al giro, marcha suave sobre pisos lisos, muy resistente a la abrasión, color blanco natural.

(Descripción del material página 40)

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37). Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

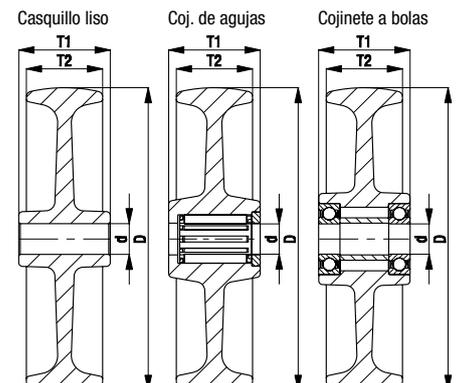
Resumen serie rueda página 49

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
PO 127/20R	125	50	400	de agujas	20	60
PO 127/20K	125	50	400	a bolas	20	60
PO 151/15G	150	40	350	Casq. liso	15	50
PO 151/20G	150	40	350	Casq. liso	20	50
PO 150/20G	150	50	400	Casq. liso	20	60
PO 150/20R	150	50	400	de agujas	20	60
PO 150/20K	150	50	400	a bolas	20	60
PO 160/20G	160	50	450	Casq. liso	20	60
PO 160/20R	160	50	450	de agujas	20	60
PO 160/20K	160	50	450	a bolas	20	60
PO 175/20G	175	50	500	Casq. liso	20	60
PO 175/20R	175	50	500	de agujas	20	60
PO 175/20K	175	50	500	a bolas	20	60
PO 201/15G	200	40	500	Casq. liso	15	50
PO 201/20G	200	40	500	Casq. liso	20	50
PO 200/20G	200	50	600	Casq. liso	20	60
PO 200/20R	200	50	600	de agujas	20	60
PO 200/20K	200	50	600	a bolas	20	60
PO 200/25K	200	50	600	a bolas	25	60
PO 250/25G	250	50	1000	Casq. liso	25	60
PO 250/25K	250	50	1000	a bolas	25	60
PO 300/30G	300	55	1500	Casq. liso	30	65
PO 300/30K	300	55	1500	a bolas	30	65

Variantes/Accesorios



	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris	con engrasador	con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda	con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda
Descripción técnica página	36, 40		60	61
Referencia - anexo	-ELS	-NI	-XR	-XK
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	todas	sobre pedido

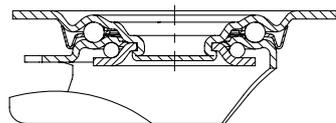


Serie: LE-PO, B-PO

Ruedas con soporte de chapa de acero, con platina atornillable, con rueda de poliamida

150 - 300 kg

RoHS



Soporte: Serie LE/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 64 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural. Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. Descripción detallada: Página 276, 277 y 49



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LE-PO 60G	B-PO 60G		60	29	150	Casq. liso	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 60K	B-PO 60K		60	32	150	a bolas (C)	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 75G	B-PO 75G	LE-PO 75G-FI	75	32	150	Casq. liso	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 75R	B-PO 75R	LE-PO 75R-FI	75	32	150	de agujas	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80G	B-PO 80G	LE-PO 80G-FI	80	32	150	Casq. liso	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80R	B-PO 80R	LE-PO 80R-FI	80	32	150	de agujas	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80K	B-PO 80K	LE-PO 80K-FI	80	32	150	a bolas (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 100G	B-PO 100G	LE-PO 100G-FI	100	37	150	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 100R	B-PO 100R	LE-PO 100R-FI	100	37	150	de agujas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 100K	B-PO 100K	LE-PO 100K-FI	100	37	150	a bolas (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 125G	B-PO 125G	LE-PO 125G-FI	125	40	150	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PO 125R	B-PO 125R	LE-PO 125R-FI	125	40	150	de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PO 125K	B-PO 125K	LE-PO 125K-FI	125	40	150	a bolas (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PO 150G	B-PO 150G	LE-PO 150G-FI	150	50	300	Casq. liso	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 150R	B-PO 150R	LE-PO 150R-FI	150	50	300	de agujas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 160G	B-PO 160G	LE-PO 160G-FI	160	50	300	Casq. liso	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 160R	B-PO 160R	LE-PO 160R-FI	160	50	300	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 175G	B-PO 175G	LE-PO 175G-FI	175	50	300	Casq. liso	213	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 175R	B-PO 175R	LE-PO 175R-FI	175	50	300	de agujas	213	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 200G	B-PO 200G	LE-PO 200G-FI	200	50	300	Casq. liso	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 200R	B-PO 200R	LE-PO 200R-FI	200	50	300	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Modelos de acero inoxidable ver página 369

Variantes/Accesorios



	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	freno direccional (suelto) 1 x 360°	con protección de pie de plástico (-FP) o de acero (-FS)	rueda con retén adicional para cojinete a bolas
Descripción técnica página	36, 40	84	80	81	83	84	61
Referencia - anexo	-ELS	-FA	-ST	-CS11	ver *	-FP / -FS	-KD
Disponibles en	sobre pedido	Ø 75-200 mm	Ø 150-200 mm	Ø 160+200 mm	Ø de rueda y medida de platina ver *	sobre pedido	versión cojinete a bolas (C)

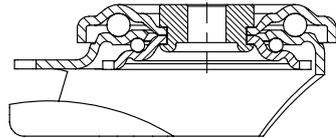
* RI-03.01 para Ø de rueda 75, 100, 125 mm, RI-03.03 para Ø de rueda 150 - 200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LER-PO

Ruedas con soporte de chapa de acero, con agujero pasante, con rueda de poliamida

150 - 300 kg

RoHS



Soporte: Serie LER - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 65

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural. Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.

Descripción detallada: Página 276, 277 y 49

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LER-PO 60G		60	29	150	Casq. liso	80	70	13	35
LER-PO 60K		60	32	150	a bolas (C)	80	70	13	35
LER-PO 75G	LER-PO 75G-FI	75	32	150	Casq. liso	100	70	13	38
LER-PO 75R	LER-PO 75R-FI	75	32	150	de agujas	100	70	13	38
LER-PO 80G	LER-PO 80G-FI	80	32	150	Casq. liso	102	70	13	38
LER-PO 80R	LER-PO 80R-FI	80	32	150	de agujas	102	70	13	38
LER-PO 80K	LER-PO 80K-FI	80	32	150	a bolas (C)	102	70	13	38
LER-PO 100G	LER-PO 100G-FI	100	37	150	Casq. liso	125	70	13	36
LER-PO 100R	LER-PO 100R-FI	100	37	150	de agujas	125	70	13	36
LER-PO 100K	LER-PO 100K-FI	100	37	150	a bolas (C)	125	70	13	36
LER-PO 125G	LER-PO 125G-FI	125	40	150	Casq. liso	150	70	13	40
LER-PO 125R	LER-PO 125R-FI	125	40	150	de agujas	150	70	13	40
LER-PO 125K	LER-PO 125K-FI	125	40	150	a bolas (C)	150	70	13	40
LER-PO 150G	LER-PO 150G-FI	150	50	300	Casq. liso	190	88	13	54
LER-PO 150R	LER-PO 150R-FI	150	50	300	de agujas	190	88	13	54
LER-PO 160G	LER-PO 160G-FI	160	50	300	Casq. liso	195	88	13	54
LER-PO 160R	LER-PO 160R-FI	160	50	300	de agujas	195	88	13	54
LER-PO 175G	LER-PO 175G-FI	175	50	300	Casq. liso	213	88	13	54
LER-PO 175R	LER-PO 175R-FI	175	50	300	de agujas	213	88	13	54
LER-PO 200G	LER-PO 200G-FI	200	50	300	Casq. liso	235	88	13	54
LER-PO 200R	LER-PO 200R-FI	200	50	300	de agujas	235	88	13	54

versiones de acero inoxidable ver página 370



Variantes/Accesorios

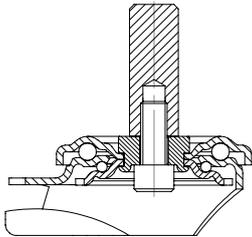
	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con protección de pie de plástico	con protección de pie de acero	rueda con retén adicional para cojinete a bolas
Descripción técnica página	36, 40	84	84	84	61
Referencia - anexo	-ELS	-FA	-FP	-FS	-KD
Disponibles en	sobre pedido	Ø 75 - 200 mm	Ø 125 mm sobre pedido	Ø 150, 160, 200 mm sobre pedido	versión cojinete a bolas (C)

Serie: LEZ-PO

Ruedas con soporte de chapa de acero, con espiga, con rueda de poliamida

150 - 270 kg

RoHS



Soporte: Serie LEZ - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. La espiga introducible de acero está atornillada con el vástago central y en consecuencia asegurada o están uniformemente elaboradas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 65 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural. Tipo de rodamiento: Casquillo liso. Descripción detallada: Página 276, 277 y 49



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Espiga [mm]	Largo de espiga [mm]	Voladizo [mm]
LEZ-PO 75G	LEZ-PO 75G-FI	75	32	150	Casq. liso	100	20	50	38
LEZ-PO 80G	LEZ-PO 80G-FI	80	32	150	Casq. liso	102	20	50	38
LEZ-PO 100G	LEZ-PO 100G-FI	100	37	150	Casq. liso	125	20	50	36
LEZ-PO 125G	LEZ-PO 125G-FI	125	40	150	Casq. liso	150	20	50	40
LEZ-PO 150G-22	LEZ-PO 150G-22-FI	150	50	270	Casq. liso	190	22	60	54
LEZ-PO 150G-27	LEZ-PO 150G-27-FI	150	50	270	Casq. liso	190	27	60	54
LEZ-PO 160G-22	LEZ-PO 160G-22-FI	160	50	270	Casq. liso	195	22	60	54
LEZ-PO 160G-27	LEZ-PO 160G-27-FI	160	50	270	Casq. liso	195	27	60	54
LEZ-PO 200G-22	LEZ-PO 200G-22-FI	200	50	270	Casq. liso	235	22	60	54
LEZ-PO 200G-27	LEZ-PO 200G-27-FI	200	50	270	Casq. liso	235	27	60	54

versiones de acero inoxidable ver página 371

Variantes/Accesorios



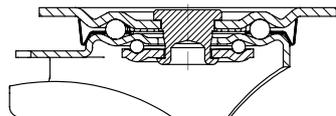
	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con protección de pie de plástico	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	84	84	84
Referencia - anexo	-FA	-FP	-FS
Disponibles en	todas	Ø 125 mm sobre pedido	Ø 150-200 mm sobre pedido

Serie: L-PO, B-PO, rueda Ø 75 - 150 mm

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión mediana, con platina atornillable, con rueda de poliamida

200 - 400 kg

RoHS



Soporte: Serie L/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 150 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 65

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural. Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.

Descripción detallada: Página 276, 277 y 49

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
L-PO 75G	B-PO 75G	L-PO 75G-FI	75	32	200	Casq. liso	100	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 75R	B-PO 75R	L-PO 75R-FI	75	32	200	de agujas	100	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80G	B-PO 80G	L-PO 80G-FI	80	32	200	Casq. liso	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80R	B-PO 80R	L-PO 80R-FI	80	32	200	de agujas	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80K	B-PO 80K	L-PO 80K-FI	80	32	200	a bolas (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 100G	B-PO 100G	L-PO 100G-FI	100	37	200	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 100R	B-PO 100R	L-PO 100R-FI	100	37	200	de agujas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 100K	B-PO 100K	L-PO 100K-FI	100	37	200	a bolas (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 125G	B-PO 125G	L-PO 125G-FI	125	40	200	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PO 125R	B-PO 125R	L-PO 125R-FI	125	40	200	de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PO 125K	B-PO 125K	L-PO 125K-FI	125	40	200	a bolas (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PO 150G	B-PO 150G	L-PO 150G-FI	150	50	400	Casq. liso	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 150R	B-PO 150R	L-PO 150R-FI	150	50	400	de agujas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 150K	B-PO 150K	L-PO 150K-FI	150	50	400	a bolas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60

Otros Ø de ruedas en la página siguiente

Modelos de acero inoxidable ver página 372

Variantes/Accesorios



	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	freno direccional (suelto) 1 x 360°	con protección de pie de plástico (-FP) o de acero (-FS)	con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda	con cojinete de agujas inox (-XR) / a bolas inox (-XK)
Descripción técnica página	36, 40	84	80	83	84	85	60 / 61
Referencia - anexo	-ELS	-FA	-ST	ver *	-FP / -FS	-XA	-XR / -XK
Disponibles en	sobre pedido	todas	todas	Ø de rueda y medida de platina ver *	sobre pedido	versiones casquillo liso sobre pedido	-XR: todas -XK: sobre pedido

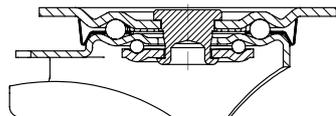
* RI-03.01 para Ø de rueda 75, 100, 125 mm, RI-05.03 para Ø de rueda 150 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: L-PO, B-PO, BH-PO, rueda Ø 160 - 250 mm

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión mediana, con platina atornillable, con rueda de poliamida

400 - 600 kg

RoHS



Soporte: Serie L/BH - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, con cabeza giratoria sellada (excepción: Dimensión de platina 175x175 mm). El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 65

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural. Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 277 y 49

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
L-PO 160G	B-PO 160G	L-PO 160G-FI	160	50	400	Casq. liso	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 160R	B-PO 160R	L-PO 160R-FI	160	50	400	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 160K	B-PO 160K	L-PO 160K-FI	160	50	400	a bolas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 175G	B-PO 175G	L-PO 175G-FI	175	50	400	Casq. liso	213	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 175R	B-PO 175R	L-PO 175R-FI	175	50	400	de agujas	213	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 175K	B-PO 175K	L-PO 175K-FI	175	50	400	a bolas	213	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 200G	B-PO 200G	L-PO 200G-FI	200	50	400	Casq. liso	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PO 200R	B-PO 200R	L-PO 200R-FI	200	50	400	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PO 200K	B-PO 200K	L-PO 200K-FI	200	50	400	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PO 250G-3	BH-PO 250G	*	250	50	500	Casq. liso	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-PO 250K-3	BH-PO 250K	*	250	50	500	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-PO 250G		*	250	50	600	Casq. liso	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-PO 250G		250	50	600	Casq. liso	295	220 x 120	190 x 75	15	

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

Modelos de acero inoxidable ver página 372

Variantes/Accesorios **



	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	freno direccional (suelto) 1 x 360° ***	con protección de pie de acero	con cojinete de agujas inox (-XR) / a bolas inox (-XK)
Descripción técnica página	36, 40	84	80	81	83	84	60 / 61
Referencia - anexo	-ELS	-FA	-ST	-CS11	RI-05.03	-FS	-XR / -XK
Disponibles en	sobre pedido	Ø 160-200 mm	todas	Ø 160+200 mm	Ø 160-200 mm	sobre pedido	-XR: todas -XK: sobre pedido

** Otras variantes / accesorios: Tubo de eje inoxidable (-XA), disponible para todas las versiones con casquillo liso (descripción técnica página 85)

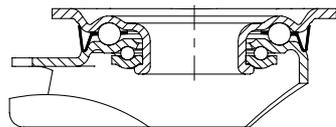
*** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LK-PO, BK-PO, rueda Ø 75 - 125x40 mm

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con platina atornillable, con rueda de poliamida

200 - 300 kg

RoHS



Soporte: Serie LK/BK - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 66 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural. Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. Descripción detallada: Página 276 y 49

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LK-PO 75G	BK-PO 75G	LK-PO 75G-FI	75	32	200	Casq. liso	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 75R	BK-PO 75R	LK-PO 75R-FI	75	32	200	de agujas	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 82G	BK-PO 82G	LK-PO 82G-FI	80	37	230	Casq. liso	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 82R	BK-PO 82R	LK-PO 82R-FI	80	37	230	de agujas	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 82K	BK-PO 82K	LK-PO 82K-FI	80	37	250	a bolas	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 100G-1	BK-PO 100G-1	LK-PO 100G-1-FI	100	37	280	Casq. liso	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100R-1	BK-PO 100R-1	LK-PO 100R-1-FI	100	37	280	de agujas	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100K-1	BK-PO 100K-1	LK-PO 100K-1-FI	100	37	280	a bolas (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100G-3	BK-PO 100G-3	LK-PO 100G-3-FI	100	37	280	Casq. liso	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-PO 100R-3	BK-PO 100R-3	LK-PO 100R-3-FI	100	37	280	de agujas	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-PO 100K-3	BK-PO 100K-3	LK-PO 100K-3-FI	100	37	280	a bolas (C)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-PO 125G-1	BK-PO 125G-1	LK-PO 125G-1-FI	125	40	300	Casq. liso	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125R-1	BK-PO 125R-1	LK-PO 125R-1-FI	125	40	300	de agujas	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125K-1	BK-PO 125K-1	LK-PO 125K-1-FI	125	40	300	a bolas (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125G-3	BK-PO 125G-3	LK-PO 125G-3-FI	125	40	300	Casq. liso	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-PO 125R-3	BK-PO 125R-3	LK-PO 125R-3-FI	125	40	300	de agujas	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-PO 125K-3	BK-PO 125K-3	LK-PO 125K-3-FI	125	40	300	a bolas (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48

Otros Ø de ruedas en la página siguiente

Variantes/Accesorios *



	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm **	freno direccional (suelto) 1 x 360°	con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda
Descripción técnica página	36, 40	84	80	81	80	83	85
Referencia - anexo	-ELS	-FA	-ST	-CS11	-IS	ver ***	-XA
Disponibles en	sobre pedido	todas	todas	Ø 100-125 mm	Ø 100-125 mm con platina 140x110	Ø de rueda y medida de platina ver ***	versiones casquillo liso sobre pedido

* Otros variantes / accesorios: Cojinete de agujas inoxidable (-XR), disponible para todas (descripción técnica página 60)

** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3

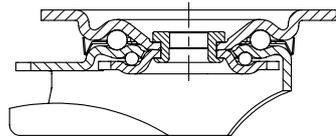
*** RI-05.01 para Ø de rueda 75 - 125 mm con platina 100x85 mm, RI-03.03 para Ø de rueda 100 - 125 mm con platina 140x110 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LK-PO, BH-PO, rueda Ø 125x50 - 200 mm

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con platina atornillable, con rueda de poliamida

400 - 600 kg

RoHS



Soporte: Serie LK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 277 y 49



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LK-PO 127R	BH-PO 127R	LK-PO 127R-FI	125	50	400	de agujas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-PO 127K	BH-PO 127K	LK-PO 127K-FI	125	50	400	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-PO 150G	BH-PO 150G	LK-PO 150G-FI	150	50	400	Casq. liso	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PO 150K	BH-PO 150K	LK-PO 150K-FI	150	50	400	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PO 160G	BH-PO 160G	LK-PO 160G-FI	160	50	450	Casq. liso	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PO 160K	BH-PO 160K	LK-PO 160K-FI	160	50	450	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PO 175G	BH-PO 175G	LK-PO 175G-FI	175	50	500	Casq. liso	220	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PO 175K	BH-PO 175K	LK-PO 175K-FI	175	50	500	a bolas	220	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PO 200G	BH-PO 200G	LK-PO 200G-FI	200	50	600	Casq. liso	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PO 200K	BH-PO 200K	LK-PO 200K-FI	200	50	600	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

13

Variantes/Accesorios *



	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm **	freno direccional (suelto) 1 x 360° ***	con protección de pie de acero	con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda
Descripción técnica página	36, 40	84	80	80	83	84	61
Referencia - anexo	-ELS	-FA	-ST	-IS	RI-05.03	-FS	-XK
Disponibles en	sobre pedido	todas	todas	Ø 125, 160, 200 mm	todas	sobre pedido	sobre pedido

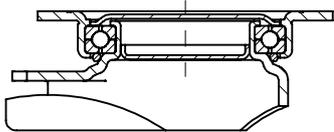
* **Otras variantes / accesorios:** 1. Tubo de eje inoxidable (-XA), disponible para todas las versiones con casquillo liso sobre pedido (descripción técnica página 85)
2. Cojinete de agujas inoxidable (-XR), disponibles en Ø 125 mm (descripción técnica página 60)
** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3
*** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LU-PO, BH-PO

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada y cerrada, con platina atornillable, con rueda de poliamida

400 - 600 kg

RoHS



Soporte: Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación óptima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 66 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural. Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 277 y 49

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LU-PO 127K	BH-PO 127K	LU-PO 127K-FI	125	50	400	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-PO 150G	BH-PO 150G	LU-PO 150G-FI	150	50	400	Casq. liso	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-PO 150K	BH-PO 150K	LU-PO 150K-FI	150	50	400	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-PO 160G	BH-PO 160G	LU-PO 160G-FI	160	50	450	Casq. liso	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-PO 160K	BH-PO 160K	LU-PO 160K-FI	160	50	450	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-PO 200G	BH-PO 200G	LU-PO 200G-FI	200	50	600	Casq. liso	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-PO 200K	BH-PO 200K	LU-PO 200K-FI	200	50	600	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

13

Variantes/Accesorios



	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	con protección de pie de acero	con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda	con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda
Descripción técnica página	36, 40	84	83	84	85	61
Referencia - anexo	-ELS	-FA	RI-05.03	-FS	-XA	-XK
Disponibles en	sobre pedido	todas	todas	sobre pedido	versiones casquillo liso sobre pedido	sobre pedido

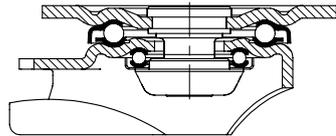
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LH-PO, BH-PO

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, con platina atornillable, con rueda de poliamida

230 - 900 kg

RoHS



Soporte: Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, dos cojinetes prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.
Descripción detallada: Página 276, 277 y 49



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LH-PO 82G	BH-PO 82G	LH-PO 82G-FI	80	37	230	Casq. liso	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 82K	BH-PO 82K	LH-PO 82K-FI	80	37	250	a bolas	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100G-1	BH-PO 100G-1	LH-PO 100G-1-FI	100	37	280	Casq. liso	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100K-1	BH-PO 100K-1	LH-PO 100K-1-FI	100	37	280	a bolas (C)	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100G-3	BH-PO 100G-3	LH-PO 100G-3-FI	100	37	280	Casq. liso	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 100K-3	BH-PO 100K-3	LH-PO 100K-3-FI	100	37	280	a bolas (C)	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 125G-1	BH-PO 125G-1	LH-PO 125G-1-FI	125	40	300	Casq. liso	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 125K-1	BH-PO 125K-1	LH-PO 125K-1-FI	125	40	300	a bolas (C)	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 125G-3	BH-PO 125G-3	LH-PO 125G-3-FI	125	40	300	Casq. liso	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 125K-3	BH-PO 125K-3	LH-PO 125K-3-FI	125	40	300	a bolas (C)	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 127K	BH-PO 127K	LH-PO 127K-FI	125	50	400	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-PO 150G	BH-PO 150G	LH-PO 150G-FI	150	50	400	Casq. liso	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 150K	BH-PO 150K	LH-PO 150K-FI	150	50	400	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 160G	BH-PO 160G	LH-PO 160G-FI	160	50	450	Casq. liso	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 160K	BH-PO 160K	LH-PO 160K-FI	160	50	450	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 175G	BH-PO 175G	LH-PO 175G-FI	175	50	500	Casq. liso	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-PO 175K	BH-PO 175K	LH-PO 175K-FI	175	50	500	a bolas	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-PO 200G	BH-PO 200G	LH-PO 200G-FI	200	50	600	Casq. liso	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-PO 200K	BH-PO 200K	LH-PO 200K-FI	200	50	600	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-PO 250G	BH-PO 250G	*	250	50	900	Casq. liso	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-PO 250K	BH-PO 250K	*	250	50	900	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

Variantes/Accesorios **



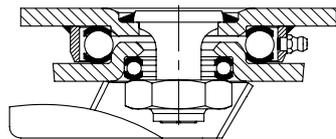
	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm ***	freno direccional (suelto) 1 x 360°	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	36, 40	84	80	81	80	83	84
Referencia - anexo	-ELS	-FA	-ST	-CS13	-IS	ver ****	-FS
Disponibles en	sobre pedido	Ø 80-200 mm	todas	Ø 125x50, 160, 200, 250 mm	Ø 125x50, 160, 200, 250 mm	Ø de rueda y medida de platina ver ****	sobre pedido

** Otras variantes / accesorios: 1. Tubo de eje inox. (-XA), disponible para las versiones con casquillo liso sobre pedido; 2. Coj. a bolas inox. (-XK), disponible sobre pedido (descripción técnica página 61)
*** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3
**** RI-04.01 para Ø 80 - 125 mm con platina 100x85 mm, RI-04.03 para Ø 100 - 125x40 mm con platina 140x110 mm, RI-05.03 para Ø 125x50 - 200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LO-PO, BO-PO

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, con rueda de poliamida

400 - 1000 kg RoHS



Soporte: Serie LO/BO - Sólida construcción de acero soldado, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, cabeza giratoria sellada mediante construcción de laberinto, con engrasador, con muy robusto vástago central, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

Ruedas: Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 277 y 49



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-top"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LO-PO 127K	BO-PO 127K	LO-PO 127K-ST	125	50	400	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 150G	BO-PO 150G	LO-PO 150G-ST	150	50	400	Casq. liso	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 150K	BO-PO 150K	LO-PO 150K-ST	150	50	400	a bolas	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 160G	BO-PO 160G	LO-PO 160G-ST	160	50	450	Casq. liso	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 160K	BO-PO 160K	LO-PO 160K-ST	160	50	450	a bolas	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 200G	BO-PO 200G	LO-PO 200G-ST	200	50	600	Casq. liso	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-PO 200K	BO-PO 200K	LO-PO 200K-ST	200	50	600	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-PO 250G	BO-PO 250G	LO-PO 250G-ST	250	50	1000	Casq. liso	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-PO 250K	BO-PO 250K	LO-PO 250K-ST	250	50	1000	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

13

Variantes/Accesorios



	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°	con protección de pie de acero	con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda	con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda	pata de fijación
Descripción técnica página	36, 40	83	83	84	85	61	82, 483
Referencia - anexo	-ELS	-RI2	-RI4	-FS	-XA	-XK	FF 125/150/160/200
Disponibles en	sobre pedido	Ø 125 - 200 mm	Ø 125 - 200 mm	sobre pedido	versiones casquillo liso sobre pedido	sobre pedido	Ø 125 - 200 mm

Serie: POW

Ruedas de poliamida de ruido reducido con anillo intermedio de goma

200 - 220 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	70° Shore D
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	satisfactorio

Ruedas serie POW:

De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, dureza 70° Shore D, silenciosa (-10 decibel) debido al anillo intermedio de goma maciza elástica, color rojo, baja resistencia a la rodadura, marcha suave sobre pisos lisos, muy resistente a la abrasión, color blanco. (Descripción del material página 40)

Tipos de rodamiento:

- Cojinete de agujas, de modo estándar con casquillo y placa anti-hilos de plástico, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete a bolas (C), un cojinete centralmente inyectado y sellado, con placa anti-hilos de plástico integrada, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37). Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 49

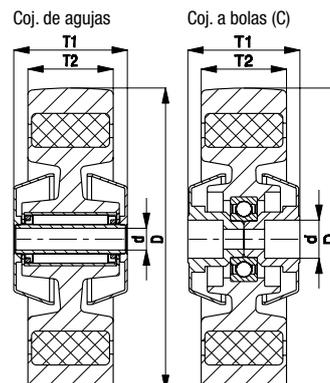
Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
POW 100/8R-FK	100	35	200	de agujas	8	46
POW 100/8K-FK	100	35	200	a bolas (C)	8	46
POW 100/10K-FK	100	35	200	a bolas (C)	10	46
POW 125/8R-FK	125	35	220	de agujas	8	46
POW 125/8K-FK	125	35	220	a bolas (C)	8	46
POW 125/10K-FK	125	35	220	a bolas (C)	10	46

13

Variantes/Accesorios



	con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda	rueda con retén adicional para cojinete a bolas
Descripción técnica página	60	61
Referencia - anexo	-XR	-KD
Disponibles en	todas	POW 100/8K-FK + POW 125/8K-FK

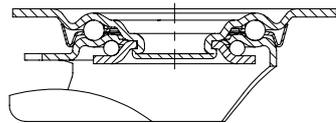


Serie: LE-POW, B-POW

Ruedas con soporte de chapa de acero, con platina atornillable, con rueda de poliamida de ruido reducido

150 kg

RoHS



Soporte: Serie LE/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 64 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POW - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco, con anillo intermedio de goma maciza elástica, color rojo. Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado, respectivamente con placa anti-hilos de plástico. Descripción detallada: Página 288 y 49

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LE-POW 100R-FK	B-POW 100R-FK	LE-POW 100R-FI-FK	100	35	150	de agujas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POW 100K-FK	B-POW 100K-FK	LE-POW 100K-FI-FK	100	35	150	a bolas (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POW 125R-FK	B-POW 125R-FK	LE-POW 125R-FI-FK	125	35	150	de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POW 125K-FK	B-POW 125K-FK	LE-POW 125K-FI-FK	125	35	150	a bolas (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40

Modelos de acero inoxidable ver página 373

Variantes/Accesorios



	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	con protección de pie de plástico	con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda	rueda con retén adicional para cojinete a bolas
Descripción técnica página	83	84	60	61
Referencia - anexo	RI-03.01	-FP	-XR	-KD
Disponibles en	todas	Ø 125 mm sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido

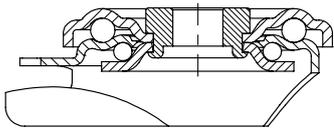
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LER-POW

Ruedas con soporte de chapa de acero, con agujero pasante, con rueda de poliamida de ruido reducido

150 kg

RoHS



Soporte: Serie LER - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POW - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco, con anillo intermedio de goma maciza elástica, color rojo.
Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado, respectivamente con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 288 y 49

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LER-POW 100R-FK	LER-POW 100R-FI-FK	100	35	150	de agujas	125	70	13	36
LER-POW 100K-FK	LER-POW 100K-FI-FK	100	35	150	a bolas (C)	125	70	13	36
LER-POW 125R-FK	LER-POW 125R-FI-FK	125	35	150	de agujas	150	70	13	40
LER-POW 125K-FK	LER-POW 125K-FI-FK	125	35	150	a bolas (C)	150	70	13	40

Modelos de acero inoxidable ver página 374

13

Variantes/Accesorios



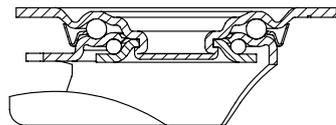
	con protección de pie de plástico	con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda	rueda con retén adicional para cojinete a bolas
Descripción técnica página	84	60	61
Referencia - anexo	-FP	-XR	-KD
Disponibles en	Ø 125 mm sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido

Serie: L-POW, B-POW

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión mediana, con platina atornillable, con rueda de poliamida de ruido reducido

200 kg

RoHS



Soporte: Serie L/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 65 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POW - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco, con anillo intermedio de goma maciza elástica, color rojo. Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado, respectivamente con placa anti-hilos de plástico. Descripción detallada: Página 288 y 49



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
L-POW 100R-FK	B-POW 100R-FK	L-POW 100R-FI-FK	100	35	200	de agujas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POW 100K-FK	B-POW 100K-FK	L-POW 100K-FI-FK	100	35	200	a bolas (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POW 125R-FK	B-POW 125R-FK	L-POW 125R-FI-FK	125	35	200	de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POW 125K-FK	B-POW 125K-FK	L-POW 125K-FI-FK	125	35	200	a bolas (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40

Variantes/Accesorios



	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	con protección de pie de plástico	con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda	rueda con retén adicional para cojinete a bolas
Descripción técnica página	83	84	60	61
Referencia - anexo	RI-03.01	-FP	-XR	-KD
Disponibles en	todas	Ø 125 mm sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido

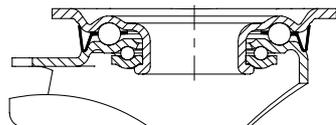
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LK-POW, BK-POW

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con platina atornillable, con rueda de poliamida de ruido reducido

200 - 220 kg

RoHS



Soporte: Serie LK/BK - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 66 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POW - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco, con anillo intermedio de goma maciza elástica, color rojo. Tipo de rodamiento: Cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico. Descripción detallada: Página 288 y 49

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LK-POW 100K-1-FK	BK-POW 100K-1-FK	LK-POW 100K-1-FI-FK	100	35	200	a bolas (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POW 100K-3-FK	BK-POW 100K-3-FK	LK-POW 100K-3-FI-FK	100	35	200	a bolas (C)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POW 125K-1-FK	BK-POW 125K-1-FK	LK-POW 125K-1-FI-FK	125	35	220	a bolas (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POW 125K-3-FK	BK-POW 125K-3-FK	LK-POW 125K-3-FI-FK	125	35	220	a bolas (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48

13

Variantes/Accesorios



	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	freno direccional (suelto) 3 x 360° *
Descripción técnica página	83	83
Referencia - anexo	RI-05.01	RI-03.03
Disponibles en	todas con platina 100x85 mm	todas con platina 140x110 mm

* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: PPN

Ruedas de polipropileno

80 - 450 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	60° Shore D
Resistencia a la temperatura	-20° C - +60° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	satisfactorio
Protección de suelo	satisfactorio

Ruedas serie PPN:

De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, dureza 60° Shore D, baja resistencia a la rodadura y al giro, color blanco natural. (Descripción del material página 40)

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37). Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga. Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 49

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
PPN 60/12G	60	29	80	Casq. liso	12	35
PPN 80/12G	80	32	120	Casq. liso	12	35
PPN 80/12R	80	32	120	de agujas	12	35
PPN 100/12G	100	37	160	Casq. liso	12	45
PPN 100/15G	100	37	160	Casq. liso	15	45
PPN 100/12R	100	37	160	de agujas	12	45
PPN 100/15R	100	37	160	de agujas	15	45
PPN 125/12G	125	40	200	Casq. liso	12	45
PPN 125/15G	125	40	200	Casq. liso	15	45
PPN 125/12R	125	40	200	de agujas	12	45
PPN 125/15R	125	40	200	de agujas	15	45
PPN 150/20G	150	50	300	Casq. liso	20	60
PPN 150/20R	150	50	300	de agujas	20	60
PPN 200/20G	200	50	450	Casq. liso	20	60
PPN 200/20R	200	50	450	de agujas	20	60

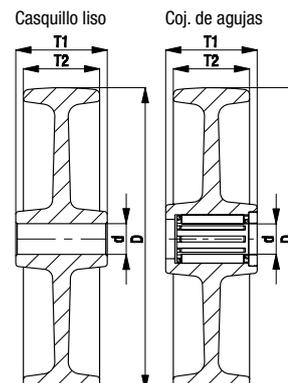
Otras dimensiones de poliamida ver serie PO, página 276 + 277

13

Variantes/Accesorios



	en versión antiestática, color negro	con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda	en color negro
Descripción técnica página	36, 40	60	40
Referencia - anexo	-EL	-XR	serie PP
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido

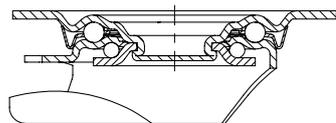


Serie: LE-PPN, B-PPN

Ruedas con soporte de chapa de acero, con platina atornillable, con rueda de polipropileno

80 - 300 kg

RoHS



Soporte: Serie LE/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 64 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PPN - De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, 60° Shore D, color blanco natural. Tipos de rodamiento: Casquillo liso o cojinete de agujas. Descripción detallada: Página 293 y 49



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LE-PPN 60G	B-PPN 60G		60	29	80	Casq. liso	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PPN 80G	B-PPN 80G	LE-PPN 80G-FI	80	32	120	Casq. liso	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PPN 80R	B-PPN 80R	LE-PPN 80R-FI	80	32	120	de agujas	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PPN 100G	B-PPN 100G	LE-PPN 100G-FI	100	37	150	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PPN 100R	B-PPN 100R	LE-PPN 100R-FI	100	37	150	de agujas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PPN 125G	B-PPN 125G	LE-PPN 125G-FI	125	40	150	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PPN 125R	B-PPN 125R	LE-PPN 125R-FI	125	40	150	de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PPN 150G	B-PPN 150G	LE-PPN 150G-FI	150	50	300	Casq. liso	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PPN 150R	B-PPN 150R	LE-PPN 150R-FI	150	50	300	de agujas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PPN 200G	B-PPN 200G	LE-PPN 200G-FI	200	50	300	Casq. liso	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PPN 200R	B-PPN 200R	LE-PPN 200R-FI	200	50	300	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

13

Variantes/Accesorios



	en versión antiestática, color negro	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	con protección de pie de plástico
Descripción técnica página	36, 40	84	80	83	83	84
Referencia - anexo	-EL	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03	-FP
Disponibles en	sobre pedido	Ø 80-200 mm	Ø 150-200 mm	Ø 100-125 mm	Ø 150-200 mm	Ø 125 mm sobre pedido

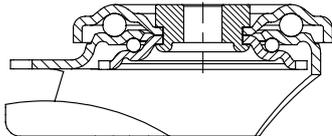
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LER-PPN

Ruedas con soporte de chapa de acero, con agujero pasante, con rueda de polipropileno

80 - 300 kg

RoHS



Soporte: Serie LER - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PPN - De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, 60° Shore D, color blanco natural. Tipos de rodamiento: Casquillo liso o cojinete de agujas. Descripción detallada: Página 293 y 49

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LER-PPN 60G		60	29	80	Casq. liso	80	70	13	35
LER-PPN 80G	LER-PPN 80G-FI	80	32	120	Casq. liso	102	70	13	38
LER-PPN 80R	LER-PPN 80R-FI	80	32	120	de agujas	102	70	13	38
LER-PPN 100G	LER-PPN 100G-FI	100	37	150	Casq. liso	125	70	13	36
LER-PPN 100R	LER-PPN 100R-FI	100	37	150	de agujas	125	70	13	36
LER-PPN 125G	LER-PPN 125G-FI	125	40	150	Casq. liso	150	70	13	40
LER-PPN 125R	LER-PPN 125R-FI	125	40	150	de agujas	150	70	13	40
LER-PPN 150G	LER-PPN 150G-FI	150	50	300	Casq. liso	190	88	13	54
LER-PPN 150R	LER-PPN 150R-FI	150	50	300	de agujas	190	88	13	54
LER-PPN 200G	LER-PPN 200G-FI	200	50	300	Casq. liso	235	88	13	54
LER-PPN 200R	LER-PPN 200R-FI	200	50	300	de agujas	235	88	13	54

13

Variantes/Accesorios



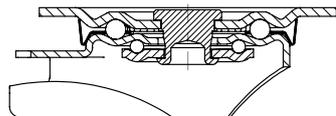
	en versión antiestática, color negro	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con protección de pie de plástico
Descripción técnica página	36, 40	84	84
Referencia - anexo	-EL	-FA	-FP
Disponibles en	sobre pedido	Ø 80-200 mm	Ø 125 mm sobre pedido

Serie: L-PPN, B-PPN

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión mediana, con platina atornillable, con rueda de polipropileno

120 - 400 kg

RoHS



Soporte: Serie L/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas con Ø 150-200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 65

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PPN - De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, 60° Shore D, color blanco natural. Tipos de rodamiento: Casquillo liso o cojinete de agujas. Descripción detallada: Página 293 y 49

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
L-PPN 80G	B-PPN 80G	L-PPN 80G-FI	80	32	120	Casq. liso	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PPN 80R	B-PPN 80R	L-PPN 80R-FI	80	32	120	de agujas	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PPN 100G	B-PPN 100G	L-PPN 100G-FI	100	37	160	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PPN 100R	B-PPN 100R	L-PPN 100R-FI	100	37	160	de agujas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PPN 125G	B-PPN 125G	L-PPN 125G-FI	125	40	200	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PPN 125R	B-PPN 125R	L-PPN 125R-FI	125	40	200	de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PPN 150G	B-PPN 150G	L-PPN 150G-FI	150	50	300	Casq. liso	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PPN 150R	B-PPN 150R	L-PPN 150R-FI	150	50	300	de agujas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PPN 200G	B-PPN 200G	L-PPN 200G-FI	200	50	400	Casq. liso	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PPN 200R	B-PPN 200R	L-PPN 200R-FI	200	50	400	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Variantes/Accesorios



	en versión antiestática, color negro	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	con protección de pie de plástico	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	36, 40	84	80	83	83	84	84
Referencia - anexo	-EL	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FP	-FS
Disponibles en	sobre pedido	todas	todas	Ø 100-125 mm	Ø 150-200 mm	Ø 125 mm sobre pedido	Ø 150-200 mm sobre pedido

* Solo para ruedas giratorias sin freno

Ruedas de poliamida para carga pesada



14

Índice

		LK/LKR	LU	LH	LHZ	LT	LO	LS	LOD	LSD	
	SPO										
	Serie	SPO	LK-/LKR-SPO	LU-SPO	LH-SPO	LHZ-SPO	LT-SPO	LO-SPO	LS-SPO	LOD-SPO	LSD-SPO
	Ø rueda	75 - 250 mm	75 - 200 mm	125 - 200 mm	75 - 250 mm	125 - 200 mm	75 - 150 mm	125 - 250 mm	125 - 250 mm	80 - 125 mm	125 - 250 mm
	Cap. de carga	300 - 2000 kg	300 - 600 kg	750 kg	300 - 900 kg	750 - 800 kg	300 - 750 kg	750 - 1250 kg	750 - 2000 kg	600 - 1200 kg	1350 - 3600 kg
Página	300/301	302-304	305	306/307	308	309	310	311	312	313	
	GSP0										
	Serie	GSP0		LH-GSP0			LS-GSP0			LSD-GSP0	
	Ø rueda	35 - 1000 mm		65 - 125 mm			100 - 400 mm			80 - 400 mm	
	Cap. de carga	100 - 50000 kg		650 - 900 kg			1500 - 12000 kg			1750 - 20000 kg	
Página	314			315			316			317	

Serie: SPO, rueda Ø 75 - 160 mm

Ruedas de poliamida para carga pesada

300 - 850 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	70° Shore D
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	satisfactorio
Protección de suelo	satisfactorio

Ruedas serie SPO:

De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, dureza 70° Shore D, muy baja resistencia a la rodadura y al giro, marcha suave sobre pisos lisos, muy resistente a la abrasión, color blanco natural. (Descripción del material página 40)

Tipos de rodamiento:

- Cojinete liso, resistente a la corrosión
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37). Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 49

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
SPO 75/12G	75	32	300	Casq. liso	12	35
SPO 75/15G	75	32	300	Casq. liso	15	35
SPO 75/15-45G	75	32	300	Casq. liso	15	45
SPO 75/15K	75	32	300	a bolas	15	35
SPO 80/15G	80	37	350	Casq. liso	15	45
SPO 80/15K	80	37	350	a bolas	15	45
SPO 82/20K	80	70	650	a bolas	20	70
SPO 100/15G	100	37	500	Casq. liso	15	45
SPO 100/15K	100	37	500	a bolas	15	45
SPO 125/15G	125	40	700	Casq. liso	15	45
SPO 125/20G	125	40	700	Casq. liso	20	45
SPO 125/15K	125	40	700	a bolas	15	45
SPO 125/20K	125	40	700	a bolas	20	45
SPO 127/20G	125	50	750	Casq. liso	20	60
SPO 127/20K	125	50	750	a bolas	20	60
SPO 150/20G	150	50	800	Casq. liso	20	60
SPO 150/20K	150	50	800	a bolas	20	60
SPO 150/25K	150	50	800	a bolas	25	60
SPO 160/20G	160	50	850	Casq. liso	20	60
SPO 160/20K	160	50	850	a bolas	20	60
SPO 160/25K	160	50	850	a bolas	25	60

Otros Ø de ruedas en la página siguiente

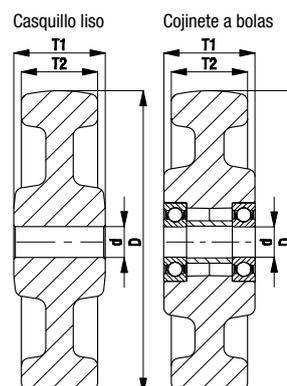
14

Variantes/Accesorios



	con engrasador	con cojinete a bolas inoxidable *
Descripción técnica página		61
Referencia - anexo	-NI	-XK
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido

* En algunas medidas disminuye la capacidad de carga (sobre pedido)



Serie: SPO, rueda Ø 175 - 250 mm

Ruedas de poliamida para carga pesada

1000 - 2000 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	70° Shore D
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	satisfactorio
Protección de suelo	satisfactorio

Ruedas serie SPO:

De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, dureza 70° Shore D, muy baja resistencia a la rodadura y al giro, marcha suave sobre pisos lisos, muy resistente a la abrasión, color blanco natural. (Descripción del material página 40)

Tipos de rodamiento:

- Cojinete liso, resistente a la corrosión
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37). Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 49

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
SPO 175/20G	175	50	1000	Casq. liso	20	60
SPO 175/20K	175	50	1000	a bolas	20	60
SPO 175/25K	175	50	1000	a bolas	25	60
SPO 201/20G	200	50	1000	Casq. liso	20	60
SPO 201/20K	200	50	1000	a bolas	20	60
SPO 200/20G *	200	50	1500	Casq. liso	20	60
SPO 200/25G *	200	50	1500	Casq. liso	25	60
SPO 200/20K *	200	50	1250	a bolas	20	60
SPO 200/25K *	200	50	1500	a bolas	25	60
SPO 200/30K *	200	50	1500	a bolas	30	60
SPO 251/25G	250	50	1500	Casq. liso	25	60
SPO 251/25K	250	50	1500	a bolas	25	60
SPO 250/25G *	250	65	2000	Casq. liso	25	70
SPO 250/25K *	250	65	2000	a bolas	25	65
SPO 250/30K *	250	65	2000	a bolas	30	65
SPO 250/35K *	250	65	2000	a bolas	35	65

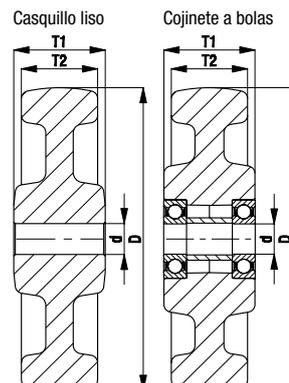
* Versión extra pesada

Variantes/Accesorios



	con engrasador	con cojinete a bolas inoxidable **
Descripción técnica página		61
Referencia - anexo	-NI	-XK
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido

** En algunas medidas disminuye la capacidad de carga (sobre pedido)

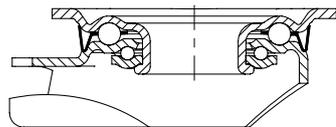


Serie: LK-SPO, BK-SPO, rueda Ø 75 - 125x40 mm

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con platina atornillable, con rueda de poliamida para carga pesada

300 - 350 kg

RoHS



Soporte: Serie LK/BK - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 66 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural. Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 300 y 49

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LK-SPO 75G	BK-SPO 75G	LK-SPO 75G-FI	75	32	300	Casq. liso	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 75K	BK-SPO 75K	LK-SPO 75K-FI	75	32	300	a bolas	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 80G	BK-SPO 80G	LK-SPO 80G-FI	80	37	350	Casq. liso	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 80K	BK-SPO 80K	LK-SPO 80K-FI	80	37	350	a bolas	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 100G-1	BK-SPO 100G-1	LK-SPO 100G-1-FI	100	37	350	Casq. liso	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SPO 100K-1	BK-SPO 100K-1	LK-SPO 100K-1-FI	100	37	350	a bolas	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SPO 100G-3	BK-SPO 100G-3	LK-SPO 100G-3-FI	100	37	350	Casq. liso	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-SPO 100K-3	BK-SPO 100K-3	LK-SPO 100K-3-FI	100	37	350	a bolas	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-SPO 125G-1	BK-SPO 125G-1	LK-SPO 125G-1-FI	125	40	350	Casq. liso	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-SPO 125K-1	BK-SPO 125K-1	LK-SPO 125K-1-FI	125	40	350	a bolas	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-SPO 125G-3	BK-SPO 125G-3	LK-SPO 125G-3-FI	125	40	350	Casq. liso	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-SPO 125K-3	BK-SPO 125K-3	LK-SPO 125K-3-FI	125	40	350	a bolas	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48

Otros Ø de ruedas en la página siguiente
Modelos de acero inoxidable ver página 375

Variantes/Accesorios



	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm *	freno direccional (suelto) 1 x 360°	con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda	con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda
Descripción técnica página	84	80	81	80	83	85	61
Referencia - anexo	-FA	-ST	-CS11	-IS	ver **	-XA	-XK
Disponibles en	todas	todas	Ø 100 - 125 mm	Ø 100-125 mm con platina 140x110	Ø de rueda y medida de platina ver **	versiones casquillo liso sobre pedido	sobre pedido

* Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3

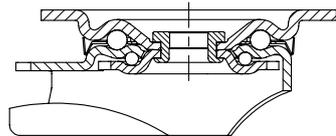
** RI-05.01 para ruedas Ø 75 - 125 mm con platina 100x85 mm, RI-03.03 para ruedas Ø 100 - 125 mm con platina 140x110 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LK-SPO, BH-SPO, rueda Ø 125x50 - 200 mm

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con platina atornillable, con rueda de poliamida para carga pesada

600 kg

RoHS



Soporte: Serie LK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 300, 301 y 49



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LK-SPO 127G	BH-SPO 127G	LK-SPO 127G-FI	125	50	600	Casq. liso	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-SPO 127K	BH-SPO 127K	LK-SPO 127K-FI	125	50	600	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-SPO 150G	BH-SPO 150G	LK-SPO 150G-FI	150	50	600	Casq. liso	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SPO 150K	BH-SPO 150K	LK-SPO 150K-FI	150	50	600	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SPO 160G	BH-SPO 160G	LK-SPO 160G-FI	160	50	600	Casq. liso	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SPO 160K	BH-SPO 160K	LK-SPO 160K-FI	160	50	600	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SPO 175G	BH-SPO 175G	LK-SPO 175G-FI	175	50	600	Casq. liso	220	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 175K	BH-SPO 175K	LK-SPO 175K-FI	175	50	600	a bolas	220	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 201G	BH-SPO 201G	LK-SPO 201G-FI	200	50	600	Casq. liso	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 201K	BH-SPO 201K	LK-SPO 201K-FI	200	50	600	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 200G *	BH-SPO 200G *	LK-SPO 200G-FI *	200	50	600	Casq. liso	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 200K *	BH-SPO 200K *	LK-SPO 200K-FI *	200	50	600	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* Versión extra pesada

Modelos de acero inoxidable ver página 375

Variantes/Accesorios



	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm **	freno direccional (suelto) 1 x 360° ***	con protección de pie de acero	con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda	con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda
Descripción técnica página	84	80	80	83	84	85	61
Referencia - anexo	-FA	-ST	-IS	RI-05.03	-FS	-XA	-XK
Disponibles en	todas	todas	Ø 125, 160, 200 mm	todas	sobre pedido	versiones casquillo liso sobre pedido	sobre pedido

** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3

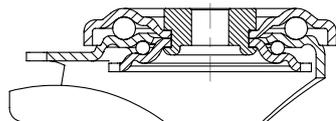
*** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LKR-SPO

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con agujero pasante, con rueda de poliamida para carga pesada

300 - 350 kg

RoHS



Soporte: Serie LKR - Estampado de chapa de acero gruesa, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 66

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.

Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 300 y 49

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LKR-SPO 75G	LKR-SPO 75G-FI	75	32	300	Casq. liso	108	88	13	40
LKR-SPO 75K	LKR-SPO 75K-FI	75	32	300	a bolas	108	88	13	40
LKR-SPO 80G	LKR-SPO 80G-FI	80	37	350	Casq. liso	110	88	13	40
LKR-SPO 80K	LKR-SPO 80K-FI	80	37	350	a bolas	110	88	13	40
LKR-SPO 100G	LKR-SPO 100G-FI	100	37	350	Casq. liso	130	88	13	45
LKR-SPO 100K	LKR-SPO 100K-FI	100	37	350	a bolas	130	88	13	45
LKR-SPO 125G	LKR-SPO 125G-FI	125	40	350	Casq. liso	155	88	13	48
LKR-SPO 125K	LKR-SPO 125K-FI	125	40	350	a bolas	155	88	13	48

14

Variantes/Accesorios



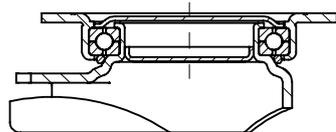
	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda	con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda
Descripción técnica página	84	85	61
Referencia - anexo	-FA	-XA	-XK
Disponibles en	todas	versiones casquillo liso sobre pedido	sobre pedido

Serie: LU-SPO, BH-SPO

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada y cerrada, platina atornillable, con rueda de poliamida para carga pesada

750 kg

RoHS



Soporte: Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación óptima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 66 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural. Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 300, 301 y 49

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LU-SPO 127G	BH-SPO 127G	LU-SPO 127G-FI	125	50	750	Casq. liso	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-SPO 127K	BH-SPO 127K	LU-SPO 127K-FI	125	50	750	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-SPO 150G	BH-SPO 150G	LU-SPO 150G-FI	150	50	750	Casq. liso	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SPO 150K	BH-SPO 150K	LU-SPO 150K-FI	150	50	750	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SPO 160G	BH-SPO 160G	LU-SPO 160G-FI	160	50	750	Casq. liso	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SPO 160K	BH-SPO 160K	LU-SPO 160K-FI	160	50	750	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SPO 201G	BH-SPO 201G	LU-SPO 201G-FI	200	50	750	Casq. liso	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-SPO 201K	BH-SPO 201K	LU-SPO 201K-FI	200	50	750	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-SPO 200G *	BH-SPO 200G *	LU-SPO 200G-FI *	200	50	750	Casq. liso	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-SPO 200K *	BH-SPO 200K *	LU-SPO 200K-FI *	200	50	750	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

* Versión extra pesada

Variantes/Accesorios



	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	freno direccional (suelto) 1 x 360° **	con protección de pie de acero	con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda	con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda
Descripción técnica página	84	83	84	85	61
Referencia - anexo	-FA	RI-05.03	-FS	-XA	-XK
Disponibles en	todas	todas	sobre pedido	versiones casquillo liso sobre pedido	sobre pedido

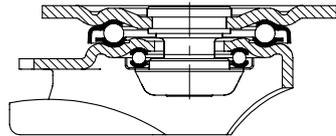
** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LH-SPO, BH-SPO, rueda Ø 75 - 125 mm

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, platina atornillable, con rueda de poliamida para carga pesada

300 - 750 kg

RoHS



Soporte: Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 300 y 49

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LH-SPO 75G	BH-SPO 75G	LH-SPO 75G-FI	75	32	300	Casq. liso	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 75K	BH-SPO 75K	LH-SPO 75K-FI	75	32	300	a bolas	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 80G	BH-SPO 80G	LH-SPO 80G-FI	80	37	350	Casq. liso	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 80K	BH-SPO 80K	LH-SPO 80K-FI	80	37	350	a bolas	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 82K			80	70	650	a bolas	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100G-1	BH-SPO 100G-1	LH-SPO 100G-1-FI	100	37	500	Casq. liso	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100K-1	BH-SPO 100K-1	LH-SPO 100K-1-FI	100	37	500	a bolas	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100G-3	BH-SPO 100G-3	LH-SPO 100G-3-FI	100	37	500	Casq. liso	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 100K-3	BH-SPO 100K-3	LH-SPO 100K-3-FI	100	37	500	a bolas	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 125G-1	BH-SPO 125G-1	LH-SPO 125G-1-FI	125	40	700	Casq. liso	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 125K-1	BH-SPO 125K-1	LH-SPO 125K-1-FI	125	40	700	a bolas	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 125G-3	BH-SPO 125G-3	LH-SPO 125G-3-FI	125	40	700	Casq. liso	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 125K-3	BH-SPO 125K-3	LH-SPO 125K-3-FI	125	40	700	a bolas	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 127G	BH-SPO 127G	LH-SPO 127G-FI	125	50	750	Casq. liso	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-SPO 127K	BH-SPO 127K	LH-SPO 127K-FI	125	50	750	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55

Otros Ø de ruedas en la página siguiente

Variantes/Accesorios



	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm *	freno direccional (suelto) 1 x 360°	con protección de pie de acero	con tubo de eje inox. (-XA) / cojinete a bolas inox. (-XK) ***
Descripción técnica página	84	80	81	80	83	84	85 / 61
Referencia - anexo	-FA	-ST	-CS13	-IS	ver **	-FS	-XA / -XK
Disponibles en	todas menos Ø 80x70 mm	todas menos Ø 80x70 mm	rueda Ø 125x50 mm	rueda Ø 125x50 mm	Ø de rueda y medida de platina ver **	sobre pedido	sobre pedido

* Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3

** RI-04.01 para Ø 75, 80x37, 100, 125 mm con platina 100x85, RI-04.03 para Ø 100, 125x40 mm con platina 140x110, RI-05.03 para Ø 125x50 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

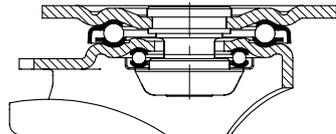
*** En algunas medidas disminuye la capacidad de carga (sobre pedido)

Serie: LH-SPO, BH-SPO, rueda Ø 150 - 250 mm

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, platina atornillable, con rueda de poliamida para carga pesada

800 - 900 kg

✓RoHS



Soporte: Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 300, 301 y 49

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LH-SPO 150G	BH-SPO 150G	LH-SPO 150G-FI	150	50	800	Casq. liso	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SPO 150K	BH-SPO 150K	LH-SPO 150K-FI	150	50	800	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SPO 160G	BH-SPO 160G	LH-SPO 160G-FI	160	50	850	Casq. liso	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SPO 160K	BH-SPO 160K	LH-SPO 160K-FI	160	50	850	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SPO 175G	BH-SPO 175G	LH-SPO 175G-FI	175	50	900	Casq. liso	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-SPO 175K	BH-SPO 175K	LH-SPO 175K-FI	175	50	900	a bolas	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-SPO 201G	BH-SPO 201G	LH-SPO 201G-FI	200	50	900	Casq. liso	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SPO 201K	BH-SPO 201K	LH-SPO 201K-FI	200	50	900	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SPO 200G *	BH-SPO 200G *	LH-SPO 200G-FI *	200	50	900	Casq. liso	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SPO 200K *	BH-SPO 200K *	LH-SPO 200K-FI *	200	50	900	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SPO 251G	BH-SPO 251G	**	250	50	900	Casq. liso	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-SPO 251K	BH-SPO 251K	**	250	50	900	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-SPO 250G *	BH-SPO 250G *	**	250	65	900	Casq. liso	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-SPO 250K *	BH-SPO 250K *	**	250	65	900	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* Versión extra pesada

** Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

Variantes/Acesorios



	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	con freno centralizado "central-stop"	con freno "ideal-stop", altura total + 17mm ***	freno direccional (suelto) 1 x 360° ****	con protección de pie de acero	con tubo de eje inox. (-XA) / cojinete a bolas inox. (-XK) *****
Descripción técnica página	84	80	81	80	83	84	85 / 61
Referencia - anexo	-FA	-ST	-CS13	-IS	RI-05.03	-FS	-XA / -XK
Disponibles en	Ø 150-200 mm	todas	Ø 160, 200, 250 mm	Ø 160, 200, 250 mm	Ø 150-200 mm	Ø 150, 160, 200 mm sobre pedido	sobre pedido

*** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3

**** Solo para ruedas giratorias sin freno

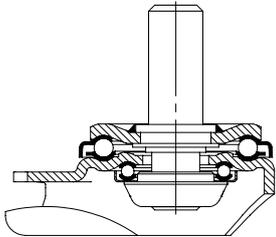
***** En algunas medidas disminuye la capacidad de carga (sobre pedido)

Serie: LHZ-SPO

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, con espiga, con rueda de poliamida para carga pesada

750 - 800 kg

RoHS



Soporte: Serie LHZ - Estampado de chapa de acero gruesa, con placa y brazos reforzados, con espiga de acero soldado introducible y muy robusta, atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 300, 301 y 49

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Espiga [mm]	Largo de espiga [mm]	Voladizo [mm]
LHZ-SPO 127G	LHZ-SPO 127G-FI	125	50	750	Casq. liso	170	27	60	55
LHZ-SPO 127K	LHZ-SPO 127K-FI	125	50	750	a bolas	170	27	60	55
LHZ-SPO 150G	LHZ-SPO 150G-FI	150	50	800	Casq. liso	197	27	60	65
LHZ-SPO 150K	LHZ-SPO 150K-FI	150	50	800	a bolas	197	27	60	65
LHZ-SPO 160G	LHZ-SPO 160G-FI	160	50	800	Casq. liso	202	27	60	65
LHZ-SPO 160K	LHZ-SPO 160K-FI	160	50	800	a bolas	202	27	60	65
LHZ-SPO 201G	LHZ-SPO 201G-FI	200	50	800	Casq. liso	245	27	60	70
LHZ-SPO 201K	LHZ-SPO 201K-FI	200	50	800	a bolas	245	27	60	70
LHZ-SPO 200G *	LHZ-SPO 200G-FI *	200	50	800	Casq. liso	245	27	60	70
LHZ-SPO 200K *	LHZ-SPO 200K-FI *	200	50	800	a bolas	245	27	60	70

* Versión extra pesada

Variantes/Accesorios



	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno "stop-top"	con protección de pie de acero	con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda	con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda **
Descripción técnica página	84	80	84	85	61
Referencia - anexo	-FA	-ST	-FS	-XA	-XK
Disponibles en	todas	todas	sobre pedido	versiones casquillo liso sobre pedido	sobre pedido

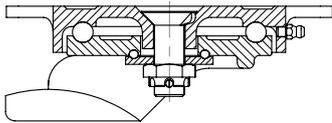
** En algunas medidas disminuye la capacidad de carga (sobre pedido)

Serie: LT-SPO, BT-SPO

Ruedas con soporte de fundición maleable, con platina atornillable, con rueda de poliamida para carga pesada

 300 - 750 kg

 RoHS



Soporte: Serie LT/BT - Fundición maleable de alta calidad, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria (Ø de rueda 75 mm: Carril de bolas simple), protección de bolas mediante forma especial de la platina atornillable y soporte giratorio, con engrasador.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 67

Croquis de las platinas atornillables: Página 79

Ruedas: Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.

Tipo de rodamiento: Casquillo liso.

Descripción detallada: Página 300 y 49

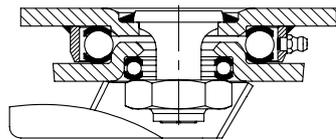
Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LT-SPO 75G	BT-SPO 75G	75	32	300	Casq. liso	108	115 x 80	90 x 55	9	30
LT-SPO 100G	BT-SPO 100G	100	37	500	Casq. liso	150	155 x 105	125 x 75	11	40
LT-SPO 125G	BT-SPO 125G	125	40	500	Casq. liso	163	155 x 105	125 x 75	11	40
LT-SPO 150G	BT-SPO 150G	150	50	750	Casq. liso	200	175 x 125	145 x 95	11	50

Serie: LO-SPO, BO-SPO

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, con rueda de poliamida para carga pesada

750 - 1250 kg

RoHS



Soporte: Serie LO/BO - Sólida construcción de acero soldado, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, cabeza giratoria sellada mediante construcción de laberinto, con engrasador, con muy robusto vástago central, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

Ruedas: Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 300, 301 y 49



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-top"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LO-SPO 127G	BO-SPO 127G	LO-SPO 127G-ST	125	50	750	Casq. liso	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SPO 127K	BO-SPO 127K	LO-SPO 127K-ST	125	50	750	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SPO 150G	BO-SPO 150G	LO-SPO 150G-ST	150	50	800	Casq. liso	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SPO 150K	BO-SPO 150K	LO-SPO 150K-ST	150	50	800	a bolas	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SPO 160G	BO-SPO 160G	LO-SPO 160G-ST	160	50	850	Casq. liso	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SPO 160K	BO-SPO 160K	LO-SPO 160K-ST	160	50	850	a bolas	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SPO 201G	BO-SPO 201G	LO-SPO 201G-ST	200	50	1000	Casq. liso	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SPO 201K	BO-SPO 201K	LO-SPO 201K-ST	200	50	1000	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SPO 200G *	BO-SPO 200G *	LO-SPO 200G-ST *	200	50	1250	Casq. liso	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SPO 200K *	BO-SPO 200K *	LO-SPO 200K-ST *	200	50	1250	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SPO 251G	BO-SPO 251G	LO-SPO 251G-ST	250	50	1200	Casq. liso	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-SPO 251K	BO-SPO 251K	LO-SPO 251K-ST	250	50	1200	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-SPO 250G *	BO-SPO 250G *	LO-SPO 250G-ST *	250	65	1200	Casq. liso	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-SPO 250K *	BO-SPO 250K *	LO-SPO 250K-ST *	250	65	1200	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

* Versión extra pesada

Variantes/Accesorios



	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°	con protección de pie de acero	con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda	con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda **	pata de fijación
Descripción técnica página	83	83	84	85	61	82, 483
Referencia - anexo	-RI2	-RI4	-FS	-XA	-XK	FF 125/150/160/200
Disponibles en	Ø 125 - 200 mm	Ø 125 - 200 mm	sobre pedido	versiones casquillo liso sobre pedido	sobre pedido	Ø 125 - 200 mm

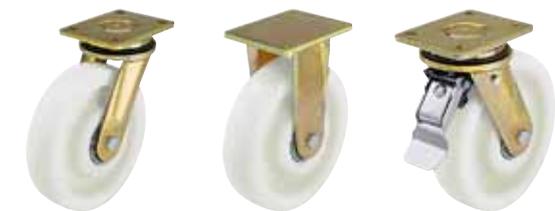
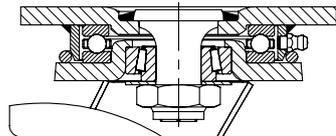
** En algunas medidas disminuye la capacidad de carga (sobre pedido)

Serie: LS-SPO, BS-SPO

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, con rueda de poliamida para carga pesada

750 - 2000 kg

RoHS



Soporte: Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de platinas atornillables: Página 77 y 78
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

Ruedas: Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 300, 301 y 49

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-top"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LS-SPO 127G	BS-SPO 127G	LS-SPO 127G-ST	125	50	750	Casq. liso	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SPO 127K	BS-SPO 127K	LS-SPO 127K-ST	125	50	750	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SPO 150G	BS-SPO 150G	LS-SPO 150G-ST	150	50	800	Casq. liso	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SPO 150K	BS-SPO 150K	LS-SPO 150K-ST	150	50	800	a bolas	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SPO 160G	BS-SPO 160G	LS-SPO 160G-ST	160	50	850	Casq. liso	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SPO 160K	BS-SPO 160K	LS-SPO 160K-ST	160	50	850	a bolas	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SPO 200G	BS-SPO 200G	LS-SPO 200G-ST	200	50	1500	Casq. liso	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SPO 200K	BS-SPO 200K	LS-SPO 200K-ST	200	50	1500	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SPO 251G	BS-SPO 251G	LS-SPO 251G-ST	250	50	1500	Casq. liso	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 251K	BS-SPO 251K	LS-SPO 251K-ST	250	50	1500	a bolas	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 250G *	BS-SPO 250G *	LS-SPO 250G-ST *	250	65	2000	Casq. liso	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 250K *	BS-SPO 250K *	LS-SPO 250K-ST *	250	65	2000	a bolas	305	175 x 140	140 x 105	14	75

* Versión extra pesada

Variantes/Accesorios



	con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°	con protección de pie de acero	con protección de pie amortiguado	con tubo de eje inox. (-XA) / cojinete a bolas inox. (-XK) **	pata de fijación
Descripción técnica página	84	83	83	84	84	85 / 61	82, 483
Referencia - anexo	-FA	-RI2	-RI4	-FS	-FG	-XA / -XK	FF 125/150/160/200
Disponibles en	Ø 125 - 200 mm	todas	todas	sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido	Ø 125 - 200 mm

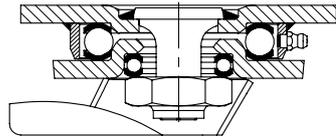
** En algunas medidas disminuye la capacidad de carga (sobre pedido)

Serie: LOD-SPO, BOD-SPO

Ruedas dobles con soporte de acero soldado para carga pesada, con ruedas de poliamida para carga pesada

600 - 1200 kg

RoHS



Soporte: Serie LOD/BOD - Sólida construcción de acero soldado, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, cabeza giratoria sellada mediante construcción de laberinto, con engrasador, con muy robusto vástago central, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Ruedas: Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 300 y 49

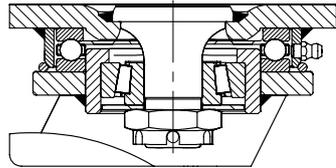
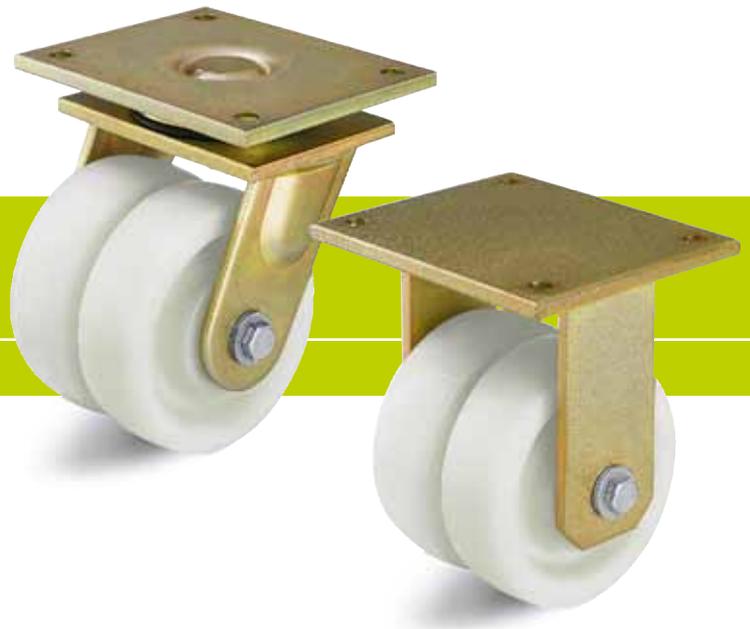
Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LOD-SPO 80K	BOD-SPO 80K	80	2 x 37	600	a bolas	125	110 x 140 *	75-80 x 105	11	40
LOD-SPO 100K	BOD-SPO 100K	100	2 x 37	800	a bolas	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LOD-SPO 125K	BOD-SPO 125K	125	2 x 40	1200	a bolas	170	110 x 140 *	75-80 x 105	11	50

* Ruedas fijas: Lado largo de la platina paralelo al eje de la rueda

Serie: LSD-SPO, BSD-SPO

Ruedas dobles con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, con ruedas de poliamida para carga pesada

1350 - 3600 kg RoHS



Soporte: Serie LSD/BSO - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las platinas atornillables: Página 78

Ruedas: Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 300, 301 y 49



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LSD-SPO 127K	BSD-SPO 127K	125	2 x 50	1350	a bolas	185	140 x 175 *	105 x 140	14	50
LSD-SPO 150K-35	BSD-SPO 150K-35	150	2 x 50	1450	a bolas	215	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-SPO 160K-35	BSD-SPO 160K-35	160	2 x 50	1550	a bolas	220	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-SPO 200K-35	BSD-SPO 200K-35	200	2 x 50	2700	a bolas	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-SPO 250K	BSD-SPO 250K	250	2 x 65	3600	a bolas	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70

* Ruedas fijas: Lado largo de la platina paralelo al eje de la rueda

Variantes/Accesorios



	con freno "Radstop" hasta Ø 200 mm	con freno "Radstop" Ø 250 mm	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°	con freno direccional 4 x 90° (fijado manualmente)	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	81	81	83	83	83	84
Referencia - anexo	-RA	-RAH	-RI2	-RI4	-RI4H	-FS
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	Ø 125-200x50 sobre pedido	Ø 125-200x50 sobre pedido	Ø 250 mm sobre pedido	sobre pedido

Serie: GSP0

Ruedas de poliamida fundida para carga pesada

100 - 50000 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	80° Shore D
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	satisfactorio
Protección de suelo	satisfactorio

Ruedas serie GSP0:

De poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, con capacidad de carga extremadamente elevada, dureza 80° Shore D, muy baja resistencia a la rodadura y al giro, marcha suave sobre pisos lisos, muy resistente a la abrasión, color crema natural. (Descripción del material página 40)

Tipos de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete de agujas oscilante, especialmente robusto, muy alto rendimiento de desplazamiento, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37). Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. En pisos sensibles a la presión se debe tomar en cuenta la relativamente alta presión sobre la superficie.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 50

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
GSP0 35/8K	35	28	100 *	a bolas	8	28
GSP0 50/15K	50	32	250 *	a bolas	15	35
GSP0 60/15K	60	32	350 *	a bolas	15	35
GSP0 65/15K	65	40	650 *	a bolas	15	45
GSP0 80/20K	80	40	1000 *	a bolas	20	45
GSP0 100/20K	100	40	1250 *	a bolas	20	45
GSP0 101/25K	100	55	1500 *	a bolas	25	60
GSP0 125/25K	125	55	2000 *	a bolas	25	60
GSP0 150/30K	150	55	2500	a bolas	30	60
GSP0 152/35K	150	80	3000	a bolas	35	90
GSP0 200/35K	200	55	3000	a bolas	35	60
GSP0 202/45K	200	80	4500	a bolas	45	90
GSP0 250/45K	250	65	5000	a bolas	45	70
GSP0 252/50K	250	80	6000	a bolas	50	90
GSP0 300/55K	300	80	7000	a bolas	55	90
GSP0 302/70K	300	110	10000	a bolas	70	120
GSP0 400/80K	400	110	12000	a bolas	80	120
GSP0 500/100K	500	130	15000	a bolas	100	130
GSP0 600/100PR	600	150	21000	oscilante	100	170
GSP0 700/130PR	700	200	30000	oscilante	130	220
GSP0 1000/160PR	1000	250	50000	oscilante	160	280

* Homologación según DIN 12532 con tiempos de reposo prolongados para evitar una sobrecarga térmica

Otras dimensiones sobre pedido

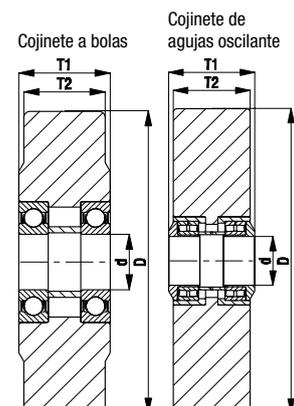
14

Variantes/Accesorios



	en versión casquillo liso	con cojinete a bolas inoxidable **	con cojinete de agujas oscilante	otras versiones
Descripción técnica página	60	61	61	
Referencia - anexo		-XK	-PR	
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido

** En algunas medidas disminuye la capacidad de carga (sobre pedido)

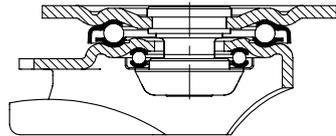
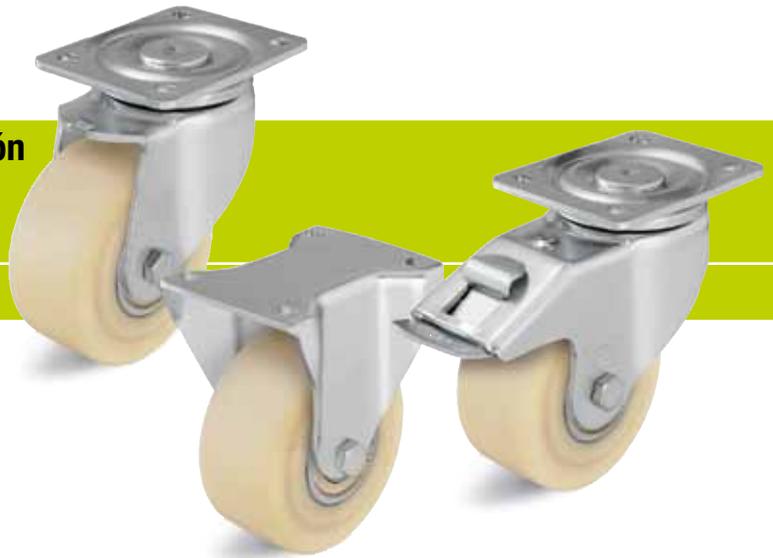


Serie: LH-GSPO, BH-GSPO

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, platina atornillable, con rueda de poliamida fundida para carga pesada

650 - 900 kg

RoHS



Soporte: Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie GSPO - De poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, 80° Shore D, color crema natural.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 314 y 50



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga * [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LH-GSPO 65K	BH-GSPO 65K		65	40	650	a bolas	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 80K	BH-GSPO 80K	LH-GSPO 80K-FI	80	40	700	a bolas	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 100K-1	BH-GSPO 100K-1	LH-GSPO 100K-1-FI	100	40	700	a bolas	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 100K-3	BH-GSPO 100K-3	LH-GSPO 100K-3-FI	100	40	700	a bolas	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GSPO 125K	BH-GSPO 125K	LH-GSPO 125K-FI	125	55	900	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55

* Homologación según DIN 12532 con tiempos de reposo prolongados para evitar una sobrecarga térmica

Variantes/Accesorios



	con freno "stop-top"	freno direccional (suelto) 1 x 360° **	freno direccional (suelto) 1 x 360° **	freno direccional (suelto) 1 x 360° **	con protección de pie de acero	con cojinete a bolas inoxidable ***
Descripción técnica página	80	83	83	83	84	61
Referencia - anexo	-ST	RI-04.01	RI-04.03	RI-05.03	-FS	-XK
Disponibles en	Ø 80 - 125 mm	Ø 80 - 100 mm con platina 100x85	Ø 100 mm con platina 140x110 mm	Ø 125 mm	Ø 125 mm sobre pedido	sobre pedido

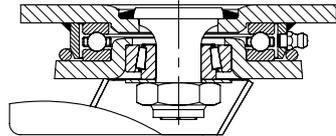
** Solo para ruedas giratorias sin freno

*** En algunas medidas disminuye la capacidad de carga (sobre pedido)

Serie: LS-GSPO, BS-GSPO

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, rueda de poliamida fundida para carga pesada

1500 - 12000 kg RoHS



Soporte: Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Ø de rueda 100 - 300x80 mm: Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Ø de rueda 300x110 - 400 mm: Laqueado, color rojo.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de platinas atornillables: Página 77 y 78
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

Ruedas: Serie GSPO - De poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, 80° Shore D, color crema natural.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 314 y 50

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-top"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LS-GSPO 101K	BS-GSPO 101K	LS-GSPO 101K-ST	100	55	1500 *	a bolas	145	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GSPO 125K	BS-GSPO 125K	LS-GSPO 125K-ST	125	55	1750 *	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GSPO 150K-35	BS-GSPO 150K-35	LS-GSPO 150K-35-ST	150	55	2500	a bolas	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSPO 152K-35	BS-GSPO 152K-35	LS-GSPO 152K-35-ST	150	80	3000	a bolas	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSPO 200K-35	BS-GSPO 200K-35	LS-GSPO 200K-35-ST	200	55	3000	a bolas	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSPO 202K	BS-GSPO 202K	**	200	80	4500	a bolas	280	255 x 200	210 x 160	18	75
LS-GSPO 250K	BS-GSPO 250K	**	250	65	5000	a bolas	330	255 x 200	210 x 160	18	80
LS-GSPO 252K	BS-GSPO 252K	**	250	80	6000	a bolas	330	255 x 200	210 x 160	18	80
LS-GSPO 300K	BS-GSPO 300K	**	300	80	6000	a bolas	380	255 x 200	210 x 160	18	90
LS-GSPO 302K	BS-GSPO 302K	**	300	110	10000	a bolas	430	400 x 300	340 x 240	26	110
LS-GSPO 400K	BS-GSPO 400K	**	400	110	12000	a bolas	530	400 x 300	340 x 240	26	125

* Homologación según DIN 12532 con tiempos de reposo prolongados para evitar una sobrecarga térmica
** Tipo de freno "Radstop" ver variantes / accesorios

Variantes/Accesorios



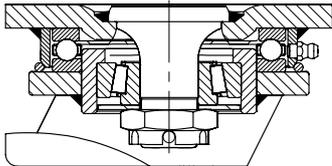
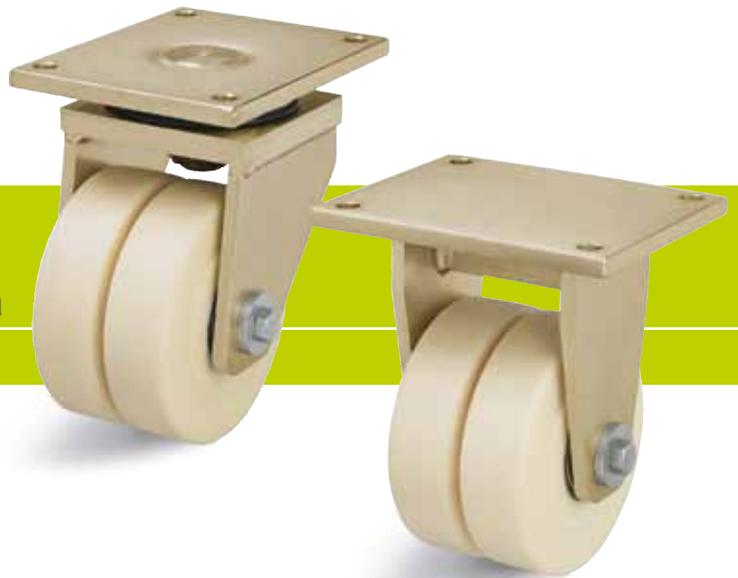
	Ilustración con soporte laqueado, rojo, Ø 300x110-400	con freno "Radstop"	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°	con freno direccional 4 x 90° (fijado manualmente)	con protección de pie de acero	con cojinete a bolas inoxidable ***
Descripción técnica página		81	83	83	83	84	61
Referencia - anexo		-RAH	-RI2	-RI4	-RI4H	-FS	-XK
Disponibles en		sobre pedido	Ø 100 - 200x55 mm	Ø 100 - 200x55 mm	Ø 200x80 - 400 mm	sobre pedido	sobre pedido

*** En algunas medidas disminuye la capacidad de carga (sobre pedido)

Serie: LSD-GSPO, BSD-GSPO

Ruedas dobles con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, ruedas de poliamida fundida para carga pesada

1750 - 20000 kg RoHS



Soporte: Serie LSD/BSO - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Ø de rueda 80 - 200 mm: Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Ø de rueda 250 - 400 mm: Laqueado, color rojo.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las patinas atornillables: Página 77 y 78

Ruedas: Serie GSPO - De poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, 80° Shore D, color crema natural.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 314 y 50

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LSD-GSPO 80K	BSD-GSPO 80K	80	2 x 40	1750 *	a bolas	125	110 x 140 **	75-80 x 105	11	40
LSD-GSPO 100K	BSD-GSPO 100K	100	2 x 40	2200 *	a bolas	160	140 x 175 **	105 x 140	14	45
LSD-GSPO 125K	BSD-GSPO 125K	125	2 x 55	3600 *	a bolas	205	200 x 255 **	160 x 210	18	50
LSD-GSPO 150K	BSD-GSPO 150K	150	2 x 55	4500	a bolas	230	200 x 255 **	160 x 210	18	55
LSD-GSPO 200K	BSD-GSPO 200K	200	2 x 55	5400	a bolas	290	200 x 255 **	160 x 210	18	60
LSD-GSPO 250K	BSD-GSPO 250K	250	2 x 65	9000	a bolas	380	300 x 400 **	240 x 340	26	110
LSD-GSPO 302K	BSD-GSPO 302K	300	2 x 110	17000	a bolas	500	400 x 500 **	300 x 400	32	110
LSD-GSPO 400K	BSD-GSPO 400K	400	2 x 110	20000	a bolas	600	400 x 500 **	300 x 400	32	125

* Homologación según DIN 12532 con tiempos de reposo prolongados para evitar una sobrecarga térmica

** Ruedas fijas: Lado largo de platina paralelo al eje de la rueda

Variantes/Accesorios



	Ilustración con soporte laqueado, rojo, Ø 250-400 mm	con freno "Radstop"	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°	con freno direccional 4 x 90° (fijado manualmente)	con protección de pie de acero
Descripción técnica página		81	83	83	83	84
Referencia - anexo		-RAH	-RI2	-RI4	-RI4H	-FS
Disponibles en		sobre pedido	Ø 80-100 mm sobre pedido	Ø 80-100 mm sobre pedido	Ø 125-400 sobre pedido	sobre pedido

Ruedas de fundición gris



15

Índice



G		L	LK	LU	LH	LT	LO	LS
Serie	G	L-G	LK-G	LU-G	LH-G	LT-G	LO-G	LS-G
Ø rueda	80 - 250 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm	125 - 200 mm	80 - 250 mm	65 - 150 mm	125 - 250 mm	125 - 250 mm
Cap. de carga	250 - 1400 kg	200 - 350 kg	250 - 600 kg	750 kg	250 - 900 kg	150 - 750 kg	750 - 1200 kg	750 - 1400 kg
Página	320	321	322	323	324	325	326	327

Serie: G

Ruedas de fundición gris

250 - 1400 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	180 - 220 HB
Resistencia a la temperatura	-25° C - +120° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	regular
Protección de suelo	regular

Ruedas serie G:

De fundición gris robusto, banda de rodadura y flancos torneados, con engrasador, resistencia a la rodadura y al giro especialmente baja, resistencia al desgaste extremadamente alta, laqueado, color plata.

(Descripción del material página 40)

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Resistencia química ver descripción del material página 40.

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +120° C.

Las versiones con casquillo liso deben engrasarse periódica y generosamente con grasa que sea apropiada para la temperatura de aplicación. En pisos sensibles a la presión se debe tomar en cuenta la relativamente alta presión sobre la superficie.

Resumen serie rueda página 50

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
G 80/12G	80	25	250	Casq. liso	12	35
G 100/15G	100	35	400	Casq. liso	15	45
G 100/15K	100	35	400	a bolas	15	40
G 125/15G	125	35	450	Casq. liso	15	45
G 125/15K	125	35	450	a bolas	15	45
G 127/20G	125	50	750	Casq. liso	20	60
G 127/20K	125	50	750	a bolas	20	60
G 150/20G	150	50	900	Casq. liso	20	60
G 150/20K	150	50	900	a bolas	20	60
G 200/20G	200	50	1100	Casq. liso	20	60
G 200/20K	200	50	1100	a bolas	20	60
G 250/25G	250	60	1400	Casq. liso	25	65
G 250/25K	250	60	1400	a bolas	25	70

15

Variantes/Accesorios

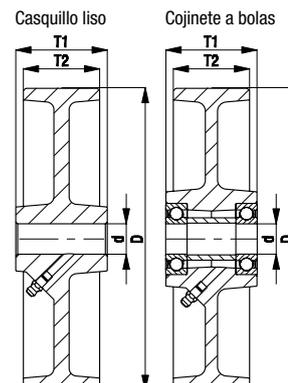


versiones resistentes a altas temperaturas

Descripción técnica página 40

Referencia - anexo

Disponibles en ver página 399

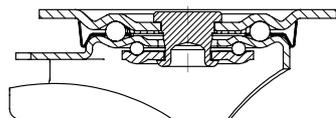
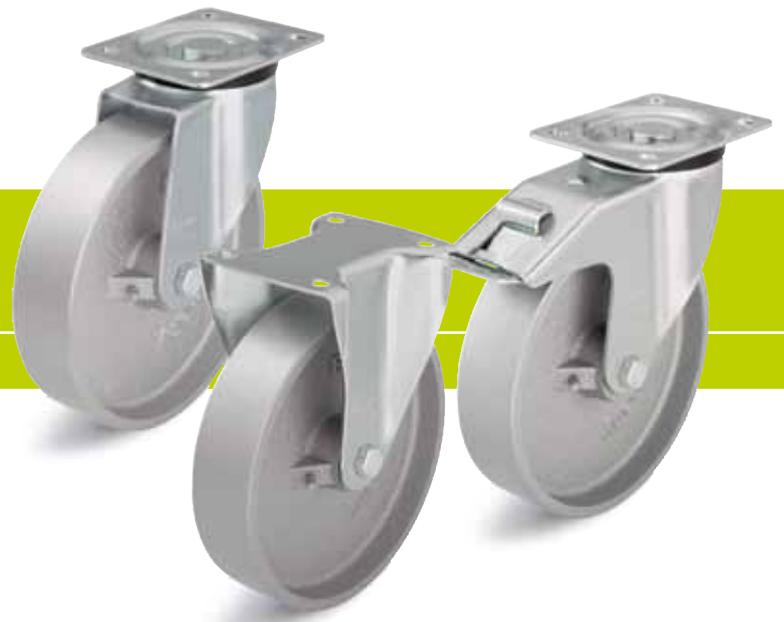


Serie: L-G, B-G

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión mediana, con platina atornillable, con rueda de fundición gris

200 - 350 kg

RoHS



Soporte: Serie L/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas con Ø 150-200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 65

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie G - De fundición gris, con engrasador, laqueado, color plata.

Tipo de rodamiento: Casquillo liso.

Descripción detallada: Página 320 y 50

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
L-G 80G	B-G 80G	L-G 80G-FI	80	25	200	Casq. liso	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-G 100G	B-G 100G	L-G 100G-FI	100	35	200	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-G 125G	B-G 125G	L-G 125G-FI	125	35	200	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-G 150G	B-G 150G	L-G 150G-FI	150	50	350	Casq. liso	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-G 200G	B-G 200G	L-G 200G-FI	200	50	350	Casq. liso	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Variantes/Accesorios



	con freno "stop-top"	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	con protección de pie de acero	versiones resistentes a altas temperaturas
Descripción técnica página	80	83	83	84	40, 71
Referencia - anexo	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FS	
Disponibles en	todas	Ø 100-125 mm	Ø 150-200 mm	Ø 150-200 mm sobre pedido	ver página 400

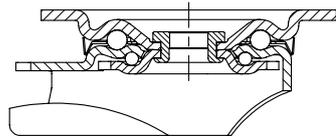
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LK-G, BK-G, BH-G

Ruedas von soporte de chapa de acero, versión pesada, con platina atornillable, con rueda de fundición gris

250 - 600 kg

RoHS



Soporte: Serie LK/BK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 125x50 - 200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 66

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie G - De fundición gris, con engrasador, laqueado, color plata.

Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 320 y 50

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LK-G 80G	BK-G 80G	LK-G 80G-FI	80	25	250	Casq. liso	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-G 100G-1	BK-G 100G-1	LK-G 100G-1-FI	100	35	350	Casq. liso	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-G 100K-1	BK-G 100K-1	LK-G 100K-1-FI	100	35	350	a bolas	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-G 100G-3	BK-G 100G-3	LK-G 100G-3-FI	100	35	350	Casq. liso	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-G 100K-3	BK-G 100K-3	LK-G 100K-3-FI	100	35	350	a bolas	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-G 125G-1	BK-G 125G-1	LK-G 125G-1-FI	125	35	350	Casq. liso	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-G 125K-1	BK-G 125K-1	LK-G 125K-1-FI	125	35	350	a bolas	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-G 125G-3	BK-G 125G-3	LK-G 125G-3-FI	125	35	350	Casq. liso	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-G 125K-3	BK-G 125K-3	LK-G 125K-3-FI	125	35	350	a bolas	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-G 127G	BH-G 127G	LK-G 127G-FI	125	50	600	Casq. liso	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-G 127K	BH-G 127K	LK-G 127K-FI	125	50	600	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-G 150G	BH-G 150G	LK-G 150G-FI	150	50	600	Casq. liso	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-G 150K	BH-G 150K	LK-G 150K-FI	150	50	600	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-G 200G	BH-G 200G	LK-G 200G-FI	200	50	600	Casq. liso	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-G 200K	BH-G 200K	LK-G 200K-FI	200	50	600	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

15

Variantes/Accesorios



	con freno "stop-top"	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	80	83	83	83	84
Referencia - anexo	-ST	RI-05.01	RI-03.03	RI-05.03	-FS
Disponibles en	todas	Ø 80 - 125x35 mm con platina 100x85	Ø 100 - 125x35 mm con platina 140x110	Ø 125x50 - 200 mm	sobre pedido

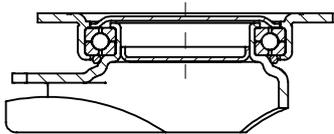
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LU-G, BH-G

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada y cerrada, con platina atornillable, con rueda de fundición gris

750 kg

RoHS



Soporte: Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación óptima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 66 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie G - De fundición gris, con engrasador, laqueado, color plata. Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 320 y 50

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LU-G 127G	BH-G 127G	LU-G 127G-FI	125	50	750	Casq. liso	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-G 127K	BH-G 127K	LU-G 127K-FI	125	50	750	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-G 150G	BH-G 150G	LU-G 150G-FI	150	50	750	Casq. liso	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-G 150K	BH-G 150K	LU-G 150K-FI	150	50	750	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-G 200G	BH-G 200G	LU-G 200G-FI	200	50	750	Casq. liso	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-G 200K	BH-G 200K	LU-G 200K-FI	200	50	750	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

Variantes/Accesorios



	freno direccional (suelto) 1 x 360° *	con protección de pie de acero
Descripción técnica página	83	84
Referencia - anexo	RI-05.03	-FS
Disponibles en	todas	sobre pedido

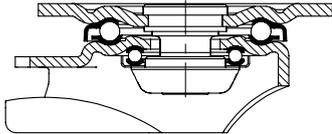
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LH-G, BH-G

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, con platina atornillable, con rueda de fundición gris

250 - 900 kg

RoHS



Soporte: Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie G - De fundición gris, con engrasador, laqueado, color plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 320 y 50

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LH-G 80G	BH-G 80G	LH-G 80G-FI	80	25	250	Casq. liso	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 100G-1	BH-G 100G-1	LH-G 100G-1-FI	100	35	400	Casq. liso	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 100K-1	BH-G 100K-1	LH-G 100K-1-FI	100	35	400	a bolas	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 100G-3	BH-G 100G-3	LH-G 100G-3-FI	100	35	400	Casq. liso	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-G 100K-3	BH-G 100K-3	LH-G 100K-3-FI	100	35	400	a bolas	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-G 125G-1	BH-G 125G-1	LH-G 125G-1-FI	125	35	450	Casq. liso	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 125K-1	BH-G 125K-1	LH-G 125K-1-FI	125	35	450	a bolas	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 125G-3	BH-G 125G-3	LH-G 125G-3-FI	125	35	450	Casq. liso	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-G 125K-3	BH-G 125K-3	LH-G 125K-3-FI	125	35	450	a bolas	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-G 127G	BH-G 127G	LH-G 127G-FI	125	50	750	Casq. liso	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-G 127K	BH-G 127K	LH-G 127K-FI	125	50	750	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-G 150G	BH-G 150G	LH-G 150G-FI	150	50	900	Casq. liso	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-G 150K	BH-G 150K	LH-G 150K-FI	150	50	900	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-G 200G	BH-G 200G	LH-G 200G-FI	200	50	900	Casq. liso	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-G 200K	BH-G 200K	LH-G 200K-FI	200	50	900	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-G 250G	BH-G 250G	*	250	60	900	Casq. liso	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-G 250K	BH-G 250K	*	250	60	900	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

Variantes/Accesorios



	con freno "stop-top"	freno direccional (suelto) 1 x 360° **	freno direccional (suelto) 1 x 360° **	freno direccional (suelto) 1 x 360° **	con protección de pie de acero	con protección de pie amortiguado	pata de fijación
Descripción técnica página	80	83	83	83	84	84	82, 483
Referencia - anexo	-ST	RI-04.01	RI-04.03	RI-05.03	-FS	-FG	FF 125/150/200
Disponibles en	todas	Ø 80 - 125 mm con platina 100x85	Ø 100 - 125x35 mm con platina 140x110	Ø 125x50 - 200 mm	sobre pedido	sobre pedido	Ø 125x50 - 200 mm

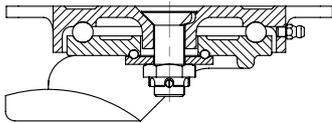
** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LT-G, BT-G

Ruedas con soporte de fundición maleable, con platina atornillable, con rueda de fundición gris

150 - 750 kg

RoHS



Soporte: Serie LT/BT - Fundición maleable de alta calidad, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria (Ø de rueda 65-80 mm: Carril de bolas simple), protección de bolas mediante forma especial de la platina atornillable y soporte giratorio, con engrasador.
Eje de rueda atornillado (Ø de rueda 65 mm: Remachado, Ø de rueda 80 mm: Asegurado con pasador de aletas).
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de las platinas atornillables: Página 79

Ruedas: Serie G - De fundición gris, a partir de Ø de rueda 80 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 320 y 50

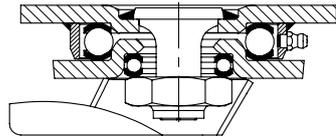
Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LT-G 65G	BT-G 65G	65	30	150	Casq. liso	91	95 x 60	75 x 40	9	22
LT-G 80G	BT-G 80G	80	35	250	Casq. liso	110	115 x 80	90 x 55	9	30
LT-G 100G	BT-G 100G	100	35	400	Casq. liso	150	155 x 105	125 x 75	11	40
LT-G 125G	BT-G 125G	125	35	450	Casq. liso	163	155 x 105	125 x 75	11	40
LT-G 150G	BT-G 150G	150	50	750	Casq. liso	200	175 x 125	145 x 95	11	50

Serie: LO-G, BO-G

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, con rueda de fundición gris

750 - 1200 kg

RoHS



Soporte: Serie LO/BO - Sólida construcción de acero soldado, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, cabeza giratoria sellada mediante construcción de laberinto, con engrasador, con muy robusto vástago central, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

Ruedas: Serie G - De fundición gris, con engrasador, laqueado, color plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 320 y 50



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-top"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LO-G 127G	BO-G 127G	LO-G 127G-ST	125	50	750	Casq. liso	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-G 127K	BO-G 127K	LO-G 127K-ST	125	50	750	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-G 150G	BO-G 150G	LO-G 150G-ST	150	50	900	Casq. liso	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-G 150K	BO-G 150K	LO-G 150K-ST	150	50	900	a bolas	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-G 200G	BO-G 200G	LO-G 200G-ST	200	50	1100	Casq. liso	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-G 200K	BO-G 200K	LO-G 200K-ST	200	50	1100	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-G 250G	BO-G 250G	LO-G 250G-ST	250	60	1200	Casq. liso	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-G 250K	BO-G 250K	LO-G 250K-ST	250	60	1200	a bolas	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

15

Variantes/Accesorios



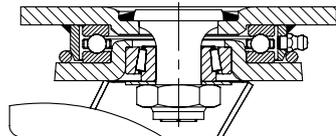
	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°	con protección de pie de acero	pata de fijación
Descripción técnica página	83	83	84	82, 483
Referencia - anexo	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/200
Disponibles en	Ø 125 - 200 mm	Ø 125 - 200 mm	sobre pedido	Ø 125 - 200 mm

Serie: LS-G, BS-G

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, con rueda de fundición gris

750 - 1400 kg

RoHS



Soporte: Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 68 Croquis de platinas atornillables: Página 77 y 78 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

Ruedas: Serie G - De fundición gris, con engrasador, laqueado, color plata. Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 320 y 50

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-top"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LS-G 127G	BS-G 127G	LS-G 127G-ST	125	50	750	Casq. liso	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-G 127K	BS-G 127K	LS-G 127K-ST	125	50	750	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-G 150G	BS-G 150G	LS-G 150G-ST	150	50	900	Casq. liso	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-G 150K	BS-G 150K	LS-G 150K-ST	150	50	900	a bolas	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-G 200G	BS-G 200G	LS-G 200G-ST	200	50	1100	Casq. liso	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-G 200K	BS-G 200K	LS-G 200K-ST	200	50	1100	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-G 250G	BS-G 250G	LS-G 250G-ST	250	60	1400	Casq. liso	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-G 250K	BS-G 250K	LS-G 250K-ST	250	60	1400	a bolas	305	175 x 140	140 x 105	14	75

Variantes/Accesorios



	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°	con protección de pie de acero	pata de fijación
Descripción técnica página	83	83	84	82, 483
Referencia - anexo	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/200
Disponibles en	todas	todas	sobre pedido	Ø 125 - 200 mm

Ruedas de acero para carga extremadamente pesada



16

Índice



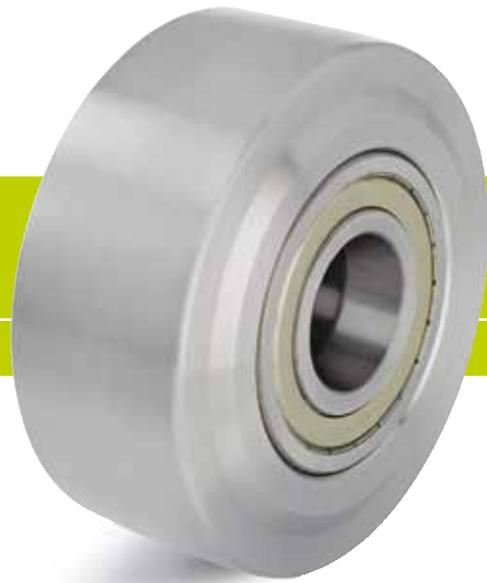
SVS		LH	LS
Serie	SVS	LH-SVS	LS-SVS
Ø rueda	65 - 300 mm	65 - 125 mm	100 - 300 mm
Cap. de carga	750 - 15000 kg	700 - 900 kg	1700 - 12000 kg
Página	330	331	332

Serie: SVS

Ruedas de acero sólido para carga extremadamente pesada

750 - 15000 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	190 - 230 HB
Resistencia a la temperatura	-25° C - +120° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	regular
Protección de suelo	regular

Ruedas serie SVS:

Torneado de acero templado y revenido, con superficie ligeramente balonada e aceitada, resistencia a la rodadura y al giro especialmente baja, marcha suave sobre pisos lisos, resistencia al desgaste extremadamente alta, capacidad de carga estática y dinámica extremadamente alta. (Descripción del material página 40)

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Resistencia química ver descripción del material página 40.

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +120° C.

En pisos sensibles a la presión se debe tomar en cuenta la relativamente alta presión sobre la superficie.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 50

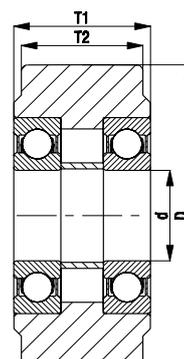
Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
SVS 65/20K	65	40	750	a bolas	20	45
SVS 80/20K	80	40	1100	a bolas	20	45
SVS 100/25K	100	40	1700	a bolas	25	45
SVS 127/30K	125	55	2750	a bolas	30	60
SVS 150/45K	150	55	4000	a bolas	45	60
SVS 201/50K	200	55	6000	a bolas	50	60
SVS 200/60K	200	80	7000	a bolas	60	90
SVS 250/70K	250	65	10000	a bolas	70	75
SVS 300/100K	300	90	15000	a bolas	100	100

Otras dimensiones sobre pedido

Variantes/Accesorios



	con cojinete de agujas oscilante	otras versiones
Descripción técnica página	61	
Referencia - anexo	-PR	
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido

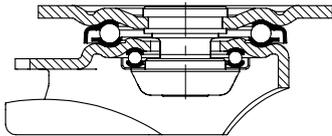


Serie: LH-SVS, BH-SVS

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, con platina atornillable, rueda de acero sólido para carga extremadamente pesada

700 - 900 kg

RoHS



Soporte: Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Ruedas: Serie SVS - Torneado de acero templado y revenido, con superficie ligeramente balonada.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 330 y 50



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LH-SVS 65K	BH-SVS 65K	65	40	700	a bolas	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 80K	BH-SVS 80K	80	40	700	a bolas	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 100K-1	BH-SVS 100K-1	100	40	700	a bolas	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 100K-3	BH-SVS 100K-3	100	40	700	a bolas	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SVS 127K	BH-SVS 127K	125	55	900	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55

Variantes/Accesorios

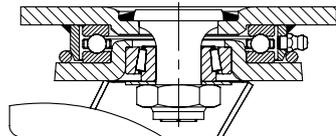
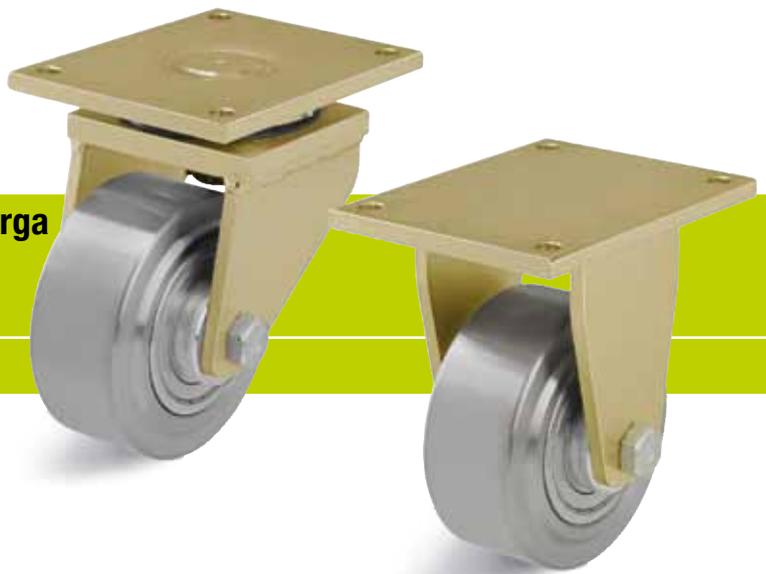


	freno direccional (suelto) 1 x 360°	freno direccional (suelto) 1 x 360°	freno direccional (suelto) 1 x 360°	con protección de pie de acero	plata de fijación
Descripción técnica página	83	83	83	84	82, 483
Referencia - anexo	RI-04.01	RI-04.03	RI-05.03	-FS	FF 125
Disponibles en	Ø 80 - 100 mm con platina 100x85	Ø de rueda 100 mm con platina 140x110	Ø 125 mm	Ø 125 mm sobre pedido	Ø 125 mm

Serie: LS-SVS, BS-SVS

Ruedas con soporte de acero soldado para carga súper pesada, cabeza giratoria extra pesada, rueda de acero sólido para carga ext. pesada

1700 - 12000 kg RoHS



Soporte: Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Ø de rueda 100 - 200 mm: Zincado pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Ø de rueda 250 - 300 mm: Laqueado, color rojo.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las platinas atornillables: Página 77 y 78

Ruedas: Serie SVS - Torneado de acero templado y revenido, con superficie ligeramente balonada.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 330 y 50



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LS-SVS 100K	BS-SVS 100K	100	40	1700	a bolas	145	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SVS 127K	BS-SVS 127K	125	55	1750	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SVS 150K-35	BS-SVS 150K-35	150	55	3000	a bolas	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SVS 201K	BS-SVS 201K	200	55	3000	a bolas	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SVS 200K	BS-SVS 200K	200	80	6000	a bolas	280	255 x 200	210 x 160	18	75
LS-SVS 250K	BS-SVS 250K	250	65	10000	a bolas	380	400 x 300	340 x 240	26	110
LS-SVS 300K	BS-SVS 300K	300	90	12000	a bolas	430	400 x 300	340 x 240	26	110

Variantes/Accesorios



	Ilustración con soporte laqueado, rojo, Ø 250-300 mm	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°	con freno direccional 4 x 90° (fijado manualmente)	con protección de pie de acero
Descripción técnica página		83	83	83	84
Referencia - anexo		-RI2	-RI4	-RI4H	-FS
Disponibles en		Ø 100 - 200x55 mm	Ø 100 - 200x55 mm	sobre pedido	sobre pedido

Ruedas con pestaña



17

Índice



SPK	
Serie	SPK
Ø rueda	50 - 250 mm
Cap. de carga	400 - 3500 kg
Página	336

BS



Serie	BS-SPK
Ø rueda	100 - 250 mm
Cap. de carga	800 - 3500 kg

Página	337
---------------	------------



SPKGSP0	
Serie	SPKGSP0
Ø rueda	50 - 250 mm
Cap. de carga	220 - 3000 kg
Página	338



SPKVS	
Serie	SPKVS
Ø rueda	50 - 400 mm
Cap. de carga	500 - 9000 kg
Página	339



DSPKGSP0	
Serie	DSPKGSP0
Ø rueda	50 - 200 mm
Cap. de carga	50 - 700 kg
Página	340



DSPK	
Serie	DSPK
Ø rueda	50 - 200 mm
Cap. de carga	120 - 1200 kg
Página	341

Serie: SPK

Ruedas con pestaña de fundición gris

400 - 3500 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	180 - 220 HB
Resistencia a la temperatura	-100° C - +600° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	regular
Protección de suelo	regular

Ruedas serie SPK:

De fundición gris robusto, a partir de Ø de rueda 125 mm (sin pestaña) con engrasador, la pestaña y la banda de rodadura están torneadas, banda de rodadura ascendente 3° respecto al eje.

Resistencia a la rodadura especialmente baja, resistencia al desgaste extremadamente alta, laqueado, color plata.

(Descripción del material página 40)

Tipos de rodamiento:

- Cojinete liso
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Resistencia química ver descripción del material página 40.

Resistencia a la temperatura:

- Versión casquillo liso: -100° C hasta +600° C, reducción de capacidad de carga por un 50 % en +600° C.
- Versión cojinete a bolas: -25° C hasta +120° C.
- Versión cojinete a bolas, resistente a altas temperaturas (ver variantes / accesorios): -30° C hasta +300° C, reducción de capacidad de carga por un 50 % en +300° C.

Las versiones con casquillo deben engrasarse periódica y generosamente con grasa que sea apropiada para altas temperaturas.

Ruedas con pestaña	Ø Rueda sin pestaña (D) [mm]	Ø Rueda incl. pestaña (D1) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Ancho b. de rodadura (T3) [mm]	Posición de la pestaña (T4) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
SPK 50G	50	62	32	26	6	400	Casq. liso	15	32
SPK 75G	75	100	40	30	13,5	700	Casq. liso	20	47
SPK 75K	75	100	40	30	13,5	700	a bolas	20	47
SPK 100G	100	125	46	36	13	800	Casq. liso	20	52
SPK 100K	100	125	46	36	13	800	a bolas	20	52
SPK 125G	125	145	46	36	13	900	Casq. liso	20	52
SPK 125K	125	145	46	36	13	900	a bolas	20	52
SPK 150G	150	175	46	36	13	1000	Casq. liso	20	52
SPK 150K	150	175	46	36	13	1000	a bolas	20	52
SPK 180G	180	210	46	36	13	1200	Casq. liso	30	52
SPK 180K	180	210	46	36	13	1200	a bolas	20	52
SPK 200G	200	230	53	38	20	1500	Casq. liso	30	60
SPK 200K	200	230	53	38	20	1500	a bolas	25	60
SPK 201K	200	230	80	60	25	3000	a bolas	40	90
SPK 250G	250	300	65	50	17,5	2500	Casq. liso	40	70
SPK 250K	250	300	65	50	17,5	2500	a bolas	30	70
SPK 251K	250	300	80	60	25	3500	a bolas	40	90

Las capacidades de carga indicadas en la tabla se refieren a la siguiente distribución de las ruedas con pestañas con respecto a los perfiles de los rieles según DIN 536 (norma de rieles para gruas): SPK 50G - SPK 200K, SPK 250G, SPK 250K: A45 SPK 201K, SPK 251K: A55

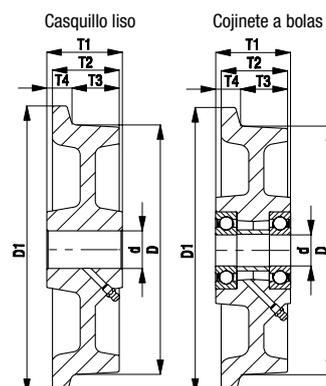
Resumen serie rueda página 50

Variantes/Accesorios



con cojinete a bolas resistente a altas temperaturas

Descripción técnica página	61
Referencia - anexo	-IK
Disponibles en	versión coj. a bolas sobre pedido



Serie: BS-SPK

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, con rueda con pestaña de fundición gris

800 - 3500 kg

RoHS



Soporte: Serie BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, con brazos laterales especialmente reforzados para aumentar la resistencia a fuerzas axiales. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 68 Croquis de las patinas atornillables: Página 77 y 78

Ruedas: Serie SPK - De fundición gris, a partir de Ø de rueda 125 mm (sin pestaña) con engrasador, laqueado, color plata. Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 336 y 50



Ruedas fijas	Ø Rueda sin pestaña (D) [mm]	Ancho banda de rod. sin pestaña (T3) [mm]	Posición de la pestaña (B4) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total (H) [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]
BS-SPK 100K	100	36	13	800	a bolas	157	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-SPK 125K	125	36	13	900	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-SPK 150K	150	36	13	1000	a bolas	200	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-SPK 200K	200	38	10	1500	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-SPK 201K	200	60	20	3000	a bolas	245	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPK 250K	250	50	17,5	2500	a bolas	305	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPK 251K	250	60	20	3500	a bolas	305	200 x 160	160 x 120	14

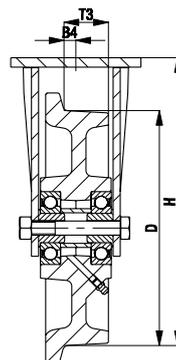
Variantes/Accesorios



con cojinete a bolas resistente a altas temperaturas *

Descripción técnica página	61
Referencia - anexo	-IK
Disponibles en	sobre pedido

* Capacidad de carga ver página 336



Serie: SPKGSP0

Ruedas con pestaña de poliamida fundida

220 - 3000 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	80° Shore D
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	satisfactorio
Protección de suelo	satisfactorio

Ruedas serie SPKGSP0:

De poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, dureza 80° Shore D, la banda de rodadura ascendente 3° respecto al eje. Resistencia a la rodadura muy baja, muy resistente a la abrasión, color crema natural.

(Descripción del material página 40)

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.

Las capacidades de carga indicadas en la tabla se refieren a la siguiente distribución de las ruedas con pestañas con respecto a los perfiles de los rieles según DIN 536 (norma de rieles para gruas):

SPKGSP0 50G - SPKGSP0 200K,

SPKGSP0 250K: A45

SPKGSP0 201K, SPKGSP0 251K: A55

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 51

Ruedas con pestaña	Ø Rueda sin pestaña (D) [mm]	Ø Rueda incl. pestaña (D1) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Ancho b. de rodadura (T3) [mm]	Posición de la pestaña (T4) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
SPKGSP0 50G	50	62	32	26	6	220	Casq. liso	15	32
SPKGSP0 50K	50	62	32	26	6	220	a bolas	15	32
SPKGSP0 75G	75	100	40	30	13,5	380	Casq. liso	20	47
SPKGSP0 75K	75	100	40	30	13,5	380	a bolas	20	47
SPKGSP0 100K	100	125	46	36	13	600	a bolas	20	52
SPKGSP0 125K	125	145	46	36	13	750	a bolas	20	52
SPKGSP0 150K	150	175	46	36	13	900	a bolas	20	52
SPKGSP0 200K	200	230	53	38	20	1300	a bolas	25	60
SPKGSP0 201K	200	230	80	60	25	2500	a bolas	40	90
SPKGSP0 250K	250	300	65	50	17,5	2100	a bolas	30	70
SPKGSP0 251K	250	300	80	60	25	3000	a bolas	40	90

Otras dimensiones sobre pedido

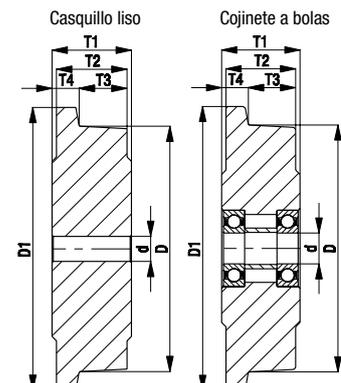
17

Variantes/Accesorios



	con cojinete a bolas inoxidable *	ruedas motrices con chavetero	con soporte fijo	otras versiones
Descripción técnica página	61			
Referencia - anexo	-XK	serie SPKGSPON		
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido

* En algunas medidas disminuye la capacidad de carga (sobre pedido)



Serie: SPKVS

Ruedas con pestaña de acero sólido

500 - 9000 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	190 - 230 HB
Resistencia a la temperatura	-25° C - +120° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	regular
Protección de suelo	regular

Ruedas serie SPKVS:

Torneado de acero templado y revenido, con superficie ligeramente aceitada, la banda de rodadura ascendente 3° respecto al eje, resistencia a la rodadura especialmente baja, resistencia al desgaste extremadamente alta, capacidad de carga estática y dinámica extremadamente alta. (Descripción del material página 40)

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Resistencia química ver descripción del material página 40.

Resistencia a la temperatura:

- Versión cojinete a bolas: -25° C hasta +120° C.
- Versión cojinete a bolas, resistente a altas temperaturas (ver variantes / accesorios): -30° C hasta +300° C, reducción de capacidad de carga por un 50 % en +300° C.

Las capacidades de carga indicadas en la tabla se refieren a la siguiente distribución de las ruedas con pestañas con respecto a los perfiles de los rieles según DIN 536 (norma de rieles para gruas):

SPKVS 50K - SPKVS 200K: A45

SPKVS 250K: A55

SPKVS 300K - SPKVS 400K: A65.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 51

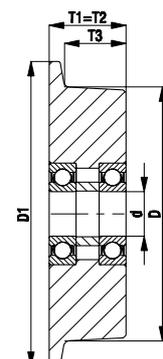
Ruedas con pestaña	Ø Rueda sin pestaña (D) [mm]	Ø Rueda incl. pestaña (D1) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Ancho b. de rodadura (T3) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
SPKVS 50K	50	62	40	30	500	a bolas	15	40
SPKVS 75K	75	100	40	30	800	a bolas	20	40
SPKVS 100K	100	125	50	40	1200	a bolas	25	50
SPKVS 125K	125	150	50	40	1500	a bolas	25	50
SPKVS 150K	150	180	60	48	2000	a bolas	30	60
SPKVS 200K	200	240	60	48	2500	a bolas	35	60
SPKVS 250K	250	290	75	60	4000	a bolas	45	75
SPKVS 300K	300	345	90	72	7000	a bolas	60	90
SPKVS 400K	400	445	90	72	9000	a bolas	80	90

Otras medidas sobre pedido

Variantes/Accesorios



	con cojinete a bolas resistente a altas temperaturas	con cojinete de agujas oscilante	ruedas motrices con chavetero	con soporte fijo	otras versiones
Descripción técnica página	61	61			
Referencia - anexo	-IK	-PR	serie SPKVSN		
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	ver página 466	sobre pedido	sobre pedido



Serie: DSPKGSP0

Ruedas con pestaña doble de poliamida fundida

50 - 700 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	80° Shore D
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	satisfactorio
Protección de suelo	satisfactorio

Ruedas serie DSPKGSP0:

Torneado de poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, dureza 80° Shore D, banda de rodadura en forma "V" (para acero angular), resistencia a la rodadura muy baja, muy resistente a la abrasión, color crema natural.

(Descripción del material página 40)

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37). Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.

En pisos sensibles a la presión se debe tomar en cuenta la relativamente alta presión sobre la superficie.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 51

Ruedas con pestaña doble

	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Ancho de la ranura (B) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
DSPKGSP0 50G	50	18	12	50	Casq. liso	10	18
DSPKGSP0 50K	50	18	12	50	a bolas	10	18
DSPKGSP0 75G	75	22	16	75	Casq. liso	12	22
DSPKGSP0 75K	75	22	16	75	a bolas	12	22
DSPKGSP0 100K	100	24	18	150	a bolas	15	24
DSPKGSP0 101K *	100	40	20	400	a bolas	15	40
DSPKGSP0 120K	120	33	25	200	a bolas	20	33
DSPKGSP0 125K *	125	50	25	700	a bolas	20	50
DSPKGSP0 150K	150	33	25	400	a bolas	20	33
DSPKGSP0 200K	200	33	25	500	a bolas	20	33

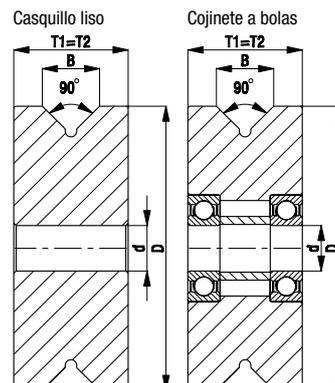
* Ruedas con banda de rodadura extra ancho, que permiten el uso sin vías.

Otras medidas sobre pedido

Variantes/Accesorios



	con cojinete a bolas inoxidable	con soporte fijo	otras versiones
Descripción técnica página	61		
Referencia - anexo	-XK		
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido



Serie: DSPK

Ruedas con pestaña doble de acero sólido

120 - 1200 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	190 - 230 HB
Resistencia a la temperatura	-25° C - +120° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	regular
Protección de suelo	regular

Ruedas serie DSPK:

Torneado de acero templado y revenido, con superficie ligeramente aceitada, banda de rodadura en forma "V" (para acero angular), resistencia a la rodadura especialmente baja, resistencia al desgaste extremadamente alta, capacidad de carga estática y dinámica extremadamente alta. (Descripción del material página 40)

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Resistencia química ver descripción del material página 40.

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +120° C.

En pisos sensibles a la presión se debe tomar en cuenta la relativamente alta presión sobre la superficie.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 51

Ruedas con pestaña doble

	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Ancho de la ranura (B) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
DSPK 50K	50	18	12	120	a bolas	10	18
DSPK 75K	75	22	16	250	a bolas	12	22
DSPK 100K	100	24	18	300	a bolas	15	24
DSPK 101K *	100	40	20	600	a bolas	15	40
DSPK 120K	120	33	25	600	a bolas	20	33
DSPK 125K *	125	50	25	1200	a bolas	20	50
DSPK 150K	150	33	25	800	a bolas	20	33
DSPK 200K	200	33	25	1000	a bolas	20	33

* Ruedas con banda de rodadura extra ancho, que permiten el uso sin vías.

Otras dimensiones sobre pedido

Variantes/Accesorios



con soporte fijo

otras versiones

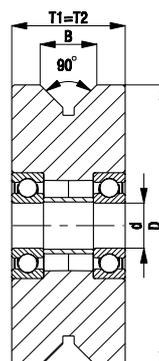
Descripción técnica página

Referencia - anexo

Disponibles en

sobre pedido

sobre pedido



Ruedas con soporte de acero inoxidable



18

Índice

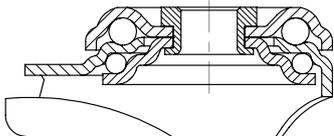
		LRXA	LKRXA	LPXA	LKPXA	LEX	LEXR	LEXZ	LX	LKX
	TPA Serie TPA Ø rueda 50 - 200 mm Cap. de carga 50 - 250 kg Página 88, 145									
		LRXA-TPA 50 - 75 mm 50 - 75 kg	LKRXA-TPA 80 - 125 mm 100 - 120 kg	LPXA-TPA 50 - 75 mm 50 - 75 kg	LKPXA-TPA 80 - 125 mm 100 - 120 kg	LEX-TPA 80 - 200 mm 100 - 250 kg	LEXR-TPA 80 - 200 mm 100 - 250 kg			
		344	344	345	345	353	354			
	VPA Serie VPA Ø rueda 49 - 150 mm Cap. de carga 40 - 130 kg Página 93									
		LRXA-VPA 50 - 75 mm 40 - 75 kg	LKRXA-VPA 80 - 125 mm 80 - 120 kg	LPXA-VPA 50 - 75 mm 40 - 75 kg	LKPXA-VPA 80 - 125 mm 80 - 120 kg					
		346	346	347	347					
	PATH Serie PATH Ø rueda 50 - 200 mm Cap. de carga 75 - 500 kg Página 99, 208									
		LRXA-PATH 50 - 75 mm 75 kg	LKRXA-PATH 80 - 125 mm 120 kg	LPXA-PATH 50 - 75 mm 75 kg	LKPXA-PATH 80 - 125 mm 120 kg	LEX-PATH 80 - 200 mm 150 - 300 kg	LEXR-PATH 80 - 200 mm 150 - 300 kg			
		348	348	349	349	362	363			
	PO Serie PO Ø rueda 50 - 300 mm Cap. de carga 75 - 1500 kg Página 276/277									
		LRXA-PO 50 - 75 mm 75 kg	LKRXA-PO 80 - 125 mm 120 kg	LPXA-PO 50 - 75 mm 75 kg	LKPXA-PO 80 - 125 mm 120 kg	LEX-PO 75 - 200 mm 150 - 300 kg	LEXR-PO 75 - 200 mm 150 - 300 kg	LEXZ-PO 75 - 200 mm 150 - 270 kg	LX-PO 100 - 200 mm 250 - 400 kg	
		350	350	351	351	369	370	371	372	
	VPP Serie VPP Ø rueda 80 - 400 mm Cap. de carga 50 - 350 kg Página 139/140									
						LEX-VPP 80 - 200 mm 50 - 205 kg	LEXR-VPP 80 - 200 mm 50 - 205 kg	LEXZ-VPP 80 - 200 mm 50 - 205 kg		
						355	356	357		
	POEV Serie POEV Ø rueda 80 - 300 mm Cap. de carga 140 - 650 kg Página 164									
						LEX-POEV 80 - 200 mm 140 - 300 kg	LEXR-POEV 80 - 200 mm 140 - 300 kg	LX-POEV 100 - 200 mm 200 - 400 kg	LKX-POEV 80 - 200 mm 170 - 500 kg	
						358	359	360	361	
	POTH Serie POTH Ø rueda 75 - 250 mm Cap. de carga 200 - 1000 kg Página 213									
						LEX-POTH 100 - 200 mm 150 - 300 kg	LEXR-POTH 100 - 200 mm 150 - 300 kg	LEXZ-POTH 100 - 200 mm 150 - 270 kg	LX-POTH 100 - 200 mm 250 - 400 kg	LKX-POTH 75 - 200 mm 75 - 800 kg
						364	365	366	367	368
	POW Serie POW Ø rueda 100 - 125 mm Cap. de carga 200 - 220 kg Página 288									
						LEX-POW 100 - 125 mm 150 kg	LEXR-POW 100 - 125 mm 150 kg			
						373	374			
	SPO Serie SPO Ø rueda 75 - 250 mm Cap. de carga 300 - 2000 kg Página 300/301									
									LKX-SPO 80 - 200 mm 350 - 800 kg	
										375

Serie: LRXA-TPA, BRXA-TPA, LKRXA-TPA, BKRXA-TPA

Ruedas domésticas con soporte de acero inoxidable, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de goma termoplástica

50 - 120 kg

RoHS



Soporte: Serie LRXA/BRXA, LKRXA/BKRXA - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (nº de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada. Resumen de soportes: Página 69
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.

Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (en versión conductora de electricidad "-ELS" color negro).

Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico y adicionalmente con retén para cojinete a bolas.

Descripción detallada: Página 88 y 42



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LRXA-TPA 50G	BRXA-TPA 50G	LRXA-TPA 50G-FI	50	19	50	Casq. liso	69	43	11	25
LRXA-TPA 50KD-FK	BRXA-TPA 50KD-FK	LRXA-TPA 50KD-FI-FK	50	19	50	a bolas (C)	69	43	11	25
LRXA-TPA 75G	BRXA-TPA 75G	LRXA-TPA 75G-FI	75	25	75	Casq. liso	98	43	11	29
LRXA-TPA 75KD-FK	BRXA-TPA 75KD-FK	LRXA-TPA 75KD-FI-FK	75	25	75	a bolas (C)	98	43	11	29
LKRXA-TPA 80G	BKRXA-TPA 80G	LKRXA-TPA 80G-FI	80	32	100	Casq. liso	108	57	13	40
LKRXA-TPA 80G-11	BKRXA-TPA 80G-11	LKRXA-TPA 80G-11-FI	80	32	100	Casq. liso	108	57	11	40
LKRXA-TPA 80KD-FK	BKRXA-TPA 80KD-FK	LKRXA-TPA 80KD-FI-FK	80	32	100	a bolas (C)	108	57	13	40
LKRXA-TPA 80KD-11-FK	BKRXA-TPA 80KD-11-FK	LKRXA-TPA 80KD-11-FI-FK	80	32	100	a bolas (C)	108	57	11	40
LKRXA-TPA 101G	BKRXA-TPA 101G	LKRXA-TPA 101G-FI	100	32	110	Casq. liso	133	57	13	40
LKRXA-TPA 101G-11	BKRXA-TPA 101G-11	LKRXA-TPA 101G-11-FI	100	32	110	Casq. liso	133	57	11	40
LKRXA-TPA 101KD-FK	BKRXA-TPA 101KD-FK	LKRXA-TPA 101KD-FI-FK	100	32	110	a bolas (C)	133	57	13	40
LKRXA-TPA 101KD-11-FK	BKRXA-TPA 101KD-11-FK	LKRXA-TPA 101KD-11-FI-FK	100	32	110	a bolas (C)	133	57	11	40
LKRXA-TPA 126G	BKRXA-TPA 126G	LKRXA-TPA 126G-FI	125	32	120	Casq. liso	158	57	13	40
LKRXA-TPA 126G-11	BKRXA-TPA 126G-11	LKRXA-TPA 126G-11-FI	125	32	120	Casq. liso	158	57	11	40
LKRXA-TPA 126KD-FK	BKRXA-TPA 126KD-FK	LKRXA-TPA 126KD-FI-FK	125	32	120	a bolas (C)	158	57	13	40
LKRXA-TPA 126KD-11-FK	BKRXA-TPA 126KD-11-FK	LKRXA-TPA 126KD-11-FI-FK	125	32	120	a bolas (C)	158	57	11	40

18

Variantes/Accesorios



	Ilustración versión casquillo liso	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris *	con expansor de plástico, inoxidable	con espiga introducible de acero inoxidable **	ruedas anti-golpe
Descripción técnica página		36, 38	75	74	84
Referencia - anexo		-ELS			serie AG/ARG
Disponibles en		todas	ruedas gir. agujero pas. Ø11(except. ELS)	ruedas giratorias con Ø de rueda 125 mm	ver página 352

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

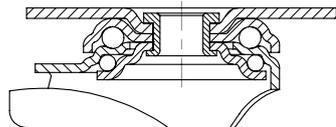
** Según DIN 18867-8 (equipamiento de cocinas industriales)

Serie: LPXA-TPA, BPXA-TPA, LKPXA-TPA, BKPXA-TPA

Ruedas domésticas con soporte de acero inoxidable, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma termoplástica

50 - 120 kg

RoHS



Soporte: Serie LPXA/BPXA, LKPXA/BKPXA - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (nº de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada. Resumen de soportes: Página 70
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.

Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (en versión conductora de electricidad "ELS" color negro).

Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico y adicionalmente con retén para cojinete a bolas.

Descripción detallada: Página 88 y 42



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LPXA-TPA 50G	BPXA-TPA 50G	LPXA-TPA 50G-FI	50	19	50	Casq. liso	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-TPA 50KD-FK	BPXA-TPA 50KD-FK	LPXA-TPA 50KD-FI-FK	50	19	50	a bolas (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-TPA 75G	BPXA-TPA 75G	LPXA-TPA 75G-FI	75	25	75	Casq. liso	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPXA-TPA 75KD-FK	BPXA-TPA 75KD-FK	LPXA-TPA 75KD-FI-FK	75	25	75	a bolas (C)	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPXA-TPA 80G	BKPXA-TPA 80G	LKPXA-TPA 80G-FI	80	32	100	Casq. liso	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 80KD-FK	BKPXA-TPA 80KD-FK	LKPXA-TPA 80KD-FI-FK	80	32	100	a bolas (C)	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 101G	BKPXA-TPA 101G	LKPXA-TPA 101G-FI	100	32	110	Casq. liso	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 101KD-FK	BKPXA-TPA 101KD-FK	LKPXA-TPA 101KD-FI-FK	100	32	110	a bolas (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 126G	BKPXA-TPA 126G	LKPXA-TPA 126G-FI	125	32	120	Casq. liso	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 126G-26	BKPXA-TPA 126G-26	LKPXA-TPA 126G-26-FI	125	32	120	Casq. liso	161	90 x 66	75 x 50 *	8,5	40
LKPXA-TPA 126KD-FK	BKPXA-TPA 126KD-FK	LKPXA-TPA 126KD-FI-FK	125	32	120	a bolas (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 126KD-26-FK	BKPXA-TPA 126KD-26-FK	LKPXA-TPA 126KD-26-FI-FK	125	32	120	a bolas (C)	161	90 x 66	75 x 50 *	8,5	40

* Según DIN 18867-8 (equipamiento de cocinas industriales)

Variantes/Accesorios



	Ilustración versión casquillo liso	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris **
Descripción técnica página		36, 38
Referencia - anexo		-ELS
Disponibles en		todas

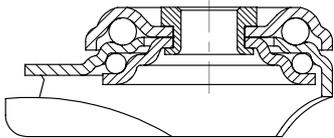
** La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: LRXA-VPA, BRXA-VPA, LKRXA-VPA, BKRXA-VPA

Ruedas domésticas con soporte de acero inoxidable, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de goma maciza

40 - 120 kg

RoHS



Soporte: Serie LRXA/BRXA, LKRXA/BKRXA - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.
Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 69
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VPA - Banda de rodadura: De goma maciza de alta calidad, 80° Shore A, color gris, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 93 y 42



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LRXA-VPA 50G	BRXA-VPA 50G	LRXA-VPA 50G-FI	50	18	40	Casq. liso	69	43	11	25
LRXA-VPA 75G	BRXA-VPA 75G	LRXA-VPA 75G-FI	75	25	60	Casq. liso	98	43	11	29
LKRXA-VPA 80G	BKRXA-VPA 80G	LKRXA-VPA 80G-FI	80	25	80	Casq. liso	108	57	13	40
LKRXA-VPA 80G-11		LKRXA-VPA 80G-11-FI	80	25	80	Casq. liso	108	57	11	40
LKRXA-VPA 101G	BKRXA-VPA 101G	LKRXA-VPA 101G-FI	100	32	110	Casq. liso	133	57	13	40
LKRXA-VPA 101G-11		LKRXA-VPA 101G-11-FI	100	32	110	Casq. liso	133	57	11	40
LKRXA-VPA 125G	BKRXA-VPA 125G	LKRXA-VPA 125G-FI	125	25	100	Casq. liso	158	57	13	40
LKRXA-VPA 125G-11		LKRXA-VPA 125G-11-FI	125	25	100	Casq. liso	158	57	11	40
LKRXA-VPA 126G	BKRXA-VPA 126G	LKRXA-VPA 126G-FI	125	32	120	Casq. liso	158	57	13	40
LKRXA-VPA 126G-11		LKRXA-VPA 126G-11-FI	125	32	120	Casq. liso	158	57	11	40

18

Variantes/Accesorios



con expansor de plástico, inoxidable ruedas anti-golpe

Descripción técnica página

75

84

Referencia - anexo

serie AG/ARG

Disponibles en

ruedas giratorias con agujero pasante Ø 11

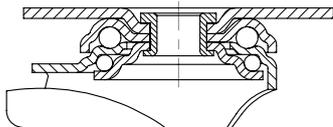
ver página 352

Serie: LPXA-VPA, BPXA-VPA, LKPXA-VPA, BKPXA-VPA

Ruedas domésticas con soporte de acero inoxidable, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma maciza

40 - 120 kg

RoHS



Soporte: Serie LPXA/BPXA, LKPXA/BKPXA - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VPA - Banda de rodadura: De goma maciza de alta calidad, 80° Shore A, color gris, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.

Tipo de rodamiento: Casquillo liso.

Descripción detallada: Página 93 y 42

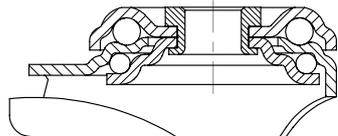
Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LPXA-VPA 50G	BPXA-VPA 50G	LPXA-VPA 50G-FI	50	18	40	Casq. liso	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-VPA 75G	BPXA-VPA 75G	LPXA-VPA 75G-FI	75	25	60	Casq. liso	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPXA-VPA 80G	BKPXA-VPA 80G	LKPXA-VPA 80G-FI	80	25	80	Casq. liso	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-VPA 101G	BKPXA-VPA 101G	LKPXA-VPA 101G-FI	100	32	110	Casq. liso	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-VPA 125G	BKPXA-VPA 125G	LKPXA-VPA 125G-FI	125	25	100	Casq. liso	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-VPA 126G	BKPXA-VPA 126G	LKPXA-VPA 126G-FI	125	32	120	Casq. liso	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

Serie: LRXA-PATH, BRXA-PATH, LKRXA-PATH, BKRXA-PATH

Ruedas domésticas con soporte de acero inoxidable, con agujero pasante, rueda con banda de rod. de poliuretano termoplástico

75 - 120 kg

RoHS



Soporte: Serie LRXA/BRXA, LKRXA/BKRXA - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada. Resumen de soportes: Página 69
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata. Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico y adicionalmente con retén para cojinete a bolas. Descripción detallada: Página 99 y 42

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LRXA-PATH 50G	BRXA-PATH 50G	LRXA-PATH 50G-FI	50	19	75	Casq. liso	69	43	11	25
LRXA-PATH 50KD-FK	BRXA-PATH 50KD-FK	LRXA-PATH 50KD-FI-FK	50	19	75	a bolas (C)	69	43	11	25
LRXA-PATH 75G	BRXA-PATH 75G	LRXA-PATH 75G-FI	75	25	75	Casq. liso	98	43	11	29
LRXA-PATH 75KD-FK	BRXA-PATH 75KD-FK	LRXA-PATH 75KD-FI-FK	75	25	75	a bolas (C)	98	43	11	29
LKRXA-PATH 80G	BKRXA-PATH 80G	LKRXA-PATH 80G-FI	80	32	120	Casq. liso	108	57	13	40
LKRXA-PATH 80G-11		LKRXA-PATH 80G-11-FI	80	32	120	Casq. liso	108	57	11	40
LKRXA-PATH 80KD-FK	BKRXA-PATH 80KD-FK	LKRXA-PATH 80KD-FI-FK	80	32	120	a bolas (C)	108	57	13	40
LKRXA-PATH 80KD-11-FK		LKRXA-PATH 80KD-11-FI-FK	80	32	120	a bolas (C)	108	57	11	40
LKRXA-PATH 101G	BKRXA-PATH 101G	LKRXA-PATH 101G-FI	100	32	120	Casq. liso	133	57	13	40
LKRXA-PATH 101G-11		LKRXA-PATH 101G-11-FI	100	32	120	Casq. liso	133	57	11	40
LKRXA-PATH 101KD-FK	BKRXA-PATH 101KD-FK	LKRXA-PATH 101KD-FI-FK	100	32	120	a bolas (C)	133	57	13	40
LKRXA-PATH 101KD-11-FK		LKRXA-PATH 101KD-11-FI-FK	100	32	120	a bolas (C)	133	57	11	40
LKRXA-PATH 126G	BKRXA-PATH 126G	LKRXA-PATH 126G-FI	125	32	120	Casq. liso	158	57	13	40
LKRXA-PATH 126G-11		LKRXA-PATH 126G-11-FI	125	32	120	Casq. liso	158	57	11	40
LKRXA-PATH 126KD-FK	BKRXA-PATH 126KD-FK	LKRXA-PATH 126KD-FI-FK	125	32	120	a bolas (C)	158	57	13	40
LKRXA-PATH 126KD-11-FK		LKRXA-PATH 126KD-11-FI-FK	125	32	120	a bolas (C)	158	57	11	40

18

Variantes/Accesorios



Ilustración	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris *	con expansor de plástico, inoxidable	con espiga introducible de acero inoxidable **	ruedas anti-golpe
Descripción técnica página	36, 39	75	74	84
Referencia - anexo	-ELS			serie AG/ARG
Disponibles en	todas las versiones con cojinete a bolas	ruedas gir. agujero pas. Ø11(except. ELS)	ruedas giratorias con Ø de rueda 125 mm	ver página 352

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

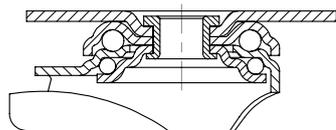
** Según DIN 18867-8 (equipamiento de cocinas industriales)

Serie: LPXA-PATH, BPXA-PATH, LKPXA-PATH, BKPXA-PATH

Ruedas domésticas con soporte de acero inoxidable, con platina atornillable, rueda con banda de rod. de poliuretano termoplástico

75 - 120 kg

RoHS



Soporte: Serie LPXA/BPXA, LKPXA/BKPXA - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada. Resumen de soportes: Página 70
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico y adicionalmente con retén para cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 99 y 42

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LPXA-PATH 50G	BPXA-PATH 50G	LPXA-PATH 50G-FI	50	19	75	Casq. liso	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-PATH 50KD-FK	BPXA-PATH 50KD-FK	LPXA-PATH 50KD-FI-FK	50	19	75	a bolas (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-PATH 75G	BPXA-PATH 75G	LPXA-PATH 75G-FI	75	25	75	Casq. liso	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPXA-PATH 75KD-FK	BPXA-PATH 75KD-FK	LPXA-PATH 75KD-FI-FK	75	25	75	a bolas (C)	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPXA-PATH 80G	BKPXA-PATH 80G	LKPXA-PATH 80G-FI	80	32	120	Casq. liso	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 80KD-FK	BKPXA-PATH 80KD-FK	LKPXA-PATH 80KD-FI-FK	80	32	120	a bolas (C)	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 101G	BKPXA-PATH 101G	LKPXA-PATH 101G-FI	100	32	120	Casq. liso	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 101KD-FK	BKPXA-PATH 101KD-FK	LKPXA-PATH 101KD-FI-FK	100	32	120	a bolas (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 126G	BKPXA-PATH 126G	LKPXA-PATH 126G-FI	125	32	120	Casq. liso	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 126G-26	BKPXA-PATH 126G-26	LKPXA-PATH 126G-26-FI	125	32	120	Casq. liso	161	90 x 66	75 x 50 *	8,5	40
LKPXA-PATH 126KD-FK	BKPXA-PATH 126KD-FK	LKPXA-PATH 126KD-FI-FK	125	32	120	a bolas (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 126KD-26-FK	BKPXA-PATH 126KD-26-FK	LKPXA-PATH 126KD-26-FI-FK	125	32	120	a bolas (C)	161	90 x 66	75 x 50 *	8,5	40

* Según DIN 18867-8 (equipamiento de cocinas industriales)

Variantes/Accesorios



Ilustración versión casquillo liso	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris **
Descripción técnica página	36, 39
Referencia - anexo	-ELS
Disponibles en	todas las versiones con cojinete a bolas

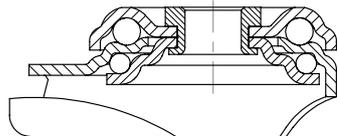
** La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: LRXA-PO, BRXA-PO, LKRXA-PO, BKRXA-PO

Ruedas domésticas con soporte de acero inoxidable, con agujero pasante, con rueda de poliamida

75 - 120 kg

RoHS



Soporte: Serie LRXA/BRXA, LKRXA/BKRXA - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.
Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 69
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 276 y 49

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LRXA-PO 50G	BRXA-PO 50G	LRXA-PO 50G-FI	50	18	75	Casq. liso	69	43	11	25
LRXA-PO 76G	BRXA-PO 76G	LRXA-PO 76G-FI	75	23	75	Casq. liso	98	43	11	29
LKRXA-PO 80G	BKRXA-PO 80G	LKRXA-PO 80G-FI	80	32	120	Casq. liso	108	57	13	40
LKRXA-PO 80G-11		LKRXA-PO 80G-11-FI	80	32	120	Casq. liso	108	57	11	40
LKRXA-PO 101G	BKRXA-PO 101G	LKRXA-PO 101G-FI	100	32	120	Casq. liso	133	57	13	40
LKRXA-PO 101G-11		LKRXA-PO 101G-11-FI	100	32	120	Casq. liso	133	57	11	40
LKRXA-PO 126G	BKRXA-PO 126G	LKRXA-PO 126G-FI	125	32	120	Casq. liso	158	57	13	40
LKRXA-PO 126G-11		LKRXA-PO 126G-11-FI	125	32	120	Casq. liso	158	57	11	40

18

Variantes/Accesorios



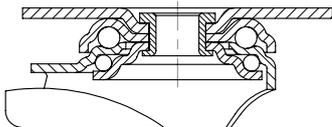
	con expansor de plástico, inoxidable	ruedas anti-golpe
Descripción técnica página	75	84
Referencia - anexo		serie AG/ARG
Disponibles en	ruedas giratorias con agujero pasante Ø 11	ver página 352

Serie: LPXA-PO, BPXA-PO, LKPA-PO, BKPA-PO

Ruedas domésticas con soporte de acero inoxidable, con platina atornillable, con rueda de poliamida

75 - 120 kg

RoHS



Soporte: Serie LPXA/BPXA, LKPA/BKPA - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.

Resumen de soportes: Página 70

Croquis de las platinas atornillables: Página 76

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural. Tipo de rodamiento: Casquillo liso. Descripción detallada: Página 276 y 49

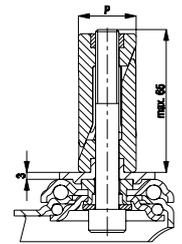
Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LPXA-PO 50G	BPXA-PO 50G	LPXA-PO 50G-FI	50	18	75	Casq. liso	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-PO 76G	BPXA-PO 76G	LPXA-PO 76G-FI	75	23	75	Casq. liso	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPA-PO 80G	BKPA-PO 80G	LKPA-PO 80G-FI	80	32	120	Casq. liso	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PO 101G	BKPA-PO 101G	LKPA-PO 101G-FI	100	32	120	Casq. liso	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PO 126G	BKPA-PO 126G	LKPA-PO 126G-FI	125	32	120	Casq. liso	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

Variantes / Accesorios para ruedas domésticas con soporte de acero inoxidable



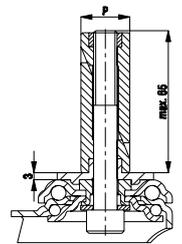
Expansor inoxidable de plástico para tubos redondos

Referencia - anexo para la serie LRXA	Referencia - anexo para la serie LKRXA	Medida interior del tubo (P) [mm]	Disponible para todas las ruedas giratorias de las series LRXA/LKRXA con agujero pasante de Ø 11 mm. Rueda giratoria y expansor asegurados con cierre antigiro. La longitud máxima de montaje es 65 mm. La altura total de la rueda se incrementa en 3 mm. Descripción detallada: Página 75
-EXR02	-EXR12	Ø 20 - 25	
-EXR03	-EXR13	Ø 25 - 30	
-EXR04	-EXR14	Ø 30 - 35	
-EXR05	-EXR15	Ø 35 - 40	



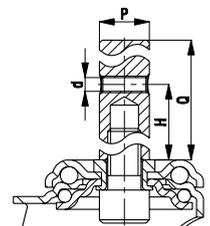
Expansor inoxidable de plástico para tubos cuadrados

Referencia - anexo para la serie LRXA	Referencia - anexo para la serie LKRXA	Medida interior del tubo (P) [mm]	Disponible para todas las ruedas giratorias de las series LRXA/LKRXA con agujero pasante de Ø 11 mm. Rueda giratoria y expansor asegurados con cierre antigiro. La longitud máxima de montaje es 65 mm. La altura total de la rueda se incrementa en 3 mm. Descripción detallada: Página 75
-EXV02	-EXV12	□ 18 - 21	
-EXV03	-EXV13	□ 21 - 25	
-EXV04	-EXV14	□ 25 - 29	
-EXV05	-EXV15	□ 29 - 32	
-EXV07	-EXV17	□ 32 - 38,5	
	-EXV18	□ 36 - 41	



Espiga introducible de acero inox. según DIN 18867-8 (equipamiento de cocinas industriales)

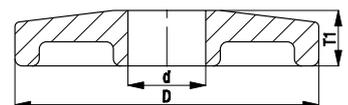
Referencia - anexo	Medida de espiga (Ø x altura)	Ø Taladro transversal	Posición taladro transversal	Disponible para todas las ruedas giratorias de la serie LKRXA-TPA y LKRXA-PTH con Ø de rueda 125 mm y agujero pasante con Ø 13 mm. Descripción detallada: Página 74
	(P x Q) [mm]	(d) [mm]	(H) [mm]	
-ZAX51	Ø 18,0 x 62	M6	30	



Ruedas anti-golpe para tubos redondos y cuadrados

Referencia	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T1) [mm]	Diámetro de taladro (d) [mm]	Ruedas anti-golpe evitan daños en paredes y vehículo en caso de colisión. Las ruedas anti-golpe para tubos redondos y cuadrados se fijan en las partes exteriores del vehículo en el marco del tubo. Serie AG: Polietileno de plástico blando, dureza 48° Shore D, color gris claro RAL 7001, no deja huellas. Serie ARG: Goma maciza, dureza 75° Shore A, color gris, no deja huellas. Descripción detallada: Página 84
Ruedas anti-golpe de material sintético (polietileno)				
AG 100/R25	100	17,5	Ø 25	
AG 100/V25	100	17,5	□ 25 x 25	
AG 125/R25	125	17,5	Ø 25	
AG 125/V25	125	17,5	□ 25 x 25	
Ruedas anti-golpe de goma maciza				
ARG 75/R10	75	23	Ø 10	
ARG 100/R26	100	23	Ø 26	
ARG 100/R32	100	23	Ø 32	
ARG 125/R26	125	23	Ø 26	
ARG 125/R32	125	23	Ø 32	

Otras dimensiones y colores especiales sobre pedido

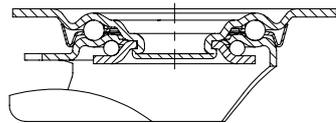


Serie: LEX-TPA, BX-TPA

Ruedas con soporte de acero inoxidable, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma termoplástica

100 - 250 kg

RoHS



Soporte: Serie LEX/BX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de eje, son inoxidables.

Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.

Resumen de soportes: Página 70

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, aceitosa, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.

Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (en versión conductora de electricidad "-ELS" color negro).

Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas, Ø de rueda 80-125 mm con placa anti-hilos de plástico.

Descripción detallada: Página 145 y 42

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LEX-TPA 80G	BX-TPA 80G	LEX-TPA 80G-FI	80	32	100	Casq. liso	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-TPA 80KD-FK	BX-TPA 80KD-FK	LEX-TPA 80KD-FI-FK	80	32	100	a bolas (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-TPA 102G	BX-TPA 102G	LEX-TPA 102G-FI	100	32	110	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-TPA 102KD-FK	BX-TPA 102KD-FK	LEX-TPA 102KD-FI-FK	100	32	110	a bolas (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-TPA 127G	BX-TPA 127G	LEX-TPA 127G-FI	125	32	125	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-TPA 127KD-FK	BX-TPA 127KD-FK	LEX-TPA 127KD-FI-FK	125	32	125	a bolas (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-TPA 160G	BX-TPA 160G	LEX-TPA 160G-FI	160	40	200	Casq. liso	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 160XR	BX-TPA 160XR	LEX-TPA 160XR-FI	160	40	200	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 160KD	BX-TPA 160KD	LEX-TPA 160KD-FI	160	40	200	a bolas (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 200G	BX-TPA 200G	LEX-TPA 200G-FI	200	40	250	Casq. liso	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 200XR	BX-TPA 200XR	LEX-TPA 200XR-FI	200	40	250	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 200KD	BX-TPA 200KD	LEX-TPA 200KD-FI	200	40	250	a bolas (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Variantes/Accesorios



	Ilustración versión casquillo liso	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris *	con freno "ideal-stop" **	freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable ***	freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable ***	con protección de pie de plástico
Descripción técnica página		36, 38	80	83	83	84
Referencia - anexo		-ELS	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Disponibles en		todas con cojinete de agujas y a bolas	Ø 160 - 200 mm	Ø 100 - 125 mm	Ø 160 - 200 mm	Ø 125 mm sobre pedido

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

** Sin modificación de altura total

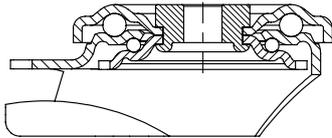
*** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LEXR-TPA

Ruedas con soporte de acero inoxidable, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de goma termoplástica

100 - 250 kg

RoHS



Soporte: Serie LEXR - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, aceitosa, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (en versión conductora de electricidad "-ELS" color negro).
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas, Ø de rueda 80-125 mm con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 145 y 42

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LEXR-TPA 80G	LEXR-TPA 80G-FI	80	32	100	Casq. liso	102	70	13	38
LEXR-TPA 80KD-FK	LEXR-TPA 80KD-FI-FK	80	32	100	a bolas (C)	102	70	13	38
LEXR-TPA 102G	LEXR-TPA 102G-FI	100	32	110	Casq. liso	125	70	13	36
LEXR-TPA 102KD-FK	LEXR-TPA 102KD-FI-FK	100	32	110	a bolas (C)	125	70	13	36
LEXR-TPA 127G	LEXR-TPA 127G-FI	125	32	125	Casq. liso	150	70	13	40
LEXR-TPA 127KD-FK	LEXR-TPA 127KD-FI-FK	125	32	125	a bolas (C)	150	70	13	40
LEXR-TPA 160G	LEXR-TPA 160G-FI	160	40	200	Casq. liso	195	88	13	54
LEXR-TPA 160XR	LEXR-TPA 160XR-FI	160	40	200	de agujas	195	88	13	54
LEXR-TPA 160KD	LEXR-TPA 160KD-FI	160	40	200	a bolas (C)	195	88	13	54
LEXR-TPA 200G	LEXR-TPA 200G-FI	200	40	250	Casq. liso	235	88	13	54
LEXR-TPA 200XR	LEXR-TPA 200XR-FI	200	40	250	de agujas	235	88	13	54
LEXR-TPA 200KD	LEXR-TPA 200KD-FI	200	40	250	a bolas (C)	235	88	13	54

18

Variantes/Accesorios



	Ilustración versión casquillo liso	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris *	con protección de pie de plástico
Descripción técnica página		36, 38	84
Referencia - anexo		-ELS	-FP
Disponibles en		todas con cojinete de agujas y a bolas	Ø 125 mm sobre pedido

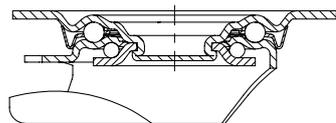
* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: LEX-VPP, BX-VPP

Ruedas con soporte de acero inoxidable, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma maciza estándar

50 - 205 kg

RoHS



Soporte: Serie LEX/BX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.

Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.

Resumen de soportes: Página 70

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VPP - Banda de rodadura: De goma maciza estándar, 80° Shore A, color gris, no deja huellas.

Dimensión de rueda 80 x 32 mm: 90° Shore A.

Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.

Dimensión de rueda 80 x 32 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris oscuro.

Tipos de rodamiento: Casquillo liso o cojinete de agujas inoxidable.

Descripción detallada: Página 139, 140 y 43



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LEX-VPP 80G-SG	BX-VPP 80G-SG	LEX-VPP 80G-FI-SG	80	25	50	Casq. liso de agujas	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 80XR-SG	BX-VPP 80XR-SG	LEX-VPP 80XR-FI-SG	80	25	50	Casq. liso de agujas	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 82G-SG	BX-VPP 82G-SG	LEX-VPP 82G-FI-SG	80	32	100	Casq. liso de agujas	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 100G-SG	BX-VPP 100G-SG	LEX-VPP 100G-FI-SG	100	30	70	Casq. liso de agujas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-VPP 100XR-SG	BX-VPP 100XR-SG	LEX-VPP 100XR-FI-SG	100	30	70	Casq. liso de agujas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-VPP 125G-SG	BX-VPP 125G-SG	LEX-VPP 125G-FI-SG	125	37,5	100	Casq. liso de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-VPP 125XR-SG	BX-VPP 125XR-SG	LEX-VPP 125XR-FI-SG	125	37,5	100	Casq. liso de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-VPP 150G-1-SG	BX-VPP 150G-1-SG	LEX-VPP 150G-1-FI-SG	150	40	135	Casq. liso de agujas	190	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 150G-SG	BX-VPP 150G-SG	LEX-VPP 150G-FI-SG	150	40	135	Casq. liso de agujas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 150XR-1-SG	BX-VPP 150XR-1-SG	LEX-VPP 150XR-1-FI-SG	150	40	135	Casq. liso de agujas	190	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 150XR-SG	BX-VPP 150XR-SG	LEX-VPP 150XR-FI-SG	150	40	135	Casq. liso de agujas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 160G-1-SG	BX-VPP 160G-1-SG	LEX-VPP 160G-1-FI-SG	160	40	135	Casq. liso de agujas	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 160G-SG	BX-VPP 160G-SG	LEX-VPP 160G-FI-SG	160	40	135	Casq. liso de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 160XR-1-SG	BX-VPP 160XR-1-SG	LEX-VPP 160XR-1-FI-SG	160	40	135	Casq. liso de agujas	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 160XR-SG	BX-VPP 160XR-SG	LEX-VPP 160XR-FI-SG	160	40	135	Casq. liso de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 200G-1-SG	BX-VPP 200G-1-SG	LEX-VPP 200G-1-FI-SG	200	50	205	Casq. liso de agujas	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 200G-SG	BX-VPP 200G-SG	LEX-VPP 200G-FI-SG	200	50	205	Casq. liso de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 200XR-1-SG	BX-VPP 200XR-1-SG	LEX-VPP 200XR-1-FI-SG	200	50	205	Casq. liso de agujas	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 200XR-SG	BX-VPP 200XR-SG	LEX-VPP 200XR-FI-SG	200	50	205	Casq. liso de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Variantes/Accesorios



	con freno "ideal-stop" *	freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable **	freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable **	con protección de pie de plástico
Descripción técnica página	80	83	83	84
Referencia - anexo	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Disponibles en	Ø 160-200 mm con platina 140x110	Ø 100-125 mm	Ø 150-200 mm con platina 140x110	Ø 125 mm sobre pedido

* Sin modificación de altura total

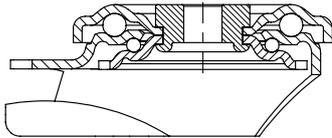
** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LEXR-VPP

Ruedas con soporte de acero inoxidable, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de goma maciza estándar

50 - 205 kg

RoHS



Soporte: Serie LEXR - Estampado de acero cromo-niquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VPP - Banda de rodadura: De goma maciza estándar, 80° Shore A, color gris, no deja huellas. Dimensión de rueda 80 x 32 mm: 90° Shore A. Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro. Dimensión de rueda 80 x 32 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris oscuro. Tipo de rodamiento: Casquillo liso. Descripción detallada: Página 139, 140 y 43

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LEXR-VPP 80G-SG	LEXR-VPP 80G-FI-SG	80	25	50	Casq. liso	102	70	13	38
LEXR-VPP 82G-SG	LEXR-VPP 82G-FI-SG	80	32	100	Casq. liso	102	70	13	38
LEXR-VPP 100G-SG	LEXR-VPP 100G-FI-SG	100	30	70	Casq. liso	125	70	13	36
LEXR-VPP 125G-SG	LEXR-VPP 125G-FI-SG	125	37,5	100	Casq. liso	150	70	13	40
LEXR-VPP 150G-SG	LEXR-VPP 150G-FI-SG	150	40	135	Casq. liso	190	88	13	54
LEXR-VPP 160G-SG	LEXR-VPP 160G-FI-SG	160	40	135	Casq. liso	195	88	13	54
LEXR-VPP 200G-SG	LEXR-VPP 200G-FI-SG	200	50	205	Casq. liso	235	88	13	54

18

Variantes/Accesorios



con protección de pie de plástico

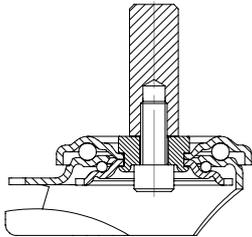
Descripción técnica página	84
Referencia - anexo	-FP
Disponibles en	Ø 125 mm sobre pedido

Serie: LEXZ-VPP

Ruedas con soporte de acero inoxidable, con espiga, rueda con banda de rodadura de goma maciza estándar

50 - 205 kg

RoHS



Soporte: Serie LEXZ - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. La espiga introducíble de acero inoxidable está atornillada con el vástago central y en consecuencia asegurada o están uniformemente elaboradas. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada. Resumen de soportes: Página 70
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VPP - Banda de rodadura: De goma maciza estándar, 80° Shore A, color gris, no deja huellas. Dimensión de rueda 80 x 32 mm: 90° Shore A. Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro. Dimensión de rueda 80 x 32 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris oscuro. Tipo de rodamiento: Casquillo liso. Descripción detallada: Página 139, 140 y 43

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Espiga [mm]	Largo de espiga [mm]	Voladizo [mm]
LEXZ-VPP 80G-SG	LEXZ-VPP 80G-FI-SG	80	25	50	Casq. liso	102	20	50	38
LEXZ-VPP 82G-SG	LEXZ-VPP 82G-FI-SG	80	32	100	Casq. liso	102	20	50	38
LEXZ-VPP 100G-SG	LEXZ-VPP 100G-FI-SG	100	30	70	Casq. liso	125	20	50	36
LEXZ-VPP 125G-SG	LEXZ-VPP 125G-FI-SG	125	37,5	100	Casq. liso	150	20	50	40
LEXZ-VPP 150G-SG	LEXZ-VPP 150G-FI-SG	150	40	135	Casq. liso	190	27	60	54
LEXZ-VPP 160G-SG	LEXZ-VPP 160G-FI-SG	160	40	135	Casq. liso	195	27	60	54
LEXZ-VPP 200G-SG	LEXZ-VPP 200G-FI-SG	200	50	205	Casq. liso	235	27	60	54

Variantes/Accesorios



con protección de pie de plástico

Descripción técnica página 84

Referencia - anexo -FP

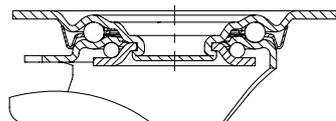
Disponibles en Ø 125 mm sobre pedido

Serie: LEX-POEV, BX-POEV

Ruedas con soporte de acero inoxidable, con platina atornillable, banda de rodadura de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

140 - 300 kg

RoHS



Blickle
EasyRoll

Soporte: Serie LEX/BX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.

Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.

Resumen de soportes: Página 70

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color gris, no deja huellas.

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.

Tipos de rodamientos: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable, dos cojinetes a bolas prensados y sellados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas.

Descripción detallada: Página 164 y 44



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LEX-POEV 80G-SG	BX-POEV 80G-SG	LEX-POEV 80G-FI-SG	80	32	140	Casq. liso	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 80XR-SG	BX-POEV 80XR-SG	LEX-POEV 80XR-FI-SG	80	32	140	de agujas	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 80KD-SG	BX-POEV 80KD-SG	LEX-POEV 80KD-FI-SG	80	32	140	a bolas (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 100G-SG	BX-POEV 100G-SG	LEX-POEV 100G-FI-SG	100	38	150	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 100XR-SG	BX-POEV 100XR-SG	LEX-POEV 100XR-FI-SG	100	38	150	de agujas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 100KD-SG	BX-POEV 100KD-SG	LEX-POEV 100KD-FI-SG	100	38	150	a bolas (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 125G-SG	BX-POEV 125G-SG	LEX-POEV 125G-FI-SG	125	40	150	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POEV 125XR-SG	BX-POEV 125XR-SG	LEX-POEV 125XR-FI-SG	125	40	150	de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POEV 125KD-SG	BX-POEV 125KD-SG	LEX-POEV 125KD-FI-SG	125	40	150	a bolas (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POEV 160XR-1-SG	BX-POEV 160XR-1-SG	LEX-POEV 160XR-1-FI-SG	160	50	300	de agujas	195 (200)*	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 160XR-SG	BX-POEV 160XR-SG	LEX-POEV 160XR-FI-SG	160	50	300	de agujas	195 (200)*	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POEV 160KD-1-SG	BX-POEV 160KD-1-SG	LEX-POEV 160KD-1-FI-SG	160	50	300	a bolas	195 (200)*	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 160KD-SG	BX-POEV 160KD-SG	LEX-POEV 160KD-FI-SG	160	50	300	a bolas	195 (200)*	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POEV 200XR-1-SG	BX-POEV 200XR-1-SG	LEX-POEV 200XR-1-FI-SG	200	50	300	de agujas	235 (240)*	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 200XR-SG	BX-POEV 200XR-SG	LEX-POEV 200XR-FI-SG	200	50	300	de agujas	235 (240)*	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POEV 200KD-1-SG	BX-POEV 200KD-1-SG	LEX-POEV 200KD-1-FI-SG	200	50	300	a bolas	235 (240)*	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 200KD-SG	BX-POEV 200KD-SG	LEX-POEV 200KD-FI-SG	200	50	300	a bolas	235 (240)*	140 x 110	105 x 75-80	11	54

* Rueda para cocina apta para lavadoras con una altura total de 200 mm o bien de 240 mm (ver abajo variante "-GKN")

18

Variantes/Accesorios



	en versión conductora de electricidad, negra	con freno "ideal-stop" **	freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable	con reposición automática de dirección	ruedas para cocinas aptas para lavadoras (DIN 18867-8)	con protección de pie de plástico	con cojinete a bolas inoxidable y cubierta de plástico
Descripción técnica página	36, 38	80	83	84		84	61
Referencia - anexo	-EL	-IS	ver ***	-RIR2	-GKN	-FP	-XKA
Disponibles en	versión coj. a bolas sobre pedido	Ø 160-200 mm con platina 140x110	Ø de rueda y medida de platina ver ***	sobre pedido	Ø 160-200 mm sobre pedido	Ø 125 mm sobre pedido	Ø 160-200 mm

** Sin modificación de altura total

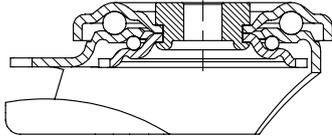
*** RI-03.01-KX para Ø de rueda 100-125 mm, RI-03.03-KX para Ø de rueda 160-200 mm con platina 140x110 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LEXR-POEV

Ruedas con soporte de acero inoxidable, con agujero pasante, banda de rodadura de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

140 - 300 kg

RoHS



Soporte: Serie LEXR - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (nº de material 1.4301/AISI 304), con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipos de rodamientos: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable, dos cojinetes a bolas prensados y sellados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 164 y 44



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LEXR-POEV 80G-SG	LEXR-POEV 80G-FI-SG	80	32	140	Casq. liso	102	70	13	38
LEXR-POEV 80XR-SG	LEXR-POEV 80XR-FI-SG	80	32	140	de agujas	102	70	13	38
LEXR-POEV 80KD-SG	LEXR-POEV 80KD-FI-SG	80	32	140	a bolas (C)	102	70	13	38
LEXR-POEV 100G-SG	LEXR-POEV 100G-FI-SG	100	38	150	Casq. liso	125	70	13	36
LEXR-POEV 100XR-SG	LEXR-POEV 100XR-FI-SG	100	38	150	de agujas	125	70	13	36
LEXR-POEV 100KD-SG	LEXR-POEV 100KD-FI-SG	100	38	150	a bolas (C)	125	70	13	36
LEXR-POEV 125G-SG	LEXR-POEV 125G-FI-SG	125	40	150	Casq. liso	150	70	13	40
LEXR-POEV 125XR-SG	LEXR-POEV 125XR-FI-SG	125	40	150	de agujas	150	70	13	40
LEXR-POEV 125KD-SG	LEXR-POEV 125KD-FI-SG	125	40	150	a bolas (C)	150	70	13	40
LEXR-POEV 160XR-SG	LEXR-POEV 160XR-FI-SG	160	50	300	de agujas	195	88	13	54
LEXR-POEV 160KD-SG	LEXR-POEV 160KD-FI-SG	160	50	300	a bolas	195	88	13	54
LEXR-POEV 200XR-SG	LEXR-POEV 200XR-FI-SG	200	50	300	de agujas	235	88	13	54
LEXR-POEV 200KD-SG	LEXR-POEV 200KD-FI-SG	200	50	300	a bolas	235	88	13	54

Variantes/Accesorios



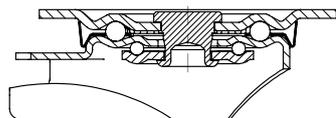
	en versión conductora de electricidad, negra	con protección de pie de plástico	con cojinete a bolas inoxidable y cubierta de plástico
Descripción técnica página	36, 38	84	61
Referencia - anexo	-EL	-FP	-XKA
Disponibles en	versión coj. a bolas sobre pedido	Ø 125 mm sobre pedido	Ø 160-200 mm

Serie: LX-POEV, BX-POEV

Ruedas con soporte de acero inoxidable, vers. mediana, con platina atornillable, b. de rod. de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

200 - 400 kg

RoHS



Blickle EasyRoll

Soporte: Serie LX/BX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.

Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.

Resumen de soportes: Página 71

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color gris, no deja huellas.

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.

Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas inoxidable, dos cojinetes a bolas prensados y sellados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas.

Descripción detallada: Página 164 y 44



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LX-POEV 100XR-SG	BX-POEV 100XR-SG	LX-POEV 100XR-FI-SG	100	38	200	de agujas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POEV 100KD-SG	BX-POEV 100KD-SG	LX-POEV 100KD-FI-SG	100	38	200	a bolas (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POEV 125XR-SG	BX-POEV 125XR-SG	LX-POEV 125XR-FI-SG	125	40	250	de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POEV 125KD-SG	BX-POEV 125KD-SG	LX-POEV 125KD-FI-SG	125	40	250	a bolas (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POEV 160XR-SG	BX-POEV 160XR-SG	LX-POEV 160XR-FI-SG	160	50	400	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POEV 160KD-SG	BX-POEV 160KD-SG	LX-POEV 160KD-FI-SG	160	50	400	a bolas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POEV 200XR-SG	BX-POEV 200XR-SG	LX-POEV 200XR-FI-SG	200	50	400	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-POEV 200KD-SG	BX-POEV 200KD-SG	LX-POEV 200KD-FI-SG	200	50	400	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Variantes/Accesorios



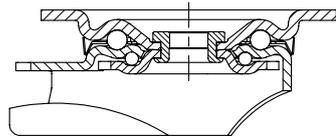
	en versión conductora de electricidad, negra	con freno "stop-top"	freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable *	con protección de pie de plástico	con cojinete a bolas inoxidable y cubierta de plástico
Descripción técnica página	36, 38	80	83	84	61
Referencia - anexo	-EL	-ST	RI-03.01-KX	-FP	-XKA
Disponibles en	versión coj. a bolas sobre pedido	todas	Ø 100-125 mm	Ø 125 mm sobre pedido	Ø 160-200 mm

* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LKX-POEV, BKX-POEV

Ruedas con soporte de acero inoxidable, vers. pesada, con platina atornillable, banda de rod. de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

170 - 500 kg RoHS



SopORTE: Serie LKX/BKX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable y gruesa de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (ruedas Ø 160-200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 71
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas inoxidable, dos cojinetes a bolas prensados y sellados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 164 y 44



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LKX-POEV 82KD-SG	BKX-POEV 82KD-SG	LKX-POEV 82KD-FI-SG	80	40	170	a bolas (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-POEV 100XR-1-SG	BKX-POEV 100XR-1-SG	LKX-POEV 100XR-1-FI-SG	100	38	200	de agujas	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POEV 100KD-1-SG	BKX-POEV 100KD-1-SG	LKX-POEV 100KD-1-FI-SG	100	38	200	a bolas (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POEV 125XR-1-SG	BKX-POEV 125XR-1-SG	LKX-POEV 125XR-1-FI-SG	125	40	250	de agujas	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POEV 125KD-1-SG	BKX-POEV 125KD-1-SG	LKX-POEV 125KD-1-FI-SG	125	40	250	a bolas (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POEV 125XR-3-SG	BKX-POEV 125XR-3-SG	LKX-POEV 125XR-3-FI-SG	125	40	250	de agujas	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POEV 125KD-3-SG	BKX-POEV 125KD-3-SG	LKX-POEV 125KD-3-FI-SG	125	40	250	a bolas (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POEV 160XR-SG	BKX-POEV 160XR-SG	LKX-POEV 160XR-FI-SG	160	50	400	de agujas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POEV 160KD-SG	BKX-POEV 160KD-SG	LKX-POEV 160KD-FI-SG	160	50	400	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POEV 200XR-SG	BKX-POEV 200XR-SG	LKX-POEV 200XR-FI-SG	200	50	500	de agujas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LKX-POEV 200KD-SG	BKX-POEV 200KD-SG	LKX-POEV 200KD-FI-SG	200	50	500	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Variantes/Accesorios



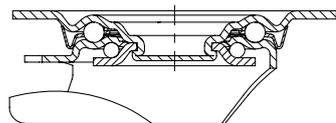
	en versión conductora de electricidad, negra	con freno "stop-top"	con reposición automática de dirección	con cojinete a bolas inoxidable y cubierta de plástico
Descripción técnica página	36, 38	80	84	61
Referencia - anexo	-EL	-ST	-RIR2	-XKA
Disponibles en	versión coj. a bolas sobre pedido	Ø 160-200 mm	Ø 80-125 mm sobre pedido	Ø 160-200 mm

Serie: LEX-PATH, BX-PATH

Ruedas con soporte de acero inoxidable, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

150 - 300 kg

RoHS



Soporte: Serie LEX/BX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de eje, son inoxidables.

Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.

Resumen de soportes: Página 70

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.

Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas, Ø de rueda 80-125 mm con placa anti-hilos de plástico.

Descripción detallada: Página 208 y 42

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LEX-PATH 80G	BX-PATH 80G	LEX-PATH 80G-FI	80	32	150	Casq. liso	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PATH 80KD-FK	BX-PATH 80KD-FK	LEX-PATH 80KD-FI-FK	80	32	150	a bolas (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PATH 100G	BX-PATH 100G	LEX-PATH 100G-FI	100	32	150	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PATH 100KD-FK	BX-PATH 100KD-FK	LEX-PATH 100KD-FI-FK	100	32	150	a bolas (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PATH 125G	BX-PATH 125G	LEX-PATH 125G-FI	125	32	150	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PATH 125KD-FK	BX-PATH 125KD-FK	LEX-PATH 125KD-FI-FK	125	32	150	a bolas (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PATH 160G	BX-PATH 160G	LEX-PATH 160G-FI	160	40	300	Casq. liso	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 160XR	BX-PATH 160XR	LEX-PATH 160XR-FI	160	40	300	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 160KD	BX-PATH 160KD	LEX-PATH 160KD-FI	160	40	300	a bolas (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 200G	BX-PATH 200G	LEX-PATH 200G-FI	200	40	300	Casq. liso	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 200XR	BX-PATH 200XR	LEX-PATH 200XR-FI	200	40	300	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 200KD	BX-PATH 200KD	LEX-PATH 200KD-FI	200	40	300	a bolas (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

18

Variantes/Accesorios



	Ilustración versión casquillo liso	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris *	con freno "ideal-stop" **	freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable ***	freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable ***	con protección de pie de plástico
Descripción técnica página		36, 39	80	83	83	84
Referencia - anexo		-ELS	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Disponibles en		todas las versiones con cojinete a bolas	Ø 160-200 mm	Ø 100-125 mm	Ø 160-200 mm	Ø 125 mm sobre pedido

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

** Sin modificación de altura total

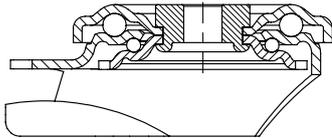
*** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LEXR-PATH

Ruedas con soporte de acero inoxidable, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

150 - 300 kg

RoHS



Soporte: Serie LEXR - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas, Ø de rueda 80-125 mm con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 208 y 42

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LEXR-PATH 80G	LEXR-PATH 80G-FI	80	32	150	Casq. liso	102	70	13	38
LEXR-PATH 80KD-FK	LEXR-PATH 80KD-FI-FK	80	32	150	a bolas (C)	102	70	13	38
LEXR-PATH 100G	LEXR-PATH 100G-FI	100	32	150	Casq. liso	125	70	13	36
LEXR-PATH 100KD-FK	LEXR-PATH 100KD-FI-FK	100	32	150	a bolas (C)	125	70	13	36
LEXR-PATH 125G	LEXR-PATH 125G-FI	125	32	150	Casq. liso	150	70	13	40
LEXR-PATH 125KD-FK	LEXR-PATH 125KD-FI-FK	125	32	150	a bolas (C)	150	70	13	40
LEXR-PATH 160G	LEXR-PATH 160G-FI	160	40	300	Casq. liso	195	88	13	54
LEXR-PATH 160XR	LEXR-PATH 160XR-FI	160	40	300	de agujas	195	88	13	54
LEXR-PATH 160KD	LEXR-PATH 160KD-FI	160	40	300	a bolas (C)	195	88	13	54
LEXR-PATH 200G	LEXR-PATH 200G-FI	200	40	300	Casq. liso	235	88	13	54
LEXR-PATH 200XR	LEXR-PATH 200XR-FI	200	40	300	de agujas	235	88	13	54
LEXR-PATH 200KD	LEXR-PATH 200KD-FI	200	40	300	a bolas (C)	235	88	13	54

Variantes/Accesorios



Ilustración	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris *	con protección de pie de plástico
versión casquillo liso		
Descripción técnica página	36, 39	84
Referencia - anexo	-ELS	-FP
Disponibles en	todas las versiones con cojinete a bolas	Ø 125 mm sobre pedido

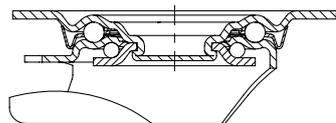
* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: LEX-POTH, BX-POTH

Ruedas con soporte de acero inoxidable, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

150 - 300 kg

RoHS



Soporte: Serie LEX/BX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (nº de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.

Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.

Resumen de soportes: Página 70

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POTH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural.

Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas.

Descripción detallada: Página 213 y 47

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LEX-POTH 100G	BX-POTH 100G	LEX-POTH 100G-FI	100	35	150	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTH 100XR	BX-POTH 100XR	LEX-POTH 100XR-FI	100	35	150	de agujas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTH 100KD	BX-POTH 100KD	LEX-POTH 100KD-FI	100	35	150	a bolas (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTH 125G	BX-POTH 125G	LEX-POTH 125G-FI	125	40	150	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POTH 125XR	BX-POTH 125XR	LEX-POTH 125XR-FI	125	40	150	de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POTH 125KD	BX-POTH 125KD	LEX-POTH 125KD-FI	125	40	150	a bolas (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POTH 150G	BX-POTH 150G	LEX-POTH 150G-FI	150	45	300	Casq. liso	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 150XR	BX-POTH 150XR	LEX-POTH 150XR-FI	150	45	300	de agujas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 160G	BX-POTH 160G	LEX-POTH 160G-FI	160	45	300	Casq. liso	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 160XR	BX-POTH 160XR	LEX-POTH 160XR-FI	160	45	300	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 200G	BX-POTH 200G	LEX-POTH 200G-FI	200	50	300	Casq. liso	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 200XR	BX-POTH 200XR	LEX-POTH 200XR-FI	200	50	300	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Variantes/Accesorios



	con freno "ideal-stop" *	freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable **	freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable **	con protección de pie de plástico
Descripción técnica página	80	83	83	84
Referencia - anexo	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Disponibles en	Ø 160-200 mm	Ø 100-125 mm	Ø 150-200 mm	Ø 125 mm sobre pedido

* Sin modificación de altura total

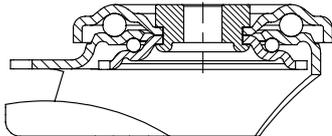
** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LEXR-POTH

Ruedas con soporte de acero inoxidable, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

150 - 300 kg

✓RoHS



Soporte: Serie LEXR - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.

Resumen de soportes: Página 70

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POTH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural.

Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas.

Descripción detallada: Página 213 y 47

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LEXR-POTH 100G	LEXR-POTH 100G-FI	100	35	150	Casq. liso	125	70	13	36
LEXR-POTH 100XR	LEXR-POTH 100XR-FI	100	35	150	de agujas	125	70	13	36
LEXR-POTH 100KD	LEXR-POTH 100KD-FI	100	35	150	a bolas (C)	125	70	13	36
LEXR-POTH 125G	LEXR-POTH 125G-FI	125	40	150	Casq. liso	150	70	13	40
LEXR-POTH 125XR	LEXR-POTH 125XR-FI	125	40	150	de agujas	150	70	13	40
LEXR-POTH 125KD	LEXR-POTH 125KD-FI	125	40	150	a bolas (C)	150	70	13	40
LEXR-POTH 150G	LEXR-POTH 150G-FI	150	45	300	Casq. liso	190	88	13	54
LEXR-POTH 150XR	LEXR-POTH 150XR-FI	150	45	300	de agujas	190	88	13	54
LEXR-POTH 160G	LEXR-POTH 160G-FI	160	45	300	Casq. liso	195	88	13	54
LEXR-POTH 160XR	LEXR-POTH 160XR-FI	160	45	300	de agujas	195	88	13	54
LEXR-POTH 200G	LEXR-POTH 200G-FI	200	50	300	Casq. liso	235	88	13	54
LEXR-POTH 200XR	LEXR-POTH 200XR-FI	200	50	300	de agujas	235	88	13	54

Variantes/Accesorios



con protección de pie de plástico

Descripción técnica página 84

Referencia - anexo -FP

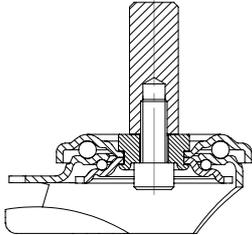
Disponibles en Ø 125 mm sobre pedido

Serie: LEXZ-POTH

Ruedas con soporte de acero inoxidable, con espiga, rueda con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

150 - 270 kg

RoHS



Soporte: Serie LEXZ - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. La espiga introducida de acero inoxidable está atornillada con el vástago central y en consecuencia asegurada o están uniformemente elaboradas. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada. Resumen de soportes: Página 70
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POTH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural. Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas. Descripción detallada: Página 213 y 47

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Espiga [mm]	Largo de espiga [mm]	Voladizo [mm]
LEXZ-POTH 100G	LEXZ-POTH 100G-FI	100	35	150	Casq. liso	125	20	50	36
LEXZ-POTH 100XR	LEXZ-POTH 100XR-FI	100	35	150	de agujas	125	20	50	36
LEXZ-POTH 100KD	LEXZ-POTH 100KD-FI	100	35	150	a bolas (C)	125	20	50	36
LEXZ-POTH 125G	LEXZ-POTH 125G-FI	125	40	150	Casq. liso	150	20	50	40
LEXZ-POTH 125XR	LEXZ-POTH 125XR-FI	125	40	150	de agujas	150	20	50	40
LEXZ-POTH 125KD	LEXZ-POTH 125KD-FI	125	40	150	a bolas (C)	150	20	50	40
LEXZ-POTH 150G	LEXZ-POTH 150G-FI	150	45	270	Casq. liso	190	27	60	54
LEXZ-POTH 150XR	LEXZ-POTH 150XR-FI	150	45	270	de agujas	190	27	60	54
LEXZ-POTH 160G	LEXZ-POTH 160G-FI	160	45	270	Casq. liso	195	27	60	54
LEXZ-POTH 160XR	LEXZ-POTH 160XR-FI	160	45	270	de agujas	195	27	60	54
LEXZ-POTH 200G	LEXZ-POTH 200G-FI	200	50	270	Casq. liso	235	27	60	54
LEXZ-POTH 200XR	LEXZ-POTH 200XR-FI	200	50	270	de agujas	235	27	60	54

18



Variantes/Accesorios

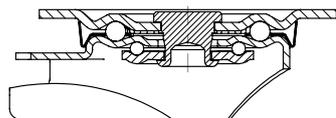
	con protección de pie de plástico
Descripción técnica página	84
Referencia - anexo	-FP
Disponibles en	Ø 125 mm sobre pedido

Serie: LX-POTH, BX-POTH

Ruedas con soporte de acero inoxidable, versión mediana, con platina atornillable, banda de rod. de poliuretano termoplástico

250 - 400 kg

RoHS



Soporte: Serie LX/BX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (nº de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada. Resumen de soportes: Página 71 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POTH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural. Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable, dos cojinetes a bolas prensados e inoxidables o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas. Descripción detallada: Página 213 y 47



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LX-POTH 100G	BX-POTH 100G	LX-POTH 100G-FI	100	35	250	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTH 100XR	BX-POTH 100XR	LX-POTH 100XR-FI	100	35	250	de agujas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTH 100KD	BX-POTH 100KD	LX-POTH 100KD-FI	100	35	250	a bolas (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTH 125G	BX-POTH 125G	LX-POTH 125G-FI	125	40	250	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POTH 125XR	BX-POTH 125XR	LX-POTH 125XR-FI	125	40	250	de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POTH 125KD	BX-POTH 125KD	LX-POTH 125KD-FI	125	40	250	a bolas (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POTH 150G	BX-POTH 150G	LX-POTH 150G-FI	150	45	400	Casq. liso	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 150XR	BX-POTH 150XR	LX-POTH 150XR-FI	150	45	400	de agujas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 150XK	BX-POTH 150XK	LX-POTH 150XK-FI	150	45	400	a bolas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 160G	BX-POTH 160G	LX-POTH 160G-FI	160	45	400	Casq. liso	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 160XR	BX-POTH 160XR	LX-POTH 160XR-FI	160	45	400	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 160XK	BX-POTH 160XK	LX-POTH 160XK-FI	160	45	400	a bolas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 200G	BX-POTH 200G	LX-POTH 200G-FI	200	50	400	Casq. liso	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-POTH 200XR	BX-POTH 200XR	LX-POTH 200XR-FI	200	50	400	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-POTH 200XK	BX-POTH 200XK	LX-POTH 200XK-FI	200	50	400	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Variantes/Accesorios



	con freno "stop-top"	freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable *	con protección de pie de plástico
Descripción técnica página	80	83	84
Referencia - anexo	-ST	RI-03.01-KX	-FP
Disponibles en	todas	Ø 100-125 mm	Ø 125 mm sobre pedido

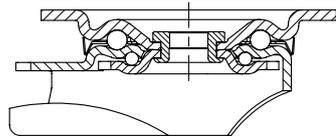
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LKX-POTH, BKX-POTH

Ruedas con soporte de acero inoxidable, versión pesada, con platina atornillable, banda de rod. de poliuretano termoplástico

200 - 800 kg

RoHS



Soporte: Serie LKX/BKX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable y gruesa de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (ruedas Ø 150-200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.

Resumen de soportes: Página 71

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POTH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural.

Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable, dos cojinetes a bolas prensados e inoxidables o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas. Descripción detallada: Página 213 y 47

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LKX-POTH 75G	BKX-POTH 75G	LKX-POTH 75G-FI	75	37	200	Casq. liso	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-POTH 75XR	BKX-POTH 75XR	LKX-POTH 75XR-FI	75	37	200	de agujas	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-POTH 100G-1	BKX-POTH 100G-1	LKX-POTH 100G-1-FI	100	35	300	Casq. liso	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POTH 100XR-1	BKX-POTH 100XR-1	LKX-POTH 100XR-1-FI	100	35	300	de agujas	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POTH 100KD-1	BKX-POTH 100KD-1	LKX-POTH 100KD-1-FI	100	35	300	a bolas (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POTH 125G-1	BKX-POTH 125G-1	LKX-POTH 125G-1-FI	125	40	350	Casq. liso	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POTH 125KD-1	BKX-POTH 125KD-1	LKX-POTH 125KD-1-FI	125	40	350	a bolas (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POTH 125XK-1	BKX-POTH 125XK-1	LKX-POTH 125XK-1-FI	125	40	350	a bolas	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POTH 125G-3	BKX-POTH 125G-3	LKX-POTH 125G-3-FI	125	40	350	Casq. liso	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POTH 125KD-3	BKX-POTH 125KD-3	LKX-POTH 125KD-3-FI	125	40	350	a bolas (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POTH 125XK-3	BKX-POTH 125XK-3	LKX-POTH 125XK-3-FI	125	40	350	a bolas	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POTH 150G	BKX-POTH 150G	LKX-POTH 150G-FI	150	45	500	Casq. liso	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 150XK	BKX-POTH 150XK	LKX-POTH 150XK-FI	150	45	500	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 160G	BKX-POTH 160G	LKX-POTH 160G-FI	160	45	550	Casq. liso	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 160XK	BKX-POTH 160XK	LKX-POTH 160XK-FI	160	45	550	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 200G	BKX-POTH 200G	LKX-POTH 200G-FI	200	50	800	Casq. liso	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LKX-POTH 200XK	BKX-POTH 200XK	LKX-POTH 200XK-FI	200	50	800	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65



Variantes/Accesorios

con freno "stop-top"

Descripción técnica página 80

Referencia - anexo -ST

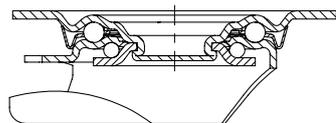
Disponibles en Ø 150-200 mm

Serie: LEX-PO, BX-PO

**Ruedas con soporte de acero inoxidable,
con platina atornillable,
con rueda de poliamida**

150 - 300 kg

RoHS



Soporte: Serie LEX/BX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (nº de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.

Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.

Resumen de soportes: Página 70

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural. Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas.

Descripción detallada: Página 276, 277 y 49



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LEX-PO 75G	BX-PO 75G	LEX-PO 75G-FI	75	32	150	Casq. liso	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 75XR	BX-PO 75XR	LEX-PO 75XR-FI	75	32	150	de agujas	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80G	BX-PO 80G	LEX-PO 80G-FI	80	32	150	Casq. liso	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80XR	BX-PO 80XR	LEX-PO 80XR-FI	80	32	150	de agujas	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80KD	BX-PO 80KD	LEX-PO 80KD-FI	80	32	150	a bolas (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 100G	BX-PO 100G	LEX-PO 100G-FI	100	37	150	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 100XR	BX-PO 100XR	LEX-PO 100XR-FI	100	37	150	de agujas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 100KD	BX-PO 100KD	LEX-PO 100KD-FI	100	37	150	a bolas (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 125G	BX-PO 125G	LEX-PO 125G-FI	125	40	150	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PO 125XR	BX-PO 125XR	LEX-PO 125XR-FI	125	40	150	de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PO 125KD	BX-PO 125KD	LEX-PO 125KD-FI	125	40	150	a bolas (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PO 150G	BX-PO 150G	LEX-PO 150G-FI	150	50	300	Casq. liso	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 150XR	BX-PO 150XR	LEX-PO 150XR-FI	150	50	300	de agujas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 160G	BX-PO 160G	LEX-PO 160G-FI	160	50	300	Casq. liso	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 160XR	BX-PO 160XR	LEX-PO 160XR-FI	160	50	300	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 200G	BX-PO 200G	LEX-PO 200G-FI	200	50	300	Casq. liso	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 200XR	BX-PO 200XR	LEX-PO 200XR-FI	200	50	300	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Variantes/Accesorios



	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris	con freno "ideal-stop" *	freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable **	freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable **	con protección de pie de plástico
Descripción técnica página	36, 40	80	83	83	84
Referencia - anexo	-ELS	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Disponibles en	sobre pedido	Ø 160-200 mm	Ø 75, 100, 125 mm	Ø 150-200 mm	Ø 125 mm sobre pedido

* Sin modificación de altura total

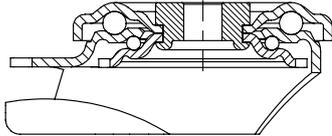
** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LEXR-PO

Ruedas con soporte de acero inoxidable, con agujero pasante, con rueda de poliamida

150 - 300 kg

RoHS



Soporte: Serie LEXR - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural. Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 276, 277 y 49

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LEXR-PO 75G	LEXR-PO 75G-FI	75	32	150	Casq. liso	100	70	13	38
LEXR-PO 75XR	LEXR-PO 75XR-FI	75	32	150	de agujas	100	70	13	38
LEXR-PO 80G	LEXR-PO 80G-FI	80	32	150	Casq. liso	102	70	13	38
LEXR-PO 80XR	LEXR-PO 80XR-FI	80	32	150	de agujas	102	70	13	38
LEXR-PO 80KD	LEXR-PO 80KD-FI	80	32	150	a bolas (C)	102	70	13	38
LEXR-PO 100G	LEXR-PO 100G-FI	100	37	150	Casq. liso	125	70	13	36
LEXR-PO 100XR	LEXR-PO 100XR-FI	100	37	150	de agujas	125	70	13	36
LEXR-PO 100KD	LEXR-PO 100KD-FI	100	37	150	a bolas (C)	125	70	13	36
LEXR-PO 125G	LEXR-PO 125G-FI	125	40	150	Casq. liso	150	70	13	40
LEXR-PO 125XR	LEXR-PO 125XR-FI	125	40	150	de agujas	150	70	13	40
LEXR-PO 125KD	LEXR-PO 125KD-FI	125	40	150	a bolas (C)	150	70	13	40
LEXR-PO 150G	LEXR-PO 150G-FI	150	50	300	Casq. liso	190	88	13	54
LEXR-PO 150XR	LEXR-PO 150XR-FI	150	50	300	de agujas	190	88	13	54
LEXR-PO 160G	LEXR-PO 160G-FI	160	50	300	Casq. liso	195	88	13	54
LEXR-PO 160XR	LEXR-PO 160XR-FI	160	50	300	de agujas	195	88	13	54
LEXR-PO 200G	LEXR-PO 200G-FI	200	50	300	Casq. liso	235	88	13	54
LEXR-PO 200XR	LEXR-PO 200XR-FI	200	50	300	de agujas	235	88	13	54

Variantes/Accesorios



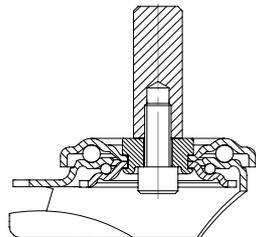
	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris	con protección de pie de plástico
Descripción técnica página	36, 40	84
Referencia - anexo	-ELS	-FP
Disponibles en	sobre pedido	Ø 125 mm sobre pedido

Serie: LEXZ-PO

**Ruedas con soporte de acero inoxidable,
con espiga,
con rueda de poliamida**

150 - 270 kg

RoHS



Soporte: Serie LEXZ - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. La espiga introducíble de acero inoxidable está atornillada con el vástago central y en consecuencia asegurada o están uniformemente elaboradas. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada. Resumen de soportes: Página 70
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural. Tipo de rodamiento: Casquillo liso. Descripción detallada: Página 276, 277 y 49

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Espiga [mm]	Largo de espiga [mm]	Voladizo [mm]
LEXZ-PO 75G	LEXZ-PO 75G-FI	75	32	150	Casq. liso	100	20	50	38
LEXZ-PO 80G	LEXZ-PO 80G-FI	80	32	150	Casq. liso	102	20	50	38
LEXZ-PO 100G	LEXZ-PO 100G-FI	100	37	150	Casq. liso	125	20	50	36
LEXZ-PO 125G	LEXZ-PO 125G-FI	125	40	150	Casq. liso	150	20	50	40
LEXZ-PO 150G	LEXZ-PO 150G-FI	150	50	270	Casq. liso	190	27	60	54
LEXZ-PO 160G	LEXZ-PO 160G-FI	160	50	270	Casq. liso	195	27	60	54
LEXZ-PO 200G	LEXZ-PO 200G-FI	200	50	270	Casq. liso	235	27	60	54

Variantes/Accesorios



con protección de pie de plástico

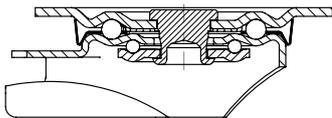
Descripción técnica página	84
Referencia - anexo	-FP
Disponibles en	Ø 125 mm sobre pedido

Serie: LX-PO, BX-PO

Ruedas con soporte de acero inoxidable, versión mediana, con platina atornillable, con rueda de poliamida

250 - 400 kg

RoHS



Soporte: Serie LX/BX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (nº de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.

Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.

Resumen de soportes: Página 71

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural. Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable, dos cojinetes a bolas prensados e inoxidables o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas. Descripción detallada: Página 276, 277 y 49

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LX-PO 100G	BX-PO 100G	LX-PO 100G-FI	100	37	250	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-PO 100XR	BX-PO 100XR	LX-PO 100XR-FI	100	37	250	de agujas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-PO 100KD	BX-PO 100KD	LX-PO 100KD-FI	100	37	250	a bolas (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-PO 125G	BX-PO 125G	LX-PO 125G-FI	125	40	250	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-PO 125XR	BX-PO 125XR	LX-PO 125XR-FI	125	40	250	de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-PO 125KD	BX-PO 125KD	LX-PO 125KD-FI	125	40	250	a bolas (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-PO 150G	BX-PO 150G	LX-PO 150G-FI	150	50	400	Casq. liso	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 150XR	BX-PO 150XR	LX-PO 150XR-FI	150	50	400	de agujas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 150XK	BX-PO 150XK	LX-PO 150XK-FI	150	50	400	a bolas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 160G	BX-PO 160G	LX-PO 160G-FI	160	50	400	Casq. liso	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 160XR	BX-PO 160XR	LX-PO 160XR-FI	160	50	400	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 160XK	BX-PO 160XK	LX-PO 160XK-FI	160	50	400	a bolas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 200G	BX-PO 200G	LX-PO 200G-FI	200	50	400	Casq. liso	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-PO 200XR	BX-PO 200XR	LX-PO 200XR-FI	200	50	400	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-PO 200XK	BX-PO 200XK	LX-PO 200XK-FI	200	50	400	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Variantes/Accesorios



	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris	con freno "stop-top"	freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable *	con protección de pie de plástico
Descripción técnica página	36, 40	80	83	84
Referencia - anexo	-ELS	-ST	RI-03.01-KX	-FP
Disponibles en	sobre pedido	todas	Ø 100-125 mm	Ø 125 mm sobre pedido

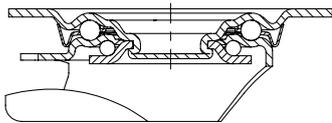
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LEX-POW, BX-POW

Ruedas con soporte de acero inoxidable, con platina atornillable, con rueda de poliamida de ruido reducido

150 kg

RoHS



Soporte: Serie LEX/BX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.

Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POW - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco, con anillo intermedio de goma maciza elástica, color rojo.
Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas inoxidable o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado, respectivamente con placa anti-hilos de plástico. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 288 y 49

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LEX-POW 100XR-FK	BX-POW 100XR-FK	LEX-POW 100XR-FI-FK	100	35	150	de agujas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POW 100KD-FK	BX-POW 100KD-FK	LEX-POW 100KD-FI-FK	100	35	150	a bolas (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POW 125XR-FK	BX-POW 125XR-FK	LEX-POW 125XR-FI-FK	125	35	150	de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POW 125KD-FK	BX-POW 125KD-FK	LEX-POW 125KD-FI-FK	125	35	150	a bolas (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40

Variantes/Accesorios



	freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable *	con protección de pie de plástico
Descripción técnica página	83	84
Referencia - anexo	RI-03.01-KX	-FP
Disponibles en	todas	Ø 125 mm sobre pedido

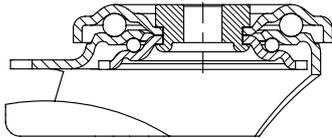
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LEXR-POW

Ruedas con soporte de acero inoxidable, con agujero pasante, con rueda de poliamida de ruido reducido

150 kg

RoHS



Soporte: Serie LEXR - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POW - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco, con anillo intermedio de goma maciza elástica, color rojo.
Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas inoxidable o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado, respectivamente con placa anti-hilos de plástico. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 288 y 49

Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LEXR-POW 100XR-FK	LEXR-POW 100XR-FI-FK	100	35	150	de agujas	125	70	13	36
LEXR-POW 100KD-FK	LEXR-POW 100KD-FI-FK	100	35	150	a bolas (C)	125	70	13	36
LEXR-POW 125XR-FK	LEXR-POW 125XR-FI-FK	125	35	150	de agujas	150	70	13	40
LEXR-POW 125KD-FK	LEXR-POW 125KD-FI-FK	125	35	150	a bolas (C)	150	70	13	40

18

Variantes/Accesorios



con protección de pie de plástico

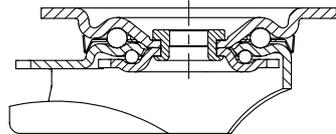
Descripción técnica página	84
Referencia - anexo	-FP
Disponibles en	Ø 125 mm sobre pedido

Serie: LKX-SPO, BKX-SPO

Ruedas con soporte de acero inoxidable, versión pesada, con platina atornillable, con rueda de poliamida para carga pesada

350 - 800 kg

RoHS



Soporte: Serie LKX/BKX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable y gruesa de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (ruedas Ø 125x50-200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.

Resumen de soportes: Página 71
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados e inoxidables.
Descripción detallada: Página 300, 301 y 49

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LKX-SPO 80G	BKX-SPO 80G	LKX-SPO 80G-FI	80	37	350	Casq. liso	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-SPO 80XK	BKX-SPO 80XK	LKX-SPO 80XK-FI	80	37	350	a bolas	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-SPO 100G-1	BKX-SPO 100G-1	LKX-SPO 100G-1-FI	100	37	350	Casq. liso	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-SPO 100XK-1	BKX-SPO 100XK-1	LKX-SPO 100XK-1-FI	100	37	350	a bolas	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-SPO 125G-1	BKX-SPO 125G-1	LKX-SPO 125G-1-FI	125	40	350	Casq. liso	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-SPO 125XK-1	BKX-SPO 125XK-1	LKX-SPO 125XK-1-FI	125	40	350	a bolas	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-SPO 125G-3	BKX-SPO 125G-3	LKX-SPO 125G-3-FI	125	40	350	Casq. liso	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-SPO 125XK-3	BKX-SPO 125XK-3	LKX-SPO 125XK-3-FI	125	40	350	a bolas	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-SPO 127G	BKX-SPO 127G	LKX-SPO 127G-FI	125	50	750	Casq. liso	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LKX-SPO 127XK	BKX-SPO 127XK	LKX-SPO 127XK-FI	125	50	750	a bolas	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LKX-SPO 150G	BKX-SPO 150G	LKX-SPO 150G-FI	150	50	800	Casq. liso	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-SPO 150XK	BKX-SPO 150XK	LKX-SPO 150XK-FI	150	50	800	a bolas	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-SPO 200G	BKX-SPO 200G	LKX-SPO 200G-FI	200	50	800	Casq. liso	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LKX-SPO 200XK	BKX-SPO 200XK	LKX-SPO 200XK-FI	200	50	800	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Variantes/Accesorios



	con freno "stop-top"
Descripción técnica página	80
Referencia - anexo	-ST
Disponibles en	Ø 125x50 - 200 mm

Ruedas resistentes a altas temperaturas



Índice

		LI	LIR	LIK	LIX	LIXR	LIKX
	VEHI Serie VEHI Ø rueda 100 - 200 mm Cap. de carga 65 - 180 kg Página 378	 LI-VEHI 100 - 200 mm 65 - 180 kg 379	 LIR-VEHI 100 - 125 mm 65 - 90 kg 380				
	POSI/ALSI Serie POSI/ALSI Ø rueda 100 - 125 mm Cap. de carga 80 - 120 kg Página 381	 LI-POSI/-ALSI 100 - 125 mm 100 - 120 kg 382	 LIR-POSI/-ALSI 100 - 125 mm 100 - 120 kg 383		 LIX-POSI 100 - 125 mm 100 - 120 kg 384	 LIXR-POSI 100 - 125 mm 100 - 120 kg 385	
	VKHT Serie VKHT Ø rueda 100 mm Cap. de carga 100 kg Página 386	 LI-VKHT 100 mm 100 kg 387			 LIX-VKHT 100 mm 100 kg 388		
	POHI Serie POHI Ø rueda 80 - 200 mm Cap. de carga 180 - 600 kg Página 389	 LI-POHI 80 - 200 mm 150 - 350 kg 390	 LIR-POHI 80 - 125 mm 150 kg 391	 LIK-POHI 100 - 125 mm 250 - 300 kg 390	 LIX-POHI 80 - 200 mm 150 - 350 kg 392	 LIXR-POHI 80 - 125 mm 150 kg 393	 LIKX-POHI 100 - 125 mm 250 - 300 kg 392
	PHN Serie PHN Ø rueda 80 - 200 mm Cap. de carga 100 - 500 kg Página 394	 LI-PHN 80 - 200 mm 100 - 350 kg 395	 LIR-PHN 80 - 125 mm 100 - 150 kg 396		 LIX-PHN 80 - 200 mm 100 - 350 kg 397	 LIXR-PHN 80 - 125 mm 100 - 150 kg 398	
	G Serie G Ø rueda 80 - 250 mm Cap. de carga 250 - 1400 kg Página 399	 LI-G 80 - 200 mm 150 - 350 kg 400		 LIK-G 100 - 125 mm 350 kg 400			

Serie: VEHI

Rueda de goma maciza, resistente a altas temperaturas **Blickle TempLine® Basic**, con núcleo de chapa de acero

65 - 180 kg -25° C - +200° C ✓RoHS



Dureza de banda de rodadura	80° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +200° C
Resistencia a la rodadura	satisfactorio
Ruido durante la marcha	muy bueno
Protección de suelo	muy bueno



Ruedas serie VEHI:

Banda de rodadura: De goma maciza, resistente a altas temperaturas, dureza 80° Shore A, alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, resistente a las rasgadas, color negro, conformidad de PAK según norma EU 2005/69/EG.

(Descripción del material página 38)

Núcleo: Estampado de chapa de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Tipo de rodamiento:

- Cojinete de agujas, engrasado con grasa especial, resistente a altas temperaturas

Otras propiedades:

Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

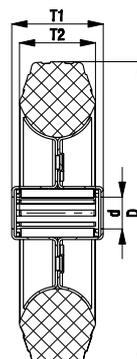
Resistencia a la temperatura:

-25° C hasta +200° C.

Si las ruedas se encuentran estacionadas por largos periodos de tiempo bajo altas temperaturas, la banda de rodadura puede deformarse ligeramente. Esta deformación se corrige rápidamente después de la puesta en marcha con carga.

Resumen serie rueda página 52

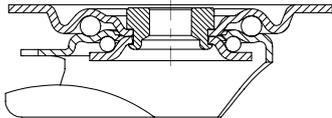
Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
VEHI 100/12R	100	30	65	de agujas	12	45
VEHI 125/12R	125	37,5	90	de agujas	12	45
VEHI 160/20R	160	40	120	de agujas	20	60
VEHI 200/20R	200	50	180	de agujas	20	60



Serie: LI-VEHI, B-VEHI

Ruedas con soporte de chapa de acero res. a altas temp., platina atornillable, rueda goma maciza, res. a altas temp. Blickle TempLine® Basic

65 - 180 kg -25° C - +200° C ✓RoHS



Blickle TempLine® Basic

Soporte: Serie LI/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la platina atornillable. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 71
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VEHI - Banda de rodadura: De goma maciza resistente a altas temperaturas, 80° Shore A, color negro.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Tipo de rodamiento: Cojinete de agujas.
Descripción detallada: Página 378 y 52

Resistente a la temperatura entre -25° C hasta +200° C.



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LI-VEHI 100R	B-VEHI 100R	LI-VEHI 100R-FI	100	30	65	de agujas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-VEHI 125R	B-VEHI 125R	LI-VEHI 125R-FI	125	37,5	90	de agujas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-VEHI 160R	B-VEHI 160R	LI-VEHI 160R-FI	160	40	120	de agujas	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-VEHI 200R	B-VEHI 200R	LI-VEHI 200R-FI	200	50	180	de agujas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

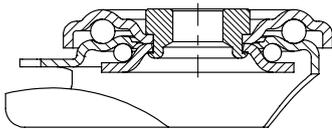
Serie: LIR-VEHI

Ruedas con soporte de chapa de acero res. a altas temp., con agujero pasante, rueda goma maciza, res. a altas temp. Blickle TempLine® Basic

65 - 90 kg

-25° C - +200° C

✓RoHS



Blickle
TempLine® Basic

Soporte: Serie LIR - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas, con grasa resistente a muy altas temperaturas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 71

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VEHI - Banda de rodadura: De goma maciza resistente a altas temperaturas, 80° Shore A, color negro. Núcleo: Estampado de chapa de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Tipo de rodamiento: Cojinete de agujas.
Descripción detallada: Página 378 y 52

Resistente a la temperatura entre -25° C hasta +200° C.



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Reifenbreite [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LIR-VEHI 100R	LIR-VEHI 100R-FI	100	30	65	de agujas	125	70	13	36
LIR-VEHI 125R	LIR-VEHI 125R-FI	125	37,5	90	de agujas	150	70	13	40

Serie: POSI, ALSI

Ruedas res. a altas temp. Blickle TempLine® Comfort con banda de rod. de goma silicona, con núcleo de material sintético o de aluminio

80 - 120 kg -25° C - +250° C ✓RoHS



Dureza de banda de rodadura	75° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +250° C
Resistencia a la rodadura	bueno
Ruido durante la marcha	muy bueno
Protección de suelo	muy bueno



Ruedas serie POSI, ALSI:

Banda de rodadura: De goma silicona, resistente a muy altas temperaturas, dureza 75° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, de gran elasticidad, muy respetuosa con el suelo, resistente a la abrasión, resistente al envejecimiento, color negro, **no deja huellas**, vulcanizado sobre el núcleo de la rueda.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: Serie POSI: De poliamida de alta calidad, resistente a la rotura y a muy altas temperaturas, color gris.

Serie ALSI: De aluminio fundido a presión.

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa especial, resistente a altas temperaturas
- ALSI 100/8HKA: Dos cojinetes a bolas prensados, engrasado con grasa que es resistente a altas temperaturas, con cubierta de cojinete a bolas.

Otras propiedades:

Serie POSI: Muy alta resistencia química contra muchos medios agresivos, **apropiado para autoclaves**. (Descripción del material página 39)

Serie ALSI: Resistencia química contra muchos medios agresivos. (Descripción del material página 39)

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +250° C.

Apropiado para temperatura de horno en fases cortas con más de +300° C, en ese caso la temperatura de la banda de rodadura no debería superar +250° C.

Resumen serie rueda página 52

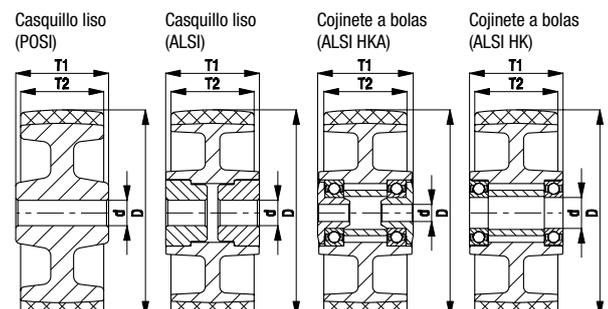
Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
POSI 101/12G	100	35	80	Casq. liso	12	38
POSI 100/12G	100	40	100	Casq. liso	12	45
ALSI 100/12G	100	40	100	Casq. liso	12	45
ALSI 100/8HKA	100	40	100	a bolas	8	46
ALSI 100/15HK	100	40	100	a bolas	15	45
POSI 125/12G	125	40	120	Casq. liso	12	45



Variantes/Accesorios

	con banda de rodadura que no deja huellas, gris *	tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón Ø 12/8x40 mm	tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón Ø 12/8x47 mm
Descripción técnica página	39	85	85
Referencia	-SG	XAT 12x40	XAT 12x47
Disponibles en	Ø 125 mm	POSI 101/12G	vers. casquillo liso largo de cubo 45 mm

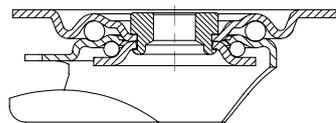
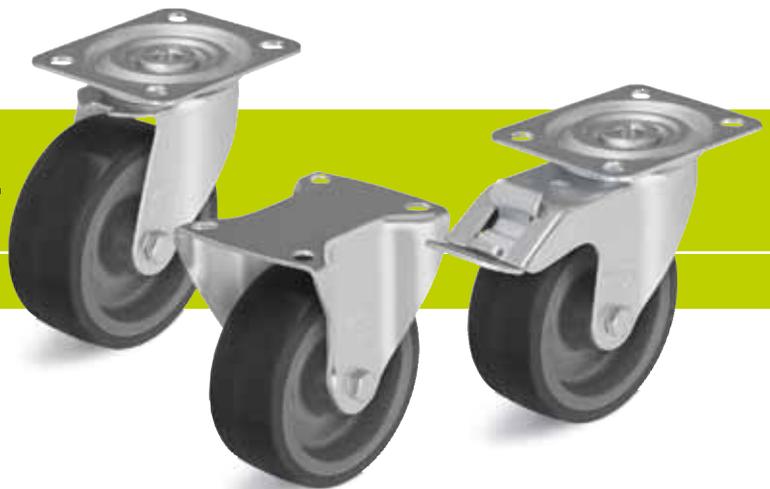
* Resistencia a la temperatura hasta +240° C



Serie: LI-POSI, B-POSI, LI-ALSI, B-ALSI

Ruedas con soporte de chapa de acero res. a altas temp., platina atornillable, banda de rod. de goma silicona Blickle TempLine® Comfort

100 - 120 kg -25° C - +250° C ✓RoHS



Soporte: Serie LI/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la platina atornillable. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 71 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POSI/ALSI - Banda de rodadura: De goma silicona resistente a muy altas temperaturas, 75° Shore A, color negro, **no deja huellas**. Núcleo: Serie POSI: De poliamida de alta calidad, resistente a altas temperaturas y a la rotura, color gris. Serie ALSI: De aluminio fundido a presión. Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados, engrasado con grasa especial, resistente a altas temperaturas, con cubierta de cojinete a bolas. Descripción detallada: Página 381 y 52

Resistente a la temperatura entre -25° C hasta +250° C.



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LI-POSI 100G	B-POSI 100G	LI-POSI 100G-FI	100	40	100	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-ALSI 100G	B-ALSI 100G	LI-ALSI 100G-FI	100	40	100	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-ALSI 100HKA	B-ALSI 100HKA	LI-ALSI 100HKA-FI	100	40	100	a bolas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-POSI 125G	B-POSI 125G	LI-POSI 125G-FI	125	40	120	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40

Variantes/Accesorios



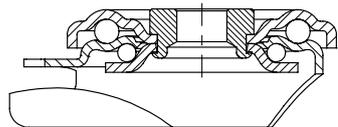
	Ilustración LI-ALSI	con banda de rodadura que no deja huellas, gris *	con tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón
Descripción técnica página		39	85
Referencia - anexo		-SG	-XAT
Disponibles en		Ø 125 mm	versiones casquillo liso sobre pedido

* Resistencia a la temperatura hasta +240° C

Serie: LIR-POSI, LIR-ALSI

Ruedas con soporte de chapa de acero res. a altas temp., con agujero pasante, banda de rod. de goma silicona Blickle TempLine® Comfort

100 - 120 kg -25° C - +250° C ✓RoHS



Soporte: Serie LIR - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas, con grasa resistente a muy altas temperaturas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 71
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POSI/ALSI - Banda de rodadura: De goma silicona resistente a muy altas temperaturas, 75° Shore A, color negro, **no deja huellas**.
Núcleo: Serie POSI: De poliamida de alta calidad, resistente a altas temperaturas y a la rotura, color gris.
Serie ALSI: De aluminio fundido a presión.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados, engrasado con grasa especial, resistente a altas temperaturas, con cubierta de cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 381 y 52

Resistente a la temperatura entre -25° C hasta +250° C.



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LIR-POSI 100G	LIR-POSI 100G-FI	100	40	100	Casq. liso	125	70	13	36
LIR-ALSI 100G	LIR-ALSI 100G-FI	100	40	100	Casq. liso	125	70	13	36
LIR-ALSI 100HKA	LIR-ALSI 100HKA-FI	100	40	100	a bolas	125	70	13	36
LIR-POSI 125G	LIR-POSI 125G-FI	125	40	120	Casq. liso	150	70	13	40

Variantes/Accesorios



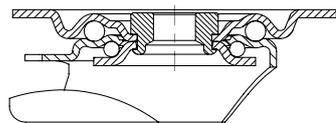
Ilustración LIR-ALSI	con banda de rodadura que no deja huellas, gris *	con tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón
Descripción técnica página	39	85
Referencia - anexo	-SG	-XAT
Disponibles en	Ø 125 mm	versiones casquillo liso sobre pedido

* Resistencia a la temperatura hasta +240° C

Serie: LIX-POSI, BX-POSI

Ruedas con soporte de acero inoxidable res. a altas temp., platina atornillable, banda de rod. de goma silicona Blickle TempLine® Comfort

100 - 120 kg -25° C - +250° C ✓RoHS



Soporte: Serie: LIX/BX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte gir. con doble carril de bolas en cab. giratoria, con robusto vástago central. Carril de bolas remachado dinámicamente según procedimiento especial Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, alta durabilidad y un juego de cabeza gir. adaptado a aplicaciones con altas temp. Para satisfacer máximas exigencias con respecto a limpieza, higiene y resistencia a la temp. la cabeza gir. se suministra de manera estándar sin grasa ("OF"). Todos los componentes como bolas, vástago central y material de eje son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada. Resumen soportes: Pág. 72, platinas atornillables: Pág. 77, Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POSI - Banda de rodadura: De goma silicona resistente a muy altas temperaturas, 75° Shore A, color negro, **no deja huellas.**

Núcleo: De poliamida de alta calidad, resistente a altas temperaturas y a la rotura, color gris.

Tipo de rodamiento: Casquillo liso.

Descripción detallada: Página 381 y 52

Resistente a la temperatura entre -25° C hasta +250° C.

Apropiado para autoclaves.



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LIX-POSI 100G-OF	BX-POSI 100G	LIX-POSI 100G-FI-OF	100	40	100	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-POSI 125G-OF	BX-POSI 125G	LIX-POSI 125G-FI-OF	125	40	120	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40

19

Variantes/Accesorios



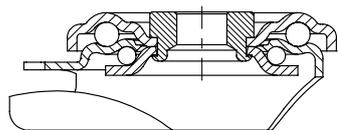
	con banda de rodadura que no deja huellas, gris *	con grasa especial para muy altas temp. -30° C - +250° C	con tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón
Descripción técnica página	39		85
Referencia - anexo	-SG	sin anexo -OF	-XAT
Disponibles en	Ø 125 mm	ruedas giratorias sobre pedido	sobre pedido

* Resistencia a la temperatura hasta +240° C

Serie: LIXR-POSI

Ruedas con soporte de acero inoxidable res. a altas temp., con agujero pasante, banda de rod. de goma silicona Blickle TempLine® Comfort

100 - 120 kg -25° C - +250° C ✓RoHS



Blickle TempLine® Comfort

Soporte: Serie LIXR - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (nº de material 1.4301/AISI 304), doble carril de bolas en cabeza gir., con robusto vástago central. Carril de bolas remachado dinámicamente según procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, alta durabilidad y un juego de cabeza gir. adaptado a aplicaciones con altas temperaturas. Para satisfacer máximas exigencias con respecto a limpieza, higiene y resistencia a la temperatura la cabeza giratoria se suministra de manera estándar sin grasa ("OF"). Todos los componentes como bolas, vástago central y material de eje son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada. Resumen de soportes: Página 72
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POSI - Banda de rodadura: De goma silicona resistente a muy altas temperaturas, 75° Shore A, color negro, **no deja huellas**.

Núcleo: De poliamida de alta calidad, resistente a altas temperaturas y a la rotura, color gris.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 381 y 52

Resistente a la temperatura entre -25° C hasta +250° C.

Apropiado para autoclaves.



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LIXR-POSI 100G-OF	LIXR-POSI 100G-FI-OF	100	40	100	Casq. liso	125	70	13	36
LIXR-POSI 125G-OF	LIXR-POSI 125G-FI-OF	125	40	120	Casq. liso	150	70	13	40

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris *	con grasa especial para muy altas temp. -30° C - +250° C	con tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón
Descripción técnica página	39		85
Referencia - anexo	-SG	sin anexo -OF	-XAT
Disponibles en	Ø 125 mm	sobre pedido	sobre pedido

* Resistencia a la temperatura hasta +240° C

Serie: VKHT

Ruedas de goma maciza, resistente a altas temperaturas **Blickle TempLine® Special**, con núcleo de material sintético

100 kg

-30° C - +260° C

RoHS



Dureza de banda de rodadura	85° Shore A
Resistencia a la temperatura	-30° C - +260° C
Resistencia a la rodadura	satisfactorio
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno

TempLine® Special

Ruedas serie VKHT:

Banda de rodadura: De goma maciza, resistente a altas temperaturas, dureza 85° Shore A, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, resistente a las rasgadas, color negro, conformidad de PAK según norma EU 2005/69/EG.

(Descripción del material página 38)

Núcleo: De poliamida de alta calidad, resistente a muy altas temperaturas y a la rotura, color negro.

Tipo de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura:

-30° C hasta +260° C.

Apropiado para temperatura de horno en fases cortas con más de +300° C, en ese caso la temperatura de la rueda no debería superar +260° C.

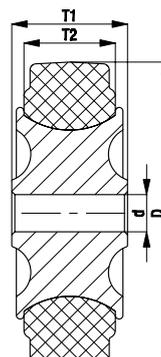
Resumen serie rueda página 52

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
VKHT 100/12-38G	100	30	100	Casq. liso	12	38
VKHT 100/12-45G	100	30	100	Casq. liso	12	45

Variantes/Accesorios



	tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón Ø 12/8x40 mm	tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón Ø 12/8x47 mm
Descripción técnica página	85	85
Referencia	XAT 12x40	XAT 12x47
Disponibles en	VKHT 100/12-38G	VKHT 100/12-45G



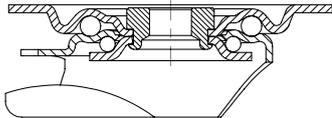
Serie: LI-VKHT

Ruedas con soporte de chapa de acero, resistente a altas temp., platina atornillable, rueda goma maciza Blickle TempLine® Special

100 kg

-30° C - +260° C

✓RoHS



TempLine® Special

Soporte: Serie LI - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la platina atornillable. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas, con tubo de eje inoxidable revestido de teflón.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 71
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VKHT - Banda de rodadura: De goma maciza resistente a altas temperaturas, 85° Shore A, color negro.
Núcleo: De poliamida de alta calidad, resistente a altas temperaturas y a la rotura, color negro.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 386 y 52

Resistente a la temperatura entre -30° C hasta +260° C.



Rueda giratoria	Rueda con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
LI-VKHT 100G	LI-VKHT 100G-FI	100	30	100	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36

Variantes / Accesorios



	con agujero pasante, Ø 13 mm	con agujero pasante, Ø 13 mm y freno "stop-fix"
Descripción técnica página	71	80
Referencia	LIR-VKHT 100G	LIR-VKHT 100G-FI
Disponibles en		

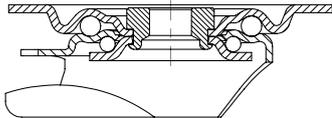
Serie: LIX-VKHT

Ruedas con soporte de acero inoxidable, resistente a altas temp., platina atornillable, rueda goma maciza Blickle TempLine® Special

100 kg

-30° C - +260° C

✓RoHS



TempLine® Special

Soporte: Serie LIX - Estampado de acero cromo-níquel inox. de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), doble carril de bolas en cabeza gir., robusto vástago central. Carril de bolas remachado dinámicamente según procedimiento especial Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, alta durabilidad y juego de cabeza gir. adaptado a aplicaciones con altas temp., tubo de eje inox. revestido de teflón. Para satisfacer máximas exigencias con respecto a limpieza, higiene y resistencia a la temp. la cabeza gir. se suministra de manera estándar sin grasa ("OF"). Todos los componentes como bolas, vástago central y material de eje son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada. Resumen soportes: Pág. 72, platinas atornillables: Pág. 77, Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie VKHT - Banda de rodadura: De goma maciza resistente a altas temperaturas, 85° Shore A, color negro. Núcleo: De poliamida de alta calidad, resistente a altas temperaturas y a la rotura, color negro. Tipo de rodamiento: Casquillo liso. Descripción detallada: Página 386 y 52

Resistente a la temperatura entre -30° C hasta +260° C.



Rueda giratoria	Rueda con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
LIX-VKHT 100G-OF	LIX-VKHT 100G-FI-OF	100	30	100	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36

19

Variantes/Accesorios



	con agujero pasante, Ø 13 mm	con agujero pasante, Ø 13 mm y freno "stop-fix"	con grasa especial para muy altas temp. -30° C - +250° C
Descripción técnica página	72	80	
Referencia	LIXR-VKHT 100G-OF	LIXR-VKHT 100G-FI-OF	sin anexo -OF
Disponibles en			sobre pedido

Serie: POHI

Ruedas termoplásticas resistentes a altas temperaturas Blickle TempLine® Performance

180 - 600 kg

-25° C - +250° C

✓RoHS



Dureza de banda de rodadura	85° Shore D
Resistencia a la temperatura	-25° C - +250° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	satisfactorio
Protección de suelo	satisfactorio

TempLine® Performance

Ruedas serie POHI:

De poliamida de alta calidad, resistente a la rotura y a muy altas temperaturas, dureza 85° Shore D, muy baja resistencia a la rodadura y al giro, marcha suave sobre pisos lisos, muy resistente a la abrasión, color gris, **apropiado para autoclaves** (casquillo liso y versión con cojinete a bolas inoxidable con grasa resistente a altas temperaturas "-HXK").

(Descripción del material página 40)

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa especial, resistente a altas temperaturas

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Cap. carga hasta +70° C [kg]	Cap. carga a +170° C [kg]	Cap. carga a +250° C [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
POHI 81/12G	80	32	180	140	100	Casq. liso	12	35
POHI 100/12-35G	100	30	200	160	120	Casq. liso	12	35
POHI 100/12-45G	100	30	200	160	120	Casq. liso	12	45
POHI 102/12G	100	38	250	200	150	Casq. liso	12	45
POHI 102/15G	100	38	250	200	150	Casq. liso	15	45
POHI 102/15HK	100	38	250	200	150	a bolas	15	40
POHI 125/12G	125	40	300	240	180	Casq. liso	12	45
POHI 125/15G	125	40	300	240	180	Casq. liso	15	45
POHI 125/15HK	125	40	350	280	210	a bolas	15	40
POHI 150/20G	150	50	500	400	300	Casq. liso	20	60
POHI 150/20HK	150	50	500	400	300	a bolas	20	50
POHI 200/20G	200	50	600	480	360	Casq. liso	20	60
POHI 200/20HK	200	50	600	480	360	a bolas	20	50

Resistencia a la temperatura:

-25° C hasta +250° C.

Apropiado para temperatura de horno en fases cortas con más de +300° C, en ese caso la temperatura de la rueda no debería superar +250° C.

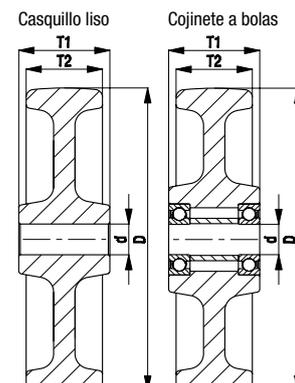
Resumen serie rueda página 52

Variantes/Accesorios



	en color natural, resistente para temp. ent. -30 - +170° C *	tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón Ø 12/8x37 mm	tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón Ø 12/8x47 mm	con cojinete a bolas inox. con grasa resistente a altas temp.
Descripción técnica página	40	85	85	61
Referencia / -anexo	serie POH	XAT 12x37	XAT 12x47	-HXK
Disponibles en	sobre pedido	POHI 81/12G POHI 100/12-35G	POHI 100/12-45G POHI 102+125/12G	sobre pedido

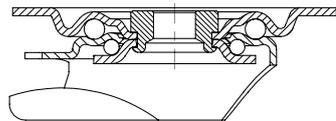
* En fases cortas resistente a temperaturas hasta +220° C



Serie: LI-POHI, B-POHI, LIK-POHI, BK-POHI

Ruedas con soporte de chapa de acero res. a altas temperaturas, platina atornillable, rueda termoplástica Blickle TempLine® Performance

150 - 350 kg -25° C - +250° C



TempLine® Performance

Soporte: Serie LI/B, LIK/BK - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la platina atornillable (serie LIK sin vástago central, con cabeza giratoria sellada, resistente a altas temp.). El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temp., con grasa resistente a muy altas temp. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 71 y 72
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POHI - De poliamida de alta calidad, resistente a la rotura y a muy altas temperaturas, 85° Shore D, color gris.

Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados, engrasado con grasa especial, resistente a altas temperaturas.

Descripción detallada: Página 389 y 52

Resistente a la temperatura entre -25° C hasta +250° C.



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Cap. carga hasta +70° C * [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LI-POHI 81G	B-POHI 81G	LI-POHI 81G-FI	80	32	150	Casq. liso	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-POHI 100G	B-POHI 100G	LI-POHI 100G-FI	100	30	150	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIK-POHI 102G-1	BK-POHI 102G-1	LIK-POHI 102G-1-FI	100	38	250	Casq. liso	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIK-POHI 102HK-1	BK-POHI 102HK-1	LIK-POHI 102HK-1-FI	100	38	250	a bolas	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LI-POHI 125G	B-POHI 125G	LI-POHI 125G-FI	125	40	150	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LIK-POHI 125G-1	BK-POHI 125G-1	LIK-POHI 125G-1-FI	125	40	300	Casq. liso	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIK-POHI 125HK-1	BK-POHI 125HK-1	LIK-POHI 125HK-1-FI	125	40	300	a bolas	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LI-POHI 150G	B-POHI 150G	LI-POHI 150G-FI	150	50	350	Casq. liso	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-POHI 150HK	B-POHI 150HK	LI-POHI 150HK-FI	150	50	350	a bolas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-POHI 200G	B-POHI 200G	LI-POHI 200G-FI	200	50	350	Casq. liso	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LI-POHI 200HK	B-POHI 200HK	LI-POHI 200HK-FI	200	50	350	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* En altas temperaturas puede disminuir la capacidad de carga, ver página 389.

Variantes/Accesorios



en color natural, resistente para temp. ent. -30 - +170° C **	con tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón
---	--

Descripción técnica página	40	85
Referencia - anexo	serie POH	-XAT
Disponibles en	sobre pedido	Ø 80 - 125 casquillo liso sobre pedido

** En fases cortas resistente a temperaturas hasta +220° C

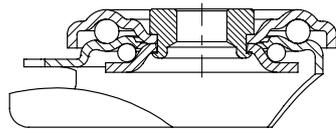
Serie: LIR-POHI

Ruedas con soporte de chapa de acero res. a altas temperaturas, agujero pasante, rueda termoplástica Blickle TempLine® Performance

150 kg

-25° C - +250° C

✓RoHS



TempLine® Performance

Soporte: Serie LIR - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas, con grasa resistente a muy altas temperaturas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 71

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POHI - De poliamida de alta calidad, resistente a la rotura y a muy altas temperaturas, 85° Shore D, color gris.

Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados, engrasado con grasa especial, resistente a altas temperaturas.

Descripción detallada: Página 389 y 52

Resistente a la temperatura entre -25° C hasta +250° C.



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Cap. carga hasta +70° C * [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LIR-POHI 81G	LIR-POHI 81G-FI	80	32	150	Casq. liso	102	70	13	38
LIR-POHI 100G	LIR-POHI 100G-FI	100	30	150	Casq. liso	125	70	13	36
LIR-POHI 102G	LIR-POHI 102G-FI	100	38	150	Casq. liso	125	70	13	36
LIR-POHI 102HK	LIR-POHI 102HK-FI	100	38	150	a bolas	125	70	13	36
LIR-POHI 125G	LIR-POHI 125G-FI	125	40	150	Casq. liso	150	70	13	40
LIR-POHI 125HK	LIR-POHI 125HK-FI	125	40	150	a bolas	150	70	13	40

* En altas temperaturas puede disminuir la capacidad de carga, ver página 389.

Variantes/Accesorios



en color natural, resistente para temp. ent. -30 - +170° C **	con tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón
---	--

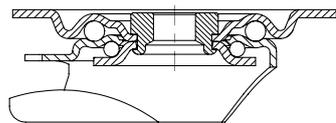
Descripción técnica página	40	85
Referencia - anexo	serie POH	-XAT
Disponibles en	sobre pedido	versiones casquillo liso sobre pedido

** En fases cortas resistente a temperaturas hasta +220° C

Serie: LIX-POHI, BX-POHI, LIKX-POHI, BKX-POHI

Ruedas con soporte de acero inoxidable res. a altas temp., platina atornillable, rueda termoplástica Blickle TempLine® Performance

150 - 350 kg -25° C - +250° C ✓RoHS



TempLine® Performance

Soporte: Serie LIX/BX, LIKX/BKX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (Serie LIX). El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas, con grasa resistente a muy altas temperaturas. Todos los componentes como bolas, vástago central y material de eje son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 72
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POHI - De poliamida de alta calidad, resistente a la rotura y a muy altas temperaturas, 85° Shore D, color gris.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados e inoxidables, engrasado con grasa especial, resistente a altas temperaturas.
Descripción detallada: Página 389 y 52

Resistente a la temperatura entre -25° C hasta +250° C.

Apropiado para autoclaves.



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Cap. carga hasta +70° C * [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LIX-POHI 81G	BX-POHI 81G	LIX-POHI 81G-FI	80	32	150	Casq. liso	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LIX-POHI 100G	BX-POHI 100G	LIX-POHI 100G-FI	100	30	150	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIKX-POHI 102G-1	BKX-POHI 102G-1	LIKX-POHI 102G-1-FI	100	38	250	Casq. liso	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIKX-POHI 102HXX-1	BKX-POHI 102HXX-1	LIKX-POHI 102HXX-1-FI	100	38	250	a bolas	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIX-POHI 125G	BX-POHI 125G	LIX-POHI 125G-FI	125	40	150	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LIKX-POHI 125G-1	BKX-POHI 125G-1	LIKX-POHI 125G-1-FI	125	40	300	Casq. liso	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIKX-POHI 125HXX-1	BKX-POHI 125HXX-1	LIKX-POHI 125HXX-1-FI	125	40	300	a bolas	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIX-POHI 150G	BX-POHI 150G	LIX-POHI 150G-FI	150	50	350	Casq. liso	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LIX-POHI 150HXX	BX-POHI 150HXX	LIX-POHI 150HXX-FI	150	50	350	a bolas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LIX-POHI 200G	BX-POHI 200G	LIX-POHI 200G-FI	200	50	350	Casq. liso	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LIX-POHI 200HXX	BX-POHI 200HXX	LIX-POHI 200HXX-FI	200	50	350	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* En altas temperaturas puede disminuir la capacidad de carga, ver página 389.

Variantes/Accesorios



	en color natural, resistente para temp. ent. -30 - +170° C **	cabeza giratoria sin grasa, desplazamiento extrem. fácil	con tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón
Descripción técnica página	40		85
Referencia - anexo	serie POH	-OF	-XAT
Disponibles en	sobre pedido	serie LIX Ø 100 mm	Ø 80 - 125 casquillo liso sobre pedido

** En fases cortas resistente a temperaturas hasta +220° C

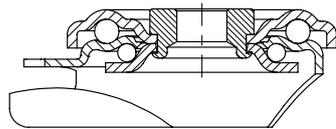
Serie: LIXR-POHI

Ruedas con soporte de acero inoxidable resistente a altas temp., agujero pasante, rueda termoplástica Blickle TempLine® Performance

150 kg

-25° C - +250° C

✓RoHS



TempLine® Performance

Soporte: Serie LIXR - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas, con grasa resistente a muy altas temperaturas. Todos los componentes como bolas, vástago central y material de eje son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada. Resumen de soportes: Página 72 Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie POHI - De poliamida de alta calidad, resistente a la rotura y a muy altas temperaturas, 85° Shore D, color gris.

Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados e inoxidables, engrasado con grasa especial, resistente a altas temperaturas.

Descripción detallada: Página 389 y 52

Resistente a la temperatura entre -25° C hasta +250° C.

Apropiado para autoclaves.



Ruedas giratorias	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Cap. carga hasta +70° C * [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
LIXR-POHI 81G	LIXR-POHI 81G-FI	80	32	150	Casq. liso	102	70	13	38
LIXR-POHI 100G	LIXR-POHI 100G-FI	100	30	150	Casq. liso	125	70	13	36
LIXR-POHI 102G	LIXR-POHI 102G-FI	100	38	150	Casq. liso	125	70	13	36
LIXR-POHI 102HXX	LIXR-POHI 102HXX-FI	100	38	150	a bolas	125	70	13	36
LIXR-POHI 125G	LIXR-POHI 125G-FI	125	40	150	Casq. liso	150	70	13	40
LIXR-POHI 125HXX	LIXR-POHI 125HXX-FI	125	40	150	a bolas	150	70	13	40

* En altas temperaturas puede disminuir la capacidad de carga, ver página 389.

Variantes/Accesorios



en color natural, resistente para temp. ent. -30 - +170° C **	cabeza giratoria sin grasa, desplazamiento extrem. fácil	con tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón
---	--	--

Descripción técnica página	40		85
Referencia - anexo	serie POH	-OF	-XAT
Disponibles en	sobre pedido	Ø 100 mm	versiones casquillo liso sobre pedido

** En fases cortas resistente a temperaturas hasta +220° C

Serie: PHN

Ruedas de duro-plástico resistente a altas temperaturas Blickle TempLine® Classic

100 - 500 kg

-35° C - +260° C

✓RoHS



Dureza de banda de rodadura	90° Shore D
Resistencia a la temperatura	-35° C - +260° C en fases cortas +300° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	satisfactorio
Protección de suelo	satisfactorio

TempLine® Classic

Ruedas serie PHN:

De resina fenólica, dureza 90° Shore D, carga estática muy elevada, marcha suave sobre pisos lisos, color negro.

(Descripción del material página 40)

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete a bolas ("HK"), dos cojinetes prensados, engrasado con grasa especial resistente a altas temperaturas
- Cojinete a bolas ("IK"), dos cojinetes prensados, resistente a altas temperaturas (cojinete de carro de horno).

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos.

(Descripción del material página 40)

Resistencia a la temperatura:

- Versión casquillo liso: -35° C hasta +260° C, en fases cortas +300° C
- Versión con cojinete a bolas ("HK"): -25° C hasta +250° C
- Versión con cojinete a bolas ("IK"): -30° C hasta +260° C

Las ruedas no son idóneas para suelos rugosos y para atravesar umbrales debido a la alta abrasión y resistencia mecánica limitada de resina fenólica.

Resumen serie rueda página 53

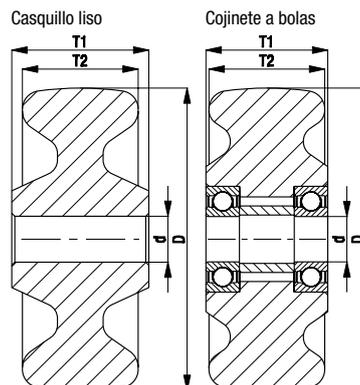
Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
PHN 81/12G	80	32	100	Casq. liso	12	35
PHN 80/12G	80	35	110	Casq. liso	12	40
PHN 100/12-35G	100	30	125	Casq. liso	12	35
PHN 100/12-45G	100	30	125	Casq. liso	12	45
PHN 102/12G	100	38	200	Casq. liso	12	45
PHN 102/15G	100	38	200	Casq. liso	15	45
PHN 102/15HK	100	38	200	a bolas	15	40
PHN 102/15IK	100	38	200	a bolas	15	40
PHN 125/12G	125	40	200	Casq. liso	12	45
PHN 125/15G	125	40	200	Casq. liso	15	45
PHN 125/15HK	125	40	200	a bolas	15	40
PHN 125/15IK	125	40	200	a bolas	15	40
PHN 150/20G	150	50	300	Casq. liso	20	60
PHN 150/20HK	150	50	300	a bolas	20	50
PHN 150/20IK	150	50	300	a bolas	20	50
PHN 200/20G *	200	50	500	Casq. liso	20	60

* Resistente a temperaturas entre -30° C hasta +230° C

Variantes/Accesorios



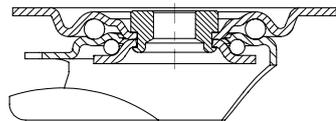
	tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón Ø 12/8x37 mm	tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón Ø 12/8x47 mm
Descripción técnica página	85	85
Referencia	XAT 12x37	XAT 12x47
Disponibles en	PHN 81/12G PHN 100/12-35G	PHN 100/12-45G PHN 102 + 125/12G



Serie: LI-PHN, B-PHN

Ruedas con soporte de chapa de acero resistente a altas temperaturas, platina atornillable, rueda de duro-plástico Blickle TempLine® Classic

100 - 350 kg -35° C - +260° C ✓RoHS



TempLine® Classic

Soporte: Serie LI/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la platina atornillable. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas. Versiones cojinete liso (Ø de rueda 80-125 mm) con tubo de eje inoxidable revestido de teflón.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 71
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Ruedas: Serie PHN - De resina fenólica, 90° Shore D, color negro.

Tipos de rodamiento: Casquillo liso, dos cojinetes a bolas prensados, engrasado con grasa especial, resistente a altas temperaturas ("HK") o dos cojinetes de carro de horno ("IK").

Descripción detallada: Página 394 y 53

Resistente a la temperatura entre -35° C hasta +260° C, en fases cortas +300° C.



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LI-PHN 81G	B-PHN 81G	80	32	100	Casq. liso	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-PHN 100G	B-PHN 100G	100	30	125	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102G	B-PHN 102G	100	38	150	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102HK *	B-PHN 102HK *	100	38	150	a bolas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102IK	B-PHN 102IK	100	38	150	a bolas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 125G	B-PHN 125G	125	40	150	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-PHN 125HK *	B-PHN 125HK *	125	40	150	a bolas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-PHN 125IK	B-PHN 125IK	125	40	150	a bolas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-PHN 150G	B-PHN 150G	150	50	300	Casq. liso	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-PHN 150HK *	B-PHN 150HK *	150	50	300	a bolas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-PHN 150IK	B-PHN 150IK	150	50	300	a bolas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-PHN 200G **	B-PHN 200G **	200	50	350	Casq. liso	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* Resistente a la temperatura entre -25° C hasta +250° C

** Resistente a la temperatura entre -30° C hasta +230° C

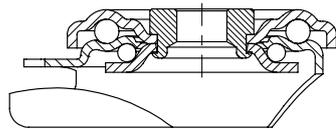
Serie: LIR-PHN

Ruedas con soporte de chapa de acero resistente a altas temperaturas, agujero pasante, rueda de duro-plástico Blickle TempLine® Classic

100 - 150 kg

-35° C - +260° C

✓RoHS



TempLine® Classic

Soporte: Serie LIR - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas. Versiones casquillo liso con tubo de eje inoxidable revestido de teflón.

Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 71

Ruedas: Serie PHN - De resina fenólica, 90° Shore D, color negro.

Tipos de rodamiento: Casquillo liso, dos cojinetes a bolas prensados, engrasado con grasa especial, resistente a altas temperaturas ("HK") o dos cojinetes de carro de horno ("IK").

Descripción detallada: Página 394 y 53

Resistente a la temperatura entre -35° C hasta +260° C, en fases cortas +300° C.



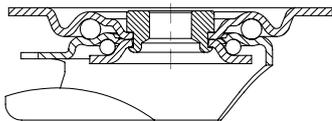
Ruedas giratorias	Ø Rueda	Ancho rueda	Capacidad de carga	Tipo de rodamiento	Altura total	Ø Platina	Ø Agujero pasante	Voladizo
	[mm]	[mm]	[kg]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
LIR-PHN 81G	80	32	100	Casq. liso	102	70	13	38
LIR-PHN 100G	100	30	125	Casq. liso	125	70	13	36
LIR-PHN 102G	100	38	150	Casq. liso	125	70	13	36
LIR-PHN 102HK *	100	38	150	a bolas	125	70	13	36
LIR-PHN 102IK	100	38	150	a bolas	125	70	13	36
LIR-PHN 125G	125	40	150	Casq. liso	150	70	13	40
LIR-PHN 125HK *	125	40	150	a bolas	150	70	13	40
LIR-PHN 125IK	125	40	150	a bolas	150	70	13	40

* Resistente a la temperatura entre -25° C hasta +250° C

Serie: LIX-PHN, BX-PHN

Ruedas con soporte de acero inoxidable resistente a altas temperaturas, platina atornillable, rueda de duro-plástico Blickle TempLine® Classic

100 - 350 kg -35° C - +260° C ✓RoHS



TempLine® Classic

Soporte: Serie LIX/BX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas, con grasa resistente a muy altas temperaturas. Ø de rueda 80-125 mm con tubo de eje inoxidable revestido de teflón. Todos los componentes como bolas, vástago central y material de eje son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada. Resumen de soportes: Página 72
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Ruedas: Serie PHN - De resina fenólica, 90° Shore D, color negro.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 394 y 53

Resistente a la temperatura entre -35° C hasta +260° C, en fases cortas +300° C.



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LIX-PHN 81G	BX-PHN 81G	80	32	100	Casq. liso	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LIX-PHN 100G	BX-PHN 100G	100	30	125	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-PHN 102G	BX-PHN 102G	100	38	150	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-PHN 125G	BX-PHN 125G	125	40	150	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LIX-PHN 150G	BX-PHN 150G	150	50	300	Casq. liso	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LIX-PHN 200G *	BX-PHN 200G *	200	50	350	Casq. liso	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* Resistente a temperaturas entre -30° C hasta +230° C

Variantes/Accesorios



cabeza giratoria sin grasa, desplazamiento extrem. fácil

Descripción técnica página

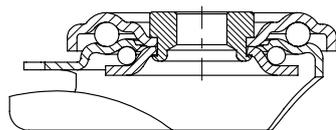
Referencia - anexo **-OF**

Disponibles en Ø 100 mm

Serie: LIXR-PHN

Ruedas con soporte de acero inoxidable resistente a altas temperaturas, agujero pasante, rueda de duro-plástico Blickle TempLine® Classic

100 - 150 kg -35° C - +260° C ✓RoHS



Blickle
TempLine® Classic

Soporte: Serie LIXR - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas, con grasa resistente a muy altas temperaturas. Con tubo de eje inoxidable revestido de teflón. Todos los componentes como bolas, vástago central y material de eje son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada. Resumen de soportes: Página 72

Ruedas: Serie PHN - De resina fenólica, 90° Shore D, color negro.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 394 y 53

Resistente a la temperatura entre -35° C hasta +260° C, en fases cortas +300° C.



Ruedas giratorias	Ø Rueda	Ancho rueda	Capacidad de carga	Tipo de rodamiento	Altura total	Ø Platina	Ø Agujero pasante	Voladizo
	[mm]	[mm]	[kg]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
LIXR-PHN 81G	80	32	100	Casq. liso	102	70	13	38
LIXR-PHN 100G	100	30	125	Casq. liso	125	70	13	36
LIXR-PHN 102G	100	38	150	Casq. liso	125	70	13	36
LIXR-PHN 125G	125	40	150	Casq. liso	150	70	13	40

19

Variantes/Accesorios



cabeza giratoria sin grasa, desplazamiento extrem. fácil

Descripción técnica página	
Referencia - anexo	-OF
Disponibles en	Ø 100 mm

Serie: G

Ruedas de fundición gris

250 - 1400 kg -100° C - +600° C ✓RoHS



Dureza de banda de rodadura	180 - 220 HB
Resistencia a la temperatura	-100° C - +600° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	regular
Protección de suelo	regular

Ruedas serie G:

De fundición gris robusto, banda de rodadura y flancos torneados, con engrasador, resistencia a la rodadura y al giro especialmente baja, resistencia al desgaste extremadamente alta, laqueado, color plata.

(Descripción del material página 40)

Tipos de rodamiento:

- Casquillo liso
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, resistente a altas temperaturas (cojinete de carro de horno)

Otras propiedades:

Resistencia química descripción del material página 40.

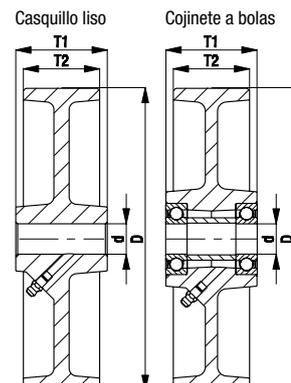
Resistencia a la temperatura:

- Versión casquillo liso: -100° C hasta +600° C
- Versión coj. a bolas: -30° C hasta +300° C

Las versiones con casquillo liso deben engrasarse periódica y generosamente con grasa que sea apropiada para la temperatura de aplicación. En pisos sensibles a la presión se debe tomar en cuenta la relativamente alta presión sobre la superficie.

Resumen serie rueda página 50

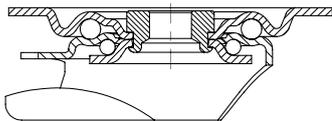
Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Cap. carga hasta +70° C [kg]	Cap. carga a +300° C [kg]	Cap. carga a +600° C [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
G 80/12G	80	25	250	200	130	Casq. liso	12	35
G 100/15G	100	35	400	320	220	Casq. liso	15	45
G 100/15IK	100	35	400	320	-	a bolas	15	40
G 125/15G	125	35	450	360	250	Casq. liso	15	45
G 125/15IK	125	35	450	360	-	a bolas	15	45
G 127/20G	125	50	750	600	430	Casq. liso	20	60
G 127/20IK	125	50	750	370	-	a bolas	20	60
G 150/20G	150	50	900	720	520	Casq. liso	20	60
G 150/20IK	150	50	900	450	-	a bolas	20	60
G 200/20G	200	50	1100	880	630	Casq. liso	20	60
G 200/20IK	200	50	1000	500	-	a bolas	20	60
G 250/25G	250	60	1400	1100	800	Casq. liso	25	65
G 250/25IK	250	60	1300	650	-	a bolas	25	70



Serie: LI-G, BI-G, LIK-G, BIK-G

Ruedas con soporte de chapa de acero resistente a altas temperaturas, platina atornillable, con rueda de fundición gris

150 - 350 kg -30° C - +270° C



Soporte: Serie LI/BI, LIK/BIK - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la platina atornillable (serie LIK sin vástago central, con cabeza giratoria sellada, resistente a altas temp.). El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temp., con grasa resistente a muy altas temp. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 71 y 72
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

Ruedas: Serie G - De fundición gris, con engrasador, laqueado, color plata.
Tipos de rodamientos: Casquillo liso o dos cojinetes de carro de horno ("IK").
Descripción detallada: Página 399 y 50

Resistente a la temperatura entre -30° C hasta +270° C, en fases cortas +300° C.
Las versiones con caquillo liso deben engrasarse periódica y generosamente con grasa que sea apropiada para altas temperaturas.

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Cap. carga hasta +70° C * [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
LI-G 80G	BI-G 80G	LI-G 80G-FI	80	25	150	Casq. liso	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-G 100G	BI-G 100G	LI-G 100G-FI	100	35	150	Casq. liso	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-G 100IK	BI-G 100IK	LI-G 100IK-FI	100	35	150	a bolas	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIK-G 100G-1	BIK-G 100G-1	LIK-G 100G-1-FI	100	35	350	Casq. liso	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIK-G 100IK-1	BIK-G 100IK-1	LIK-G 100IK-1-FI	100	35	350	a bolas	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LI-G 125G	BI-G 125G	LI-G 125G-FI	125	35	150	Casq. liso	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-G 125IK	BI-G 125IK	LI-G 125IK-FI	125	35	150	a bolas	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LIK-G 125G-1	BIK-G 125G-1	LIK-G 125G-1-FI	125	35	350	Casq. liso	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIK-G 125IK-1	BIK-G 125IK-1	LIK-G 125IK-1-FI	125	35	350	a bolas	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LI-G 150G	BI-G 150G	LI-G 150G-FI	150	50	350	Casq. liso	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-G 150IK	BI-G 150IK	LI-G 150IK-FI	150	50	350	a bolas	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-G 200G	BI-G 200G	LI-G 200G-FI	200	50	350	Casq. liso	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LI-G 200IK	BI-G 200IK	LI-G 200IK-FI	200	50	350	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* En altas temperaturas puede disminuir la capacidad de carga, ver página 399.

Ruedas para carga pesada con amortiguación



20

Índice

		LHF	LPFE	LSFN	LSFE
	ALEV Serie ALEV Ø rueda 100 - 250 mm Cap. de carga 200 - 650 kg Página 171	 LHF-ALEV 100 - 200 mm 200 - 500 kg 404	 LPFE-ALEV 100 - 150 mm 200 - 400 kg 405		
	SE Serie SE Ø rueda 80 - 415 mm Cap. de carga 200 - 1150 kg Página 180			 LSFN-SE 160 - 300 mm 450 - 1000 kg 406	 LSFE-SE 160 - 250 mm 450 - 1000 kg 407
	ALST Serie ALST Ø rueda 80 - 300 mm Cap. de carga 180 - 1150 kg Página 222	 LHF-ALST 100 - 200 mm 300 - 700 kg 408			
	GST Serie GST Ø rueda 125 - 300 mm Cap. de carga 450 - 1800 kg Página 229			 LSFN-GST 160 - 300 mm 600 - 1800 kg 409	 LSFE-GST 160 - 250 mm 600 - 1400 kg 410
	ALBS Serie ALBS Ø rueda 80 - 300 mm Cap. de carga 180 - 1150 kg Página 238	 LHF-ALBS 100 - 200 mm 300 - 700 kg 411			
	ALTH Serie ALTH Ø rueda 80 - 250 mm Cap. de carga 180 - 1000 kg Página 246	 LHF-ALTH 100 - 200 mm 350 - 800 kg 412	 LPFE-ALTH 100 - 150 mm 350 - 500 kg 413		
	GTH Serie GTH Ø rueda 100 - 1000 mm Cap. de carga 400 - 30000 kg Página 258/259			 LSFN-GTH 160 - 300 mm 800 - 2400 kg 414	 LSFE-GTH 160 - 250 mm 800 - 1800 kg 415
	GB Serie GB Ø rueda 100 - 1000 mm Cap. de carga 400 - 30000 kg Página 268/269			 LSFN-GB 160 - 300 mm 800 - 2400 kg 416	 LSFE-GB 160 - 250 mm 800 - 1800 kg 417

Serie: LHF-ALEV, BHF-ALEV

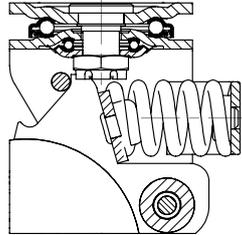
Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, con muelle de acero, banda de rod. de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

200 - 500 kg

RoHS



Blickle
EasyRoll



Soporte: Serie LHF/BHF - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzado con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques. Robusta construcción de balanza con muelle de acero, con cojinetes de balanza libre de mantenimiento. Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Ruedas: Serie ALEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 171 y 45



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Fuerza final [kg]	Tensión previa [kg]	Recorrido muelle [mm]	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
LHF-ALEV 100K-1	BHF-ALEV 100K-1	100	40	200	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALEV 100K-3	BHF-ALEV 100K-3	100	40	200	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75-80	11	32
LHF-ALEV 125K-1	BHF-ALEV 125K-1	125	40	250	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALEV 125K-3	BHF-ALEV 125K-3	125	40	250	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHF-ALEV 160K	BHF-ALEV 160K	160	50	400	400	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LHF-ALEV 200K	BHF-ALEV 200K	200	50	500	400	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	65

20

Variantes/Accesorios



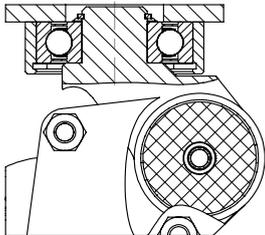
	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	en versión conductora de electricidad, negra	con freno "Radstop"
Descripción técnica página	38	36, 38	81
Referencia - anexo	-SG	-EL	-RA
Disponibles en	todas	sobre pedido	sobre pedido

Serie: LPFE-ALEV, BPFE-ALEV

Ruedas con soporte de acero para carga pesada, con muelle de torsión de poliuretano, banda de rod. de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

200 - 400 kg

RoHS



**Blickle
EasyRoll**

Soporte: Serie LPFE/BPFE - Sólida construcción de acero, pieza forjada maciza, soporte giratorio a partir de Ø de rueda 125x50 mm con dos cojinetes ranurados de bolas en la cabeza giratoria, sellados y engrasados con grasa de larga duración. Debido a su construcción patentada con muelle de discos se logran excelentes características de amortiguación y atenuación.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 69
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Ruedas: Serie ALEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipos de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Rueda Ø 100-125x40 mm: Con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado.
Descripción detallada: Página 171 y 45



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Fuerza final [kg]	Tensión previa [kg]	Recorrido muelle [mm]	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
LPFE-ALEV 100K-FA	BPFE-ALEV 100K-FA	100	40	200	330	40	16	170	100 x 85	80 x 60	9	38
LPFE-ALEV 125K-FA	BPFE-ALEV 125K-FA	125	40	250	290	40	18	192	100 x 85	80 x 60	9	45
LPFE-ALEV 127K	BPFE-ALEV 127K	125	50	270	370	40	25	225	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LPFE-ALEV 150K	BPFE-ALEV 150K	150	54	400	370	40	25	255	140 x 110	105 x 75-80	11	61

Variantes/Accesorios



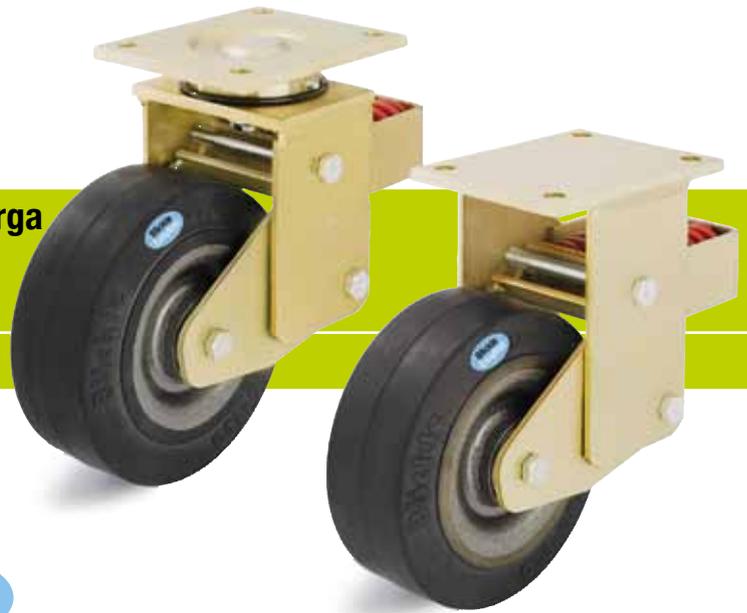
	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	en versión conductora de electricidad, negra	con espiga
Descripción técnica página	38	36, 38	
Referencia - anexo	-SG	-EL	-ZA
Disponibles en	todas	sobre pedido	sobre pedido

Serie: LSFN-SE, BSFN-SE

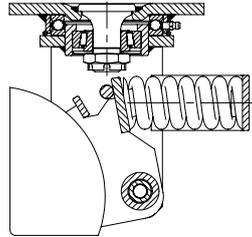
Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, con muelle de acero, banda de rodadura de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

450 - 1000 kg

RoHS



Blickle
EasyRoll



Soporte: Serie LSFN/BSFN - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado. La horquilla, el balancín y el conjunto de muelle de acero están dimensionados muy robustamente, con cojinetes de balanza libre de mantenimiento. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 69 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 y 78

Ruedas: Serie SE - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro. Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, laqueado, color antracita. Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 180 y 45



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Fuerza final [kg]	Tensión previa [kg]	Recorrido muelle [mm]	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
LSFN-SE 160K	BSFN-SE 160K	160	50	450	400	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-SE 200K	BSFN-SE 200K	200	50	600	400	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-SE 202K	BSFN-SE 202K	200	80	850	570	75	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-SE 250K	BSFN-SE 250K	250	60	850	570	75	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-SE 252K	BSFN-SE 252K	250	80	1000	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-SE 300K	BSFN-SE 300K	300	75	1000	850	100	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120

20

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	con freno "Radstop"	con freno direccional
Descripción técnica página	38	81	83
Referencia - anexo	-SG	-RA	
Disponibles en	Ø 160-200 mm, otros sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido

Serie: LSFE-SE, BSFE-SE

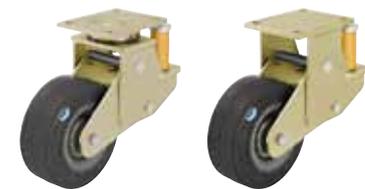
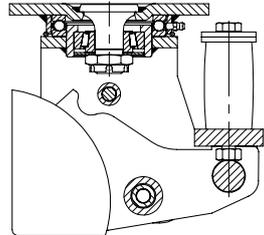
Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, con muelle de poliuretano, b. de rod. de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

450 - 1000 kg

RoHS



**Blickle
EasyRoll**



Soporte: Serie LSFE/BSFE - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado. La horquilla, el balancín y el conjunto de muelle del elastómero están dimensionados muy robustamente. **Las características de amortiguación son ajustables con un simple cambio de los muelles de amortiguación de elastómero**, con coj. de balanza libre de mantenimiento. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 69
Croquis de las platinas atornillables: Página 77 y 78

Ruedas: Serie SE - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro. Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, laqueado, color antracita. Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 180 y 45

Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Fuerza final [kg]	Tensión previa [kg]	Recorrido muelle [mm]	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
LSFE-SE 160K	BSFE-SE 160K	160	50	450	300	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-SE 200K	BSFE-SE 200K	200	50	600	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-SE 202K	BSFE-SE 202K	200	80	850	700	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-SE 250K	BSFE-SE 250K	250	60	850	700	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-SE 252K	BSFE-SE 252K	250	80	1000	700	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120

Variantes/Accesorios



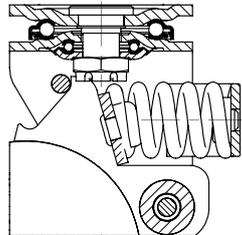
	con banda de rodadura que no deja huellas, gris	con freno "Radstop"	con freno direccional	desvío de fuerza de amortiguación
Descripción técnica página	38	81	83	
Referencia - anexo	-SG	-RA		
Disponibles en	Ø 160-200 mm, otros sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido

Serie: LHF-ALST, BHF-ALST

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, con muelle de acero, rueda con b. de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®

300 - 700 kg

RoHS



Soporte: Serie LHF/BHF - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzado con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques. Robusta construcción de balanza con muelle de acero, con cojinetes de balanza libre de mantenimiento. Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las patinas atornillables: Página 77

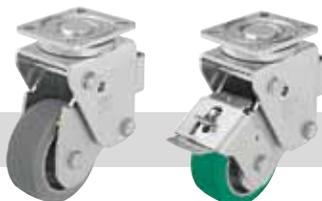
Ruedas: Serie ALST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De aluminio fundido a presión. Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 222 y 47



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Fuerza final [kg]	Tensión previa [kg]	Recorrido muelle [mm]	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
LHF-ALST 100K-1	BHF-ALST 100K-1	100	40	300	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALST 100K-3	BHF-ALST 100K-3	100	40	300	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75-80	11	32
LHF-ALST 125K-1	BHF-ALST 125K-1	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALST 125K-3	BHF-ALST 125K-3	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHF-ALST 160K	BHF-ALST 160K	160	50	550	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LHF-ALST 200K	BHF-ALST 200K	200	50	700	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	65

20

Variantes/Accesorios



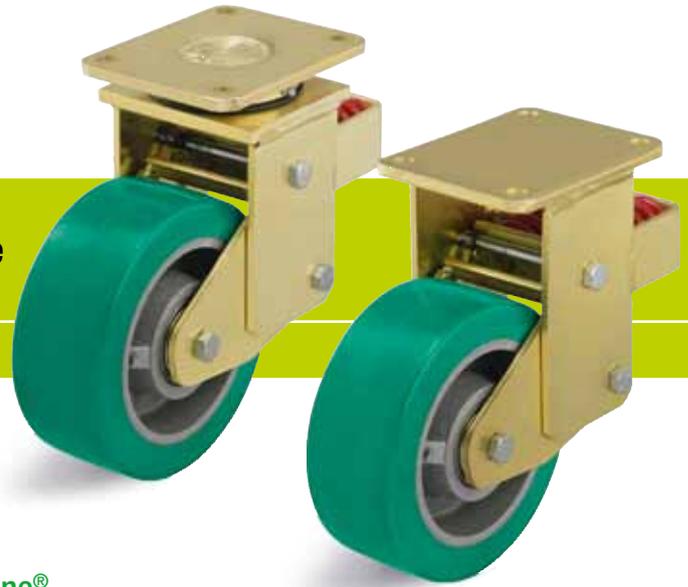
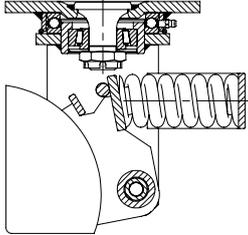
	en versión antiestática, no deja huellas, gris	con freno "Radstop"
Descripción técnica página	36, 39	81
Referencia - anexo	-AS	-RA
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido

Serie: LSFN-GST, BSFN-GST

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, con muelle de acero, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®

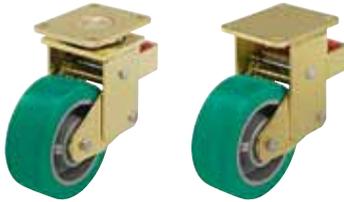
600 - 1800 kg

RoHS



Soporte: Serie LSFN/BSFN - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado. La horquilla, el balancín y el conjunto de muelle de acero están dimensionados muy robustamente, con cojinetes de balanza libre de mantenimiento. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 69 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 y 78

Ruedas: Serie GST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De fundición gris robusto, con engrasador, laqueado, color plata. Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 229 y 47



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Fuerza final [kg]	Tensión previa [kg]	Recorrido muelle [mm]	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
LSFN-GST 160K	BSFN-GST 160K	160	50	600	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GST 200K	BSFN-GST 200K	200	50	800	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GST 202K	BSFN-GST 202K	200	80	1200	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GST 250K	BSFN-GST 250K	250	60	1200	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GST 252K	BSFN-GST 252K	250	80	1400	1000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GST 302K	BSFN-GST 302K	300	80	1800	1000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120

Variantes/Accesorios



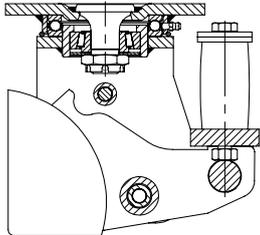
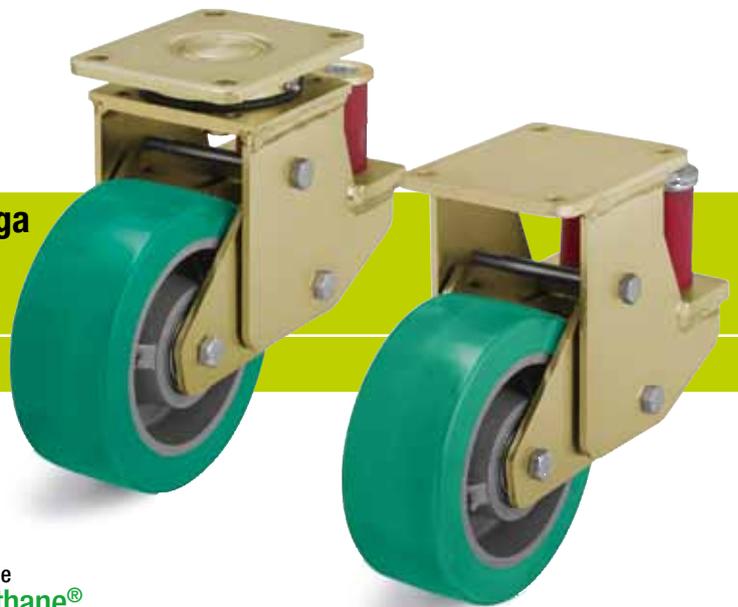
	con freno "Radstop"	con freno direccional
Descripción técnica página	81	83
Referencia - anexo	-RA	
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido

Serie: LSFE-GST, BSFE-GST

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, con muelle de poliuretano, banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®

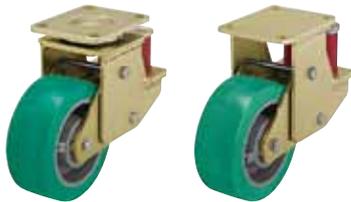
600 - 1400 kg

RoHS



Soporte: Serie LSFE/BSFE - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado. La horquilla, el balancín y el conjunto de muelle del elastómero están dimensionados muy robustamente. **Las características de amortiguación son ajustables con un simple cambio de los muelles de amortiguación de elastómero**, con coj. de balanza libre de mantenimiento. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 69
Croquis de las platinas atornillables: Página 77 y 78

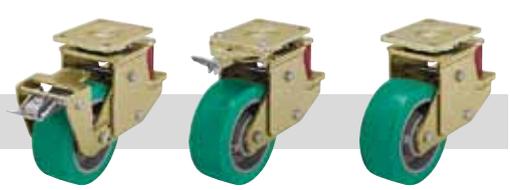
Ruedas: Serie GST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De fundición gris robusto, con engrasador, laqueado, color plata. Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 229 y 47



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Fuerza final [kg]	Tensión previa [kg]	Recorrido muelle [mm]	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
LSFE-GST 160K	BSFE-GST 160K	160	50	600	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GST 200K	BSFE-GST 200K	200	50	800	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GST 202K	BSFE-GST 202K	200	80	1200	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GST 250K	BSFE-GST 250K	250	60	1200	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GST 252K	BSFE-GST 252K	250	80	1400	1200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120

20

Variantes/Accesorios



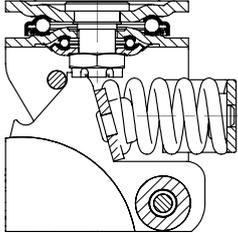
	con freno "Radstop"	con freno direccional	desvío de fuerza de amortiguación
Descripción técnica página	81	83	
Referencia - anexo	-RA		
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido

Serie: LHF-ALBS, BHF-ALBS

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, con muelle de acero, banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane® Soft

300 - 700 kg

RoHS



Soporte: Serie LHF/BHF - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzado con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques. Robusta construcción de balanza con muelle de acero, con cojinetes de balanza libre de mantenimiento. Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Ruedas: Serie ALBS - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane® Soft, 75° Shore A, **muy baja resistencia a la rodadura, alta capacidad de carga dinámica**, color azul, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 238 y 47



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Fuerza final [kg]	Tensión previa [kg]	Recorrido muelle [mm]	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
LHF-ALBS 100K-1	BHF-ALBS 100K-1	100	40	300	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALBS 100K-3	BHF-ALBS 100K-3	100	40	300	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75-80	11	32
LHF-ALBS 125K-1	BHF-ALBS 125K-1	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALBS 125K-3	BHF-ALBS 125K-3	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHF-ALBS 160K	BHF-ALBS 160K	160	50	550	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LHF-ALBS 200K	BHF-ALBS 200K	200	50	700	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Variantes/Accesorios



con freno "Radstop"

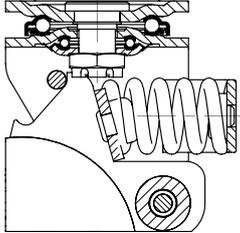
Descripción técnica página	81
Referencia - anexo	-RA
Disponibles en	sobre pedido

Serie: LHF-ALTH, BHF-ALTH

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, con muelle de acero, banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

350 - 800 kg

RoHS



Soporte: Serie LHF/BHF - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzado con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques. Robusta construcción de balanza con muelle de acero, con cojinetes de balanza libre de mantenimiento. Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Ruedas: Serie ALTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipos de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Rueda Ø 100-125 mm: Con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado.
Descripción detallada: Página 246 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Fuerza final [kg]	Tensión previa [kg]	Recorrido muelle [mm]	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
LHF-ALTH 101K-1-FA	BHF-ALTH 101K-1-FA	100	40	350	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALTH 101K-3-FA	BHF-ALTH 101K-3-FA	100	40	350	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75-80	11	32
LHF-ALTH 125K-1-FA	BHF-ALTH 125K-1-FA	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALTH 125K-3-FA	BHF-ALTH 125K-3-FA	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHF-ALTH 160K	BHF-ALTH 160K	160	50	550	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LHF-ALTH 200K	BHF-ALTH 200K	200	50	800	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	65

20

Variantes/Accesorios



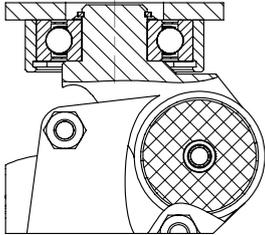
	en versión antiestática, no deja huellas, gris	con freno "Radstop"
Descripción técnica página	36, 39	81
Referencia - anexo	-AS	-RA
Disponibles en	todas	sobre pedido

Serie: LPFE-ALTH, BPFE-ALTH

Ruedas con soporte de acero para carga pesada, con muelle de torsión de poliuretano, banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

350 - 500 kg

RoHS



Soporte: Serie LPFE/BPFE - Sólida construcción de acero, pieza forjada maciza, soporte giratorio a partir de Ø de rueda 125x54 mm con dos cojinetes ranurados de bolas en la cabeza giratoria, sellados y engrasados con grasa de larga duración. Debido a su construcción patentada con muelle de discos se logran excelentes características de amortiguación y atenuación.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 69
Croquis de las patillas atornillables: Página 77

Ruedas: Serie ALTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipos de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Rueda Ø 100-125x40 mm: Con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado.
Descripción detallada: Página 246 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Fuerza final [kg]	Tensión previa [kg]	Recorrido muelle [mm]	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
LPFE-ALTH 101K-FA	BPFE-ALTH 101K-FA	100	40	350	330	40	16	170	100 x 85	80 x 60	9	38
LPFE-ALTH 125K-FA	BPFE-ALTH 125K-FA	125	40	350	290	40	18	192	100 x 85	80 x 60	9	45
LPFE-ALTH 127K	BPFE-ALTH 127K	125	54	450	500	40	25	225	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LPFE-ALTH 150K	BPFE-ALTH 150K	150	50	500	500	40	25	255	140 x 110	105 x 75-80	11	61

Variantes/Accesorios



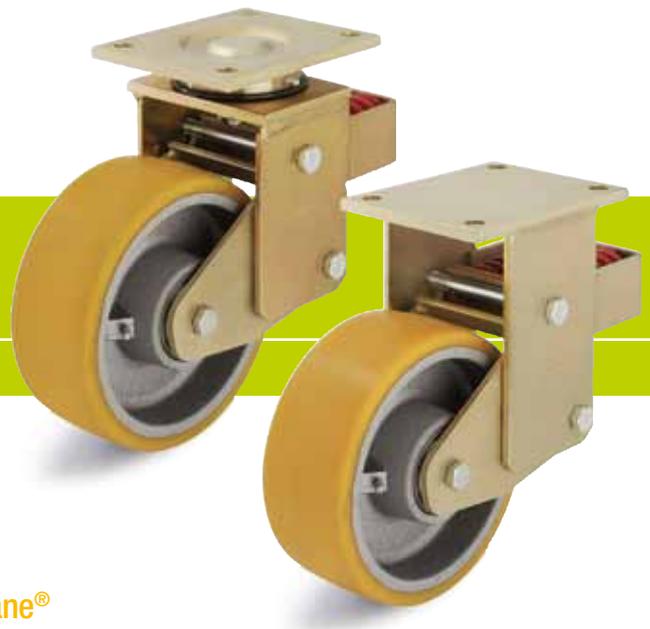
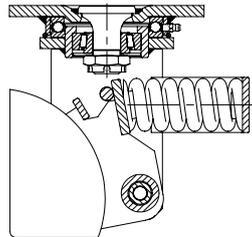
	en versión antiestática, no deja huellas, gris	con espiga
Descripción técnica página	36, 39	
Referencia - anexo	-AS	-ZA
Disponibles en	todas	sobre pedido

Serie: LSFN-GTH, BSFN-GTH

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, con muelle de acero, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

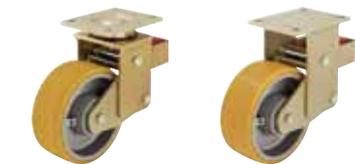
800 - 2400 kg

RoHS



Soporte: Serie LSFN/BSFN - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado. La horquilla, el balancín y el conjunto de muelle de acero están dimensionados muy robustamente, con cojinetes de balanza libre de mantenimiento. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 69 Croquis de las patinas atornillables: Página 77 y 78

Ruedas: Serie GTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De fundición gris robusto, con engrasador, laqueado, color plata. Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 258, 259 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Fuerza final [kg]	Tensión previa [kg]	Recorrido muelle [mm]	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
LSFN-GTH 160K	BSFN-GTH 160K	160	50	800	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GTH 200K	BSFN-GTH 200K	200	50	1000	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GTH 202K	BSFN-GTH 202K	200	80	1600	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GTH 250K	BSFN-GTH 250K	250	60	1500	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GTH 252K	BSFN-GTH 252K	250	80	1800	1000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 252K-F30	BSFN-GTH 252K-F30	250	80	1800	1500	150	30	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 302K	BSFN-GTH 302K	300	80	2400	1000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 302K-F30	BSFN-GTH 302K-F30	300	80	2400	1500	150	30	395	200 x 160	160 x 120	14	120

20

Variantes/Accesorios



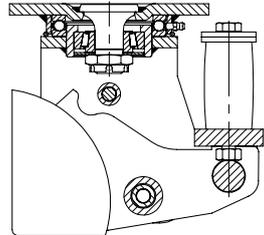
	en versión antiestática, no deja huellas, gris	con freno "Radstop"	con freno direccional
Descripción técnica página	36, 39	81	83
Referencia - anexo	-AS	-RA	
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido

Serie: LSFE-GTH, BSFE-GTH

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, con muelle de poliuretano, banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

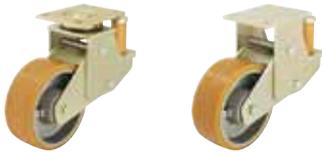
800 - 1800 kg

RoHS



Soporte: Serie LSFE/BSFE - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado. La horquilla, el balancín y el conjunto de muelle del elastómero están dimensionados muy robustamente. **Las características de amortiguación son ajustables con un simple cambio de los muelles de amortiguación de elastómero**, con coj. de balanza libre de mantenimiento. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 69
Croquis de las patinas atornillables: Página 77 y 78

Ruedas: Serie GTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De fundición gris robusto, con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 258, 259 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Fuerza final [kg]	Tensión previa [kg]	Recorrido muelle [mm]	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
LSFE-GTH 160K	BSFE-GTH 160K	160	50	800	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GTH 200K	BSFE-GTH 200K	200	50	1000	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GTH 202K	BSFE-GTH 202K	200	80	1600	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GTH 250K	BSFE-GTH 250K	250	60	1500	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GTH 252K	BSFE-GTH 252K	250	80	1800	1200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120

Variantes/Accesorios



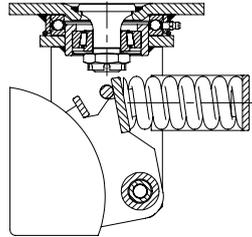
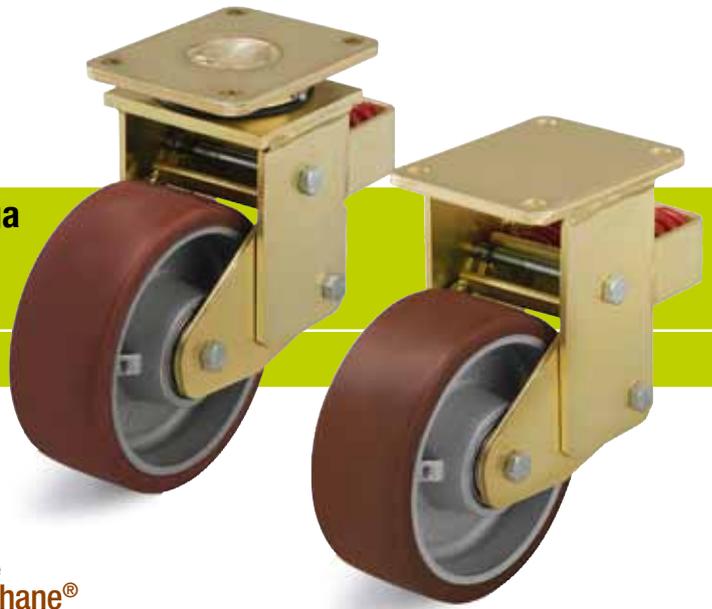
	en versión antiestática, no deja huellas, gris	con freno "Radstop"	con freno direccional	desvío de fuerza de amortiguación
Descripción técnica página	36, 39	81	83	
Referencia - anexo	-AS	-RA		
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido

Serie: LSFN-GB, BSFN-GB

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, con muelle de acero, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®

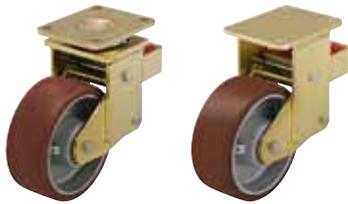
800 - 2400 kg

RoHS



Soporte: Serie LSFN/BSFN - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado. La horquilla, el balancín y el conjunto de muelle de acero están dimensionados muy robustamente, con cojinetes de balanza libre de mantenimiento. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 69 Croquis de las platinas atornillables: Página 77 y 78

Ruedas: Serie GB - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, 92° Shore A, **alta capacidad de carga dinámica**, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De fundición gris robusto, con engrasador, laqueado, color plata. Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 268, 269 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Fuerza final [kg]	Tensión previa [kg]	Recorrido muelle [mm]	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
LSFN-GB 160K	BSFN-GB 160K	160	50	800	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GB 200K	BSFN-GB 200K	200	50	1000	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GB 202K	BSFN-GB 202K	200	80	1600	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GB 250K	BSFN-GB 250K	250	60	1500	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GB 252K	BSFN-GB 252K	250	80	2000	1000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GB 252K-F30	BSFN-GB 252K-F30	250	80	2000	1500	150	30	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GB 302K	BSFN-GB 302K	300	80	2400	1000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GB 302K-F30	BSFN-GB 302K-F30	300	80	2400	1500	150	30	395	200 x 160	160 x 120	14	120

20

Variantes/Accesorios



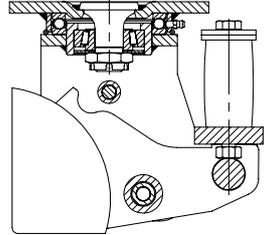
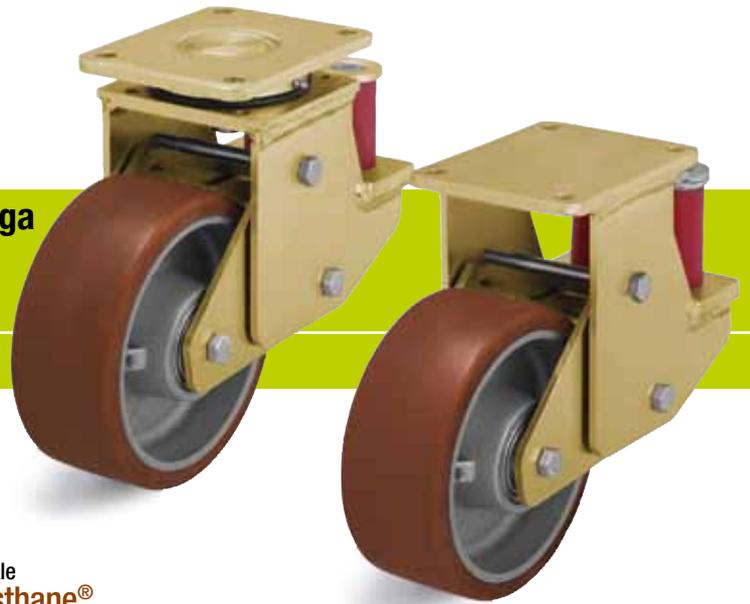
	con freno "Radstop"	con freno direccional
Descripción técnica página	81	83
Referencia - anexo	-RA	
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido

Serie: LSFE-GB, BSFE-GB

Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, con muelle de poliuretano, banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®

800 - 1800 kg

RoHS



Soporte: Serie LSFE/BSFE - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado. La horquilla, el balancín y el conjunto de muelle del elastómero están dimensionados muy robustamente. **Las características de amortiguación son ajustables con un simple cambio de los muelles de amortiguación de elastómero**, con coj. de balanza libre de mantenimiento. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 69
Croquis de las platinas atornillables: Página 77 y 78

Ruedas: Serie GB - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, 92° Shore A, **alta capacidad de carga dinámica**, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De fundición gris robusto, con engrasador, laqueado, color plata. Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 268, 269 y 48



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Fuerza final [kg]	Tensión previa [kg]	Recorrido muelle [mm]	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
LSFE-GB 160K	BSFE-GB 160K	160	50	800	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GB 200K	BSFE-GB 200K	200	50	1000	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GB 202K	BSFE-GB 202K	200	80	1600	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GB 250K	BSFE-GB 250K	250	60	1500	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GB 252K	BSFE-GB 252K	250	80	1800	1200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120

Variantes/Accesorios



	con freno "Radstop"	con freno direccional	desvío de fuerza de amortiguación
Descripción técnica página	81	83	
Referencia - anexo	-RA		
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido

Ruedas compactas y elevadoras



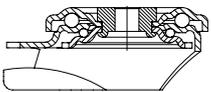
Índice

		LRA/LKRA LPA/LKPA	LER/LE LR/L	LKR/LK	LH/LHD	LSD	LD	HRLH/ HRLHD	HRIG	HRP/ HRSP
	POA Serie POA Ø rueda 35 - 150 mm Cap. de carga 75 - 280 kg Página 104									
		LRA/LKRA/LPA/LKPA 35 - 50 mm 75 - 120 kg					LD-POA 50 mm 250 kg		HRIG-POA 45 - 72 mm 180 - 750 kg	HRP-/HRSP-POA 45 - 72 mm 180 - 1000 kg
		420/421					424		426	427
	POEV Serie POEV Ø rueda 80 - 300 mm Cap. de carga 140 - 650 kg Página 164									
					LHD-POEV 80 mm 280 kg					
					423					
	SE Serie SE Ø rueda 80 - 415 mm Cap. de carga 200 - 1150 kg Página 180									
					LHD-SE 80 mm 400 kg					
					423					
	ALST Serie ALST Ø rueda 80 - 300 mm Cap. de carga 180 - 1150 kg Página 222									
					LHD-ALST 80 mm 360 kg					
					423					
	ALTH/VSTH Serie ALTH/VSTH Ø rueda 35 - 250 mm Cap. de carga 100 - 1000 kg Página 246, 258									
		LRA/LKRA/LPA/LKPA 35 - 50 mm 100 - 150 kg	LR-/L-VSTH 60 mm 200 kg	LKR-/LK-VSTH 65 mm 250 kg	LH-/LHD-VSTH-/ALTH 60 - 80 mm 280 - 560 kg		LD-VSTH 50 - 60 mm 250 kg			
		420/421	420/421	420/421	422/423		424			
	PO Serie PO Ø rueda 50 - 300 mm Cap. de carga 75 - 1500 kg Página 276/277									
			LER-/LE-PO 60 mm 150 kg				LD-PO 60 mm 250 kg			
			420/421				424			
	SPO Serie SPO Ø rueda 75 - 250 mm Cap. de carga 300 - 2000 kg Página 300/301									
					LH-/LHD-SPO 75 - 80 mm 300 - 650 kg			HRLH-/HRLHD-SPO 75 mm 300 - 600 kg		
					422/423			425		
	GSPO Serie GSPO Ø rueda 35 - 1000 mm Cap. de carga 100 - 50000 kg Página 314									
		LRA/LKRA/LPA/LKPA 35 - 50 mm 100 - 150 kg	LR-/L-GSPO 60 mm 200 kg	LKR-/LK-GSPO 65 mm 350 kg	LH-/LHD-GSPO 60 - 80 mm 650 - 700 kg	LSD-GSPO 80 mm 1750 kg				HRSP-GSPO 90 mm 2000 kg
		420/421	420/421	420/421	422/423	423				427
	SVS Serie SVS Ø rueda 65 - 300 mm Cap. de carga 750 - 15000 kg Página 330									
					LH-SVS 65 - 80 mm 700 kg					
					422					

Ruedas compactas con soporte de chapa de acero con agujero pasante

75 - 350 kg

RoHS



Soporte:

Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes:

Serie LRA página 62

Serie LKRA página 62

Serie LER página 65

Serie LR página 65

Serie LKR página 66



Ruedas serie VSTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De acero torneado, con dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 258 y 48

Ruedas serie POA:

De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color negro, con casquillo liso.

Descripción detallada: Página 104 y 43

Ruedas serie PO:

De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural, con casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 276 y 49

Ruedas serie GSPO:

De poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, 80° Shore D, color crema natural, con dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 314 y 50

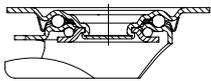
Ruedas giratorias	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Cap. carga a 3 km/h [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Ø Platina [mm]	Ø Agujero pasante [mm]	Voladizo [mm]
Serie LRA								
LRA-POA 35G	35	25	75	Casq. liso	50	43	11	15
LRA-VSTH 35K	35	27	100	a bolas	50	43	11	15
LRA-GSPO 35K	35	28	100 *	a bolas	50	43	11	15
Serie LKRA								
LKRA-POA 52G	50	29	120	Casq. liso	70	57	13	29
LKRA-VSTH 50K	50	33	150	a bolas	70	57	13	29
LKRA-GSPO 50K	50	32	150 *	a bolas	70	57	13	29
Serie LER								
LER-PO 60G	60	29	150	Casq. liso	80	70	13	35
LER-PO 60K	60	32	150	a bolas	80	70	13	35
Serie LR								
LR-VSTH 60K	60	35	200	a bolas	80	70	13	35
LR-GSPO 60K	60	32	200 *	a bolas	80	70	13	35
Serie LKR								
LKR-VSTH 65K	65	40	250	a bolas	88	88	13	40
LKR-GSPO 65K	65	40	350 *	a bolas	88	88	13	40

* Ensayo según DIN 12530 con tiempos de reposo prolongados, para evitar una sobrecarga térmica.

Ruedas compactas con soporte de chapa de acero con platina atornillable

75 - 350 kg

RoHS



Soporte:

Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada (exceptuando serie LPA y LKPA). El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.

Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes:

Serie LPA página 62

Serie LKPA página 62

Serie LE/B página 64

Serie L/B página 65

Serie LK/BK página 66

Croquis de las platinas atornillables: Página 76 y 77



Ruedas serie VSTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De acero torneado, con dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 258 y 48

Ruedas serie POA:

De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color negro, con casquillo liso.

Descripción detallada: Página 104 y 43

Ruedas serie PO:

De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural, con casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 276 y 49

Ruedas serie GSPO:

De poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, 80° Shore D, color crema natural, con dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 314 y 50

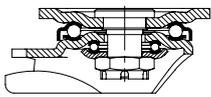
Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Cap. carga a 3 km/h [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
Serie LPA										
LPA-POA 35G		35	25	75	Casq. liso	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
LPA-VSTH 35K		35	27	100	a bolas	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
LPA-GSPO 35K		35	28	100 *	a bolas	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
Serie LKPA										
LKPA-POA 52G		50	29	120	Casq. liso	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29
LKPA-VSTH 50K		50	33	150	a bolas	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29
LKPA-GSPO 50K		50	32	150 *	a bolas	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29
Serie LE/B										
LE-PO 60G	B-PO 60G	60	29	150	Casq. liso	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 60K	B-PO 60K	60	32	150	a bolas	80	100 x 85	80 x 60	9	35
Serie L/B										
L-VSTH 60K	B-VSTH 60K	60	35	200	a bolas	80	100 x 85	80 x 60	9	35
L-GSPO 60K	B-GSPO 60K	60	32	200 *	a bolas	80	100 x 85	80 x 60	9	35
Serie LK/BK										
LK-VSTH 65K	BK-VSTH 65K	65	40	250	a bolas	90	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-GSPO 65K	BK-GSPO 65K	65	40	350 *	a bolas	90	100 x 85	80 x 60	9	40

* Ensayo según DIN 12530 con tiempos de reposo prolongados, para evitar una sobrecarga térmica.

Ruedas compactas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, con platina atornillable

280 - 700 kg

RoHS



Serie soportes LH/BH:

Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques. Eje de rueda atornillado.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Resumen de soportes: Página 66

Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80



Ruedas serie VSTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De acero torneado, con dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 258 y 48



Ruedas serie SPO:

De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural, con casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 300 y 49



Ruedas serie GSPO:

De poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, 80° Shore D, color crema natural, con dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 314 y 50



Ruedas serie SVS:

Torneado de acero templado y revenido, con superficie ligeramente balonada, con dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 330 und 50

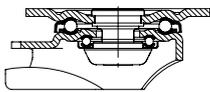
Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-fix"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Cap. carga a 3 km/h [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]
Serie LH/BH											
LH-VSTH 62K			60	60	320	a bolas	92	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 65K	BH-GSPO 65K		65	40	650 *	a bolas	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 65K	BH-SVS 65K		65	40	700	a bolas	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 75G	BH-SPO 75G	LH-SPO 75G-FI	75	32	300	Casq. liso	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 75K	BH-SPO 75K	LH-SPO 75K-FI	75	32	300	a bolas	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 80K	BH-VSTH 80K	LH-VSTH 80K-FI	80	40	280	a bolas	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 80K	BH-SPO 80K	LH-SPO 80K-FI	80	37	350	a bolas	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 80K	BH-GSPO 80K	LH-GSPO 80K-FI	80	40	700 *	a bolas	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 80K	BH-SVS 80K		80	40	700	a bolas	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 82K			80	70	500	a bolas	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 82K			80	70	650	a bolas	112	100 x 85	80 x 60	9	45

* Ensayo según DIN 12530 con tiempos de reposo prolongados, para evitar una sobrecarga térmica.

Ruedas compactas dobles con soporte para carga pesada, de chapa de acero o de acero soldado, con platina atornillable

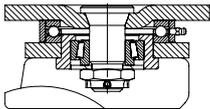
280 - 1750 kg

RoHS



Serie soportes LHD:

Estampado de chapa de acero gruesa, con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 67 Croquis de las platinas atornillables: Página 77



Serie soportes LSD:

Construcción de acero soldado extremadamente robusta, con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6. Resumen de soportes: Página 68 Croquis de las platinas atornillables: Página 77



Ruedas serie POEV:

Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro. Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro, con cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. Descripción detallada: Página 164 und 44



Ruedas serie SE:

Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro. Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro, con dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 180 y 45



Ruedas serie ALST:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De aluminio fundido a presión, con dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 222 y 47



Ruedas serie ALTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De aluminio fundido a presión, con dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 246 y 48



Ruedas serie VSTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De acero torneado, con dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 258 y 48



Ruedas serie SPO:

De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural, con casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 300 y 49



Ruedas serie GSPO:

De poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, 80° Shore D, color crema natural, con dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 314 y 50

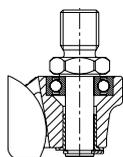
Ruedas giratorias	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Cap. carga a 3 km/h [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
Serie LHD									
LHD-VSTH 60K	60	2 x 35	360	a bolas	92	100 x 85	80 x 60	9	40
LHD-GSPO 60K	60	2 x 32	700 *	a bolas	92	100 x 85	80 x 60	9	40
LHD-SPO 75K	75	2 x 32	600	a bolas	110	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-POEV 80K	80	2 x 32	280	a bolas (C)	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-ALST 80K	80	2 x 30	360	a bolas	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-ALTH 80K	80	2 x 30	360	a bolas	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-SE 80K	80	2 x 45	400	a bolas	115	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHD-VSTH 80K	80	2 x 40	560	a bolas	115	140 x 110	105 x 75-80	11	45
Serie LSD									
LSD-GSPO 80K	80	2 x 40	1750 *	a bolas	125	140 x 110	105 x 75-80	11	40

* Ensayo según DIN 12530 con tiempos de reposo prolongados, para evitar una sobrecarga térmica.

Ruedas compactas dobles con soporte

250 kg

RoHS



Serie soportes LD:

Soporte giratorio de fundición inyectada de zinc, con cojinete a bolas de alta calidad en la cabeza giratoria, con espiga roscada de acero zincado M16x20.

Eje de rueda atornillado.

Resumen de soportes: Página 73



Ruedas serie VSTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De acero torneado, con dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 258 y 48



Ruedas serie POA:

De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color negro, con casquillo liso.

Descripción detallada: Página 104 y 43



Ruedas serie PO:

De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural, con casquillo liso.

Descripción detallada: Página 276 y 49

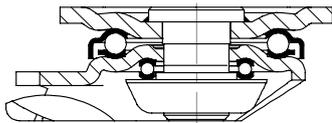
Ruedas giratorias	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Ancho total de la rueda [mm]	Cap. carga a 3 km/h [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Espiga roscada [mm]	Voladizo [mm]
Serie LD								
LD-POA 52G	50	2 x 29	95	250	Casq. liso	56	M16x20	39
LD-VSTH 50K	50	2 x 33	100	250	a bolas	56	M16x20	39
LD-PO 60G	60	2 x 29	105	250	Casq. liso	65	M16x20	39
LD-VSTH 60K	60	2 x 35	105	250	a bolas	65	M16x20	39

Serie: HRLH-SPO, HRLHD-SPO

Ruedas elevadoras, soporte con pata de fijación, con platina atornillable, con rueda de poliamida para carga pesada

300 - 600 kg

RoHS

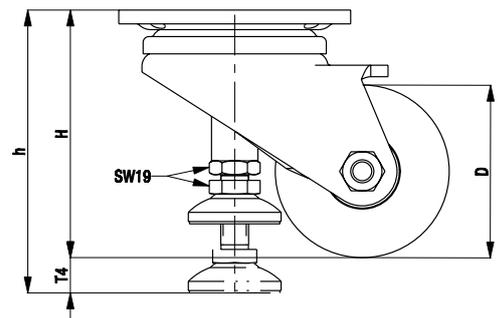
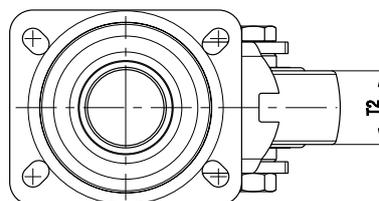


Soporte: Serie HRLH/HRLHD - Estampado de chapa de acero gruesa, con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible contra golpes y choques.
Pata de fijación de acero.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 73
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

Ruedas: Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 300 y 49



Rueda giratoria	Rueda giratoria doble	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total (H) [mm]	Altura total max. (h) [mm]	Ajuste (T4) [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo [mm]
HRLH-SPO 75K		75	32	300	a bolas	108	123	15	100 x 85	80 x 60	9	55
	HRLHD-SPO 75K	75	2 x 32	600	a bolas	108	123	15	100 x 85	80 x 60	9	55



Serie: HRIG-POA

Ruedas elevadoras, soporte con pata de fijación, con agujero pasante (rosca interior), con rueda de poliamida

180 - 750 kg

RoHS



Soporte: Serie HRIG - De aluminio fundido a presión, con cojinete a bolas sellado en cabeza giratoria, con platina de acero hexagonal, con rosca interior en el agujero pasante. Revestimiento de polvo, color marfil. Pata de fijación de goma dura, color negro. Regulación de altura mediante llave de boca o rueda ajustable integrada. Eje de rueda atornillado. Componentes de acero zincados, pasivados color azul, libres de Cr6. Resumen de soportes: Página 73

Ruedas: Serie POA - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 60° Shore D, color negro. Tipo de rodamiento: Casquillo liso.



Ruedas giratorias	Ø Rueda	Ancho rueda	Capacidad de carga *	Tipo de rodamiento	Altura total	Altura total max.	Ajuste	Ancho de llave (hexágono)	Ø Agujero pasante	Voladizo
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]		(H) [mm]	(h) [mm]	(T4) [mm]	(SW) [mm]	[mm]	[mm]
HRIG-POA 45G	45	18	180	Casq. liso	72	80	8	40	M8 x 12	32
HRIG-POA 50G	50	24	250	Casq. liso	84	90	6	46	M12 x 15	38
HRIG-POA 63G	63	30	500	Casq. liso	104	114	10	65	M12 x 15	46
HRIG-POA 72G	72	32	750	Casq. liso	122	132	10	67	M16 x 16	52

* Capacidades de carga calculadas bajo las siguientes condiciones de uso:

- Velocidad: Máx. 1 km/h
- Temperatura: +15° C hasta +30° C
- Superficie de desplazamiento dura, horizontal sin obstáculos
- Recorrido: Después de máx. 50 m es necesario un descanso de enfriamiento de 15 min.

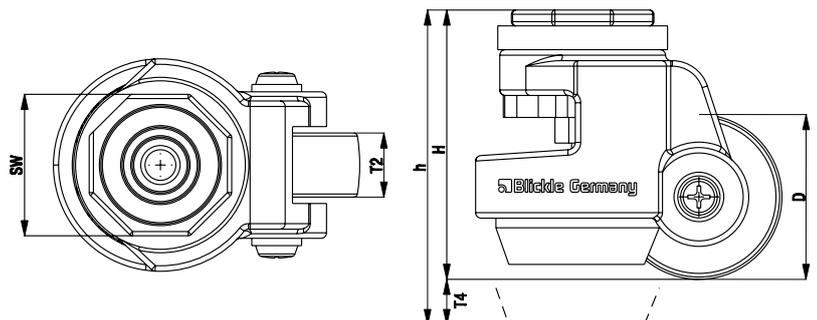
21

Variantes / Accesorios



versión inoxidable

Descripción técnica página	36
Referencia - anexo	
Disponibles en	sobre pedido



Serie: HRP-POA, HRSP-POA, HRSP-GSPO

Ruedas elevadoras, soporte con pata de fijación, con platina atornillable, con rueda de poliamida o bien de poliamida fundida para carga pesada

180 - 2000 kg

RoHS



Soporte: Serie HRP/HRSP - De aluminio fundido a presión, con cojinete a bolas sellado en cabeza giratoria, con platina atornillable de acero.
 Revestimiento de polvo, color marfil.
 Pata de fijación de goma dura, Serie HRSP de aluminio, color negro.
 Regulación de altura mediante llave de boca o rueda ajustable integrada; Serie HRSP solamente mediante llave de boca.
 Eje de rueda atornillado.
 Componentes de acero zincados, pasivados color azul, libres de Cr6.
 Resumen de soportes: Página 73
 Croquis de las platinas atornillables: Página 79

Ruedas: Serie POA - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 60° Shore D, color negro.
 Serie GSPO - De poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, 80° Shore D, color crema natural.
 Tipo de rodamiento: Casquillo liso.

Ruedas giratorias	Ø Rueda	Ancho rueda	Capacidad de carga *	Tipo de rodamiento	Altura total	Altura total max.	Ajuste	Dimensión de platina	Distancia agujeros	Ø Agujero tornillo	Voladizo
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]		(H) [mm]	(h) [mm]	(T4) [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
HRP-POA 45G	45	18	180	Casq. liso	72	80	8	55 x 55	42 x 42	7	32
HRP-POA 50G	50	24	250	Casq. liso	84	90	6	73 x 73	58 x 58	7	38
HRP-POA 63G	63	30	500	Casq. liso	104	116	12	90 x 90	70 x 70	9	46
HRP-POA 72G	72	32	750	Casq. liso	122	134	12	95 x 95	70 x 70	11	52
HRSP-POA 72G	72	32	1000	Casq. liso	122	134	12	95 x 95	70 x 70	11	55
HRSP-GSPO 90G	90	55	2000	Casq. liso	130	150	20	100 x 100	70 x 70	13	70

* Capacidades de carga calculadas bajo las siguientes condiciones de uso:

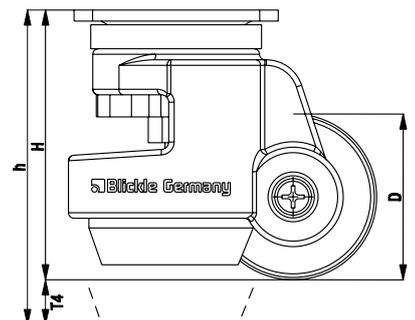
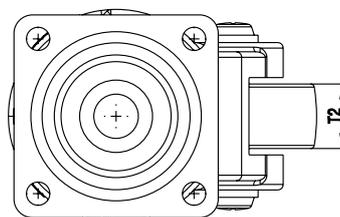
- Velocidad: Máx. 1 km/h
- Temperatura: +15° C hasta +30° C
- Superficie de desplazamiento dura, horizontal sin obstáculos
- Recorrido: Después de máx. 50 m es necesario un descanso de enfriamiento de 15 min.

Variantes / Accesorios



versión inoxidable

Descripción técnica página	36
Referencia - anexo	
Disponibles en	sobre pedido



Ruedas guía



Índice



FTH	
Serie	FTH
Ø rueda	30 - 75 mm
Cap. de carga	20 - 125 kg
Página	430



FSTH	
Serie	FSTH
Ø rueda	40 - 125 mm
Cap. de carga	45 - 330 kg
Página	431



FPOB	
Serie	FPOB
Ø rueda	80 - 125 mm
Cap. de carga	130 - 300 kg
Página	432



FPTH	
Serie	FPTH
Ø rueda	60 - 125 mm
Cap. de carga	110 - 290 kg
Página	433



FPU	
Serie	FPU
Ø rueda	25 - 60 mm
Cap. de carga	20 - 120 kg
Página	434



FPO	
Serie	FPO
Ø rueda	25 - 125 mm
Cap. de carga	30 - 400 kg
Página	435

Serie: FTH

Ruedas guía con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

20 - 125 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	92° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno



Ruedas guía serie FTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, banda de rodadura inyectada directamente sobre el cojinete a bolas, muy buena unión química. (Descripción del material página 39)

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, sellado, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37). Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C. Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. Los datos de capacidad de carga indicados se relacionan con aplicaciones sin obstáculos. Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 53

Ruedas guía	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Coj. a bolas	Ø Eje (d) [mm]	Distancia de fijación (T5) [mm]
FTH 30x8/6-6K	30	8	20	626 2RS	6	6
FTH 30x11/9-7K	30	11	30	609 2RS	9	7
FTH 30x14/5-12K	30	14	40	2 x 635 2RS	5	12
FTH 34x16/8-7K	34	16	30	608 2RS	8	7
FTH 35x14/12-8K	35	14	40	6001 2RS	12	8
FTH 36x13/10-9K	36	13	40	6200 2RS	10	9
FTH 40x15/10-8K	40	15	40	6000 2RS	10	8
FTH 40x20/10-9K	40	20	50	6200 2RS	10	9
FTH 45x17/15-11K	45	17	70	6202 2RS	15	11
FTH 50x15/10-9K	50	15	60	6200 2RS	10	9
FTH 50x15/12-12K	50	15	70	6301 2RS	12	12
FTH 50x18/15-11K	50	18	70	6202 2RS	15	11
FTH 52x15/12-12K	52	15	70	6301 2RS	12	12
FTH 60x20/17-12K	60	20	90	6203 2RS	17	12
FTH 61x30/17-12K	61	30	95	6203 2RS	17	12
FTH 62x15/20-12K	62	15	85	6004 2RS	20	12
FTH 70x20/25-15K	70	20	125	6205 2RS	25	15
FTH 75x23/20-14K	75	23	110	6204 2RS	20	14

Otras dimensiones sobre pedido

Variantes/Accesorios



con cojinete a bolas inoxidable

Descripción técnica página

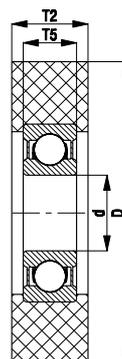
61

Referencia - anexo

-XK

Disponibles en

sobre pedido



Serie: FSTH

Ruedas guía con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®, con núcleo de acero

45 - 330 kg

✓RoHS



Dureza de banda de rodadura	92° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno



Ruedas guía serie FSTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De acero.

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, sellado, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.

Los datos de capacidad de carga indicados se relacionan con aplicaciones sin obstáculos.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 53

Ruedas guía	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Coj. a bolas	Ø Eje (d) [mm]	Distancia de fijación (T5) [mm]
FSTH 40x13/10-8K	40	13	45	6000 2RS	10	8
FSTH 40x15/10-8K	40	15	55	6000 2RS	10	8
FSTH 40x20/10-8K	40	20	70	6000 2RS	10	8
FSTH 40x25/10-8K	40	25	90	6000 2RS	10	8
FSTH 50x15/10-8K	50	15	65	6000 2RS	10	8
FSTH 50x18/17-10K	50	18	80	6003 2RS	17	10
FSTH 50x25/12-10K	50	25	110	6201 2RS	12	10
FSTH 55x20/15-11K	55	20	95	6202 2RS	15	11
FSTH 60x20/15-13K	60	20	105	6302 2RS	15	13
FSTH 60x20/20-12K	60	20	105	6004 2RS	20	12
FSTH 60x25/20-12K	60	25	130	6004 2RS	20	12
FSTH 68x20/15-13K	68	20	120	6302 2RS	15	13
FSTH 70x20/20-12K	70	20	125	6004 2RS	20	12
FSTH 70x25/20-15K	70	25	155	6304 2RS	20	15
FSTH 70x25/25-15K	70	25	155	6205 2RS	25	15
FSTH 75x25/20-15K	75	25	165	6304 2RS	20	15
FSTH 75x25/25-15K	75	25	165	6205 2RS	25	15
FSTH 80x20/20-14K	80	20	140	6204 2RS	20	14
FSTH 80x25/20-15K	80	25	180	6304 2RS	20	15
FSTH 80x25/25-15K	80	25	180	6205 2RS	25	15
FSTH 90x25/20-15K	90	25	200	6304 2RS	20	15
FSTH 90x25/25-15K	90	25	200	6205 2RS	25	15
FSTH 100x25/20-15K	100	25	220	6304 2RS	20	15
FSTH 100x25/25-15K	100	25	220	6205 2RS	25	15
FSTH 110x25/25-15K	110	25	240	6205 2RS	25	15
FSTH 120x25/25-15K	120	25	265	6205 2RS	25	15
FSTH 125x25/25-15K	125	25	275	6205 2RS	25	15
FSTH 125x30/20-15K	125	30	330	6304 2RS	20	15
FSTH 125x30/25-15K	125	30	330	6205 2RS	25	15

Otras dimensiones sobre pedido



Variantes/Accesorios

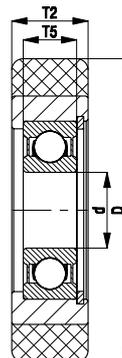
otras versiones

Descripción técnica página

Referencia - anexo

Disponibles en

sobre pedido



Serie: FPOB

Ruedas guía con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®, con núcleo de poliamida

130 - 300 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	92° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno



Ruedas guía serie FPOB:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, muy baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, **estable a la hidrólisis**, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, sellado, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.

Los datos de capacidad de carga indicados se relacionan con aplicaciones sin obstáculos.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 53

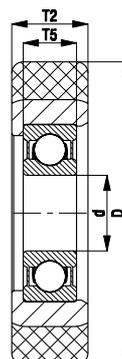
Ruedas guía	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Cap. carga a 4 km/h [kg]	Cap. carga a 10 km/h [kg]	Coj. a bolas	Ø Eje (d) [mm]	Distancia de fijación (T5) [mm]
FPOB 80x20/20-14K	80	20	130	100	6204 2RS	20	14
FPOB 100x25/25-15K	100	25	200	160	6205 2RS	25	15
FPOB 125x30/25-15K	125	30	300	250	6205 2RS	25	15

Otras dimensiones sobre pedido



Variantes/Accesorios

	con cojinete a bolas inoxidable
Descripción técnica página	61
Referencia - anexo	-XK
Disponibles en	sobre pedido



Serie: FPTH

Ruedas guía con banda de rodadura de poliuretano termoplástico, con núcleo de poliamida

110 - 290 kg

✓RoHS



Dureza de banda de rodadura	92° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno

Ruedas guía serie FPTH:

Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la abrasión, estable a la hidrólisis, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto, la banda de rodadura está adherida (inseparable) con el núcleo de la rueda.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, sellado, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.

Los datos de capacidad de carga indicados se relacionan con aplicaciones sin obstáculos.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 54

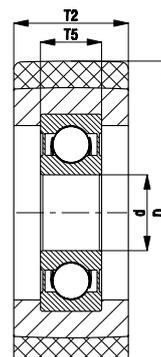
Ruedas guía	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Coj. a bolas	Ø Eje (d) [mm]	Distancia de fijación (T5) [mm]
FPTH 60x20/17-12K	60	20	110	6203 2RS	17	12
FPTH 70x20/25-15K	70	20	130	6205 2RS	25	15
FPTH 70x25/20-14K	70	25	160	6204 2RS	20	14
FPTH 80x20/15-11K	80	20	150	6202 2RS	15	11
FPTH 80x20/17-14K	80	20	150	6303 2RS	17	14
FPTH 80x20/20-14K	80	20	150	6204 2RS	20	14
FPTH 80x25/25-12K	80	25	180	6005 2RS	25	12
FPTH 100x25/25-15K	100	25	230	6205 2RS	25	15
FPTH 125x25/25-15K	125	25	290	6205 2RS	25	15

Otras dimensiones sobre pedido



Variantes/Accesorios

	en versión conductora de electricidad, no deja huellas	con cojinete a bolas inoxidable
Descripción técnica página	36, 39	61
Referencia - anexo	-ELS	-XK
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido



Serie: FPU

Ruedas guía con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

20 - 120 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	98° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	satisfactorio
Protección de suelo	satisfactorio

Ruedas guía serie FPU:

Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, dureza 98° Shore A, muy baja resistencia a la rodadura, muy resistente a la abrasión, color marrón oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto, la banda de rodadura está inyectada directamente sobre el cojinete a bolas. (Descripción del material página 39)

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, sellado, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37). Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.

Los datos de capacidad de carga indicados se relacionan con aplicaciones sin obstáculos. Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 54

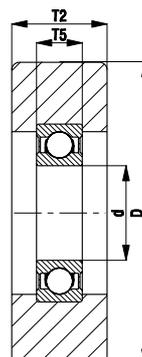
Ruedas guía	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Coj. a bolas	Ø Eje (d) [mm]	Distancia de fijación (T5) [mm]
FPU 25x10/6-6K	25	10	20	626 2RS	6	6
FPU 30x8/6-6K	30	8	20	626 2RS	6	6
FPU 30x11/8-7K	30	11	30	608 2RS	8	7
FPU 35x11/8-7K	35	11	30	608 2RS	8	7
FPU 40x16/12-10K	40	16	50	6201 2RS	12	10
FPU 40x20/10-9K	40	20	65	6200 2RS	10	9
FPU 50x15/10-9K	50	15	60	6200 2RS	10	9
FPU 50x15/12-10K	50	15	60	6201 2RS	12	10
FPU 50x20/15-11K	50	20	70	6202 2RS	15	11
FPU 50x25/15-11K	50	25	100	6202 2RS	15	11
FPU 60x20/17-12K	60	20	100	6203 2RS	17	12
FPU 60x25/15-13K	60	25	120	6302 2RS	15	13
FPU 60x25/20-12K	60	25	120	6004 2RS	20	12

Otras dimensiones sobre pedido

Variantes/Accesorios



	en versión conductora de electricidad, no deja huellas	con cojinete a bolas inoxidable
Descripción técnica página	36, 39	61
Referencia - anexo	-ELS	-XK
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido



Serie: FPO

Ruedas guía con banda de rodadura de poliamida

30 - 400 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	70° Shore D
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	satisfactorio
Protección de suelo	satisfactorio

Ruedas guía serie FPO:

Banda de rodadura: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, dureza 70° Shore D, muy baja resistencia a la rodadura, marcha suave sobre pisos lisos, muy resistente a la abrasión, color blanco natural, banda de rodadura inyectada directamente sobre el cojinete a bolas. (Descripción del material página 40)

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, sellado, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37). Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C.

Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.

Los datos de capacidad de carga indicados se relacionan con aplicaciones sin obstáculos. Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 54

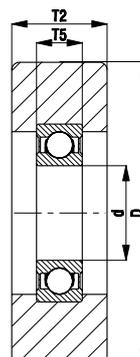
Ruedas guía	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Coj. a bolas	Ø Eje (d) [mm]	Distancia de fijación (T5) [mm]
FPO 25x10/6-6K	25	10	30	626 2RS	6	6
FPO 30x8/6-6K	30	8	35	626 2RS	6	6
FPO 30x11/8-7K	30	11	40	608 2RS	8	7
FPO 35x11/8-7K	35	11	55	608 2RS	8	7
FPO 40x16/12-10K	40	16	80	6201 2RS	12	10
FPO 40x20/10-9K	40	20	100	6200 2RS	10	9
FPO 50x15/10-9K	50	15	100	6200 2RS	10	9
FPO 50x15/12-10K	50	15	100	6201 2RS	12	10
FPO 50x20/15-11K	50	20	130	6202 2RS	15	11
FPO 50x25/15-11K	50	25	165	6202 2RS	15	11
FPO 60x20/17-12K	60	20	165	6203 2RS	17	12
FPO 60x25/15-13K	60	25	200	6302 2RS	15	13
FPO 60x25/20-12K	60	25	200	6004 2RS	20	12
FPO 70x20/25-15K	70	20	185	6205 2RS	25	15
FPO 70x25/20-14K	70	25	225	6204 2RS	20	14
FPO 80x20/15-11K	80	20	210	6202 2RS	15	11
FPO 80x20/17-14K	80	20	210	6303 2RS	17	14
FPO 80x20/20-14K	80	20	210	6204 2RS	20	14
FPO 80x25/25-12K	80	25	265	6005 2RS	25	12
FPO 100x25/25-15K	100	25	330	6205 2RS	25	15
FPO 125x25/25-15K	125	25	400	6205 2RS	25	15

Otras dimensiones sobre pedido

Variantes/Accesorios



	en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris	con cojinete a bolas inoxidable
Descripción técnica página	36, 40	61
Referencia - anexo	-ELS	-XK
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido



Ruedas para carretillas elevadoras, apiladores y vehículos de manutención



Índice



HTH/RK-HTH

Serie HTH/RK-HTH
 Ø rueda 60 - 90 mm
 Cap. de carga 180 - 900 kg

Página 438-440



HB/RK-HB

Serie HB/RK-HB
 Ø rueda 80 - 85 mm
 Cap. de carga 440 - 760 kg

Página 441



HTHW

Serie HTHW
 Ø rueda 82 - 85 mm
 Cap. de carga 440 - 840 kg

Página 442/443



HPO

Serie HPO
 Ø rueda 80 - 85 mm
 Cap. de carga 420 - 1100 kg

Página 444



ALEV/ALST/ALTH/PO

Serie ALEV/ALST/ALTH/PO
 Ø rueda 180 - 200 mm
 Cap. de carga 550 - 800 kg

Página 445



ALTH/GTH/VSTH

Serie ALTH/GTH/VSTH
 Ø rueda 100 - 180 mm
 Cap. de carga 350 - 1100 kg

Página 446



GB

Serie GB
 Ø rueda 100 - 180 mm
 Cap. de carga 400 - 1100 kg

Página 447



RTH/RB/REV

Serie RTH/RB/REV
 Ø rueda 200 - 343 mm

Página 448-457

Serie: HTH, medidas 60x35 - 82x65 mm

Ruedas para carretillas elevadoras con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®, con núcleo de acero

180 - 680 kg

✓RoHS



Dureza de banda de rodadura	92° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno

Ruedas para carretillas elevadoras serie HTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)

Núcleo: De acero o bien de fundición gris.

Tipos de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
- Núcleo sin cojinete a bolas (con alojamiento de cojinete a bolas)

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 54

Ruedas para carretillas elevadoras con coj. a bolas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Ø Eje (d) [mm]	Distancia de fijación (T5) [mm]	Coj. a bolas	Ruedas para carretillas elevadoras sin coj. a bolas	Ø Alojamiento para cojinete (S) [mm]	Ancho alojamiento p. coj. (t) [mm]	Capacidad de carga [kg]
HTH 60x35/15-35K	60	35	15	35	6002 ZZ	RK-HTH 060x035/32x09-35-Z	32	9	180
HTH 60x60/10-56K	60	60	10	56	6200 ZZ	RK-HTH 060x060/30x11-60-Z	30	11	320
HTH 75x40/20-40K	75	40	20	40	6204 ZZ	RK-HTH 075x040/47x14-40-Z	47	14	270
HTH 75x62/20-62K	75	62	20	62	6204 ZZ	RK-HTH 075x062/47x14-62-Z	47	14	410
HTH 75x75/20-75K	75	75	20	75	6204 ZZ	RK-HTH 075x075/47x14-75-Z	47	14	500
HTH 75x95/20-95K	75	95	20	95	6204 ZZ	RK-HTH 075x095/47x14-95-Z	47	14	640
HTH 80x30/12-27K	80	30	12	27	6201 ZZ	RK-HTH 080x030/32x12-30-Z	32	12	210
HTH 80x40/20-40K	80	40	20	40	6204 ZZ	RK-HTH 080x040/47x14-40-Z	47	14	280
HTH 80x54/20-54K	80	54	20	54	6204 ZZ	RK-HTH 080x054/47x14-54-Z	47	14	380
HTH 80x54/20-60K	80	54	20	60	6204 ZZV				380
HTH 80x56/20-56K	80	56	20	56	6204 ZZ	RK-HTH 080x056/47x14-56-Z	47	14	400
HTH 80x60/20-66K	80	60	20	66	6204 ZZV	RK-HTH 080x060/47x12-60-Z	47	12	420
HTH 80x62/20-54K	80	62	20	54	6204 ZZ	RK-HTH 080x062/47x18-62-Z	47	18	440
HTH 80x70/20-70K	80	70	20	70	6204 ZZ	RK-HTH 080x070/47x14-70-Z	47	14	500
HTH 80x74/20-68K	80	74	20	68	6004 ZZ	RK-HTH 080x074/42x14-72-Z *	42	14	530
HTH 80x80/20-80K	80	80	20	80	6204 ZZ	RK-HTH 080x080/47x14-80-Z	47	14	570
HTH 80x95/20-89K	80	95	20	89	6004 ZZ	RK-HTH 080x095/42x14-93-Z *	42	14	680
HTH 82x28/12-26K	82	28	12	26	6201 ZZ	RK-HTH 082x028/32x11-28-Z	32	11	200
HTH 82x34/12-32K	82	34	12	32	6201 ZZ	RK-HTH 082x034/32x11-34-Z	32	11	250
HTH 82x50/20-52K	82	50	20	52	6204 ZZ	RK-HTH 082x050/47x13-50-Z	47	13	360
HTH 82x60/20-56K	82	60	20	56	6204 ZZ	RK-HTH 082x060/47x16-60-Z	47	16	440
HTH 82x60/20-60K	82	60	20	60	6204 ZZ	RK-HTH 082x060/47x14-60-Z	47	14	440
HTH 82x60/25-60K	82	60	25	60	6005 ZZ				440
HTH 82x60/25-52K	82	60	25	52	6205 ZZ	RK-HTH 082x060/52x19-60-Z	52	19	440
HTH 82x62/20-64K	82	62	20	64	6204 ZZ	RK-HTH 082x062/47x13-62-Z	47	13	450
HTH 82x65/20-65K	82	65	20	65	6204 ZZ	RK-HTH 082x065/47x14-65-Z	47	14	470
HTH 82x65/20-71K	82	65	20	71	6204 ZZV				470

* Cubo invertido

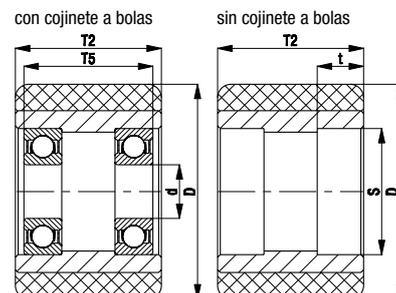
Otras dimensiones en la página siguiente

Variantes/Accesorios



	con banda de rod. de poliuretano Blickle Softthane® **	en versión protegida contra salpicaduras y chorros de agua
Descripción técnica página	39	55
Referencia	serie HST	serie HTHW
Disponibles en	sobre pedido	ver página 442-443

** Dureza 75° Shore A



Serie: HTH, medidas 82x70 - 85x75 mm

Ruedas para carretillas elevadoras con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®, con núcleo de acero

370 - 850 kg

✓RoHS



Dureza de banda de rodadura	92° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno

Ruedas para carretillas elevadoras serie HTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)

Núcleo: De acero o bien de fundición gris.

Tipos de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
- Núcleo sin cojinete a bolas (con alojamiento de cojinete a bolas)

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 54

Ruedas para carretillas elevadoras con coj. a bolas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Ø Eje (d) [mm]	Distancia de fijación (T5) [mm]	Coj. a bolas	Ruedas para carretillas elevadoras sin coj. a bolas	Ø Alojamiento para cojinete (S) [mm]	Ancho alojamiento p. coj. (t) [mm]	Capacidad de carga [kg]
HTH 82x70/20-62K	82	70	20	62	6204 ZZ	RK-HTH 082x070/47x18-70-Z	47	18	510
HTH 82x70/20-70K	82	70	20	70	6204 ZZ	RK-HTH 082x070/47x14-70-Z	47	14	510
HTH 82x70/20-72K	82	70	20	72	6204 ZZV				510
HTH 82x70/20-76K	82	70	20	76	6204 ZZV	RK-HTH 082x070/47x12-70-Z	47	12	510
HTH 82x72/20-72K	82	72	20	72	6204 ZZ	RK-HTH 082x072/47x14-72-Z	47	14	530
HTH 82x72/20-74K	82	72	20	74	6204 ZZV				530
HTH 82x72/20-78K	82	72	20	78	6204 ZZV				530
HTH 82x80/20-80K	82	80	20	80	6204 ZZ	RK-HTH 082x080/47x14-80-Z	47	14	580
HTH 82x82/20-86K	82	82	20	86	6204 ZZV	RK-HTH 082x082/47x13-82-Z	47	13	600
HTH 82x89/20-82K	82	89	20	82	6204 ZZ	RK-HTH 082x089/47x18-89-Z	47	17,5	650
HTH 82x90/20-90K	82	90	20	90	6204 ZZ	RK-HTH 082x090/47x14-90-Z	47	14	660
HTH 82x90/20-96K	82	90	20	96	6204 ZZV				660
HTH 82x98/20-98K	82	98	20	98	6204 ZZ	RK-HTH 082x098/47x14-98-Z	47	14	720
HTH 82x100/20-96K	82	100	20	96	6204 ZZ	RK-HTH 082x100/47x16-100-Z	47	16	730
HTH 82x100/20-100K	82	100	20	100	6204 ZZ	RK-HTH 082x100/47x14-100-Z	47	14	730
HTH 82x100/20-104K	82	100	20	104	6204 ZZV				730
HTH 83x83/25-83K	83	83	25	83	6205 ZZ	RK-HTH 083x083/52x15-83-Z	52	15	620
HTH 83x115/30-114K	83	115	30	114	6206 ZZ	RK-HTH 083x115/62x17-115-Z	62	16,5	850
HTH 84x74/17-78K	84	74	17	78	BT 22053	RK-HTH 084x074/42x23-74-Z	42	23	550
HTH 85x50/20-50K	85	50	20	50	6204 ZZ	RK-HTH 085x050/47x14-50-Z	47	14	370
HTH 85x50/25-50K	85	50	25	50	6005 ZZ				370
HTH 85x60/17-60K	85	60	17	60	6303 ZZ	RK-HTH 085x060/47x14-60-Z	47	14	450
HTH 85x60/20-60K	85	60	20	60	6204 ZZ				450
HTH 85x60/20-65K	85	60	20	65	6204 ZZ				450
HTH 85x65/20-65K	85	65	20	65	6204 ZZ	RK-HTH 085x065/47x14-65-Z	47	14	490
HTH 85x70/17-70K	85	70	17	70	6303 ZZ	RK-HTH 085x070/47x14-70-Z	47	14	530
HTH 85x70/20-70K	85	70	20	70	6204 ZZ				530
HTH 85x70/20-75K	85	70	20	75	6204 ZZV				530
HTH 85x75/17-75K	85	75	17	75	6303 ZZ	RK-HTH 085x075/47x14-75-Z	47	14	570
HTH 85x75/20-75K	85	75	20	75	6204 ZZ				570
HTH 85x75/25-75K	85	75	25	75	6005 ZZ				570

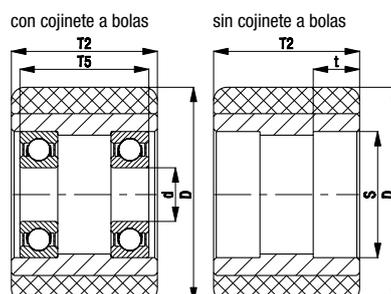
Otras dimensiones en la página siguiente

Variantes/Accesorios



	con banda de rod. de poliuretano Blickle Softthane® *	en versión protegida contra salpicaduras y chorros de agua
Descripción técnica página	39	55
Referencia	serie HST	serie HTHW
Disponibles en	sobre pedido	ver página 442-443

* Dureza 75° Shore A



Serie: HTH, medidas 85x75 - 90x50 mm

Ruedas para carretillas elevadoras con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®, con núcleo de acero

340 - 900 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	92° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno

Ruedas para carretillas elevadoras serie HTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)

Núcleo: De acero o bien de fundición gris.

Tipos de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
- Núcleo sin cojinete a bolas (con alojamiento de cojinete a bolas)

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 54

Ruedas para carretillas elevadoras con coj. a bolas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Ø Eje (d) [mm]	Distancia de fijación (T5) [mm]	Coj. a bolas	Ruedas para carretillas elevadoras sin coj. a bolas	Ø Alojamiento para cojinete (S) [mm]	Ancho alojamiento p. coj. (t) [mm]	Capacidad de carga [kg]
HTH 85x75/20-77K	85	75	20	77	6204 ZZV	RK-HTH 085x075/47x15-75-Z	47	15	570
HTH 85x75/20-79K	85	75	20	79	6204 ZZV				570
HTH 85x78/20-78K	85	78	20	78	6204 ZZ	RK-HTH 085x078/47x14-78-Z	47	14	590
HTH 85x80/17-82K	85	80	17	82	6303 ZZ	RK-HTH 085x080/47x14-80-Z	47	14	610
HTH 85x80/20-80K	85	80	20	80	6204 ZZ				610
HTH 85x80/20-85K	85	80	20	85	6204 ZZV				610
HTH 85x80/25-80K	85	80	25	80	6005 ZZ				610
HTH 85x80/25-85K	85	80	25	85	6005 ZV				610
HTH 85x80/25-74K	85	80	25	74	6205 ZZ	RK-HTH 085x080/52x18-80-Z	52	18	610
HTH 85x85/20-85K	85	85	20	85	6204 ZZ	RK-HTH 085x085/47x14-85-Z	47	14	650
HTH 85x85/25-85K	85	85	25	85	6005 ZZ				650
HTH 85x87/17-89K	85	87	17	89	6303 ZZ	RK-HTH 085x087/47x14-87-Z	47	14	660
HTH 85x90/17-90K	85	90	17	90	6303 ZZ	RK-HTH 085x090/47x14-90-Z	47	14	680
HTH 85x90/20-90K	85	90	20	90	6204 ZZ				680
HTH 85x95/20-95K	85	95	20	95	6204 ZZ	RK-HTH 085x095/47x14-95-Z	47	14	720
HTH 85x95/20-100K	85	95	20	100	6204 ZZV				720
HTH 85x100/17-100K	85	100	17	100	6303 ZZ	RK-HTH 085x100/47x14-100-Z	47	14	760
HTH 85x100/20-100K	85	100	20	100	6204 ZZ				760
HTH 85x100/20-102K	85	100	20	102	6204 ZZV				760
HTH 85x100/25-100K	85	100	25	100	6005 ZZ				760
HTH 85x100/20-104K	85	100	20	104	6204 ZZV	RK-HTH 085x100/47x15-100-Z	47	15	760
HTH 85x100/25-104K	85	100	25	104	6005 ZV				760
HTH 85x105/25-110K	85	105	25	110	6005 ZV	RK-HTH 085x105/47x13-105-Z	47	12,5	800
HTH 85x110/25-110K	85	110	25	110	6005 ZZ	RK-HTH 085x110/47x14-110-Z	47	14	840
HTH 85x110/25-114K	85	110	25	114	6005 ZV				840
HTH 85x120/25-124K	85	120	25	124	6005 ZV	RK-HTH 085x120/47x14-120-Z	47	14	900
HTH 90x42/20-40K	90	42	20	40	6204 ZZ	RK-HTH 090x042/47x15-42-Z	47	15	340
HTH 90x50/20-48K	90	50	20	48	6204 ZZ	RK-HTH 090x050/47x15-50-Z	47	15	400

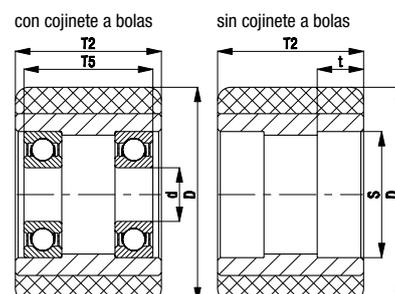
Otras dimensiones sobre pedido

Variantes/Accesorios



	con banda de rod. de poliuretano Blickle Softthane® *	en versión protegida contra salpicaduras y chorros de agua
Descripción técnica página	39	55
Referencia	serie HST	serie HTHW
Disponibles en	sobre pedido	ver página 442-443

* Dureza 75° Shore A



Serie: HB

Ruedas para carretillas elevadoras con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®, con núcleo de acero

440 - 760 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	92° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno

Ruedas para carretillas elevadoras serie HB:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, muy baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De acero o bien de fundición gris.

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
- Núcleo sin cojinete a bolas (con alojamiento de cojinete a bolas)

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37). Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

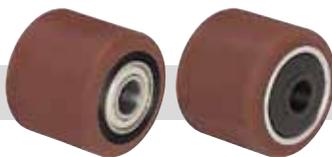
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 55

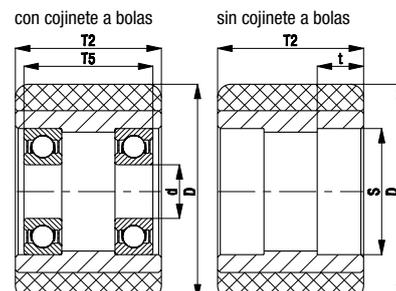
Ruedas para carretillas elevadoras con coj. a bolas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Ø Eje (d) [mm]	Distancia de fijación (T5) [mm]	Coj. a bolas	Ruedas para carretillas elevadoras sin coj. a bolas	Ø Alojamiento para cojinete (S) [mm]	Ancho alojamiento p. coj. (t) [mm]	Capacidad de carga [kg]
HB 80x70/20-70K	80	70	20	70	6204 ZZ	RK-HB 080x070/47x14-70-Z	47	14	500
HB 82x60/20-60K	82	60	20	60	6204 ZZ	RK-HB 082x060/47x14-60-Z	47	14	440
HB 82x60/25-60K	82	60	25	60	6005 ZZ				440
HB 82x65/20-65K	82	65	20	65	6204 ZZ	RK-HB 082x065/47x14-65-Z	47	14	470
HB 82x65/20-71K	82	65	20	71	6204 ZZV				470
HB 82x70/20-70K	82	70	20	70	6204 ZZ	RK-HB 082x070/47x14-70-Z	47	14	510
HB 82x70/20-72K	82	70	20	72	6204 ZZ				510
HB 82x100/20-100K	82	100	20	100	6204 ZZ	RK-HB 082x100/47x14-100-Z	47	14	730
HB 82x100/20-104K	82	100	20	104	6204 ZZV				730
HB 85x60/17-60K	85	60	17	60	6303 ZZ	RK-HB 085x060/47x14-60-Z	47	14	450
HB 85x60/20-60K	85	60	20	60	6204 ZZ				450
HB 85x60/20-65K	85	60	20	65	6204 ZZV				450
HB 85x70/17-70K	85	70	17	70	6303 ZZ	RK-HB 085x070/47x14-70-Z	47	14	530
HB 85x70/20-70K	85	70	20	70	6204 ZZ				530
HB 85x70/20-75K	85	70	20	75	6204 ZZV				530
HB 85x75/17-75K	85	75	17	75	6303 ZZ	RK-HB 085x075/47x14-75-Z	47	14	570
HB 85x75/20-75K	85	75	20	75	6204 ZZ				570
HB 85x75/25-75K	85	75	25	75	6005 ZZ				570
HB 85x80/17-82K	85	80	17	82	6303 ZZ	RK-HB 085x080/47x14-80-Z	47	14	610
HB 85x80/20-80K	85	80	20	80	6204 ZZ				610
HB 85x80/20-85K	85	80	20	85	6204 ZZV				610
HB 85x80/25-80K	85	80	25	80	6005 ZZ				610
HB 85x80/25-85K	85	80	25	85	6005 ZZV				610
HB 85x90/17-90K	85	90	17	90	6303 ZZ	RK-HB 085x090/47x14-90-Z	47	14	680
HB 85x90/20-90K	85	90	20	90	6204 ZZ				680
HB 85x100/17-100K	85	100	17	100	6303 ZZ	RK-HB 085x100/47x14-100-Z	47	14	760
HB 85x100/20-100K	85	100	20	100	6204 ZZ				760
HB 85x100/20-102K	85	100	20	102	6204 ZZV				760
HB 85x100/25-100K	85	100	25	100	6005 ZZ				760

Otras dimensiones sobre pedido

Variantes/Accesorios



	estable a la hidrólisis, con núcleo de poliamida	en versión protegida contra salpicaduras y chorros de agua
Descripción técnica página	39	
Referencia	serie HPOB	serie HBW
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido



Serie: HTHW, medidas 82x60 - 85x80 mm

Ruedas para carretillas elevadoras, b. de rod. de poliuretano Blickle Extrathane®, núcleo de acero, protegida contra salpicaduras y chorros de agua

440 - 800 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	92° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno



Ruedas para carretillas elevadoras serie HTHW:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De acero o bien de fundición gris.

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, con retén adicional para cojinete a bolas, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

La combinación de "sello de laberinto" y "sello tipo contacto" asegura una protección óptima del cojinete a bolas contra salpicaduras y chorros de agua así como contra suciedad.

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.

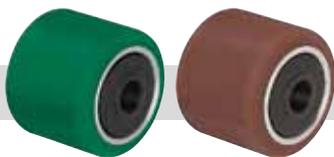
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 55

Ruedas para carretillas elevadoras	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Distancia de fijación (T5) [mm]
HTHW 82x60/12-64K	82	60	440	a bolas	12	64
HTHW 82x60/20-64K	82	60	440	a bolas	20	64
HTHW 82x70/20-74K	82	70	510	a bolas	20	74
HTHW 82x82/20-86K	82	82	600	a bolas	20	86
HTHW 82x100/20-104K	82	100	730	a bolas	20	104
HTHW 82x110/25-115K	82	110	800	a bolas	25	115
HTHW 85x60/12-65K	85	60	450	a bolas	12	65
HTHW 85x60/17-65K	85	60	450	a bolas	17	65
HTHW 85x60/20-65K	85	60	450	a bolas	20	65
HTHW 85x60/25-65K	85	60	450	a bolas	25	65
HTHW 85x65/12-70K	85	65	490	a bolas	12	70
HTHW 85x65/17-70K	85	65	490	a bolas	17	70
HTHW 85x65/20-70K	85	65	490	a bolas	20	70
HTHW 85x65/25-70K	85	65	490	a bolas	25	70
HTHW 85x70/12-75K	85	70	530	a bolas	12	75
HTHW 85x70/17-75K	85	70	530	a bolas	17	75
HTHW 85x70/20-75K	85	70	530	a bolas	20	75
HTHW 85x70/25-75K	85	70	530	a bolas	25	75
HTHW 85x75/12-80K	85	75	570	a bolas	12	80
HTHW 85x75/17-80K	85	75	570	a bolas	17	80
HTHW 85x75/20-80K	85	75	570	a bolas	20	80
HTHW 85x75/25-80K	85	75	570	a bolas	25	80
HTHW 85x80/12-85K	85	80	610	a bolas	12	85
HTHW 85x80/17-82K	85	80	610	a bolas	17	82
HTHW 85x80/17-85K	85	80	610	a bolas	17	85
HTHW 85x80/20-85K	85	80	610	a bolas	20	85
HTHW 85x80/25-85K	85	80	610	a bolas	25	85

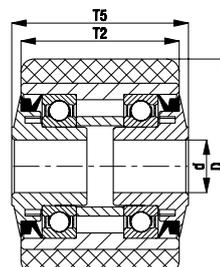
Otras dimensiones en la página siguiente

Variantes/Accesorios



	con banda de rod. de poliuretano Blickle Softhane® *	con banda de rod. de poliuretano Blickle Besthane®
Descripción técnica página	39	39
Referencia	serie HSTW	serie HBW
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido

* Dureza 75° Shore A



Serie: HTHW, medidas 85x85 - 85x110 mm

Ruedas para carretillas elevadoras, b. de rod. de poliuretano Blickle Extrathane®, núcleo de acero, protegida contra salpicaduras y chorros de agua

650 - 840 kg

✓RoHS



Dureza de banda de rodadura	92° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno



Ruedas para carretillas elevadoras serie HTHW:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De acero o bien de fundición gris.

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, con retén adicional para cojinete a bolas, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

La combinación de "sello de laberinto" y "sello tipo contacto" asegura una protección óptima del cojinete a bolas contra salpicaduras y chorros de agua así como contra suciedad.

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 55

Ruedas para carretillas elevadoras	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Distancia de fijación (T5) [mm]
HTHW 85x85/12-90K	85	85	650	a bolas	12	90
HTHW 85x85/17-90K	85	85	650	a bolas	17	90
HTHW 85x85/20-90K	85	85	650	a bolas	20	90
HTHW 85x85/25-90K	85	85	650	a bolas	25	90
HTHW 85x90/12-95K	85	90	680	a bolas	12	95
HTHW 85x90/17-95K	85	90	680	a bolas	17	95
HTHW 85x90/20-95K	85	90	680	a bolas	20	95
HTHW 85x90/25-95K	85	90	680	a bolas	25	95
HTHW 85x95/12-100K	85	95	720	a bolas	12	100
HTHW 85x95/17-100K	85	95	720	a bolas	17	100
HTHW 85x95/20-100K	85	95	720	a bolas	20	100
HTHW 85x95/25-100K	85	95	720	a bolas	25	100
HTHW 85x100/12-105K	85	100	760	a bolas	12	105
HTHW 85x100/17-105K	85	100	760	a bolas	17	105
HTHW 85x100/20-105K	85	100	760	a bolas	20	105
HTHW 85x100/25-105K	85	100	760	a bolas	25	105
HTHW 85x105/12-110K	85	105	800	a bolas	12	110
HTHW 85x105/17-110K	85	105	800	a bolas	17	110
HTHW 85x105/20-110K	85	105	800	a bolas	20	110
HTHW 85x105/25-110K	85	105	800	a bolas	25	110
HTHW 85x110/12-115K	85	110	840	a bolas	12	115
HTHW 85x110/17-115K	85	110	840	a bolas	17	115
HTHW 85x110/20-115K	85	110	840	a bolas	20	115
HTHW 85x110/25-115K	85	110	840	a bolas	25	115

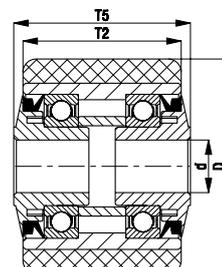
Otras dimensiones sobre pedido

Variantes/Accesorios



	con banda de rod. de poliuretano Blickle Softhane® *	con banda de rod. de poliuretano Blickle Besthane®
Descripción técnica página	39	39
Referencia	serie HSTW	serie HBW
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido

* Dureza 75° Shore A



Serie: HPO

Ruedas de poliamida para carretillas elevadoras

420 - 1100 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	70° Shore D
Resistencia a la temperatura	-25° C - +80° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	satisfactorio
Protección de suelo	satisfactorio

Ruedas para carretillas elevadoras serie HPO:

De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, dureza 70° Shore D, muy baja resistencia a la rodadura, marcha suave sobre pisos lisos, muy resistente a la abrasión, color blanco natural. (Descripción del material página 40)

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37). Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C.

Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 55

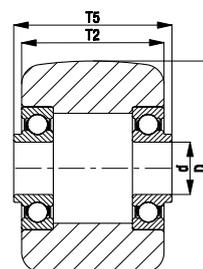
Ruedas para carretillas elevadoras	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Coj. a bolas	Ø Eje (d) [mm]	Distancia de fijación (T5) [mm]
HPO 80x61/20-67K	80	61	600	6204 ZZV	20	67
HPO 80x70/20-76K	80	70	650	6204 ZZV	20	76
HPO 80x74/20-80K	80	74	700	6204 ZZV	20	80
HPO 82x54/20-54K	82	54	600	6204 ZZ	20	54
HPO 82x54/20-60K	82	54	600	6204 ZZV	20	60
HPO 82x60/20-60K	82	60	610	6204 ZZ	20	60
HPO 82x60/25-60K	82	60	610	6005 ZZ	25	60
HPO 82x62/20-65K	82	62	620	6204 ZZV	20	65
HPO 82x64/20-64K	82	64	650	6204 ZZ	20	64
HPO 82x66/20-72K	82	66	675	6204 ZZV	20	72
HPO 82x68/20-74K	82	68	675	6204 ZZV	20	74
HPO 82x70/20-62K	82	70	700	6204 ZZ	20	62
HPO 82x70/20-70K	82	70	700	6204 ZZ	20	70
HPO 82x73/20-79K	82	73	700	6204 ZZV	20	79
HPO 82x75/20-75K	82	75	750	6204 ZZ	20	75
HPO 82x79/20-85K	82	79	800	6204 ZZV	20	85
HPO 82x80/20-80K	82	80	800	6204 ZZ	20	80
HPO 82x84/20-84K	82	84	850	6204 ZZ	20	84
HPO 82x91/20-97K	82	91	900	6204 ZZV	20	97
HPO 82x93/20-93K	82	93	900	6204 ZZ	20	93
HPO 82x98/20-98K	82	98	975	6204 ZZ	20	98
HPO 82x100/20-100K	82	100	1000	6204 ZZ	20	100
HPO 85x40/20-40K	85	40	420	6204 ZZ	20	40
HPO 85x60/17-60K	85	60	650	6303 ZZ	17	60
HPO 85x60/20-60K	85	60	650	6204 ZZ	20	60
HPO 85x65/20-65K	85	65	700	6204 ZZ	20	65
HPO 85x70/20-70K	85	70	750	6204 ZZ	20	70
HPO 85x75/17-78K	85	75	800	BT 22053	17	78
HPO 85x75/20-75K	85	75	800	6204 ZZ	20	75
HPO 85x80/20-80K	85	80	850	6204 ZZ	20	80
HPO 85x85/20-85K	85	85	900	6204 ZZ	20	85
HPO 85x90/20-90K	85	90	950	6204 ZZ	20	90
HPO 85x100/17-103K	85	100	1100	BT 22053	17	103
HPO 85x100/20-100K	85	100	1100	6204 ZZ	20	100

Otras dimensiones sobre pedido

Variantes/Accesorios

	con cojinete a bolas inoxidable *	de poliamida fundida para altas capacidades de carga
Descripción técnica página	61	40
Referencia - anexo	-XK	serie GSPO
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido

* En algunas medidas disminuye la capacidad de carga (sobre pedido)



Serie: ALEV, ALST, ALTH, PO

Ruedas frontales para carretillas elevadoras

550 - 800 kg

✓RoHS



Ruedas serie ALEV:

Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", dureza 65° Shore A, color negro.

Núcleo: De aluminio fundido a presión.

Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 45

Ruedas serie ALST:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, inyectado de reacción, dureza 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De aluminio fundido a presión.

Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 47

Ruedas serie ALTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De aluminio fundido a presión.

Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 48

Ruedas serie PO:

De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, dureza 70° Shore D, color blanco natural.

Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 49

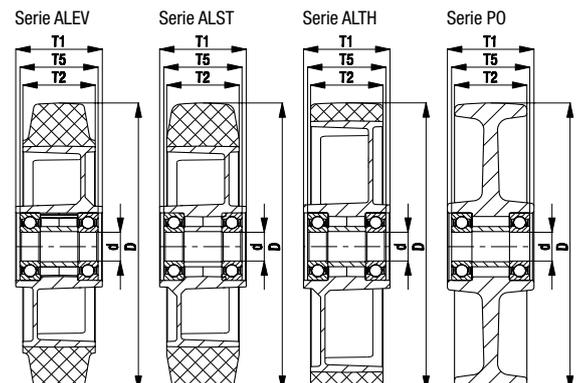
Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]	Distancia de fijación (T5) [mm]
Serie ALEV							
ALEV 200x50/20-54K	200	50	550	a bolas	20	60	54
ALEV 200x50/25-50K	200	50	550	a bolas	25	60	50
Serie ALST							
ALST 200x50/20-54K	200	50	640	a bolas	20	60	54
ALST 200x50/25-50K	200	50	640	a bolas	25	60	50
Serie ALTH							
ALTH 180x50/20-54K	180	50	600	a bolas	20	60	54
ALTH 180x50/25-50K	180	50	600	a bolas	25	60	50
ALTH 200x50/20-40K	200	50	800	a bolas	20	50	40
ALTH 200x50/20-54K	200	50	800	a bolas	20	60	54
ALTH 200x50/25-36K	200	50	800	a bolas	25	50	36
ALTH 200x50/25-50K	200	50	800	a bolas	25	60	50
Serie PO							
PO 200x50/20-54K	200	50	600	a bolas	20	60	54
PO 200x50/25-50K	200	50	600	a bolas	25	60	50

Variantes/Accesorios



con cojinete a bolas inoxidable

Descripción técnica página	61
Referencia - anexo	-XK
Disponibles en	sobre pedido



Serie: ALTH, GTH, VSTH

Ruedas para carga pesada, con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®, con núcleo de aluminio, fundición gris o acero

350 - 1100 kg

✓RoHS



Ruedas serie ALTH, GTH, VSTH:
Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
 (Descripción del material página 39)

Núcleo:

Serie ALTH: De aluminio fundido a presión.
 Serie GTH: De fundición gris muy robusto, a partir de Ø de rueda 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.
 Serie VSTH: Torneado de acero.

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

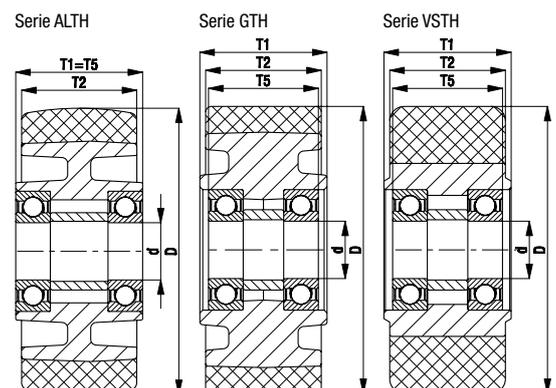
Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
 Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
 Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
 Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 48

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]	Distancia de fijación (T5) [mm]
Serie ALTH							
ALTH 101/15K	100	40	350	a bolas	15	40	40
ALTH 140/20K	140	54	500	a bolas	20	60	60
Serie GTH							
GTH 101/20-50K	100	50	500	a bolas	20	50	50
GTH 110x50/20-46K	110	50	550	a bolas	20	50	46
GTH 125x40/20-48K	125	40	500	a bolas	20	50	48
GTH 127/20-50K	125	50	600	a bolas	20	50	50
GTH 127/25-50K	125	50	600	a bolas	25	50	50
GTH 140/20K	140	54	800	a bolas	20	60	60
GTH 140x59/20-68K	140	59	750	a bolas	20	68	68
GTH 140x59/25-54K	140	59	750	a bolas	25	68	54
GTH 150/20-50K	150	50	750	a bolas	20	50	50
GTH 150/20-58K	150	50	750	a bolas	20	60	58
GTH 150x54/20-58K	150	54	770	a bolas	20	60	58
GTH 150x54/20-60K	150	54	770	a bolas	20	60	60
GTH 150x55/25-59K	150	55	770	a bolas	25	57	59
GTH 182/25K	180	65	1100	a bolas	25	75	75
Serie VSTH							
VSTH 100x40/20-40K	100	40	360	a bolas	20	40	40
VSTH 100x40/20-44K	100	40	360	a bolas	20	44	44
VSTH 100x40/20-43K	100	40	360	a bolas	20	45	43
VSTH 100x40/25-40K	100	40	360	a bolas	25	40	40
VSTH 120x50/25-50K	120	50	540	a bolas	25	50	50
VSTH 125x43/20-49K	125	43	480	a bolas	20	43	49

Otras medidas ver página 246, 445 (ALTH), 258-259 (GTH, VSTH)



Serie: GB

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®, con núcleo de fundición gris

400 - 1100 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	92° Shore A
Resistencia a la temperatura	-25° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno



Ruedas serie GB:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, muy baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición gris robusto, a partir de Ø 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 48

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Cap. carga a 4 km/h [kg]	Cap. carga a 10 km/h * [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]	Distancia de fijación (T5) [mm]
GB 100/15K	100	40	400	240	a bolas	15	40	40
GB 101/20-50K	100	50	500	300	a bolas	20	50	50
GB 128/20K	125	60	700	420	a bolas	20	60	60
GB 140/20K	140	54	800	480	a bolas	20	60	60
GB 150/20-50K	150	50	750	450	a bolas	20	50	50
GB 150x54/20-60K	150	54	770	460	a bolas	20	60	60
GB 152/20K	150	60	850	500	a bolas	20	60	60
GB 152/25K	150	60	850	500	a bolas	25	60	60
GB 154/25-78K	150	80	1050	630	a bolas	25	78	78
GB 182/25K	180	65	1100	700	a bolas	25	75	75

* Capacidades de carga mucho más elevadas para aplicaciones sin obstáculos.

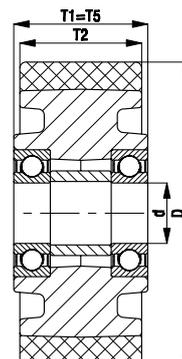
Otras medidas ver página 268-269

Variantes/Accesorios



estable a la hidrólisis, con núcleo de poliamida fundida

Descripción técnica página	39
Referencia	
Disponibles en	sobre pedido



Serie: RTH, RB, REV

Ruedas de apiladores y ruedas motrices para vehículos de mantenimiento

✓RoHS



Ruedas serie RTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

Núcleo: De fundición gris robusto o fundición de grafito esferulítica.

Resumen serie rueda página 55

Ruedas serie RB:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

Núcleo: De fundición gris robusto.

Resumen serie rueda página 56

Ruedas serie REV:

Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedades de propulsión, dureza 70° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, resistente a la abrasión, color negro.

REV 215x82/60-5-SG: Color gris, no deja huellas.

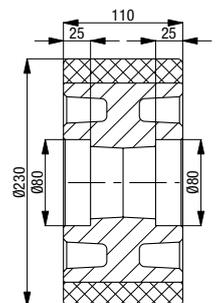
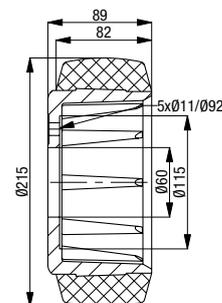
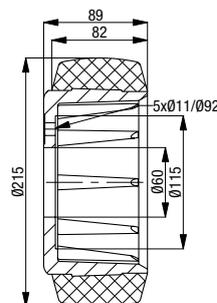
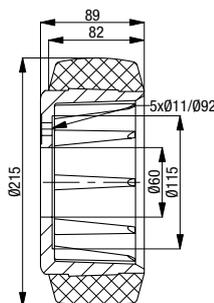
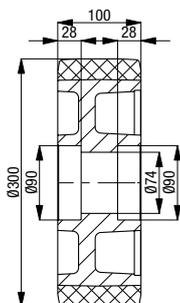
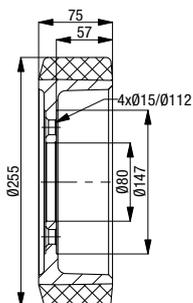
(Descripción del material página 38)

Núcleo: De fundición robusto de grafito esferulítica.

Resumen serie rueda página 56



Atlet	BT	BT	BT	BT	BT
Apropiado para N° fabricante 78120	Apropiado para N° fabricante 74559	Apropiado para N° fabricante 127352	Apropiado para N° fabricante 129920	Apropiado para N° fabricante 129938	Apropiado para N° fabricante 133862
Referencia	Referencia	Referencia	Referencia	Referencia	Referencia
RTH 255x75/80-4	RB 300x100/90x28	REV 215x82/60-5-SG	RTH 215x82/60-5	REV 215x82/60-5	RTH 230x110/80x25



Otras dimensiones sobre pedido

Serie: RTH, RB, REV

Ruedas de apiladores y ruedas motrices para vehículos de mantenimiento

✓RoHS



Ruedas serie RTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición gris robusto o fundición de grafito esferulítica.

RTH 230x85/161-N: Torneado de acero, superficie ligeramente aceitada.

Resumen serie rueda página 55

Ruedas serie RB:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición robusto de grafito esferulítica.

Resumen serie rueda página 56

Ruedas serie REV:

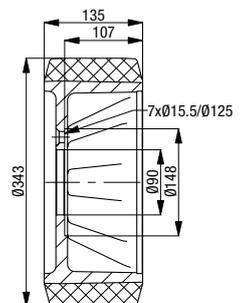
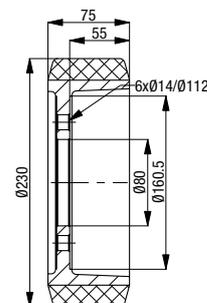
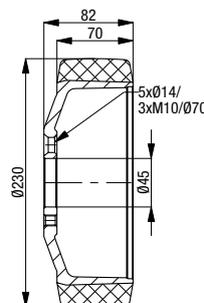
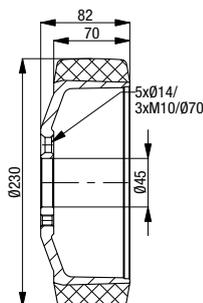
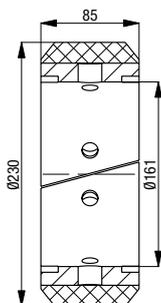
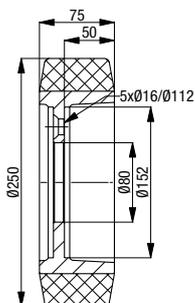
Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedades de propulsión, dureza 70° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, resistente a la abrasión, color negro.
(Descripción del material página 38)

Núcleo: De fundición robusto de grafito esferulítica.

Resumen serie rueda página 56



BT	BV	BV	BV	BV	Fenwick-Linde
Apropiado para N° fabricante 138457	Apropiado para N° fabricante 3010177	Apropiado para N° fabricante 3070053	Apropiado para N° fabricante 3070056	Apropiado para N° fabricante 3070068	Apropiado para N° fabricante 29903814
Referencia	Referencia	Referencia	Referencia	Referencia	Referencia
RTH 250x75/80-5	RTH 230x85/161-N	RTH 230x70/45-5+3	REV 230x70/45-5+3	RTH 230x75/80-6	RB 343x135/90-7

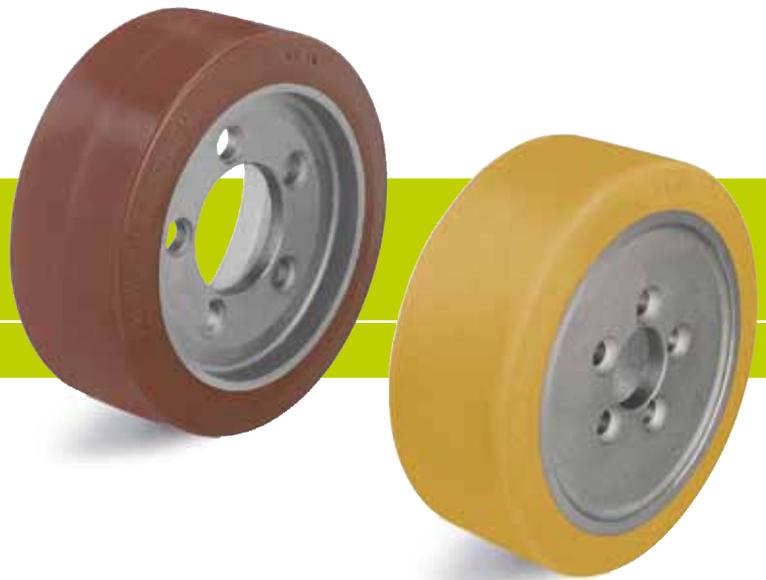


Otras dimensiones sobre pedido

Serie: RTH, RB, REV

Ruedas de apiladores y ruedas motrices para vehículos de mantenimiento

✓RoHS



Ruedas serie RTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición gris robusto.

Resumen serie rueda página 55

Ruedas serie RB:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición gris robusto.

Resumen serie rueda página 56

Ruedas serie REV:

Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedades de propulsión, dureza 70° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, resistente a la abrasión, color negro.

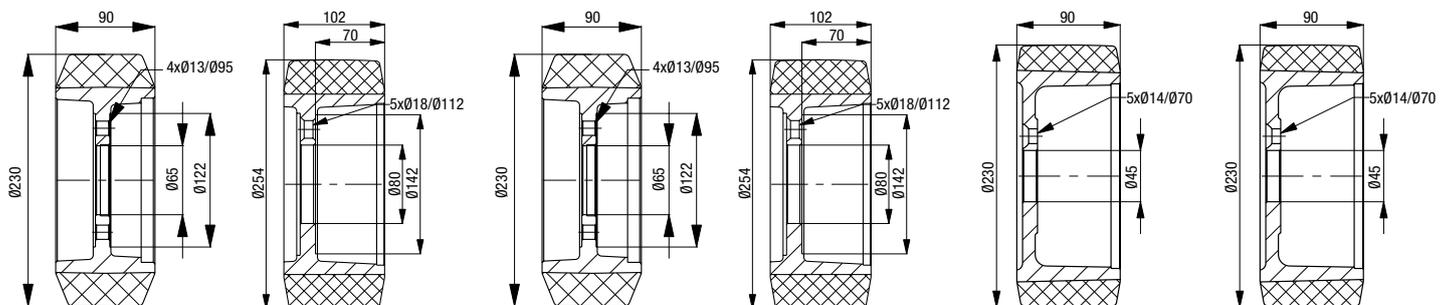
(Descripción del material página 38)

Núcleo: De fundición gris robusto.

Resumen serie rueda página 56



Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Fenwick-Linde
Apropiado para N° fabricante 39902305	Apropiado para N° fabricante 39902308	Apropiado para N° fabricante 39902310	Apropiado para N° fabricante 39902311	Apropiado para N° fabricante 39933824	Apropiado para N° fabricante 39933826
Referencia	Referencia	Referencia	Referencia	Referencia	Referencia
RTH 230x90/65-4	REV 254x102/80-5	REV 230x90/65-4	RB 254x102/80-5	REV 230x90/45-5	RTH 230x90/45-5



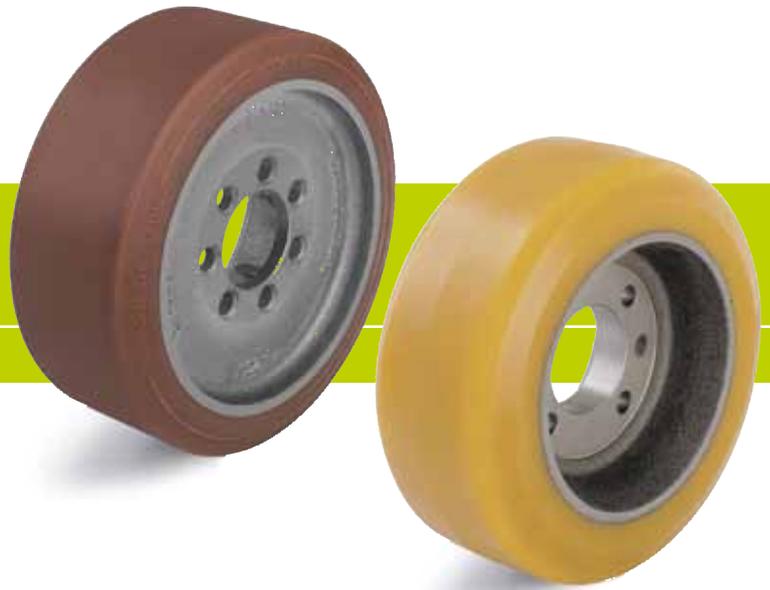
23

Otras dimensiones sobre pedido

Serie: RTH, RB, REV

Ruedas de apiladores y ruedas motrices para vehículos de mantenimiento

✓RoHS



Ruedas serie RTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición gris robusto.

Resumen serie rueda página 55

Ruedas serie RB:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición gris robusto o fundición de grafito esferulítica.

Resumen serie rueda página 56

Ruedas serie REV:

Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedades de propulsión, dureza 70° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, resistente a la abrasión, color negro.

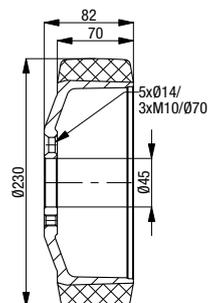
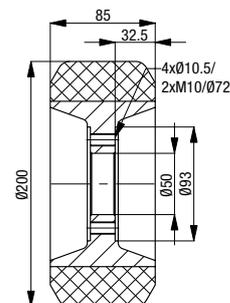
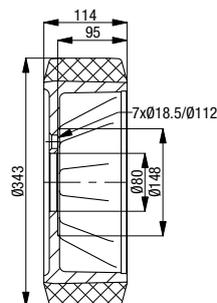
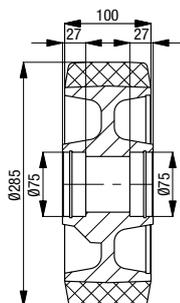
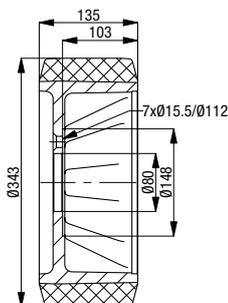
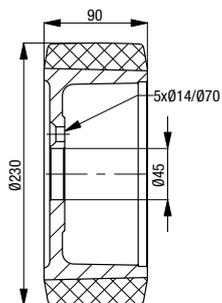
(Descripción del material página 38)

Núcleo: De fundición robusto de grafito esferulítica.

Resumen serie rueda página 56



Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich
Apropiado para N° fabricante 39933826	Apropiado para N° fabricante 9815054219	Apropiado para N° fabricante 6313138	Apropiado para N° fabricante 6313503	Apropiado para N° fabricante 6315408	Apropiado para N° fabricante 6319050
Referencia	Referencia	Referencia	Referencia	Referencia	Referencia
RB 230x90/45-5	RB 343x135/80-7	RB 285x100/75x27	RB 343x114/80-7	RTH 200x85/50-4+2	REV 230x70/45-5+3



Otras dimensiones sobre pedido

Serie: RTH, RB, REV

Ruedas de apiladores y ruedas motrices para vehículos de mantenimiento

✓RoHS



Ruedas serie RTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición gris robusto.

Resumen serie rueda página 55

Ruedas serie RB:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición gris robusto o fundición de grafito esferulítica.

Resumen serie rueda página 56

Ruedas serie REV:

Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedades de propulsión, dureza 70° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, resistente a la abrasión, color negro, reforzada con alambre de acero.

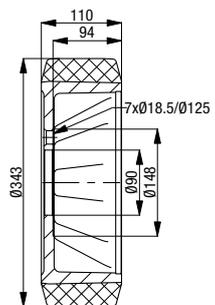
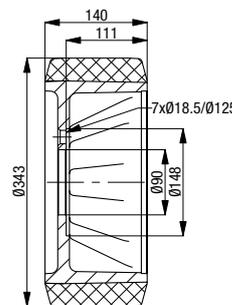
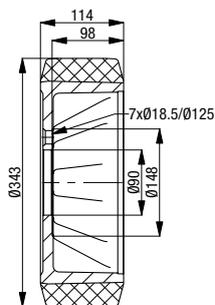
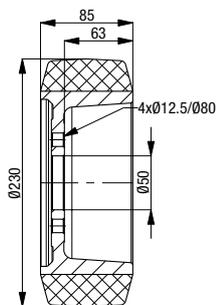
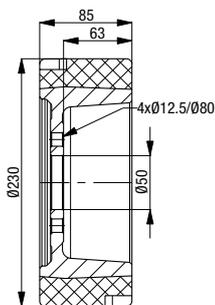
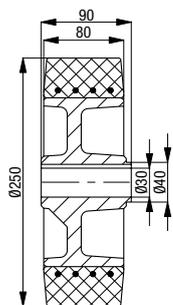
(Descripción del material página 38)

Núcleo: De fundición gris robusto.

Resumen serie rueda página 56



Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich
Apropiado para N° fabricante 7130113	Apropiado para N° fabricante 7134004	Apropiado para N° fabricante 7134268	Apropiado para N° fabricante 50262633	Apropiado para N° fabricante 50429920	Apropiado para N° fabricante 51130049
Referencia	Referencia	Referencia	Referencia	Referencia	Referencia
REV 250x80/30-90-N	RTH 230x85/50-4-GL	REV 230x85/50-4	RB 343x114/90-7	RB 343x140/90-7	RB 343x110/90-7

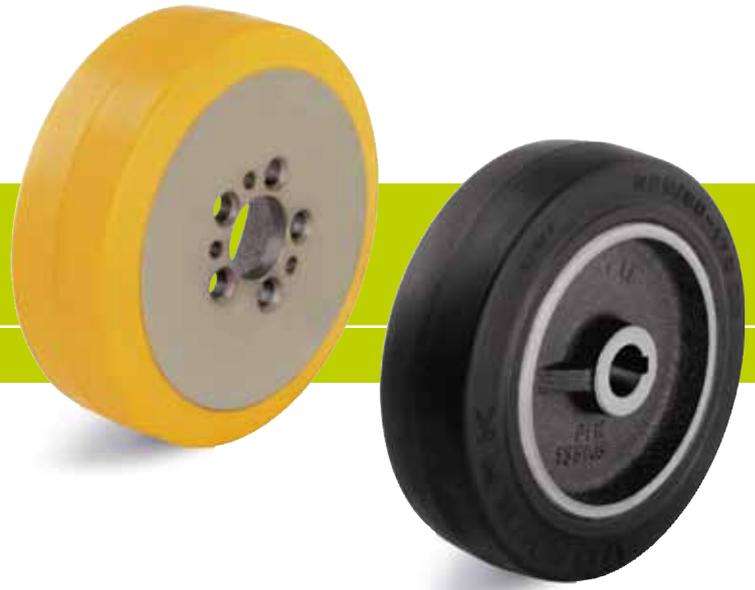


Otras dimensiones sobre pedido

Serie: RTH, RB, REV

Ruedas de apiladores y ruedas motrices para vehículos de mantenimiento

✓RoHS



Ruedas serie RTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición gris robusto o fundición de grafito esferolítica.

Resumen serie rueda página 55

Ruedas serie RB:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición robusto de grafito esferolítica.

Resumen serie rueda página 56

Ruedas serie REV:

Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedades de propulsión, dureza 70° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, resistente a la abrasión, color negro, reforzada con alambre de acero.

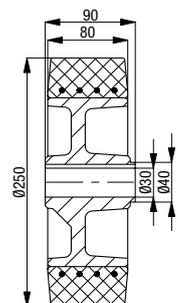
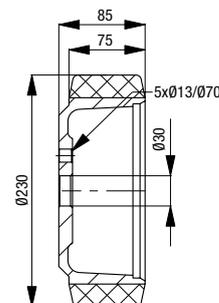
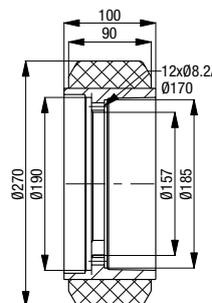
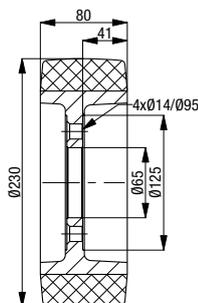
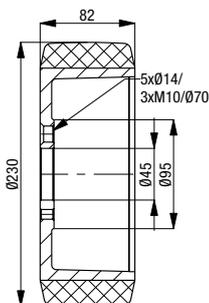
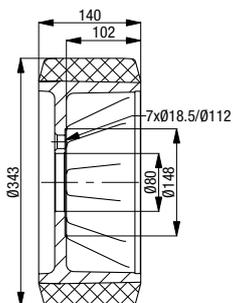
(Descripción del material página 38)

Núcleo: De fundición gris robusto.

Resumen serie rueda página 56



Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Loc	Lugli	Mic
Apropiado para N° fabricante 63145890	Apropiado para N° fabricante 63215600	Apropiado para N° fabricante 77800067	Apropiado para N° fabricante 539134	Apropiado para N° fabricante 2705205	Apropiado para N° fabricante 28862
Referencia	Referencia	Referencia	Referencia	Referencia	Referencia
RB 343x140/80-7	RTH 230x82/45-5+3	RTH 230x80/65-4-75SH	RTH 270x90/157-12	RTH 230x75/30-5	REV 250x80/30-90-N



Otras dimensiones sobre pedido

Serie: RTH, REV

Ruedas de apiladores y ruedas motrices para vehículos de mantenimiento

✓RoHS



Ruedas serie RTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición gris robusto o fundición de grafito esferulítica.

Resumen serie rueda página 55

Ruedas serie REV:

Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedades de propulsión, dureza 70° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, resistente a la abrasión, color negro, reforzada con alambre de acero.

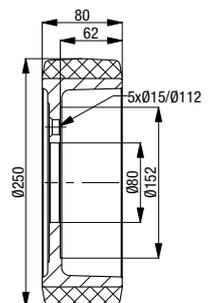
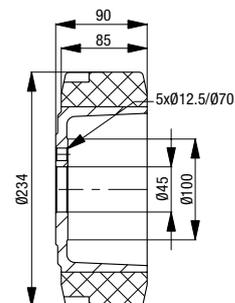
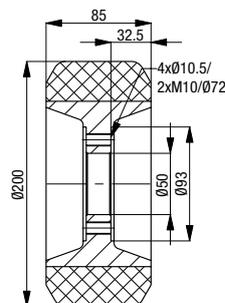
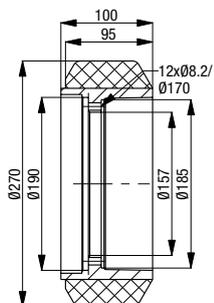
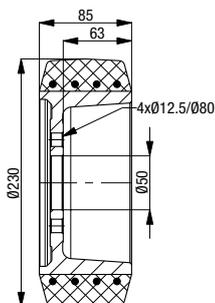
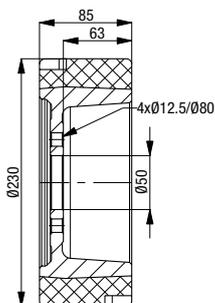
(Descripción del material página 38)

Núcleo: De fundición gris robusto.

Resumen serie rueda página 56



Mic	Mic	Mic	Mic	Mic	Pimespo
Apropiado para N° fabricante 58259	Apropiado para N° fabricante 58269	Apropiado para N° fabricante 200117240	Apropiado para N° fabricante 506318547	Apropiado para N° fabricante 65698001	Apropiado para N° fabricante 81504005
Referencia	Referencia	Referencia	Referencia	Referencia	Referencia
RTH 230x85/50-4-GL	REV 230x85/50-4	RTH 270x95/157-12	RTH 200x85/50-4+2	RTH 234x85/45-5-GL	RTH 250x80/80-5-PI



23

Otras dimensiones sobre pedido

Serie: RTH

Ruedas de apiladores y ruedas motrices para vehículos de mantenimiento

✓RoHS



Ruedas serie RTH:

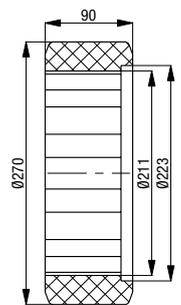
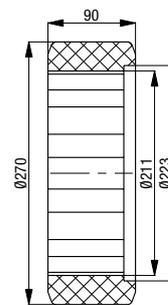
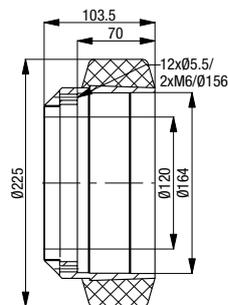
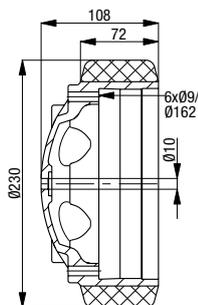
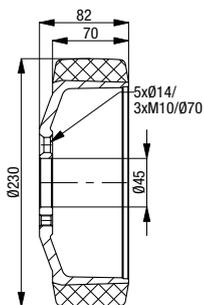
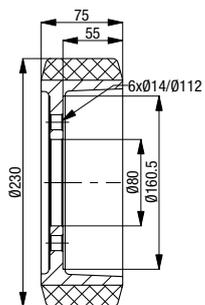
Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición gris robusto o fundición de grafito esferulítica.

Resumen serie rueda página 55



Pimespo	Pimespo	Prat	Prat	Rocla	Steinbock
Apropiado para N° fabricante 95309172	Apropiado para N° fabricante 95309393	Apropiado para N° fabricante 55667	Apropiado para N° fabricante 68352	Apropiado para N° fabricante 509937	Apropiado para N° fabricante 29093
Referencia	Referencia	Referencia	Referencia	Referencia	Referencia
RTH 230x75/80-6	RTH 230x70/45-5+3	RTH 230x72/10-6-P	RTH 225x70/120-12-P	RTH 270x90/211	RTH 270x90/211



Otras dimensiones sobre pedido

Serie: RTH, RB, REV

Ruedas de apiladores y ruedas motrices para vehículos de mantenimiento

✓RoHS



Ruedas serie RTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición gris robusto o fundición de grafito esferulítica.

Resumen serie rueda página 55

Ruedas serie RB:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición gris robusto o fundición de grafito esferulítica.

Resumen serie rueda página 56

Ruedas serie REV:

Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedades de propulsión, dureza 70° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, resistente a la abrasión, color negro, reforzada con alambre de acero.

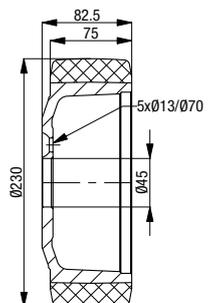
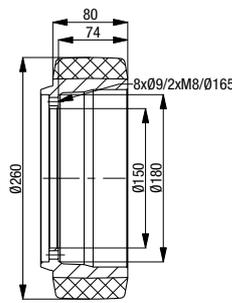
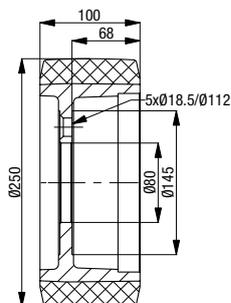
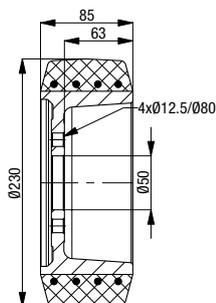
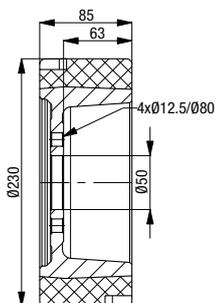
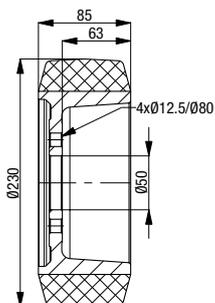
(Descripción del material página 38)

Núcleo: De fundición gris robusto.

Resumen serie rueda página 56



Still	Still	Still	Still	Still	Still
Apropiado para N° fabricante 5453866	Apropiado para N° fabricante 5453870	Apropiado para N° fabricante 5453874	Apropiado para N° fabricante 9903803	Apropiado para N° fabricante 9933831	Apropiado para N° fabricante 359920
Referencia	Referencia	Referencia	Referencia	Referencia	Referencia
RTH 230x85/50-4	RTH 230x85/50-4-GL	REV 230x85/50-4	RB 250x100/80-5	RB 260x80/150-8+2	RTH 230x75/45-5

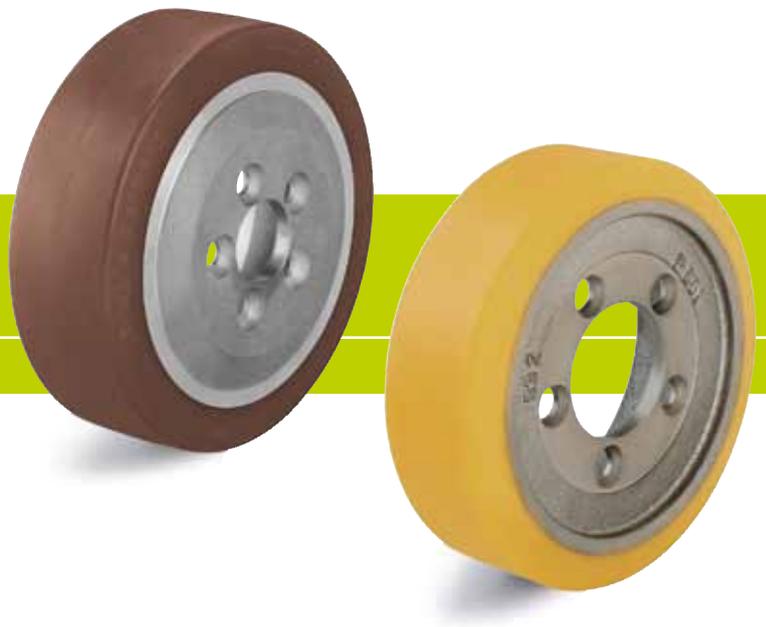


Otras dimensiones sobre pedido

Serie: RTH, RB

Ruedas de apiladores y ruedas motrices para vehículos de mantenimiento

✓RoHS



Ruedas serie RTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

Núcleo: De fundición gris robusto o fundición de grafito esferulítica.

Resumen serie rueda página 55

Ruedas serie RB:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

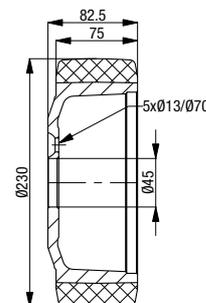
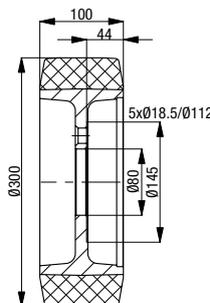
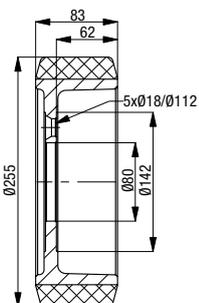
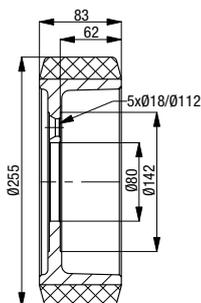
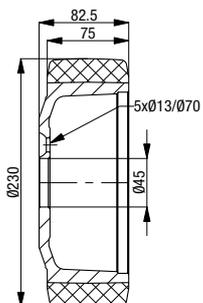
(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición gris robusto o fundición de grafito esferulítica.

Resumen serie rueda página 56



Still	Stöcklin	Wagner	Wagner	Wagner
Apropiado para N° fabricante 359920	Apropiado para N° fabricante 360503	Apropiado para N° fabricante 305061	Apropiado para N° fabricante 334295	Apropiado para N° fabricante 359920
Referencia	Referencia	Referencia	Referencia	Referencia
RB 230x75/45-5	RTH 255x83/80-5	RTH 255x83/80-5	RB 300x100/80-5	RTH 230x75/45-5



Otras dimensiones sobre pedido

Ruedas motrices y ruedas de brida



Índice



GEVN/GEVA

Serie GEVN/GEVA
 Ø rueda 160 - 620 mm
 Cap. de carga 250 - 3000 kg

Página 460, 467



GSTN/GSTA

Serie GSTN/GSTA
 Ø rueda 75 - 500 mm
 Cap. de carga 200 - 4200 kg

Página 461, 468



GTHN

Serie GTHN
 Ø rueda 75 - 1000 mm
 Cap. de carga 300 - 25000 kg

Página 462/463



GBN/GBA

Serie GBN/GBA
 Ø rueda 100 - 1000 mm
 Cap. de carga 350 - 25000 kg

Página 464/465, 469



SPKVSN

Serie SPKVSN
 Ø rueda 200 - 300 mm
 Cap. de carga 2500 - 7000 kg

Página 466



PA

Serie PA
 Ø rueda 400 - 536 mm
 Cap. de carga 250 - 1300 kg

Página 470



VLEA

Serie VLEA
 Ø rueda 405 - 525 mm
 Cap. de carga 950 - 1885 kg

Página 471

Serie: GEVN

Ruedas motrices para carga pesada con chavetero, con banda de rodadura de goma maciza elástica, con núcleo de fundición gris

250 - 3000 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	65° Shore A
Resistencia a la temperatura	-30° C - +80° C en fases cortas +100° C
Resistencia a la rodadura	bueno
Ruido durante la marcha	muy bueno
Protección de suelo	muy bueno

Ruedas serie GEVN:

Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de propulsión, dureza 65° Shore A, con anillo de acero, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, muy respetuosa con el suelo, resistente a la abrasión, color negro.

Ø de rueda 400 und 500 mm: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento, dureza 65° Shore A, reforzada con alambre de acero, baja resistencia a la rodadura.

(Descripción del material página 38)

Núcleo: De fundición gris robusto, agujero del eje y chavetero según DIN 6885, laqueado, color antracita.

Otras propiedades:

Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +80° C, en fases cortas +100° C.

Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 56

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Cap. carga a 4 km/h [kg]	Cap. carga a 16 km/h [kg]	Ø Eje (d) [mm]	Anchura ranura cubo (B) [mm]	Altura ranura cubo (H) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
GEVN 160/25H7	160	50	250	-	25 H7	8 JS9	28,3	60
GEVN 200/25H7	200	50	350	-	25 H7	8 JS9	28,3	60
GEVN 200/30H7	200	50	350	-	30 H7	8 JS9	33,3	60
GEVN 250/30H7	250	60	525	320	30 H7	8 JS9	33,3	60
GEVN 250/40H7	250	60	525	320	40 H7	12 JS9	43,3	60
GEVN 252/40H7	250	80	675	410	40 H7	12 JS9	43,3	80
GEVN 302/35H7	300	90	900	540	35 H7	10 JS9	38,3	90
GEVN 360/35H7	360	60	750	450	35 H7	10 JS9	38,3	60
GEVN 362/40H7	360	75	950	570	40 H7	12 JS9	43,3	75
GEVN 400/40H7	400	75	1000	600	40 H7	12 JS9	43,3	75
GEVN 405/50H7	405	130	1500	900	50 H7	14 JS9	53,8	130
GEVN 415/50H7	415	75	1000	600	50 H7	14 JS9	53,8	75
GEVN 425/60H7	425	150	1800	1100	60 H7	18 JS9	64,4	150
GEVN 500/40H7	500	85	1300	780	40 H7	12 JS9	43,3	90
GEVN 520/50H7	520	100	1525	920	50 H7	14 JS9	53,8	100
GEVN 610/80H7	610	150	2250	1350	80 H7	22 JS9	85,4	150
GEVN 620/80H7	620	200	3000	1800	80 H7	22 JS9	85,4	200

Otras dimensiones sobre pedido



Variantes/Accesorios

con ruedas de banda de acero, resistentes a la fricción

Descripción técnica página

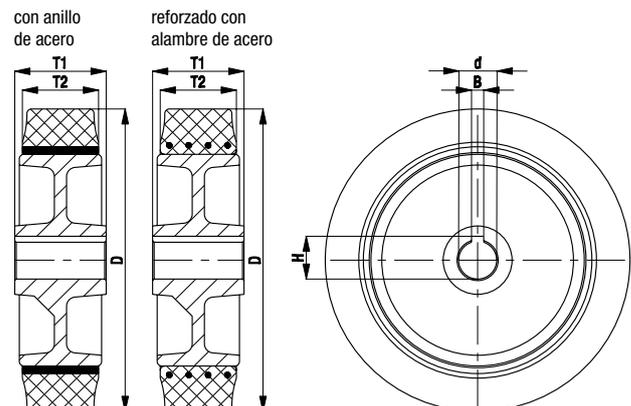
38

Referencia - anexo

-STR

Disponibles en

sobre pedido



Serie: GSTN

Ruedas motrices para carga pesada con chavetero, con banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®, con núcleo de fundición gris

200 - 4200 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura		75° Shore A
Resistencia a la temperatura		-30° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura		muy bueno
Ruido durante la marcha		muy bueno
Protección de suelo		muy bueno



Ruedas serie GSTN:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, inyectado de reacción, dureza 75° Shore A, muy alta comodidad de marcha debido a banda de rodadura elástica y extremadamente gruesa, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, muy respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición gris robusto, agujero del eje y chavetero según DIN 6885, laqueado, color plata.

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

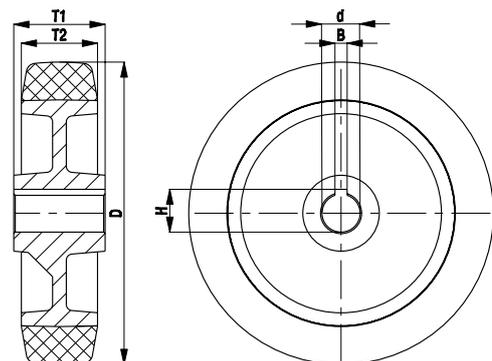
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 56

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Ø Eje (d) [mm]	Anchura ranura cubo (B) [mm]	Altura ranura cubo (H) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
GSTN 75/20H7	75	40	200	20 H7	6 JS9	22,8	40
GSTN 100/20H7	100	40	250	20 H7	6 JS9	22,8	40
GSTN 100/25H7	100	40	250	25 H7	8 JS9	28,3	40
GSTN 127/25H7	125	50	400	25 H7	8 JS9	28,3	60
GSTN 150/25H7	150	50	500	25 H7	8 JS9	28,3	60
GSTN 150/30H7	150	50	500	30 H7	8 JS9	33,3	60
GSTN 160/25H7	160	50	550	25 H7	8 JS9	28,3	60
GSTN 160/30H7	160	50	550	30 H7	8 JS9	33,3	60
GSTN 200/25H7	200	50	700	25 H7	8 JS9	28,3	60
GSTN 200/30H7	200	50	700	30 H7	8 JS9	33,3	60
GSTN 202/35H7	200	80	1000	35 H7	10 JS9	38,3	80
GSTN 251/30H7	250	50	700	30 H7	8 JS9	33,3	60
GSTN 252/40H7	250	80	1100	40 H7	12 JS9	43,3	80
GSTN 302/40H7	300	80	1600	40 H7	12 JS9	43,3	80
GSTN 304/50H7	300	100	2100	50 H7	14 JS9	53,8	100
GSTN 362/50H7	360	75	1700	50 H7	14 JS9	53,8	75
GSTN 402/50H7	400	80	2100	50 H7	14 JS9	53,8	80
GSTN 502/70H7	500	125	4200	70 H7	20 JS9	74,9	125

Otras dimensiones sobre pedido



Serie: GTHN, rueda Ø 75 - 200 mm

Ruedas motrices para carga pesada con chavetero, con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®, con núcleo de fundición gris

300 - 1400 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	92° Shore A
Resistencia a la temperatura	-30° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno



Ruedas serie GTHN:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición gris robusto, agujero del eje y chavetero según DIN 6885, laqueado, color plata.

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37). Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

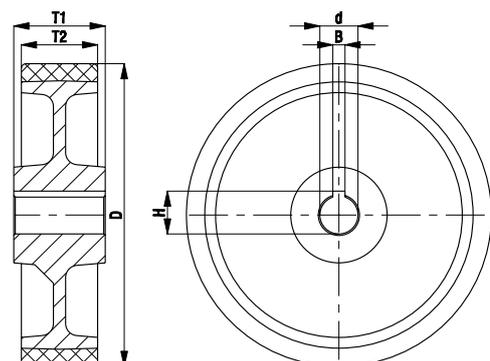
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 57

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Ø Eje (d) [mm]	Anchura ranura cubo (B) [mm]	Altura ranura cubo (H) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
GTHN 75/20H7	75	40	300	20 H7	6 JS9	22,8	40
GTHN 100/20H7	100	40	350	20 H7	6 JS9	22,8	40
GTHN 100/25H7	100	40	350	25 H7	8 JS9	28,3	40
GTHN 125/20H7	125	40	400	20 H7	6 JS9	22,8	40
GTHN 125/25H7	125	40	400	25 H7	8 JS9	28,3	40
GTHN 127/25H7	125	50	550	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 127/30H7	125	50	550	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 140/25H7	140	50	600	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 140/30H7	140	50	600	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 150/25H7	150	50	650	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 150/30H7	150	50	650	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 150/35H7	150	50	650	35 H7	10 JS9	38,3	60
GTHN 160/25H7	160	50	700	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 160/30H7	160	50	700	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 180/25H7	180	50	800	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 180/30H7	180	50	800	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 180/35H7	180	50	800	35 H7	10 JS9	38,3	60
GTHN 200/25H7	200	50	900	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 200/30H7	200	50	900	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 200/35H7	200	50	900	35 H7	10 JS9	38,3	60
GTHN 200/40H7	200	50	900	40 H7	12 JS9	43,3	60
GTHN 202/35H7	200	80	1400	35 H7	10 JS9	38,3	80
GTHN 202/40H7	200	80	1400	40 H7	12 JS9	43,3	80
GTHN 202/50H7	200	80	1400	50 H7	14 JS9	53,8	80

Otros Ø de ruedas en la página siguiente



Serie: GTHN, rueda Ø 250 - 1000 mm

Ruedas motrices para carga pesada con chavetero, con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®, con núcleo de fundición gris

1100 - 25000 kg RoHS



Dureza de banda de rodadura		92° Shore A
Resistencia a la temperatura		-30° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura		muy bueno
Ruido durante la marcha		bueno
Protección de suelo		bueno



Ruedas serie GTHN:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición gris robusto, agujero del eje y chavetero según DIN 6885, laqueado, color plata.

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

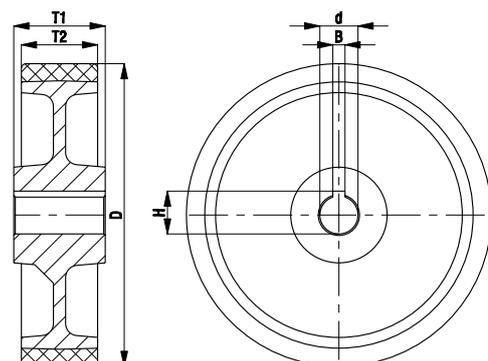
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 57

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Ø Eje (d) [mm]	Anchura ranura cubo (B) [mm]	Altura ranura cubo (H) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
GTHN 251/30H7	250	50	1100	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 251/40H7	250	50	1100	40 H7	12 JS9	43,3	60
GTHN 252/40H7	250	80	1600	40 H7	12 JS9	43,3	80
GTHN 252/50H7	250	80	1600	50 H7	14 JS9	53,8	80
GTHN 253/40H7	250	100	2200	40 H7	12 JS9	43,3	100
GTHN 253/50H7	250	100	2200	50 H7	14 JS9	53,8	100
GTHN 300/40H7	300	60	1500	40 H7	12 JS9	43,3	60
GTHN 300/50H7	300	60	1500	50 H7	14 JS9	53,8	60
GTHN 302/40H7	300	80	2100	40 H7	12 JS9	43,3	80
GTHN 302/50H7	300	80	2100	50 H7	14 JS9	53,8	80
GTHN 304/40H7	300	100	2700	40 H7	12 JS9	43,3	100
GTHN 304/50H7	300	100	2700	50 H7	14 JS9	53,8	100
GTHN 304/60H7	300	100	2700	60 H7	18 JS9	64,4	100
GTHN 362/40H7	360	75	2200	40 H7	12 JS9	43,3	75
GTHN 362/50H7	360	75	2200	50 H7	14 JS9	53,8	75
GTHN 362/60H7	360	75	2200	60 H7	18 JS9	64,4	75
GTHN 402/50H7	400	80	2800	50 H7	14 JS9	53,8	80
GTHN 402/60H7	400	80	2800	60 H7	18 JS9	64,4	80
GTHN 404/60H7	400	100	3400	60 H7	18 JS9	64,4	100
GTHN 404/70H7	400	100	3400	70 H7	20 JS9	74,9	100
GTHN 406/70H7	400	125	4500	70 H7	20 JS9	74,9	125
GTHN 406/80H7	400	125	4500	80 H7	22 JS9	85,4	125
GTHN 500/80H7	500	100	4500	80 H7	22 JS9	85,4	100
GTHN 504/100H7	500	150	6700	100 H7	28 JS9	106,4	150
GTHN 506/120H7	500	200	9000	120 H7	32 JS9	127,4	200
GTHN 602/120H7	600	150	8000	120 H7	32 JS9	127,4	150
GTHN 604/120H7	600	200	10000	120 H7	32 JS9	127,4	200
GTHN 750/150H7	750	200	12500	150 H7	36 JS9	158,4	200
GTHN 1000/250H7	1000	300	25000	250 H7	56 JS9	262,4	300

Otras dimensiones sobre pedido



Serie: GBN, rueda Ø 100 - 250 mm

Ruedas motrices para carga pesada con chavetero, con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®, con núcleo de fundición gris

350 - 2200 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	92° Shore A
Resistencia a la temperatura	-30° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno



Ruedas serie GBN:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, muy baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición gris robusto, agujero del eje y chavetero según DIN 6885, laqueado, color plata.

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.

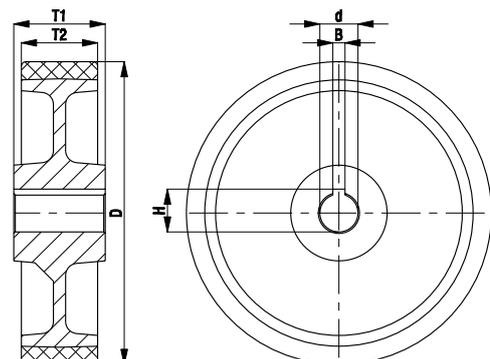
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 57

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Cap. carga a 4 km/h [kg]	Cap. carga a 10 km/h * [kg]	Cap. carga a 16 km/h * [kg]	Ø Eje (d) [mm]	Anchura ranura cubo (B) [mm]	Altura ranura cubo (H) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
GBN 100/20H7	100	40	350	200	-	20 H7	6 JS9	22,8	40
GBN 100/25H7	100	40	350	200	-	25 H7	8 JS9	28,3	40
GBN 101/25H7	100	50	450	300	-	25 H7	8 JS9	28,3	60
GBN 127/25H7	125	50	550	350	-	25 H7	8 JS9	28,3	60
GBN 127/30H7	125	50	550	350	-	30 H7	8 JS9	33,3	60
GBN 150/25H7	150	50	650	425	-	25 H7	8 JS9	28,3	60
GBN 150/30H7	150	50	650	425	-	30 H7	8 JS9	33,3	60
GBN 150/35H7	150	50	650	425	-	35 H7	10 JS9	38,3	60
GBN 160/25H7	160	50	700	450	-	25 H7	8 JS9	28,3	60
GBN 160/30H7	160	50	700	450	-	30 H7	8 JS9	33,3	60
GBN 200/25H7	200	50	900	600	350	25 H7	8 JS9	28,3	60
GBN 200/30H7	200	50	900	600	350	30 H7	8 JS9	33,3	60
GBN 200/35H7	200	50	900	600	350	35 H7	10 JS9	38,3	60
GBN 200/40H7	200	50	900	600	350	40 H7	12 JS9	43,3	60
GBN 202/35H7	200	80	1400	900	500	35 H7	10 JS9	38,3	80
GBN 202/40H7	200	80	1400	900	500	40 H7	12 JS9	43,3	80
GBN 202/50H7	200	80	1400	900	500	50 H7	14 JS9	53,8	80
GBN 252/40H7	250	80	1600	1200	650	40 H7	12 JS9	43,3	80
GBN 252/50H7	250	80	1600	1200	650	50 H7	14 JS9	53,8	80
GBN 253/40H7	250	100	2200	1500	800	40 H7	12 JS9	43,3	100
GBN 253/50H7	250	100	2200	1500	800	50 H7	14 JS9	53,8	100

* Capacidades de carga mucho más elevadas para aplicaciones sin obstáculos.

Otros Ø de ruedas en la página siguiente



Serie: GBN, rueda Ø 300 - 1000 mm

Ruedas motrices para carga pesada con chavetero, con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®, con núcleo de fundición gris

2100 - 25000 kg RoHS



Dureza de banda de rodadura	92° Shore A
Resistencia a la temperatura	-30° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno



Ruedas serie GBN:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, muy baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición gris robusto, agujero del eje y chavetero según DIN 6885, laqueado, color plata.

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.

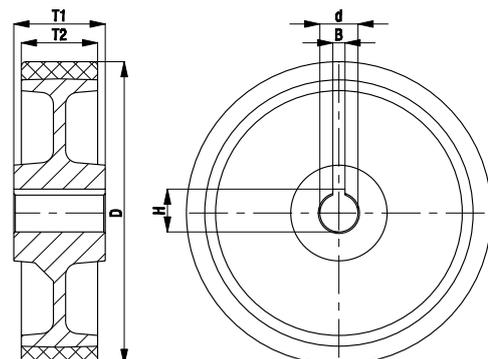
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 57

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Cap. carga a 4 km/h [kg]	Cap. carga a 10 km/h * [kg]	Cap. carga a 16 km/h * [kg]	Ø Eje (d) [mm]	Anchura ranura cubo (B) [mm]	Altura ranura cubo (H) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
GBN 302/40H7	300	80	2100	1400	750	40 H7	12 JS9	43,3	80
GBN 302/50H7	300	80	2100	1400	750	50 H7	14 JS9	53,8	80
GBN 304/40H7	300	100	2700	1800	1000	40 H7	12 JS9	43,3	100
GBN 304/50H7	300	100	2700	1800	1000	50 H7	14 JS9	53,8	100
GBN 304/60H7	300	100	2700	1800	1000	60 H7	18 JS9	64,4	100
GBN 362/40H7	360	75	2200	1500	800	40 H7	12 JS9	43,3	75
GBN 362/50H7	360	75	2200	1500	800	50 H7	14 JS9	53,8	75
GBN 362/60H7	360	75	2200	1500	800	60 H7	18 JS9	64,4	75
GBN 363/70H7	360	100	3200	2200	1200	70 H7	20 JS9	74,9	100
GBN 404/60H7	400	100	3400	2500	1300	60 H7	18 JS9	64,4	100
GBN 404/70H7	400	100	3400	2500	1300	70 H7	20 JS9	74,9	100
GBN 406/70H7	400	125	4500	3000	1600	70 H7	20 JS9	74,9	125
GBN 406/80H7	400	125	4500	3000	1600	80 H7	22 JS9	85,4	125
GBN 408/80H7	400	150	5100	3700	2000	80 H7	22 JS9	85,4	150
GBN 500/80H7	500	100	4500	3000	1600	80 H7	22 JS9	85,4	100
GBN 504/100H7	500	150	6700	4500	2500	100 H7	28 JS9	106,4	150
GBN 506/120H7	500	200	9000	6200	3300	120 H7	32 JS9	127,4	200
GBN 602/120H7	600	150	8000	5500	3000	120 H7	32 JS9	127,4	150
GBN 604/120H7	600	200	10000	7000	3700	120 H7	32 JS9	127,4	200
GBN 750/150H7	750	200	12500	8700	4500	150 H7	36 JS9	158,4	200
GBN 1000/250H7	1000	300	25000	17000	9000	250 H7	56 JS9	262,4	300

* Capacidades de carga mucho más elevadas para aplicaciones sin obstáculos.

Otras dimensiones sobre pedido



Serie: SPKVSN

Ruedas motrices con pestaña y con chavetero de acero sólido

2500 - 7000 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	190 - 230 HB
Resistencia a la temperatura	-30° C - +300° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	regular
Protección de suelo	regular

Ruedas serie SPKVSN:

Torneado de acero templado y revenido, con superficie ligeramente aceitada, banda de rodadura ascendente 3° respecto al eje, agujero del eje y chavetero según DIN 6885, resistencia a la rodadura especialmente baja, resistencia al desgaste extremadamente alta, capacidad de carga estática y dinámica extremadamente alta. (Descripción del material página 40)

Otras propiedades:

Resistencia química ver descripción del material página 40.

Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +300° C, reducción de capacidad de carga por un 50 % en +300° C.

Las capacidades de carga indicadas en la tabla se refieren a la siguiente distribución de las ruedas con pestañas con respecto a los perfiles de los rieles según DIN 536 (norma de rieles para gruas):

SPKVSN 200: A 45

SPKVSN 250: A 55

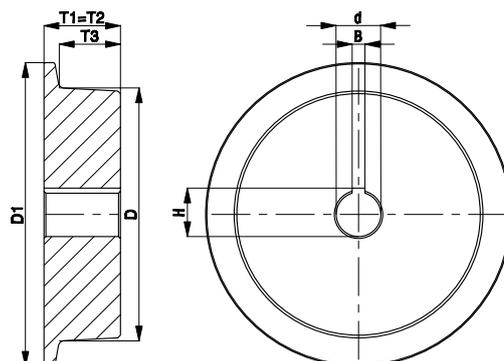
SPKVSN 300: A 65

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 57

Ruedas	Ø Rueda sin pestaña (D) [mm]	Ø Rueda incl. pestaña (D1) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Ancho b. de rodadura (T3) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Ø Eje (d) [mm]	Anchura ranura cubo (B) [mm]	Altura ranura cubo (H) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]
SPKVSN 200/40H7	200	240	60	48	2500	40 H7	12 JS9	43,3	60
SPKVSN 250/50H7	250	290	75	60	4000	50 H7	14 JS9	53,8	75
SPKVSN 300/60H7	300	345	90	72	7000	60 H7	18 JS9	64,4	90

Otras dimensiones sobre pedido



Serie: GEVA

Ruedas de brida para carga pesada, con banda de rodadura de goma maciza elástica, con núcleo de fundición gris

525 - 3000 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura		65° Shore A
Resistencia a la temperatura		-30° C - +80° C en fases cortas +100° C
Resistencia a la rodadura		muy bueno
Ruido durante la marcha		muy bueno
Protección de suelo		muy bueno

Ruedas serie GEVA:

Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento, dureza 65° Shore A, reforzada con alambre de acero, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, color negro.
(Descripción del material página 38)

Núcleo: De fundición gris robusto, con agujeros centrales y agujeros para montaje por tornillos. Los agujeros para montaje por tornillos están provistos de un fresado de unión esférica. Laqueado, color antracita.

Otras propiedades:

Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +80° C, en fases cortas +100° C.

Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 57

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Cap. carga a 4 km/h [kg]	Cap. carga a 16 km/h [kg]	Nº agujero/tornillo	Ø Agujero/tornillo (d2) [mm]	Ø Agujero central (d) [mm]	Ø Círculo/agujero (d1) [mm]
GEVA 250/4	250	60	525	320	4	16,5	60	100
GEVA 252/4	250	80	675	410	4	16,5	60	100
GEVA 300/4	300	75	750	450	4	16,5	60	100
GEVA 300/5	300	75	750	450	5	16,5	67	112
GEVA 302/4	300	90	900	540	4	16,5	60	100
GEVA 302/5	300	90	900	540	5	16,5	67	112
GEVA 360/4	360	60	750	450	4	16,5	60	100
GEVA 360/5	360	60	750	450	5	16,5	67	112
GEVA 400/4	400	65	900	540	4	16,5	60	100
GEVA 400/5-67	400	65	900	540	5	16,5	67	112
GEVA 400/5-82	400	65	900	540	5	16,5	82	130
GEVA 402/4	400	75	1000	600	4	16,5	60	100
GEVA 402/5-67	400	75	1000	600	5	16,5	67	112
GEVA 402/5-82	400	75	1000	600	5	16,5	82	130
GEVA 405/5	405	130	1500	900	5	18,5	110	145
GEVA 405/6	405	130	1500	900	6	21,5	160	205
GEVA 415/6	415	90	1150	690	6	21,5	160	205
GEVA 500/6	500	85	1300	780	6	21,5	160	205
GEVA 520/6	520	100	1525	920	6	21,5	160	205
GEVA 620/6	620	200	3000	1800	6	21,5	160	205

Otras dimensiones sobre pedido

Variantes/Accesorios



con ruedas de banda de acero, con propiedad de propulsión

Descripción técnica página

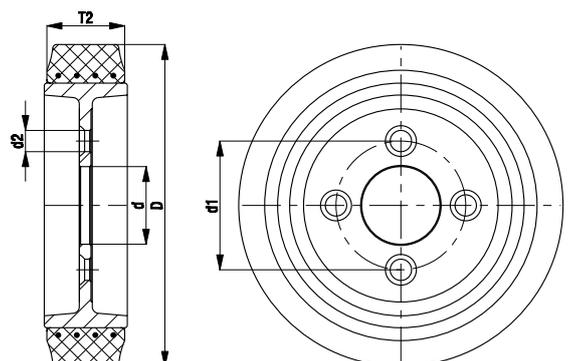
38

Referencia - anexo

-STA

Disponibles en

sobre pedido



Serie: GSTA

Ruedas de brida para carga pesada, con banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®, con núcleo de fundición gris

700 - 2500 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura		75° Shore A
Resistencia a la temperatura		-30° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura		muy bueno
Ruido durante la marcha		muy bueno
Protección de suelo		muy bueno



Ruedas serie GSTA:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, inyectado de reacción, dureza 75° Shore A, muy alta comodidad de marcha debido a banda de rodadura elástica y extremadamente gruesa, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, muy respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición gris robusto, con agujeros centrales y agujeros para montaje por tornillos. Los agujeros para montaje por tornillos están provistos de un fresado de unión esférica. Laqueado, color plata.

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

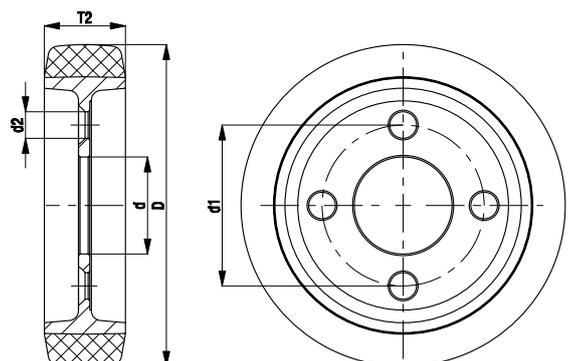
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 58

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Capacidad de carga [kg]	Nº agujero/tornillo	Ø Agujero/tornillo (d2) [mm]	Ø Agujero central (d) [mm]	Ø Círculo/agujero (d1) [mm]
GSTA 200/4	200	50	700	4	16,5	60	100
GSTA 250/4	250	60	800	4	16,5	60	100
GSTA 252/4	250	80	1100	4	16,5	60	100
GSTA 302/5	300	80	1600	5	16,5	67	112
GSTA 404/6	400	100	2500	6	21,5	160	205

Otras medidas sobre pedido



Serie: GBA

Ruedas de brida para carga pesada, con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®, con núcleo de fundición gris

900 - 3400 kg

✓RoHS



Dureza de banda de rodadura	92° Shore A
Resistencia a la temperatura	-30° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno



Ruedas serie GBA:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, muy baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

(Descripción del material página 39)

Núcleo: De fundición gris robusto, con agujeros centrales y agujeros para montaje por tornillos. Los agujeros para montaje por tornillos están provistos de un fresado de unión esférica. Laqueado, color plata.

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.

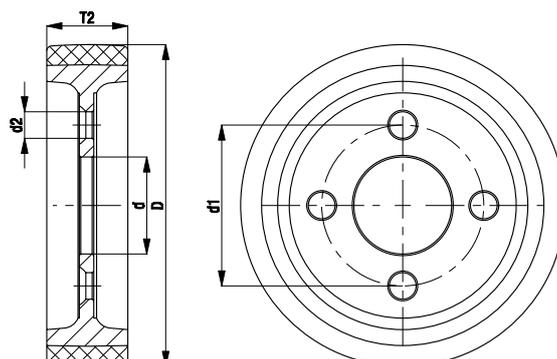
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

Resumen serie rueda página 58

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Cap. carga a 4 km/h [kg]	Cap. carga a 10 km/h * [kg]	Cap. carga a 16 km/h * [kg]	N° agujero/tornillo	Ø Agujero/tornillo (d2) [mm]	Ø Agujero central (d) [mm]	Ø Círculo/agujero (d1) [mm]
GBA 200/4	200	50	900	600	350	4	16,5	60	100
GBA 250/4	250	60	1300	900	500	4	16,5	60	100
GBA 252/5	250	80	1600	1200	650	5	16,5	67	112
GBA 302/5	300	90	2100	1400	750	5	16,5	67	112
GBA 404/6	400	100	3400	2500	1300	6	21,5	160	205

* Capacidades de carga mucho más elevadas para aplicaciones sin obstáculos.

Otras dimensiones sobre pedido



Serie: PA

Ruedas neumáticas de brida, con núcleo de chapa de acero

250 - 1300 kg

RoHS



Ø rueda 400-415 mm
núcleo de base honda

Ø rueda 420-536 mm
núcleo de base llana

Laqueado, color plata.
A partir de Ø de rueda 420 mm: Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Otras propiedades:

Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +50° C.

Las medidas de las ruedas son válidas para ruedas nuevas, sin carga. Si las ruedas están

en funcionamiento puede variar el diámetro y el ancho de las mismas.

Resumen serie rueda página 58

Se admiten velocidades hasta máx. 25 km/h con una capacidad de carga reducida.

Dureza de banda de rodadura	60° Shore A
Resistencia a la temperatura	-30° C - +50° C
Resistencia a la rodadura	bueno
Ruido durante la marcha	excelente
Protección de suelo	excelente

Ruedas serie PA:

Neumático: Rueda neumática con perfil plano o a tacos, 2 - 10 lonas (PR), con cámara, máxima comodidad de marcha, especialmente respetuosa con el suelo, color negro, conformidad de PAK según norma EU 2005/69/EG.

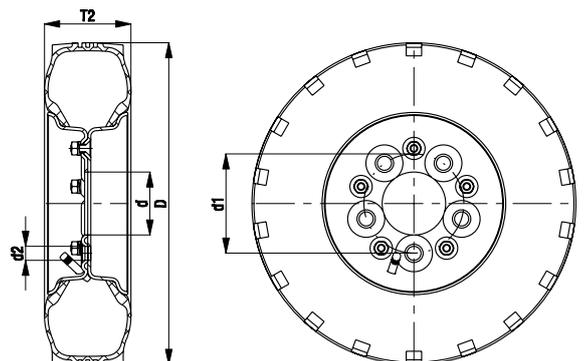
(Descripción del material página 38)

Núcleo: Estampado de chapa de acero atornillado o soldado, núcleo con agujeros centrales y agujeros para montaje por tornillos. Los agujeros para montaje por tornillos están provistos de un fresado de unión esférica.

Ruedas	Ø Rueda (D) [mm]	Ancho rueda (T2) [mm]	Medida de rueda	Lonas (PR)	Cap. carga a 4 km/h [kg]	Cap. carga a 25 km/h [kg]	Presión de aire [bar/psi]	Nº agujero/tornillo	Ø Agujero/tornillo (d2) [mm]	Ø Agujero central (d) [mm]	Ø Círculo/agujero (d1) [mm]	Tipo de perfil *
PA 402/4	400	100	4.00-8	2	250	100	2,0/30	4	14,5	60	100	B07
PA 412/4	400	100	4.00-8	4	350	160	3,5/50	4	14,5	60	100	B07
PA 420/4	415	115	4.00-8	4	525	300	3,5/50	4	14,5	60	100	R02
PA 430/5	420	115	4.00-8	6	650	500	7,0/101	5	16,5	82	130	B08
PA 432/5	420	115	4.00-8	8	750	600	7,0/101	5	16,5	82	130	B08
PA 464/5	460	145	5.00-8	8	1140	770	7,0/101	5	16,5	82	130	B08
PA 536/5	536	165	6.00-9	10	1300	1050	7,0/101	5	16,5	110	145	B08

* R = perfil plano, B = perfil a tacos, ver ilustración página 198

Otras medidas de acoplamiento sobre pedido



Serie: VLEA

Ruedas de brida para carga pesada, con banda de rodadura maciza súper-elástica, con núcleo de chapa de acero

950 - 1885 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	70° Shore A
Resistencia a la temperatura	-30° C - +80° C en fases cortas +100° C
Resistencia a la rodadura	bueno
Ruido durante la marcha	muy bueno
Protección de suelo	muy bueno

Ruedas serie VLEA:

Banda de rodadura: De goma maciza súper-elástica, rueda de 3 componentes, pie de banda muy robusto, reforzada con alambre de acero, almohadilla intermedia extremadamente elástica, banda de rodadura resistente a la abrasión, muy alta comodidad de marcha, muy respetuosa con el suelo, color negro. (Descripción del material página 38)

Núcleo: Estampado de chapa de acero pesado, atornillado, núcleo con agujeros centrales y agujeros para montaje por tornillos. Los agujeros para montaje por tornillos están provistos de un fresado de unión esférica.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Otras propiedades:

Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +80° C, en fases cortas +100° C. Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga. Es una alternativa a ruedas neumáticas -

ventajas: Impinchable, libre de mantenimiento en condiciones normales de uso, buena estabilidad y buena precisión de dirección.
Resumen serie de rueda página 58

Se admiten velocidades hasta máx. 25 km/h con una capacidad de carga reducida.

Ruedas	Ø Rueda * (D) [mm]	Ancho rueda * (T2) [mm]	Medida de rueda	Medida del núcleo	Cap. carga a 6 km/h [kg]	Cap. carga a 25 km/h [kg]	Nº agujero/tornillo	Ø Agujero/tornillo (d2) [mm]	Ø Agujero central (d) [mm]	Ø Círculo/agujero (d1) [mm]
VLEA 410/5	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	5	16,5	82	130
VLEA 460/5	455	120	5.00-8	3.00D-8	1415	1090	5	16,5	82	130
VLEA 530/5	525	140	6.00-9	4.00E-9	1885	1450	5	16,5	110	145

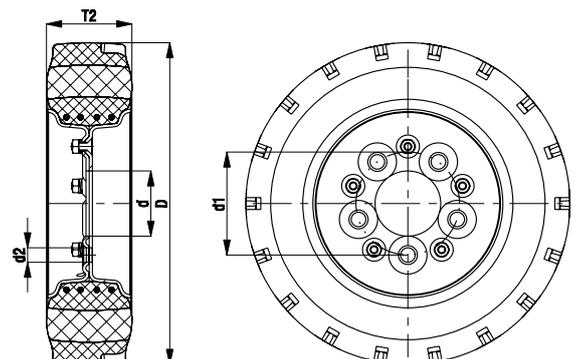
* Las medidas indicadas de las ruedas son válidas para ruedas sin carga y pueden variar un poco durante su uso.

Otras medidas de acoplamiento sobre pedido

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas	en versión antiestática, negra	ruedas motrices con chavetero
Descripción técnica página	38	36, 38	
Referencia - anexo	-SN	-AS	serie VLEN
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido



Bandajes



Índice



BSEV

Serie	BSEV
Ø rueda	250 - 525 mm
Cap. de carga	400 - 1885 kg

Página **474**



BEV

Serie	BEV
Ø exterior	125 - 620 mm
Cap. de carga	160 - 4650 kg

Página **475/476**



BTH

Serie	BTH
Ø exterior	125 - 610 mm
Cap. de carga	420 - 6000 kg

Página **477**



BB

Serie	BB
Ø exterior	125 - 750 mm
Cap. de carga	420 - 10000 kg

Página **478/479**

Serie: BSEV

Bandajes de goma súper-elástica

400 - 1885 kg

RoHS



Perfil plano R50

Perfil a tacos B50

Dureza de banda de rodadura		70° Shore A
Resistencia a la temperatura		-30° C - +80° C en fases cortas +100° C
Resistencia a la rodadura		bueno
Ruido durante la marcha		muy bueno
Protección de suelo		muy bueno

Bandajes serie BSEV:

De goma maciza súper-elástica, pie de banda muy robusto, reforzada con alambre de acero, muy alta comodidad de marcha, muy respetuoso con el suelo, color negro.

Ø de rueda 250-306 mm: Rueda de 2 componentes, banda de rodadura extremadamente elástica, resistente a la abrasión,

Ø de rueda 405-525 mm: Rueda de 3 componentes, almohadilla intermedia extremadamente elástica, resistente a la abrasión.

(Descripción del material página 38)

Otras propiedades:

Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +80° C, en fases cortas +100° C.

Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.

Estos bandajes son idóneos para el montaje de núcleos estándar que se muestran en la tabla.

Resumen serie rueda página 59

Perfil plano	Perfil a tacos	Ø Rueda * (D) [mm]	Ancho rueda * (T2) [mm]	Medida del bandaje	Medida del núcleo	Cap. carga a 6 km/h [kg]	Cap. carga a 25 km/h [kg]	Perfil plano	Perfil a tacos
BSEV 3.00-4-RP	BSEV 3.00-4	250	85	3.00-4	2.10-4	400	300	R50	B51
BSEV 3.00-4/2.50-4-RP	BSEV 3.00-4/2.50-4	250	85	3.00-4	2.50C-4	600	475	R50	B51
BSEV 4.00-4-RP	BSEV 4.00-4	306	105	4.00-4	2.50C-4	700	535	R50	B50
BSEV 4.00-8-RP	BSEV 4.00-8	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	R50	B50
	BSEV 5.00-8	455	120	5.00-8	3.00D-8	1415	1090		B50
	BSEV 6.00-9	525	140	6.00-9	4.00E-9	1885	1450		B50

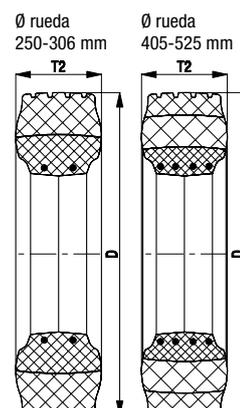
* Las medidas indicadas de las ruedas son válidas para ruedas sin carga y pueden variar un poco durante su uso.

Otras dimensiones sobre pedido

Variantes/Accesorios



	Ilustración medida 250x85 mm, perfil a tacos B51	con banda de rodadura que no deja huellas **	otras versiones
Descripción técnica página		38	
Referencia - anexo		-SN	
Disponibles en		sobre pedido	sobre pedido



** BSEV 3.00-4/2.50-4-RP, BSEV 3.00-4/2.50-4 no deja huellas, gris, otros: No deja huellas, natural

Serie: BEV, Ø exterior 125 - 360 mm

Bandajes de goma maciza elástica



160 - 1150 kg



Dureza de banda de rodadura	65° Shore A
Resistencia a la temperatura	-30° C - +80° C en fases cortas +100° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	muy bueno
Protección de suelo	muy bueno

Bandajes serie BEV:

De goma maciza elástica de alta calidad, dureza 65° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, muy respetuoso con el suelo, color negro, para núcleos con diámetro exterior h11.

Versión ZDG: Con propiedad de fácil desplazamiento, baja resistencia a la rodadura, reforzado con alambre de acero.

Versión ZST: Con propiedad de propulsión, resistente a la abrasión, vulcanizado sobre anillo de acero.

(Descripción del material página 38)

Otras propiedades:

Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +80° C, en fases cortas +100° C.

Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.

Resumen serie rueda página 59

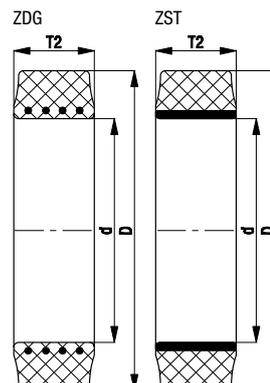
Bandajes reforzados de acero (ZDG)	Bandajes sobre anillo de acero (ZST)	Ø Exterior (D) [mm]	Ancho (T2) [mm]	Ø Interior (d) [mm]	Cap. carga a 4 km/h [kg]	Cap. carga a 16 km/h [kg]
BEV 125x50/75-ZDG		125	50	75	160	100
	BEV 150x75/100-ZST	150	75	100	375	225
BEV 160x50/100-ZDG	BEV 160x50/100-ZST	160	50	100	250	150
BEV 180x75/120-ZDG		180	75	120	450	260
BEV 200x50/140-ZDG	BEV 200x50/140-ZST	200	50	140	350	180
BEV 200x75/100-ZDG	BEV 200x75/100-ZST	200	75	100	500	300
BEV 200x85/105-ZDG		200	85	105	550	330
BEV 230x85/170-ZDG		230	85	170	625	380
BEV 250x50/190-ZDG		250	50	190	450	270
BEV 250x60/170-ZDG		250	60	170	550	330
BEV 250x60/190-ZDG	BEV 250x60/190-ZST	250	60	190	525	320
BEV 250x75/140-ZDG	BEV 250x75/140-ZST	250	75	140	625	380
BEV 250x80/170-ZDG	BEV 250x80/170-ZST	250	80	170	675	410
	BEV 250x105/170-ZST	250	105	170	845	510
BEV 250x130/140-ZDG	BEV 250x130/140-ZST	250	130	140	1065	800
BEV 265x160/160-ZDG		265	160	160	1150	690
BEV 270x105/170-ZDG		270	105	170	900	540
BEV 280x50/220-ZDG	BEV 280x50/220-ZST	280	50	220	525	320
BEV 280x75/220-ZDG		280	75	220	725	440
	BEV 285x75/220-ZST	285	75	220	725	440
BEV 300x75/220-ZDG		300	75	220	750	450
BEV 300x75/240-ZDG		300	75	240	700	420
BEV 300x80/170-ZDG		300	80	170	750	455
BEV 300x85/170-ZDG	BEV 300x85/170-ZST	300	85	170	800	480
BEV 300x90/203-ZDG	BEV 300x90/203-ZST	300	90	203	900	540
	BEV 300x100/203-ZST	300	100	203	975	590
BEV 310x120/220-ZDG		310	120	220	1050	630
BEV 360x60/270-ZDG	BEV 360x60/270-ZST	360	60	270	750	450
BEV 360x75/270-ZDG	BEV 360x75/270-ZST	360	75	270	950	570
BEV 360x85/270-ZDG	BEV 360x85/270-ZST	360	85	270	1050	630

Otras dimensiones en la página siguiente

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, color natural	otras versiones
Descripción técnica página	38	
Referencia - anexo	-SN	
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido



Serie: BEV, Ø exterior 400 - 620 mm

Bandajes de goma maciza elástica

900 - 4650 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura		65° Shore A
Resistencia a la temperatura		-30° C - +80° C en fases cortas +100° C
Resistencia a la rodadura		muy bueno
Ruido durante la marcha		muy bueno
Protección de suelo		muy bueno

Bandajes serie BEV:

De goma maciza elástica de alta calidad, dureza 65° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, muy respetuoso con el suelo, color negro, para núcleos con diámetro exterior h11.

Versión ZDG: Con propiedad de fácil desplazamiento, baja resistencia a la rodadura, reforzado con alambre de acero.

Versión ZST: Con propiedad de propulsión, resistente a la abrasión, vulcanizado sobre anillo de acero.

(Descripción del material página 38)

Otras propiedades:

Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +80° C, en fases cortas +100° C.

Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.

Resumen serie rueda página 59

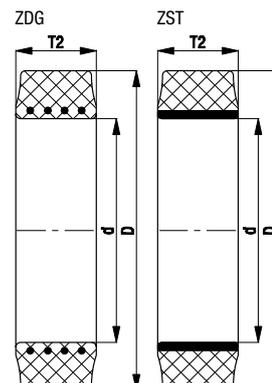
Bandajes reforzados de acero (ZDG)	Bandajes sobre anillo de acero (ZST)	Ø Exterior (D) [mm]	Ancho (T2) [mm]	Ø Interior (d) [mm]	Cap. carga a 4 km/h [kg]	Cap. carga a 16 km/h [kg]
BEV 400x65/305-ZDG		400	65	305	900	540
BEV 400x75/305-ZDG		400	75	305	1000	600
	BEV 405x65/305-ZST	405	65	305	900	540
BEV 405x75/305-ZDG		405	75	305	1000	600
BEV 405x130/305-ZDG		405	130	305	1500	900
	BEV 405x130/305-ZST	405	130	305	1510	1130
	BEV 415x75/305-ZST	415	75	305	1050	630
BEV 415x90/305-ZDG		415	90	305	1150	690
	BEV 415x100/305-ZST	415	100	305	1250	750
BEV 425x150/305-ZDG		425	150	305	1800	1100
	BEV 425x150/305-ZST	425	150	305	1910	1430
	BEV 450x300/305-ZST	450	300	305	4650	3490
	BEV 457x152/308-ZST	457 (18")	152 (6")	308 (12 1/8")	2240	1575
	BEV 457x178/308-ZST	457 (18")	178 (7")	308 (12 1/8")	2550	1915
	BEV 457x229/308-ZST	457 (18")	229 (9")	308 (12 1/8")	3460	2595
BEV 500x65/410-ZDG		500	65	410	1100	660
BEV 500x85/370-ZDG		500	85	370	1300	780
BEV 520x100/370-ZDG		520	100	370	1525	920
	BEV 520x120/370-ZST	520	120	370	1775	1065
BEV 525x120/370-ZDG		525	120	370	1800	1075
BEV 540x200/410-ZDG	BEV 540x200/410-ZST	540	200	410	3000	1800
	BEV 550x150/370-ZST	550	150	370	2250	1355
BEV 550x160/410-ZDG		550	160	410	2250	1350
	BEV 550x160/410-ZST	550	160	410	2550	1915
	BEV 560x100/410-ZST	560	100	410	1350	1010
BEV 560x100/410-ZDG		560	100	410	1600	960
BEV 610x150/410-ZDG		610	150	410	2250	1350
	BEV 610x150/410-ZST	610	150	410	2500	1875
BEV 620x200/410-ZDG		620	200	410	3000	1800
	BEV 620x200/410-ZST	620	200	410	3785	2835

Otras dimensiones sobre pedido

Variantes/Accesorios



	con banda de rodadura que no deja huellas, color natural	otras versiones
Descripción técnica página	38	
Referencia - anexo	-SN	
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido



Serie: BTH

Bandajes con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

420 - 6000 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	92° Shore A
Resistencia a la temperatura	-30° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	muy bueno
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno



Bandajes serie BTH:

De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuoso con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el anillo de acero, para núcleos con diámetro exterior h11.

(Descripción del material página 39)

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37). Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C. Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.

Resumen serie rueda página 59

Bandajes	Ø Exterior (D) [mm]	Ancho (T2) [mm]	Ø Interior (d) [mm]	Capacidad de carga [kg]
BTH 125x40/75	125	40	75	420
BTH 125x50/75	125	50	75	550
BTH 150x50/100	150	50	100	650
BTH 150x75/100	150	75	100	950
BTH 150x130/100	150	130	100	1650
BTH 160x50/100	160	50	100	650
BTH 180x50/120	180	50	120	750
BTH 180x75/120	180	75	120	1100
BTH 180x100/105	180	100	105	1400
BTH 200x50/140	200	50	140	850
BTH 200x60/150	200	60	150	1000
BTH 200x75/100	200	75	100	1100
BTH 200x80/120	200	80	120	1200
BTH 200x85/105	200	85	105	1300
BTH 200x105/120	200	105	120	1600
BTH 200x130/105	200	130	105	1900
BTH 230x85/170	230	85	170	1600
BTH 250x50/190	250	50	190	1000
BTH 250x60/190	250	60	190	1200
BTH 250x80/170	250	80	170	1500
BTH 250x105/170	250	105	170	2100
BTH 250x130/140	250	130	140	2500
BTH 254x127/165	254 (10")	127 (5")	165,1 (6,5")	2500
BTH 260x105/170	260	105	170	2200
BTH 285x75/220	285	75	220	1700
BTH 285x100/200	285	100	200	2300
BTH 285x100/228	285	100	228,6 (9")	2300
BTH 290x105/185	290	105	185	2300
BTH 300x90/203	300	90	203	2000
BTH 343x115/245	343	115	245	3500
BTH 350x110/270	350	110	270	2900
BTH 360x120/220	360	120	220	3300
BTH 405x130/305	405	130	305	3800
BTH 415x100/305	415	100	305	3000
BTH 610x150/410	610	150	410	6000

Otras dimensiones ver página 478-479



Serie: BB, Ø exterior 125 - 254 mm

Bandajes con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®

420 - 2200 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	92° Shore A
Resistencia a la temperatura	-30° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno



Bandajes serie BB:

De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, muy baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuoso con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el anillo de acero, para núcleos con diámetro exterior h11.

(Descripción del material página 39)

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.

Resumen serie rueda página 59

Bandajes	Ø Exterior (D) [mm]	Ancho (T2) [mm]	Ø Interior (d) [mm]	Cap. carga a 4 km/h [kg]	Cap. carga a 10 km/h * [kg]	Cap. carga a 16 km/h * [kg]
BB 125x40/75	125	40	75	420	300	160
BB 125x50/75	125	50	75	550	380	200
BB 150x50/100	150	50	100	650	450	250
BB 150x75/100	150	75	100	950	650	350
BB 150x130/100	150	130	100	1650	1100	650
BB 160x50/100	160	50	100	650	450	250
BB 180x50/120	180	50	120	750	500	300
BB 180x75/120	180	75	120	1100	750	400
BB 180x100/105	180	100	105	1400	900	550
BB 200x50/140	200	50	140	850	550	300
BB 200x60/150	200	60	150	1000	650	400
BB 200x75/100	200	75	100	1100	750	425
BB 200x80/120	200	80	120	1200	800	450
BB 200x85/105	200	85	105	1300	950	500
BB 200x105/120	200	105	120	1600	1100	600
BB 200x130/105	200	130	105	1900	1300	750
BB 230x85/170	230	85	170	1600	1000	600
BB 250x50/190	250	50	190	1000	700	400
BB 250x60/190	250	60	190	1200	800	450
BB 250x80/170	250	80	170	1500	1000	600
BB 250x105/170	250	105	170	2100	1470	800
BB 250x130/140	250	130	140	2200	1500	850
BB 254x127/165	254 (10")	127 (5")	165,1 (6,5")	2200	1500	850

* Capacidades de carga mucho más elevadas para aplicaciones sin obstáculos.

Otras dimensiones en la página siguiente



Serie: BB, Ø exterior 260 - 750 mm

Bandajes con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®

1400 - 10000 kg

RoHS



Dureza de banda de rodadura	92° Shore A
Resistencia a la temperatura	-30° C - +70° C en fases cortas +90° C
Resistencia a la rodadura	excelente
Ruido durante la marcha	bueno
Protección de suelo	bueno



Bandajes serie BB:

De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, muy baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuoso con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el anillo de acero, para núcleos con diámetro exterior h11.

(Descripción del material página 39)

Otras propiedades:

Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37). Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C. Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.

Resumen serie rueda página 59

Bandajes	Ø Exterior (D) [mm]	Ancho (T2) [mm]	Ø Interior (d) [mm]	Cap. carga a 4 km/h [kg]	Cap. carga a 10 km/h * [kg]	Cap. carga a 16 km/h * [kg]
BB 260x105/170	260	105	170	2200	1500	850
BB 285x75/220	285	75	220	1700	1200	650
BB 285x100/200	285	100	200	2300	1500	900
BB 285x100/228	285	100	228,6 (9")	2300	1500	900
BB 290x105/185	290	105	185	2200	1500	850
BB 300x90/203	300	90	203	2000	1400	800
BB 310x60/220	310	60	220	1400	1000	550
BB 310x120/203	310	120	203	2500	1750	1000
BB 310x120/220	310	120	220	2500	1750	1000
BB 343x114/225	343	114	225	3000	2100	1200
BB 343x115/245	343	115	245	3000	2100	1200
BB 343x140/245	343	140	245	3500	2400	1400
BB 350x110/270	350	110	270	2900	2000	1100
BB 360x60/270	360	60	270	1600	1100	600
BB 360x120/220	360	120	220	3200	2200	1200
BB 415x90/305	415	90	305	2700	1800	1000
BB 415x100/305	415	100	305	3000	2100	1200
BB 645x250/500	645	250	500	10000	7000	4000
BB 750x150/640	750	150	640	8000	5600	3200

* Capacidades de carga mucho más elevadas para aplicaciones sin obstáculos.

Otras dimensiones sobre pedido



Versiones especiales



Índice

Ruedas fijas con freno de tambor y freno de hombre muerto	482
Patas de fijación y elevador de carros	483
Ruedas y juego de ruedas	484/485
Ruedas domésticas	486
Ruedas de transporte y ruedas de andámio	487
Ruedas para carga pesada	488

Ruedas fijas con freno de tambor y freno de hombre muerto

450 - 950 kg

RoHS



Rueda fija con freno de tambor

Rueda fija con freno de hombre muerto



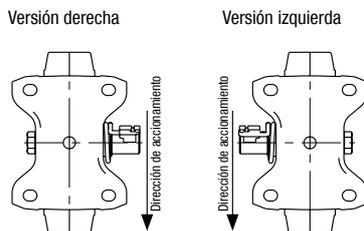
Ruedas fijas con freno de tambor:

Ruedas fijas con freno de tambor se pueden accionar mediante diferentes variantes de accionamiento, como varillaje o tracción por cable. Gracias a la horquilla cerrada, las mordazas de freno quedan protegidas frente a la corrosión y a la suciedad. Por ello, el efecto de frenado es independiente de la humedad y de la suciedad del recorrido.



Ruedas fijas con freno de hombre muerto:

Ruedas fijas con freno de hombre muerto se basan en la rueda giratoria con freno de tambor. Sin embargo, en estado no accionado el efecto de frenado queda garantizado mediante un muelle integrado. El freno se libera al accionarlo mediante varillaje o tracción por cable.



Versión derecha

Versión izquierda



Ruedas serie GEV:

Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento, 65° Shore A, color negro o color gris que no deja huellas.

Núcleo: De fundición gris robusto, laqueado, color plata, con dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 38



Ruedas serie PS:

Neumático: Rueda neumática con perfil a tacos, con 6 lonas (PR), color negro.

Núcleo: De fundición gris robusto, laqueado, color aluminio blanco, con dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 38



Ruedas serie VLE:

Banda de rodadura: De goma maciza super-elástica, tres componentes con perfil a tacos, pie de banda muy robusto, almohadilla intermedia extremadamente elástica, banda de rodadura resistente a la abrasión, color negro. Núcleo: De fundición gris robusto, laqueado, color aluminio blanco, con dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 38



Ruedas serie GST:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De fundición gris robusto, laqueado, color plata, con dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 39



Ruedas serie GTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De fundición gris robusto, laqueado, color plata, con dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 39



Ruedas serie GB:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, 92° Shore A, alta capacidad de carga dinámica, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De fundición gris robusto, laqueado, color plata, con dos cojinetes a bolas prensados.

Descripción detallada: Página 39

Ruedas fijas con freno de tambor	Ruedas fijas con freno de hombre muerto *	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]
B-GEV 160K-TB	B-GEV 160K-TM	160	50	450	a bolas	195	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 160K-TB-SG	B-GEV 160K-TM-SG	160	50	450	a bolas	195	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GTH 160K-TB	B-GTH 160K-TM	160	50	600	a bolas	195	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GTH 160K-TB	BH-GTH 160K-TM	160	50	800	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 180K-TB	B-GEV 180K-TM	180	50	525	a bolas	215	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 180K-TB-SG	B-GEV 180K-TM-SG	180	50	525	a bolas	215	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GTH 180K-TB	B-GTH 180K-TM	180	50	600	a bolas	215	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GTH 180K-TB	BH-GTH 180K-TM	180	50	850	a bolas	223	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 200K-TB	B-GEV 200K-TM	200	50	600	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 200K-TB-SG	B-GEV 200K-TM-SG	200	50	600	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GST 200K-TB	B-GST 200K-TM	200	50	600	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GTH 200K-TB	B-GTH 200K-TM	200	50	600	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GB 200K-TB	B-GB 200K-TM	200	50	600	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GST 200K-TB	BH-GST 200K-TM	200	50	800	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GTH 200K-TB	BH-GTH 200K-TM	200	50	900	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GB 200K-TB	BH-GB 200K-TM	200	50	900	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-VLE 410K-TB *		405	105	950	a bolas	473	200 x 160	160 x 120	14
BS-PS 430K-TB *		420	115	650	a bolas	480	200 x 160	160 x 120	14

* Hay que añadir a la referencia - anexo L para la versión izquierda o bien R para la versión derecha.

Patas de fijación y elevador de carros

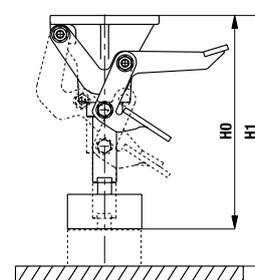
✓RoHS

Patas de fijación

Con las patas de fijación se bloquean los aparatos de transporte en el estado de reposo. Estas se fijan directamente al aparato de transporte. Mediante el sencillo accionamiento de la palanca de freno se aligera un poco la carga para el aparato de transporte sin elevarlo.

Con el accionamiento la pata de fijación amortigua aproximadamente por 10 mm. La fuerza de presión máxima en combinación con los soportes correspondientes giratorios y fijos es de aproximadamente 60 kg. Las patas de fijación se pueden combinar con las series de ruedas LH, LO y LS. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Referencia	Altura total sin accionar (H0) [mm]	Altura total, accionado, extendido (H1) [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]
FF 125	142	180	140 x 110	105 x 75-80	12,3
FF 150	170	208	140 x 110	105 x 75-80	12,3
FF 160	175	213	140 x 110	105 x 75-80	12,3
FF 200	217	255	140 x 110	105 x 75-80	12,3



Elevador de carros

Los elevadores de carros se utilizan para elevar los aparatos de transporte en estado de reposo. El elevador de carros se fija directamente al aparato de transporte. Al accionar la palanca de freno se eleva el aparato de transporte.

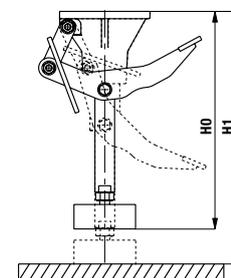
Los elevadores de carros se pueden combinar con diferentes series de ruedas. El elevador de carros encuentra su utilidad óptima cuando la altura total del elevador de carros accionado (H1) es 5 mm mayor que la altura total de las ruedas giratorias y fijas utilizadas.

La fuerza de elevación varía entre 150 y 250 kg en función del peso corporal del usuario.

La carga vertical sobre el elevador de carro en estado de elevación no debe superar los 500 kg.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Referencia	Altura total sin accionar (H0) [mm]	Altura total, accionado (H1) [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]
WH 160	166	209	140 x 110	105 x 75-80	12,3
WH 200	207	250	140 x 110	105 x 75-80	12,3
WH 250	257	300	140 x 110	105 x 75-80	12,3



Versiones especiales

Ruedas y juego de ruedas

Además de los productos en serie mostrados en este catálogo nosotros suministramos muchas soluciones hechas a la medida para aplicaciones especificadas de nuestros clientes.

Desarrollamos soluciones individuales en colaboración estrecha con nuestros clientes. La más moderna técnica como nuestras herramientas de desarrollo (3D-CAD), calculaciones para elementos finitos lineales y no lineales (FEM), técnicas de producción eficientes, equipos de pruebas que permiten hacer mediciones precisas y pruebas de funcionamiento y de calidad, una colaboración con institutos prestigiosos y también nuestra larga experiencia como fabricante nos permite el desarrollo de ruedas de gran valor.

Nuestra amplia gama de productos nos permite la utilización de elementos producidos en serie durante el desarrollo de soluciones específicas para clientes. En consecuencia es posible la realización de versiones especiales a un costo económico.

El requisito para la realización de una versión personalizada es la cantidad de pedido, la cual varía de acuerdo al tipo de rueda o juego de ruedas.

Rogamos nos consulten informándonos tanto de las características técnicas como la cantidad deseada.

Los siguientes productos muestran un extracto de diferentes versiones especiales.

Ruedas y juegos de ruedas

Versiones especiales varían de nuestra gama estándar con respecto a las medidas de las ruedas, selección de material, versiones con chavetero y rodamiento.

Además existen soluciones especiales para (por ejemplo) la construcción de equipos con una distancia recorrida extremadamente alta y fiabilidad.

Juegos de ruedas pueden ser suministrados con ruedas de series totalmente diferentes, con ejes redondos o cuadrados así como con distancias axiales totalmente variadas.



Rueda con ranura guía para aplicaciones con cintas transportadoras.



Rueda de propulsión dentada de acero.



Rueda doble neumática con perfil todo terreno.



Rueda para carga pesada con goma maciza elástica y núcleo de poliamida fundida.



Rueda de brida para carga pesada para aplicación como rueda exterior.



Rueda de propulsión dentada.



Rueda neumática de propulsión con chavetero.



Rueda de propulsión de todo terreno para carga pesada con chavetero y tracción óptima en aplicaciones de ambiente húmedo.

Versiones especiales

Ruedas y juego de ruedas



Versiones especiales

Ruedas domésticas

Ruedas

Versiones especiales varían de nuestra gama estándar en altura total, voladizo, sistema de frenos, material, color, versión de rueda, resorte etc.

Ruedas giratorias para andámiros móviles y plataformas de trabajo están disponibles con diferentes tipos de sistemas de frenos, métodos de fijación y tipos de ruedas. Los resultados de las pruebas de calidad según DIN 4422 están disponibles para muchas de estas ruedas.

Debido al desarrollo de ruedas con resorte y amortiguador se obtiene una alta seguridad y comodidad de manejo.

Ruedas con una capacidad de carga extremadamente alta pueden ser equipadas con un enlace para diversos motores de propulsión (motor eléctrico o hidráulico).



Rueda giratoria doméstica con fijación especial apropiada para salas blancas.



Rueda giratoria doméstica con fijación especial y muelle integrado en la espiga.



Rueda giratoria doméstica con fijación especial para tubos cuadrados.



Rueda giratoria doméstica con fijación y coloración especial.



Rueda gir. doméstica con freno central de rueda y de cab. gir., con freno direccional, rod. especial en cabeza gir., banda de rod. que no deja huellas.



Rueda giratoria doméstica con freno central de rueda y de cabeza giratoria, banda de rodadura que no deja huellas.



Rueda giratoria doméstica doble, conductora de electricidad, con espiga cromada, cabeza giratoria y eje sellado.



Rueda giratoria doméstica y amortiguada con freno regulado en función de la carga.



Rueda giratoria doméstica con palanca de freno y rueda en color especial.



Rueda giratoria doméstica con soporte recubierto con EPS en color especial.



Rueda giratoria doméstica doble con protección de pie de acero.



Rueda giratoria doméstica con rueda de madera y anillos de goma.

Versiones especiales

Ruedas de transporte y ruedas de andámio



Versiones especiales

Ruedas para carga pesada

1



Rueda giratoria para carga pesada con dispositivo de empuje (con cepillo de limpieza).

2



Rueda giratoria con amortiguación para carga pesada con muelle especialmente blando.

3



Rueda giratoria para carga pesada con fijación especial.

4



Rueda giratoria con amortiguación para carga pesada, con muelle de poliuretano y fijación especial.

5



Rueda giratoria para carga pesada con freno direccional fijado manualmente, protección de pie y enganche para motor de propulsión.

6



Rueda giratoria con amortiguación para carga pesada con doble amortiguación y fijación especial.

7



Rueda giratoria doble para carga pesada con fijación por espiga. Rodamiento especial en cabeza giratoria, integrado en espiga.

8



Rueda giratoria doble para carga pesada con muelle ajustable.

9



Rueda giratoria con amortiguación para carga pesada. Factor característico de elasticidad según requisito del cliente.

10



Palanca de estabilización para carretillas de mantenimiento.

11



Rueda giratoria doble con freno direccional especial.

12



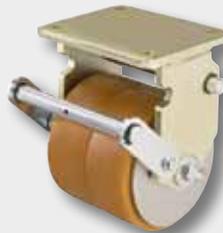
Rueda giratoria doble con amortiguación para carga pesada.

13



Rueda giratoria para carga pesada de componentes múltiples y freno direccional.

14



Rueda fija y doble con freno de tambor para carga pesada.

15



Cabeza giratoria de acero soldado para carga pesada.

Índice

Informaciones generales

Blickle información de producto	490
Sistema de referencia Blickle	491
Direcciones de delegaciones comerciales y representaciones Blickle	492
Índice de referencia	495
Índice alfabético	498

Blickle información de producto

Según la ley de responsabilidad de producto y su determinación de responsabilidad de fabricante para sus productos (§ 4 Prod-HaftG) así como la ley de aparatos y productos (§ 4, apartado 2 GPSG, Directiva 2001/95/CE) hay que considerar todas las informaciones indicadas en este catálogo sobre productos Blickle. La inobservancia de las mismas libera al fabricante de su responsabilidad.

1.0 Información de producto y uso conforme a lo previsto

Según su definición, las ruedas son componentes generalmente sustituibles que se montan en aparatos, muebles y sistemas de transporte previstos para ello o productos similares, para proporcionarles movilidad.

Esta información se refiere a ruedas (sueltas y con soporte), especialmente a ruedas de dirección pasiva (ruedas giratorias), para vehículos y aparatos que no tengan propulsión por máquinas, a continuación denominados "objetos", los que normalmente no se desplazan a mayor velocidad que a la del paso y que tampoco se movilizan permanentemente.

En el sentido de esta información sobre los productos, las ruedas sueltas y con soporte pueden clasificarse según las siguientes áreas de aplicación:

Áreas domésticas:

- Por ejemplo asientos, muebles

Áreas de prestación de servicios:

- Áreas de servicios en general por ejemplo carros de supermercado, mobiliario de oficina
- Áreas de hospitales, por ejemplo camas de hospitales

Área industrial:

- Por ejemplo aparatos de transporte con capacidad de carga mediana y pesada

Un uso conforme al previsto incluye de manera especial el montaje reglamentario:

- a) El producto debe estar firmemente unido al objeto en todos los puntos previstos para ello.
- b) El objeto debe tener suficiente resistencia en tales puntos.
- c) El montaje no debe afectar ni modificar el funcionamiento del producto.
- d) Las ruedas giratorias deben montarse de tal forma que sus ejes giratorios estén en posición vertical.
- e) Las ruedas fijas deben montarse de tal forma que sus ejes estén exactamente alineados entre sí.
- f) Sólo se deben utilizar ruedas giratorias de la misma clase en un objeto. En caso de que también se monten ruedas fijas, sólo se permite el montaje de las ruedas recomendadas por el fabricante.

Para lugares húmedos, a la intemperie, cercanos al mar o para una aplicación en un entorno agresivo que fomente la corrosión, se deben especificar productos de versiones especiales.

En aplicaciones en un rango de temperaturas que no está previsto para productos estándar de este catálogo se deben especificar productos de versiones especiales. De ninguna manera deben utilizarse productos estándar bajo estas condiciones con los valores nominales de carga.

Rueda, soporte, sistema de freno y accesorios de ejes constituyen una unidad de funcionamiento. La responsabilidad legal se mantiene solo para productos originales.

Para la elección de las ruedas se deben conocer todas las cargas a las que pueden ser sometidas. De otra manera debe estimarse un margen de seguridad suficientemente grande.

2.0 Uso erróneo

Un uso erróneo - es decir, un uso de las ruedas que no sea conforme a lo previsto - se da cuando

- a) Se aplican ruedas con una carga que sobrepasa la capacidad de carga máxima indicada en el catálogo.
- b) Se aplican en pisos inapropiados, irregulares.
- c) Existen temperaturas ambiente muy elevadas o muy bajas.
- d) Se mueve violentamente un aparato con ruedas bloqueadas (frenadas).
- e) Se accionan en medios especialmente agresivos.
- f) Se someten a fuerzas excesivas debido a golpes toscos y caídas.
- g) Penetración en el bandaje de cuerpos extraños.
- h) Se emplean las ruedas y velocidades excesivamente altas.
- i) Se efectúan modificaciones que no han sido coordinadas con el fabricante.

3.0 Rendimiento del producto

Siempre que el rendimiento del producto no esté claramente especificado en nuestros catálogos, folletos, descripciones de rendimiento, etc., los requisitos de nuestras ruedas o de sus componentes deben ser acordes a los nuestros.

Al respecto, tendrán carácter normativo las normas pertinentes DIN, ISO y EN.

4.0 Mantenimiento del producto

Según las exigencias de su aplicación, las ruedas deben someterse regularmente a mantenimiento. Este incluye

- Reengrase de cojinetes
- Reajuste de uniones separables

Sólo se deben utilizar aquellos detergentes que no contengan sustancias que fomenten la corrosión o que afecten las ruedas.

Ruedas o bien sus componentes tienen que ser sustituidos en cuanto aparecen averías.

5.0 Obligación de información e instrucción

Para cumplir con la obligación de información e instrucción, así como con los trabajos de mantenimiento de acuerdo con la ley sobre la responsabilidad relativa al suministro de productos se dispone de:

- Para el comercio (Suministro Industrial / Ferretería): Catálogos con información sobre el producto y para el usuario
- Para el procesador ulterior: Catálogos con información sobre el producto y para el usuario
- Para el usuario final: Información sobre el producto y para el usuario

Para garantizar el funcionamiento de las ruedas

- Los comerciantes están obligados a observar esta información sobre el producto (puntos 1.0 - 5.0) y la información para el usuario así como, dado el caso, a solicitarlas del fabricante y a entregarlas al procesador ulterior.

- Los procesadores están obligados a observar esta información sobre el producto (puntos 1.0 - 5.0) y la información para el usuario así como dado el caso, a solicitarlas del fabricante y a entregarlas al usuario.

Los croquis, planos, medidas, pesos etc. están sujetos a modificaciones y son, por lo tanto, sin compromiso.

Sistema de referencia Blickle

El sistema de referencias Blickle se ha estructurado del siguiente modo:

Ruedas

Cada serie de ruedas Blickle se caracteriza en primer lugar con una letra y/o una combinación de letras. El número que le/s sigue indica el diámetro de la rueda, el número que aparece después de la barra indica el diámetro de agujero del eje. La longitud del cubo se determina con un tercer número que se indica ocasionalmente después de un guión. Las letras finales **G**, **R**, **K** y **PR** representan los respectivos ejes de la rueda (casquillo liso **G**, cojinete de agujas **R**, cojinete a bolas **K** y cojinete de agujas oscilante **PR**). Posibles combinaciones de letras adicionales indican variantes o accesorios.

Referencia: VLE 250/20-75K-SN	VLE	250	20	75	K	SN
Serie de rueda: Rueda para carga pesada con b. de rod. de goma maciza súper-elástica						
Diámetro de la rueda: 250 mm						
Diámetro del agujero del eje: 20 mm						
Largo de cubo: 75 mm						
Tipo de rodamiento: Coj. a bolas en el cubo de la rueda						
Variante: Banda de rod. que no deja huellas						

Ruedas giratorias y fijas

Cada serie de ruedas giratorias Blickle se caracteriza con una combinación de letras que comienza con la letra 'L' respectivamente 'HR' para ruedas elevadoras, cada serie de ruedas fijas comienza con la letra 'B'.

Por ello, las ruedas fijas y giratorias se componen, por un lado, de este código de soporte y, por el otro, del código de la serie de rueda. El número que sigue indica normalmente el diámetro de la rueda, las letras **G**, **R**, **K** y **PR** el eje correspondiente.

En el caso que aparezca un siguiente número, este diferencia diversos tipos de platinas atornillables, agujero pasante o versiones con espiga. Posibles combinaciones de letras adicionales describen variantes o accesorios.

Referencia: LH-SPO 125K-3-ST-FA	LH	SPO	125	K	3	ST	FA
Serie de soportes: Soporte giratorio de chapa de acero, versión para carga pesada							
Serie de rueda: Rueda de poliamida para carga pesada							
Diámetro de la rueda: 125 mm							
Tipo de rodamiento: Coj. a bolas en el cubo de la rueda							
Fijación: Platina atornillable N°. 3 (ver página 74, tipos de fijación)							
Accesorio: Freno "stop-top"							
Accesorio: Placa anti-hilos							

Variantes / accesorios

En el caso de variantes, por ejemplo bandas de rodadura especiales (color gris, no deja huellas, conductora de electricidad, etc.) y de accesorios, por ejemplo diversos sistemas de freno, placa anti-hilos, etc., la referencia se complementa con otras letras y/o cifras. Estas se desprenden de las diversas páginas que contienen tablas bajo el título „Variantes/ Accesorios“ (ver Referencia - anexo).

Direcciones de delegaciones comerciales y representaciones Blickle

Alemania (sede principal)

Blickle Räder+Rollen
GmbH u. Co. KG
Heinrich-Blickle-Str. 1
72348 Rosenfeld
Tel.: +49 7428 932 0
Fax: +49 7428 932 209
E-Mail: info@blickle.com
Internet: www.blickle.com

Arabia Saudi

Nazar K. Al-Diljan & Sons Holding Co.
PO Box 3880
Dammam 31481
Tel.: +966 3 8344420
Fax: +966 3 8335682
E-Mail: sales@nkd.com.sa
Internet: www.nkd.com.sa

Austria

Blickle Räder + Rollen GmbH
Bayernstrasse 48
5071 Wals-Siezenheim bei Salzburg
Tel.: +43 662 8520350
Fax: +43 662 8520354
E-Mail: info@blickle.at
Internet: www.blickle.at

Bélgica

BLICKLE bvba – sprl
Jennevallaan 9a
2530 BOECHOUT
Tel.: +32 3 828 01 54
Fax: +32 3 827 00 46
E-Mail: info@blickle.be
Internet: www.blickle.be

Bulgaria

DINIS Ltd.
227A, Tzar Boris III Blvd.
1618 Sofia
Tel.: +359 2 955 6200
Fax: +359 2 955 6127
E-Mail: info@dinis.bg
Internet: www.blickle.bg

Canadá

Blickle Canada Inc.
265 Avenue Liberté
Candiac, QC, J5R 3X8
Tel.: +1 450 619 6914
+1 800 463 2526
Fax: +1 450 845 6262
+1 877 463 2500
E-Mail: info@blickle.ca
Internet: www.blickle.ca

Chile

Oppenheim y Cía. Ltda.
Las Heras 429
Valparaíso
Tel.: +56 32 2212548
Fax: +56 32 2253524
E-Mail: contacto@oppenheim.cl
Internet: www.oppenheim.cl

China

Blickle Castors (Taicang) Co., Ltd.
No. 8 Xi Xin Road
Taicang Hi-Tech Park
215400 Taicang, Jiangsu
Tel.: +86 (0)512 5320 7717
Fax: +86 (0)512 5320 7712
E-Mail: info@blickle.cn
Internet: www.blickle.cn

Colombia

Multipartes
Cra 2 # 21-84
Cali
Tel.: +57 2 687 2080
Fax: +57 2 889 3721
E-Mail: jmendez@multipartes.com
Internet: www.multipartes.com.co

Corea del Sur

COFACS corporation
343, cofacs bldg, simgok-dong
sujung-gu, Sungnam-si, Gyunggi-do
461-350
Tel.: +82 031 708 7400
Fax: +82 031 708 7409
E-Mail: ra@cofacs.co.kr
Internet: www.Blickle.co.kr

Costa Rica

Ferretería Reimers S.A.
De la plaza de La Uruca,
200 mts oeste
San José
Tel.: +506 22 901020
Fax: +506 22 119596
Internet: www.freimers.com

Croacia

HIDROMETAL d.o.o.
Ive Pavlica 17 a
31222 Bizovac
Tel.: +385 31 673 014
Fax: +385 31 673 014
E-Mail: hidrometal@net.hr
Internet: www.hidrometal.net

Dinamarca

KS Gruppen A/S
Troensevej 20
Postbox 8110
9220 Aalborg Øst
Tel.: +45 9815 1511
Fax: +45 9815 7011
E-Mail: ks@ks-gruppen.dk
Internet: www.ks-gruppen.dk

EE.UU.

Blickle U.S.A. Wheels and Casters Inc.
205 Regency Executive Park, Suite 100
Charlotte, NC 28217
Tel.: +1 888 558 7878
Fax: +1 877 463 2500
E-Mail: info@blickle.us.com
Internet: www.blickle.us.com

Egipto

United Engineering Tools Co.
Camille Maurice Chalhoub
99 El-Gomhoreya street
(in front of the YMCA)
Cairo
Zip code 11111
Tel.: +202 25907850
Fax: +202 25918850
E-Mail: camille.chalhoub@gmail.com

Emiratos Árabes Unidos

Al Wafa General Trading Co. L.L.C.
PO Box 11157
Dubai
Tel.: +971 4 2557777
Fax: +971 4 2388832
E-Mail: nasamo@emirates.net.ae

Eslovaquia

Blickle, a.s.
Mařikova 32
621 00 Brno
Tel.: +420 541 420 821
Fax: +420 541 420 820
E-Mail: info@blickle.cz
Internet: www.blickle.cz

Eslovenia

STALUS,
trgovina, storitve in svetovanje, d. o. o.
Savljice 89
1000 Ljubljana
Tel.: +386 1 580 78 20
Fax: +386 1 563 24 66
E-Mail: info@stalus.si
Internet: www.stalus.si

España

Blickle Hispania, S.A.
Travessia Prat de la Riba, 98
08849 Sant Climent de Llobregat
(Barcelona)
Tel.: +34 93 659 23 32
Fax: +34 93 659 19 08
E-Mail: info@blickle.es
Internet: www.blickle.es

Estonia

ARTIUM ITC OÜ
Klaasi 4
50409 Tartu
Tel.: +372 740 9400
Fax: +372 740 9404
E-Mail: info@artium.ee
Internet: www.artium.ee

Filipinas

Fimex Marketing Co., Inc.
Rm. 620 Padilla de los Reyes Bldg.
232 Juan Luna Street
Binondo, Manila
Tel.: +63 242 8640
Fax: +63 241 6845
E-Mail: fimex@compass.com.ph

Finlandia

Blickle Oy
Tiilenpolttajankuja 3
01720 Vantaa
Tel.: +358 9 540 7520
Fax: +358 9 540 75225
E-Mail: myynti@blickle.fi
Internet: www.blickle.fi

Francia

Blickle France SAS
Zone Artisanale
2 rue du Commerce
68420 Herrlisheim/Colmar
Tel.: +33 389 492425
Fax: +33 389 493945
E-Mail: info@blickle.fr
Internet: www.blickle.fr

Gran Bretaña

Blickle Castors & Wheels Ltd.
No. 30 Vincent Avenue
Crownhill, Milton Keynes
Bucks MK8 0AB
Tel.: +44 1 908 560904
Fax: +44 1 908 260510
E-Mail: sales@blickle.co.uk
Internet: www.blickle.co.uk

Grecia

G.P. Dimitriadis S.A.
8 Mesologiou Str.
18545 Piraeus
Tel.: +30 210 4129441
Fax: +30 210 4116736
E-Mail: info@dimitriadissa.gr
Internet: www.dimitriadissa.gr

Guatemala

TECNIPESA
Calzada Atanacio Tzul 22-00
Centro Empresarial El Cortijo No. 2
Bodega 408 Zona 12
Guatemala Ciudad
Tel.: +502 2428 5931
E-Mail: ventas@tecnipesa.net
Internet: www.tecnipesa.net

Guatemala

Ferretería Lewonski, S.A.
Boulevard Liberación 2-29 Zona 9, 01009
Guatemala Ciudad
Tel.: +502 2383 7800
Fax: +502 2383 7810
E-Mail: ventas@lewonski.com
Internet: www.lewonski.com

Hong Kong

Sinoford Enterprises Limited
Flat B15/9F, Tonic Industrial Center
19 Lam Hing Street, Kowloon Bay
Kowloon
Tel.: +852 2796 8829
Fax: +852 2799 9418
E-Mail: ihthk@netvigator.com

Direcciones de delegaciones comerciales y representaciones Blickle

Hungría

ROLL-N Ipari Kerekek Kft.
Hunor u. 44-46
1037 Budapest
Tel.: +36 1 453 0169
Fax: +36 1 453 0170
E-Mail: info@roll-n.hu
Internet: www.roll-n.hu

India (India del norte)

Speciality Urethanes Private Limited
N/19, Additional MIDC, area Satara
Maharashtra 415 004
Tel.: +91 2162 240721/22/23
Fax: +91 2162 240724
E-Mail: anuj@suprathane.com
Internet: www.suprathane.com

India (India del sur)

H.M. Gulamali
H.O. 146, Broadway
Chennai 600 108
B.O. 7, Errabalu Street
Chennai 600 001
Tel.: +91 44 4216 1010 / 2020
Fax: +91 44 4216 3030
E-Mail: info@hmg.co.in

Indonesia

PT Buana Mas Prestasi
Hardware Tools & Machinery Co., LTD.
Jl. Pangeran Jayakarta 46
Blok A No. 7
Jakarta Pusat 10730
Tel.: +62 21 639 5467
Fax: +62 21 639 6938
E-Mail: emgun@dnet.net.id

Iran

Kalaye Bartar Co. (PJV)
No. 83, Asad Abadi St.
Qazvin 34188-14699
PO Box 34145-1133
Tel.: +98 28 33570026 / 33570028
Fax: +98 28 33220677 / 33237706
E-Mail: info@yektarahro.com

Irlanda

A&L Castors Ltd.
A1-A2, Southcity Business Centre
Whitestown Way, Tallaght
Dublin 24
Tel.: +353 1 452 0482
Fax: +353 1 451 0778
E-Mail: info@alcastors.com
Internet: www.alcastors.com

Islandia

Fást ehf
Kollunarklettsvegur 4
104 Reykjavik
Tel.: +354 587 6677
Fax: +354 587 6690
E-Mail: jon@fast.is
Internet: www.fast.is

Israel

A. Chemlani Technologies Ltd.
31 Haifa Road
Kiryat Ata 28226
Tel.: +972 4 841 5395
Fax: +972 4 841 5397
E-Mail: info@chemlani.co.il
Internet: www.chemlani.co.il

Italia

Blickle Italia S.r.l.
Via Lavoratori Autobianchi, 1 · Edificio 9
20832 Desio (MB)
Tel.: +39 0362 186731
Fax: +39 0362 1867350
E-Mail: info@blickle.it
Internet: www.blickle.it

Japón

Nikkai KMO Co., Ltd.
20F Hankyu Grand Building
8 - 47 Kakuda-cho, Kita-ku
Osaka, 530-0017
Tel.: +81 6 7711 1784
Fax: +81 6 7711 1501
E-Mail: koji.okamoto@nikkai-kmo.com
Internet: www.blickle.it

Japón

Sisiku Addkreis Corporation
4th Fl. Marusho Bldg.
1-16-15, Nagadohe
Kanazawa 9200867
Tel.: +81 76 221 0449
Fax: +81 76 223 0449
E-Mail: info@sisiku.com
Internet: www.sisiku.com

Jordania

EBM Engineering & Building Materials Co.
Mahatta Street, PO Box 1205
Amman 11118
Tel.: +962 6 4655235
Fax: +962 6 4649299
E-Mail: info@ebm.com.jo
Internet: www.ebm.com.jo

Kazajstán

VNESHPRMIMPORT GmbH
Moldagulovoi Str. 45 Office 82
050004 Almaty
Tel.: +7 727 2710348
Fax: +7 727 2732741
E-Mail: vneshprom@mail.ru

Kuwait

Bin Nisf Gen. Trdg. & Contg. Co
PO Box 871
Safat 13009
Tel.: +965 1822244
Fax: +965 24839353
E-Mail: binnisf@binnisf.com
Internet: www.bin-nisf.com

Letonia

AB TRANSYSTEMS SIA
Maskavas ielā 227
1019 Riga
Tel.: +371 67 140 102
Fax: +371 67 140 103
E-Mail: info@abtransystems.lv
Internet: www.abtransystems.lv

Lituania

Kronsteinu ratuku centras, UAB
Priegliaus g. 8
06269 Vilnius
Tel.: +370 5 2308031
Fax: +370 5 2308030
E-Mail: info@ratukai.lt
Internet: www.ratukai.lt

Luxemburgo

Pfeifer Sogequip S.à.r.l.
Zone Industrielle
Schiffflange-Foetz
3844 Schiffflange
Tel.: +352 57 42 42
Fax: +352 57 42 62
E-Mail: info@pfeifer-sogequip.lu
Internet: www.pfeifer-sogequip.lu

Malasia

Further Advance Industries Sdn Bhd
Lot 1046, Jalan Cempaka
Kg. Kayu Ara, Damansara Jaya,
47400 Petaling Jaya, Selangor Darul Ehsan
Tel.: +603 7726 1188
Fax: +603 7726 1199
E-Mail: general@further-advance.com
Internet: www.further-advance.com

Malta

Multitrade Ltd.
Siggiewi Road
Zebbug ZBG 2301
Tel.: +356 2146 5006
Fax: +356 2146 0195
E-Mail: admin@multitrademalta.com
Internet: www.multitrademalta.com

Marruecos

Comptoir du Roulement
12, Route des Ouled Yiane
Casablanca 01
Tel.: +212 223 17656
Fax: +212 223 15784
E-Mail: comptoir_roulement@yahoo.fr

Méjico

Nuevas Industrias Rodamex SA de CV
Saturno No. 25, Fraccionamiento
Nueva Industrial Vallejo
CP 07700 México DF
Tel.: +52 55864888
Fax: +52 10551139 - 43
E-Mail: ventashblickle@rodamex.com.mx
Internet: www.Blickle.com.mx

Nigeria

BG CASTOR NIGERIA LTD.
19, Town Planning Way
Ilupeju, Lagos
Tel.: +234 (0) 802 340 2006
E-Mail: info@rhabe.com

Noruega

Blickle Norge AS
Varnesveien 34
Falkensten Næringspark
3189 Horten
Tel.: +47 3308 4920
Fax: +47 3308 4921
E-Mail: firmapost@blickle.no
Internet: www.blickle.no

Países bajos

Blickle Wielen B.V.
Hoofdveste 32
3992 DG Houten
Tel.: +31 30 241 15 94
Fax: +31 30 241 02 77
E-Mail: info@blickle.nl
Internet: www.blickle.nl

Pakistan

M/S United Trading
302, Mehrab Market Kutchi Gali#1
Marriot Road
Karachi
Tel.: +92 21 35312117-8, 35450500
Fax: +92 21 35312119
E-Mail: unitedtr@cyber.net.pk

Polonia

PROMAG S.A.
ul. Romana Maya 11
61-371 Poznań
Tel.: +48 61 65 58 287
Fax: +48 61 65 58 203
Infoline: 801 005 112
E-Mail: kola@promag.pl
Internet: www.promag.pl

Portugal

Rodalges Equipamentos Industriais, Lda.
Zona Ind. Monte da Barca, Lote 13
2100-051 Coruche
Tel.: +351 243 611 040
Fax: +351 243 611 049
E-Mail: info@rodalges.pt
Internet: www.rodalges.pt

República Checa

Blickle, a.s.
Mařikova 32
621 00 Brno
Tel.: +420 541 420 821
Fax: +420 541 420 820
E-Mail: info@blickle.cz
Internet: www.blickle.cz

Direcciones de delegaciones comerciales y representaciones Blickle

Rumanía

HELVETIC IMPEX S.R.L.
Soseaua Brasov - Ghimbav
Str. Bucegi nr. 1B
Brasov
Tel.: +40 755 098487
E-Mail: helvetic@blickle.ro
Internet: www.blickle.ro

Rusia

SPA Syndic Ltd.
b. 15, Botkinskaya st.
194044 St. Petersburg
Tel.: +7 812 336-90-85
Fax: +7 812 336-90-85
E-Mail: info@syndic.ru
Internet: www.syndic.ru

Rusia

SPA Syndic Ltd. Moscow
3rd Mytishchinsky street, 16/2
129626 Moscow
Tel.: +7 495 660-14-49
Fax: +7 495 660-14-49
E-Mail: info@syndic-c.ru
Internet: www.syndic-c.ru

Serbia

Jobix-Nonnenmann
Vuka Karadzica 15
22300 Stara Pazova
Tel.: +381 22-311-706
Fax: +381 22-316-380
E-Mail: jobixsp@ptt.rs
Internet: www.jobix-nonnenmann.com

Singapur

Kheng Yew Trading Pte. Ltd.
234 Balestier Road
Singapore 329698
Tel.: +65 6252 6622
Fax: +65 6253 7911
E-Mail: khengyew@singnet.com.sg
Internet: www.khengyew.com

Siria

Abdul Kader Abou-Rikab
Company/Partners
Al Kuwattli Street 6, Hama
Tel.: +963 33 22481810
Fax: +963 33 22481811
Mobil: +963 940 639465
E-Mail: abdul kader@abou-rikab.com
Internet: www.abou-rikab.com

Suecia

Blickle AB
Box 22157 / Muskötgatan 23
250 23 Helsingborg / 254 66 Helsingborg
Tel.: +46 42 185170
Fax: +46 42 201747
E-Mail: info@blickle.se
Internet: www.blickle.se

Suiza

Blickle Räder + Rollen GmbH
Shoppingmeile Zone 3
Bernstrasse 3-5
3421 Lyssach
Tel.: +41 34 448 66 66
Fax: +41 34 448 66 69
E-Mail: info@blickle-raeder.ch
Internet: www.blickle-raeder.ch

Tailandia

Thep Song Serm Co., Ltd.
62 Maha-Seth Road, Sipraya,
Bangruk, Bangkok 10500
Tel.: +662-2662906-10
Fax: +662-2330879
E-Mail: thep888@hotmail.com
Internet: www.bkkcaster.com

Túnez

Ets. Boudrant
53, Av. de Carthage
1000 Tunis - R.P.
Tel.: +216 71 340244
Fax: +216 71 354628
E-Mail: boudrant@gnet.tn
Internet: www.boudrant.com.tn

Turquía

Blickle Sanayi Tekerlekleri Tic. Ltd. Şti.
Atatürk Mahallesi - Bostancı Dudulu Yolu Caddesi
Kerem Bey Sokak NO: 1/1 - Özdemiş Plaza
34758 Ataşehir/Istanbul
Tel.: +90 216 455 82 62
Fax: +90 216 455 83 22
E-Mail: info@blickle.com.tr
Internet: www.blickle.com.tr

Ucrania

GmbH Torgowyi dom Sklads kaya Tehnika
17b Lineynaya Str.
03038 Kiew
Tel.: +380 44 528 5460
Fax: +380 44 528 4160
E-Mail: koleso.vst@gmail.com
Internet: www.skladtex.com.ua
Internet: www.kolesa-roliki.kiev.ua

Vietnam

Hoa Thinh Production & Trading
Joint Stock Company
11E - C Road - Tan Tao Industrial Park
Binh Tan Dist. - HCMC
Tel.: +84 8 3751 5778; 3751 5779
Fax: +84 8 3751 5924
E-Mail: lyvilinh@hoathinh.com.vn
Internet: www.hoathinh.com.vn

Yemen

Capital Light Stores
Alkasr Alghmhor Street
Sana'a
PO Box 655
Tel.: +967 1 276385
Fax: +967 1 214145
E-Mail: capitallight@y.net.ye

Índice de referencia

Número de serie	Página	Número de serie	Página	Número de serie	Página	Número de serie	Página
AG	111, 127, 352	BH-SETH	255	BO-SPO	310	BX-PATH	362
ALBS	238	BH-SPO	303, 305-307, 422	BOD-ALEV	179	BX-PHN	397
ALEV	171	BH-SVS	331, 422	BOD-ALTH	264	BX-PO	369, 372
ALEV para carretillas elevadoras	445	BH-V	138	BOD-GTH	264	BX-POEV	358, 360
ALSI	381	BH-VPP	144	BOD-SE	179	BX-POHI	392
ALST	222	BH-VSB	271	BOD-SPO	312	BX-POSI	384
ALST para carretillas elevadoras	445	BH-VSTH	261, 422	BOD-VSTH	264	BX-POTH	364, 367
ALTH	246	BH-VW	155	BPA-PATH	101	BX-POW	373
ALTH para carretillas elevadoras	445-446	BH-VWPP	157	BPA-POA	106	BX-TPA	353
ARG	111, 127, 352	BHF-ALBS	411	BPA-TPA	90	BX-VPP	355
AW	127	BHF-ALEV	404	BPA-VPA	96	DS	189
B-ALEV	172	BHF-ALST	408	BPFE-ALEV	405	DSPK	341
B-ALSI	382	BHF-ALTH	412	BPFE-ALTH	413	DSPKGSP0	340
B-ALST	223	BI-G	400	BPXA-PATH	349	FF	483
B-ALTH	247	BIK-G	400	BPXA-PO	351	FPO	435
B-G	321	BK-ALBS	239	BPXA-TPA	345	FPOB	432
B-GB	482	BK-ALEV	173	BPXA-VPA	347	FPTH	433
B-GEV	482	BK-ALST	224	BRA-PATH	100	FPU	434
B-GSPO	421	BK-ALTH	248	BRA-POA	105	FSTH	431
B-GST	482	BK-G	322	BRA-TPA	89	FTH	430
B-GTH	482	BK-GSPO	421	BRA-VPA	94	G	320, 399
B-P	194	BK-PATH	212	BRXA-PATH	348	GB, Ø rueda 80 - 200 mm	268
B-PATH	209, 211	BK-PO	283	BRXA-PO	350	GB, Ø rueda 250 - 1000 mm	269
B-PHN	395	BK-POEV	167	BRXA-TPA	344	GB para carretillas elevadoras	447
B-PO	278, 281-282, 421	BK-POHI	390	BRXA-VPA	346	GBA	469
B-POEV	165-166	BK-POTH	215	BS-ALBS	243	GBN, Ø rueda 100 - 250 mm	464
B-POHI	390	BK-POW	292	BS-G	327	GBN, Ø rueda 300 - 1000 mm	465
B-POSI	382	BK-RD	160	BS-GB	272	GEV	187
B-POTH	214	BK-SE	181	BS-GEV	188	GEVA	467
B-POW	289, 291	BK-SPO	302	BS-GSPO	316	GEVN	460
B-PPN	294, 296	BK-VSTH	421	BS-GST	233	GSP0	314
B-RD	159	BKPA-PATH	101	BS-GTH	263	GST	229
B-TPA	146	BKPA-POA	106	BS-P	196, 482	GSTA	468
B-V	138	BKPA-TPA	90	BS-PS	196, 482	GSTN	461
B-VE	133	BKPA-VGA	96	BS-SE	185	GTH, Ø rueda 35 - 200 mm	258
B-VEHI	379	BKPA-VPA	96	BS-SETH	257	GTH, Ø rueda 250 - 1000 mm	259
B-VGA	149	BKPA-VPA	96	BS-SPK	337	GTH para carretillas elevadoras	446
B-VLE	203	BKPA-VPA	96	BS-SPO	311	GTHN, Ø rueda 75 - 200 mm	462
B-VPP	141, 144	BKPA-VPA	96	BS-SVS	332	GTHN, Ø rueda 250 - 1000 mm	463
B-VSTH	421	BKPA-VPA	96	BS-VLE	204, 482	HB	441
B-VW	155	BKRA-PATH	100	BSD-GB	273	HPO	444
B-VWPP	157	BKRA-POA	105	BSD-GSPO	317	HRIG-POA	426
BB, Ø rueda 125 - 254 mm	478	BKRA-TPA	89	BSD-GST	234	HRLH-SPO	425
BB, Ø rueda 260 - 750 mm	479	BKRA-VGA	94-95	BSD-GTH	265	HRLHD-SPO	425
BEV, Ø rueda 125 - 360 mm	475	BKRA-VPA	94-95	BSD-SE	186		
BEV, Ø rueda 400 - 620 mm	476	BKRA-VPA	94-95	BSD-SPO	313		
BH-ALBS	239, 241-242	BKRA-VPA	94-95	BSD-VSTH	265		
BH-ALEV	172-173, 175-176	BKRXA-PATH	348	BSEV	474		
BH-ALST	223-224, 226-227	BKRXA-PO	350	BSFE-GB	417		
BH-ALTH	247-248, 250-251	BKRXA-TPA	344	BSFE-GST	410		
BH-G	322-324	BKRXA-VPA	346	BSFE-GTH	415		
BH-GB	270-271, 482	BKRXA-VPA	346	BSFE-SE	407		
BH-GSPO	315, 422	BKX-POEV	361	BSFN-GB	416		
BH-GST	230-231, 482	BKX-POHI	392	BSFN-GST	409		
BH-GTH	260-261, 482	BKX-POTH	368	BSFN-GTH	414		
BH-PATH	212	BKX-SPO	375	BSFN-SE	406		
BH-PO	282, 284-286	BO-ALEV	178	BT-G	325		
BH-POEV	166-167, 169-170	BO-ALST	228	BT-SPO	309		
BH-POTH	214-215, 217-219	BO-ALTH	253	BTH	477		
BH-RD	159-160	BO-G	326				
BH-SE	181-183	BO-GST	232				
		BO-GTH	262				
		BO-PO	287				
		BO-SE	184				
		BO-SETH	256				

Índice de referencia

Número de serie	Página	Número de serie	Página	Número de serie	Página	Número de serie	Página
HRP-POA	427	LEXR-POW	374	LIXR-PHN	398	LO-GST	232
HRSP-GSPO	427	LEXR-TPA	354	LIXR-POHI	393	LO-GTH	262
HRSP-POA	427	LEXR-VPP	356	LIXR-POSI	385	LO-PO	287
HTH, medidas 60x35 - 82x65 mm	438	LEXZ-PO	371	LK-ALBS	239	LO-SE	184
HTH, medidas 82x70 - 85x75 mm	439	LEXZ-POTH	366	LK-ALEV	173	LO-SEH	256
HTH, medidas 85x75 - 90x50 mm	440	LEXZ-VPP	357	LK-ALST	224	LO-SPO	310
HTHW, medidas 82x60 - 85x80 mm	442	LEZ-PO	280	LK-ALTH	248	LOD-ALTH	264
HTHW, medidas 85x85 - 85x110 mm	443	LEZ-VE	135	LK-G	322	LOD-GTH	264
L-ALEV	172	LEZ-VPP	143	LK-GSPO	421	LOD-SPO	312
L-ALST	223	LH-ALBS	242	LK-PATH	212	LOD-VSTH	264
L-ALTH	247	LH-ALEV	176	LK-PO	283-284	LPA-GSPO	421
L-G	321	LH-ALST	227	LK-POEV	167	LPA-PATH	101
L-GSPO	421	LH-ALST	251	LK-POTH	215	LPA-POA	106, 421
L-P	194	LH-ALTH	251	LK-POW	292	LPA-TPA	90
L-PATH	211	LH-G	324	LK-RD	160	LPA-VPA	96
L-PO	281-282	LH-GB	271	LK-SE	181	LPA-VSTH	110, 421
L-POEV	166	LH-GSPO	315, 422	LK-SPO	302-303	LPFE-ALEV	405
L-POTH	214	LH-GST	231	LK-VSTH	421	LPFE-ALTH	413
L-POW	291	LH-GTH	261	LKDB-PUA	129	LPXA-PATH	349
L-PPN	296	LH-PO	286	LKDG-PUA	128	LPXA-PO	351
L-RD	159	LH-POEV	170	LKPA-GSPO	421	LPXA-TPA	345
L-V	138	LH-POTH	218-219	LKPA-PATH	101	LPXA-VPA	347
L-VLE	203	LH-SE	183	LKPA-POA	106, 421	LR-GSPO	420
L-VPP	144	LH-SETH	255	LKPA-TPA	90	LR-VSTH	420
L-VSTH	421	LH-SPO	306-307, 422	LKPA-VGA	96	LRA-GSPO	420
L-VW	155	LH-SVS	331, 422	LKPA-VPA	96	LRA-PATH	100
L-VWPP	157	LH-VSB	271	LKPA-VSTH	110, 421	LRA-POA	105, 420
LD-PO	424	LH-VSTH	261, 422	LKPXA-PATH	349	LRA-TPA	89
LD-POA	424	LHD-ALEV	179	LKPXA-PO	351	LRA-VPA	94
LD-VSTH	424	LHD-ALST	423	LKPXA-TPA	345	LRA-VSTH	109, 420
LDA-PATH	103	LHD-ALTH	423	LKPXA-VPA	347	LRXA-PATH	348
LDA-POA	108	LHD-GSPO	423	LKR-ALBS	240	LRXA-PO	350
LDA-TPA	92	LHD-POEV	423	LKR-ALEV	174	LRXA-TPA	344
LDA-VPA	98	LHD-SE	179, 423	LKR-ALST	225	LRXA-VPA	346
LE-PATH	209	LHD-SPO	423	LKR-ALTH	249	LS-ALBS	243
LE-PO	278, 421	LHD-VSTH	423	LKR-GSPO	420	LS-G	327
LE-POEV	165	LHF-ALBS	411	LKR-POEV	168	LS-GB	272
LE-POW	289	LHF-ALEV	404	LKR-POTH	216	LS-GEV	188
LE-PPN	294	LHF-ALST	408	LKR-SPO	304	LS-GSPO	316
LE-TPA	146	LHF-ALTH	412	LKR-VSTH	420	LS-GST	233
LE-VE	133	LHZ-ALEV	177	LKRA-GSPO	420	LS-GTH	263
LE-VGA	149	LHZ-ALTH	252	LKRA-PATH	100	LS-P	196
LE-VPP	141	LHZ-SPO	308	LKRA-POA	105, 420	LS-PS	196
LER-PATH	210	LI-ALSI	382	LKRA-TPA	89	LS-SE	185
LER-PO	279, 420	LI-G	400	LKRA-VGA	94-95	LS-SETH	257
LER-POW	290	LI-PHN	395	LKRA-VPA	94-95	LS-SPO	311
LER-PPN	295	LI-POHI	390	LKRA-VSTH	109, 420	LS-SVS	332
LER-TPA	147	LI-POSI	382	LKRXA-PATH	348	LS-VLE	204
LER-VE	134	LI-VEHI	379	LKRXA-PO	350	LSD-GB	273
LER-VGA	150	LI-VKHT	387	LKRXA-TPA	344	LSD-GSPO	317, 423
LER-VPP	142	LIK-G	400	LKRXA-VPA	346	LSD-GST	234
LEX-PATH	362	LIK-POHI	390	LKX-POEV	361	LSD-GTH	265
LEX-PO	369	LIX-POHI	392	LKX-POTH	368	LSD-SE	186
LEX-POEV	358	LIX-POSI	384	LKX-SPO	375	LSD-SPO	313
LEX-POTH	364	LIX-VKHT	388	LMDA-PATH	102	LSD-VSTH	265
LEX-POW	373	LIR-ALSI	383	LMDA-POA	107	LSFE-GB	417
LEX-TPA	353	LIR-PHN	396	LMDA-TPA	91	LSFE-GST	410
LEX-VPP	355	LIR-POHI	391	LMDA-VPA	97	LSFE-GTH	415
LEXR-PATH	363	LIR-POSI	383	LO-ALEV	178	LSFE-SE	407
LEXR-PO	370	LIR-VEHI	380	LO-ALST	228	LSFN-GB	416
LEXR-POEV	359	LIX-PHN	397	LO-ALTH	253	LSFN-GST	409
LEXR-POTH	365	LIX-POHI	392	LO-G	326		

Índice de referencia

Número de serie	Página	Número de serie	Página
LSFN-GTH	414	RD	158
LSFN-SE	406	REV	448-454, 456
LT-G	325	RHR	111
LT-SPO	309	RK-HB	441
LU-ALBS	241	RK-HTH, medidas 60x35 - 82x65 mm ...	438
LU-ALEV	175	RK-HTH, medidas 82x70 - 85x75 mm ...	439
LU-ALTH	250	RK-HTH, medidas 85x75 - 90x50 mm ...	440
LU-ALST	226	RTH	448-457
LU-G	323	SE	180
LU-GB	270	SETH	254
LU-GST	230	SPK	336
LU-GTH	260	SPKGSP0	338
LU-PO	285	SPKVS	339
LU-POEV	169	SPKVSN	466
LU-POTH	217	SPO, Ø rueda 75 - 160 mm	300
LU-SE	182	SPO, Ø rueda 175 - 250 mm	301
LU-SPO	305	SVS	330
LWG-TPA	120	TPA	88, 145
LWG-TPA...-P25	121	V, Ø rueda 80 - 200 mm	136
LWG-TPA...-ZA	122	V, Ø rueda 250 - 400 mm	137
LWGX-TPA	123	VE	132
LWGX-TPA...-PX25	124	VEHI	378
LWGX-TPA...-ZAX	125	VGA	93, 148
LWK-TPA	114	VKHT	386
LWK-TPA...-P25	115	VLE	202
LWK-TPA...-ZA	116	VLEA	471
LWKX-TPA	117	VPA	93
LWKX-TPA...-PX25	118	VPE	140
LWKX-TPA...-ZAX	119	VPP, Ø rueda 80 - 180 mm	139
LX-PO	372	VPP, Ø rueda 200 - 400 mm	140
LX-POEV	360	VS0	268
LX-POTH	367	VSTH	258
P, Ø rueda 180 - 300 mm	192	VSTH para carretillas elevadoras	446
P, Ø rueda 310 - 490 mm	193	VW	154
PA	470	VWPP	156
PATH	99, 208	WH	483
PHN	394		
PK	197		
PO, Ø rueda 50 - 125x40 mm	276		
PO, Ø rueda 125x50 - 300 mm	277		
PO para carretillas elevadoras	445		
POA	104		
POHI	389		
POEV	164		
POSI	381		
POTH	213		
POW	288		
PPN	293		
PS	195		
RB	448-453, 456-457		

Índice alfabético

Apunte	Página	Apunte	Página	Apunte	Página
Acero inoxidable	36, 342-375	Fijación por espiga	74	Rueda con pestaña	334-341
Alojamiento de cojinete	438-441	Fijación por platina	74, 76-79	Rueda con soporte	32
Altura total	32	Freno	80-83, 482	Ruedas de manutención	436-457
Antiestático	36	Freno centralizado	v. central-stop	Rueda doméstica	33, 86-111, 344-352
Autoclave	381, 384-385, 389, 392-393	Freno de hombre muerto	82, 482	Rueda exterior	85
		Freno de rueda	80-81, 83	Rueda fija	32
Balonado (convexo)	47-48	Freno de tambor	82, 482	Rueda giratoria	32
Banda de componentes múltiples ...	288-292	Freno direccional	83	Rueda para carretillas elevadoras ...	448-457
Banda de rodadura	32, 38-40	Fuerza final del muelle	404-417	Rueda sandwich	49
Bandaje	32, 475-479			Ruedas con amortiguación	402-417
Besthane®	39, 266-273, 432, 441,	Goma blanda	38, 154-157	Ruedas de componentes múltiples ..	38, 202-205
.....	447-453, 456-457, 478-479	Goma maciza elástica	38, 162-189	Ruedas elevadoras	425-427
Besthane® Soft	39, 236-243	Goma maciza estándar	38, 132-144	Ruedas guía	428-435
Blickle Comfort	38, 158-160	Goma termoplástica		Ruido durante la marcha	34
Blickle EasyRoll	164-186, 445	elastomérica (TPE)	38, 88, 145		
Blickle Soft	38, 154-157	Grasa de larga duración	60-73	Series de ruedas	42-59
				Series de soportes	62-73
Cabeza giratoria	32, 80-81	ideal-stop	80	Softthane®	39, 220-234, 445
Calidad de propulsión ...	38, 448-454, 456,	Impinchable	38, 154-157, 202-205	Soliciones a medida del cliente ...	484-488
.....	460, 475-476	Influencias ambientales	36, 60-61	stop-fix	80
Capacidad de carga (estática y dinámica) ..	33	Inoxidable	36, 342-375	stop-top	80
Capacidad de carga dinámica	39, 238-243,				
.....	268-273, 432, 441, 447-453,	Largo de cubo	32	Tapa STARLOCK®	85, 139-140
.....	456-457, 464-465, 469, 478-479	Lonas	38, 192-197, 470	Tapacubos	85
Carretillas elevadoras	438-447			TempLine®	378-398
Casquillo liso	60	Maniobrabilidad	41	Tipos de perfil	198, 205
central-stop	81, 126	Medios agresivos	36-37	Tubo del eje	85
Chavetero	460-466				
Clases de fijación	74-75	No decolora	v. no deja huellas	Vehículos de manutención	436-457
Cojinete (endurecido)	66-68, 73	No decolora al contacto	39-40	Versiones especiales	484-488
Cojinete a bolas	61	No deja huellas	38-40, 42-59	Voladizo	32, 34
Cojinete a bolas (C) central	60-61	Núcleo	32		
Cojinete axial ranurado de bolas	68-69			WAVE	114-127
Cojinete de agujas	60	Pata de fijación	82, 483	Zincado	36
Cojinete de agujas oscilante	61	Perfil a tacos	192-198, 202-205,		
Cojinete de carro de horno ...	61, 336-337,	.....	470-471, 474		
.....	339, 394-396, 399-400	Perfil plano	192-194, 196-198,		
Cojinete de rodillos cónicos	68-69	.....	202-205, 470, 474		
Cojinete giratorio	32	Placa anti-hilos	84		
Cojinete ranurado de bolas	61	Platina atornillable	74, 76-79		
Comodidad de marcha	38-39	Poliamida	40, 276-292, 300-313,		
Condiciones de ensayo	33, 426-427	.....	435, 444, 445		
Condiciones normales de uso	33	Poliamida fundida	40, 314-317		
Conductora de electricidad	36	Polipropileno	40, 293-296		
Conformidad con RoHS	36	Poliuretano	39		
Conformidad de PAK	38-39	Poliuretano termoplástico (TPU)	39, 99,		
Construcción de laberinto	67-69	.....	208, 213, 433-434		
Corrosión	36	Presión superficial	34, 40		
Cubierta de cojinete a bolas	60	Propiedad de fácil desplazamiento	38,		
		.....	164-189, 460, 467, 475-476		
Diámetro de círculo/agujero	467-471	Protección de pie	84		
Distancia de fijación	61, 438-447	Protección de suelo	34		
Dureza de banda de rodadura	34				
Dureza en Shore .. v. Dureza de banda de rodadura		Radstop	81		
		Recorrido del muelle	404-417		
Eje	60-61	Remachado dinámico	62, 64-66, 69-72		
Elevador de carros	82, 483	Resistencia a la abrasión	38-40		
Engrasador	45, 47-50, 67-69	Resistencia a la puesta en marcha	34		
Esfuerzo de apriete	404-417	Resistencia a la rodadura	34-35		
Espiga introducible	75	Resistencia a la temperatura	34, 36		
Estabilidad de marcha .. v. Ruido durante la marcha		Resistencia al arranque .. v. Resistencia a la rodadura			
Estable a la hidrólisis	39, 238, 268-269,	Resistencia al giro	34		
.....	432-433, 441, 447	Resistencia de carcasa	38		
Expansor	75, 111, 126, 352	Resistencia química	36-37		
Extrathane®	39, 244-265, 430-431, 438-440,	Resistente a altas temperaturas	36, 376-400		
.....	442-443, 445-446, 448-457, 477	Retén para cojinete a bolas	61		
		Retorno de dirección	84		
Fácil desplazamiento .. v. Resistencia a la rodadura		Rueda	32		
Factor de seguridad	33	Rueda anti-golpe	84, 111, 127, 352		
Fijación con agujero pasante	74	Rueda balonada	47-48		
Fijación de ruedas	75, 111	Rueda compacta	420-424		



