

Edición 2017

Complemento del catálogo general G15

Innovamos la movilidad.

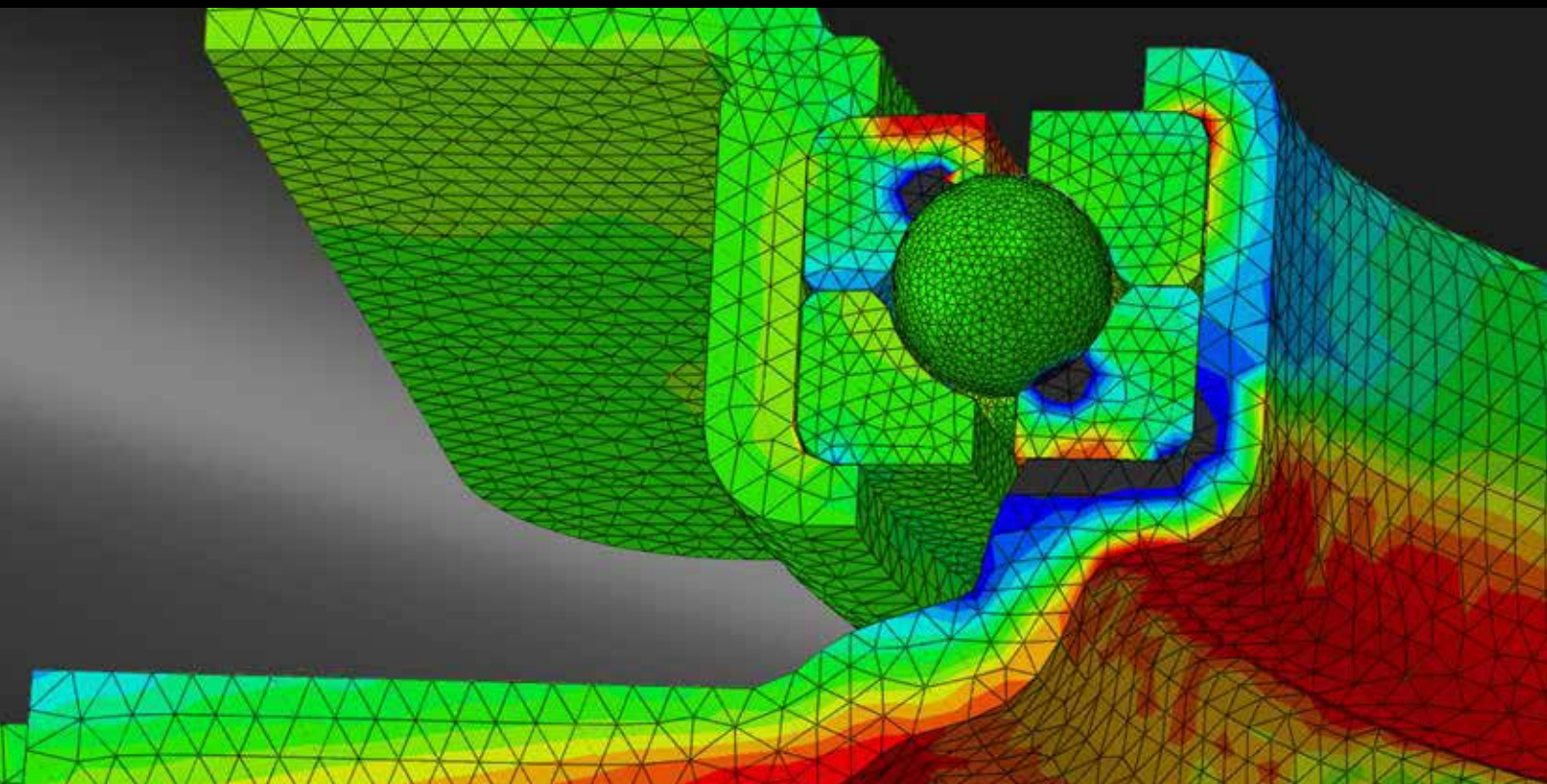


Innovaciones.

Optimizaciones.

Novedades.

Las innovaciones son el motor del futuro. Las novedades de Blickle para 2017.



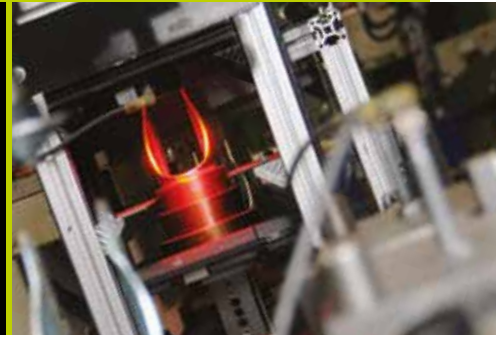
Idear la mejor rueda para cada aplicación: nuestro departamento de Investigación y Desarrollo trabaja constantemente para dar respuesta a esta exigencia. A través del presente folleto, Blickle le informará en el futuro de sus nuevos productos, materiales y tecnologías.

Ya conoce nuestra reputación como empresa innovadora con una oferta de más de 30.000 productos. Nuestra mejor estrategia empresarial es la optimización y el desarrollo de nuevas ideas.

Ya se trate de innovaciones técnicas en las ruedas elevadoras o de nuevas mezclas para gomas macizas elásticas, siempre le mantenemos informado de todas nuestras novedades. El **folleto de novedades de Blickle** es un complemento del actual catálogo general que ya le hemos proporcionado por los cauces habituales. Por supuesto, todas las novedades ya se hallan en nuestra web y están integradas en el buscador de productos.

Le deseamos una lectura útil y llena de momentos reveladores que le ayuden a encontrar la solución que buscaba. Le damos la bienvenida al futuro de la movilidad.

Contenido



Blickle – we innovate mobility

4 – 9

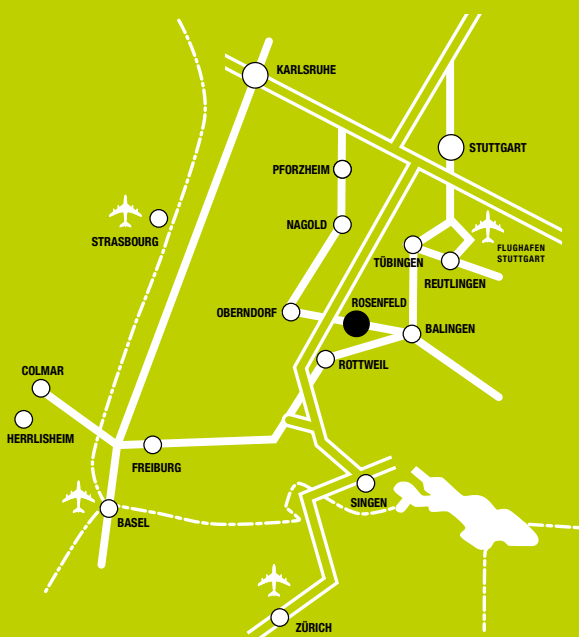
Fundamentos y explicación de conceptos / Leyenda

10

i

| | | | |
|----------------------------|---|---------|----------|
| Serie HR... | Ruedas elevadoras con pata de fijación integrada | 11 – 25 | 1 |
| Serie ...-TB/...-TM | Ruedas fijas y giratorias con freno de tambor y freno de hombre muerto | 27 – 30 | 2 |
| Serie ALEV...-SG-AS | Ruedas antiestáticas | 31 – 35 | 3 |
| Serie ALB | Ruedas con resistencia reducida al giro y la rodadura | 37 – 42 | 4 |
| Serie POES/ALES | Blickle SoftMotion: Ruedas de goma blanda | 43 – 47 | 5 |
| Serie POEV | Serie Todoterreno con bandas de rodadura de goma maciza elástica | 49 – 53 | 6 |
| Serie POBS | Serie Blickle para la industria alimentaria y aplicaciones con requisitos de higiene | 55 – 59 | 7 |
| Blickle MOVE | Ruedas dobles de material sintético Blickle | 61 – 71 | 8 |

Blickle. Su socio, cuando se trata de movimiento. Think mobility.



A lo largo de las últimas décadas, Blickle ha sido uno de los fabricantes líderes de ruedas y soportes que aún permanece en el mercado, lo cual exige congeniar lo antiguo con lo nuevo: fiabilidad e innovación. Blickle fabrica, desde 1953, ruedas y soportes de alta calidad siendo una de las mayores empresas de todo el mundo en lo que respecta al volumen, gama y calidad.

Nuestro lema es sencillo: Desarrollamos la mejor rueda industrial para cualquier aplicación. Todos los días inventamos de nuevo la rueda; con buenas ideas, una elevada fuerza innovadora, competencia en materiales y sistemas de producción, pensamiento inconformista, experiencia de muchos años, así como trabajadores motivados y comprometidos.

La sede de la empresa está ubicada en Rosenfeld, estado de Baden Wurtemberg, que es nuestra forma de declararnos a favor de residir en Alemania y, por lo tanto, de apostar por la calidad: basada en una moderna tecnología de producción con un elevado nivel de automatización. En todo el mundo, el nombre de Blickle es sinónimo de ruedas y soportes de alta calidad, duraderos y libres de mantenimiento "Made in Germany".



Las oficinas centrales de Rosenfeld, en Baden Wurtemberg.

El grupo Blicke actúa en el ámbito internacional empleando actualmente a más de 900 trabajadores, de los cuales, más de 700 trabajan en la sede central de Rosenfeld. Además Blicke mantiene en Europa, América del Norte y Asia 17 sociedades comerciales propias, así como representaciones exclusivas con almacenes bien seleccionados en más de 120 países de todo el mundo.

Nuestro compromiso con el medioambiente quedó demostrado en el año 2012 al obtener la certificación según ISO 14001. La posición de Blicke, como empresa previsora y respetuosa con el medioambiente, quedó reforzada nuevamente con el cumplimiento de esta norma.



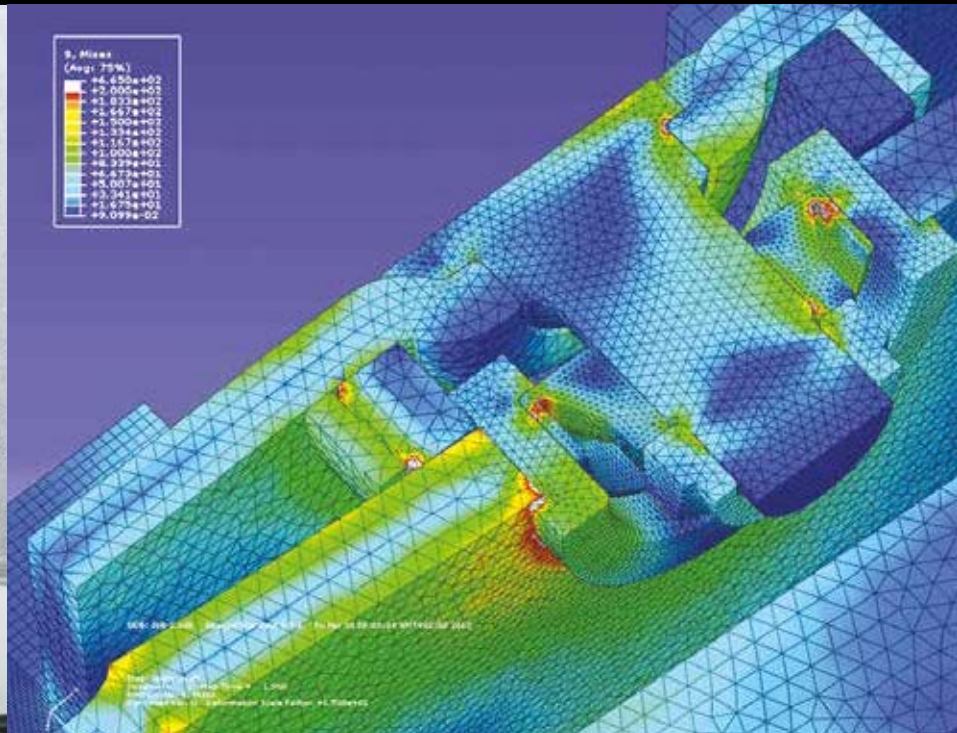
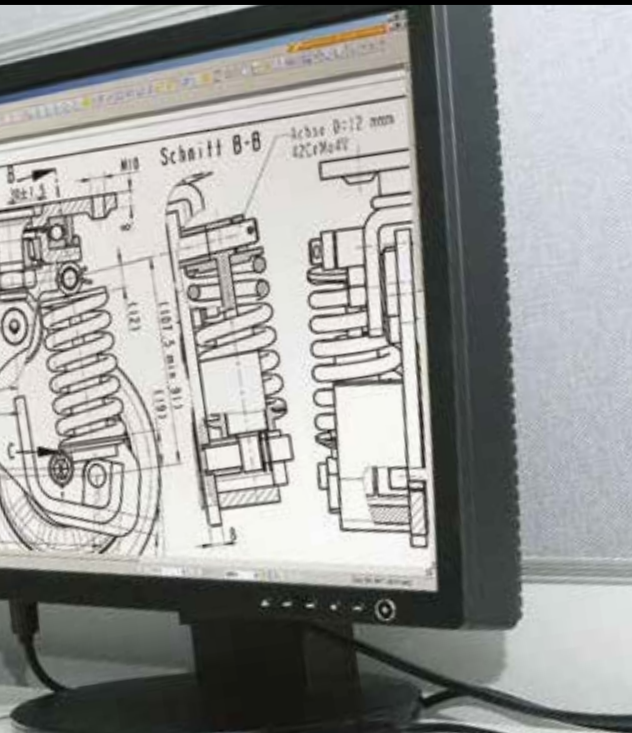
Nuestro reto tiene nombre: Necesidades del cliente. We innovate mobility.



Solo aquel que siempre desee mejorar, permanecerá. En Blickle damos una gran importancia a la novedad. Pero sin dejar atrás los productos ya acreditados. Innovación, investigación, desarrollo...
Diariamente nuestros diseñadores reflexionan en cómo ofrecer a nuestros clientes la solución óptima para optimizar las ruedas y soportes para la aplicación correspondiente.

Nuestro objetivo:
La mejor rueda para cada aplicación.





Ensayo de primeras muestras para visto bueno.

Inventar la rueda cada día. Perfeccionar los productos existentes. A variar. A optimizar. Esta es la dedicación y vocación de nuestros numerosos constructores. Las técnicas más modernas como, por ejemplo, los cálculos lineales y no lineales mediante MEF (método de elementos finitos) y la colaboración con institutos de renombre proporcionan a nuestros desarrolladores nuevas ideas que poner en marcha. Meditado y rápido; ya que gracias a la unión entre el departamento de construcción y el propio departamento de construcción de herramientas y a la directa transmisión de datos CAD, es posible implantar las innovaciones con rapidez y sin problemas. El trabajo diario en nuestro departamento de desarrollos no solamente trata de dar soluciones concretas a problemas técnicos, dentro de nuestras tareas también se incluye la investigación básica. El mejor ejemplo: las innovadoras bandas de rodadura de poliuretano Besthane®. Ideal para aplicaciones bajo las condiciones más extremas, cargas pesadas y elevadas velocidades. Desarrollado en nuestro propio laboratorio.

La base de nuestro éxito: La calidad.

La confianza de nuestros clientes es una partida importante dentro de la columna del haber de nuestro balance: Esta confianza la hemos conseguido con esfuerzo, con calidad y fiabilidad. Gracias a la propia fabricación y al habernos decidido por el "Made in Germany" poseemos el control total desde el inicio. Los equipos de producción automatizados más modernos garantizan una alta seguridad de proceso. Y gracias a nuestro lema de ser cada día mejor, consideramos los errores como la oportunidad de aprender de verdad. No en vano, somos, fuimos el primer fabricante alemán de ruedas industriales que en 1994 obtuvo el certificado ISO 9001. En el 2012, la gestión de calidad fue complementada por los ámbitos de medio ambiente y seguridad (ISO 14001), y, en el 2014, por el ámbito de gestión de la energía (ISO 50001).

En nuestros laboratorios de ensayos, nuestros ingenieros cuentan con numerosas instalaciones, entre ellas diferentes bancos de pruebas rotatorios para cargas de hasta 5,5 t, máquinas de ensayos de materiales y cámaras para ensayos climáticos. Las máquinas de medición más modernas realizan ensayos de ruedas y soportes según las normas EN 12527-12533, incluyendo también ensayos destructivos. También se llevan a cabo ensayos de primeras piezas, de piezas finales y ensayos que realizan los operarios durante la producción. En nuestras líneas de producción totalmente automáticas, las numerosas estaciones de ensayo y control integradas garantizan el elevado estándar de calidad de Blickle. Y antes del envío, se comprueba cada producto en los controles de salida de mercancía. La seguridad es aún más segura.



Digitalización 3D
con cámara de alta tecnología



Los ensayos intensivos garantizan la elevada calidad Blickle acreditada.





Certificación
conocida a



Blickle Räder+Rollen GmbH u. Co. KG
Heinrich-Blickle-Str. 1
D-72348 Rosenfeld, Alemania

Bureau Veritas Certification certifica que el Sistema de Gestión de dicha Organización ha sido
auditado y encontrado conforme con los exigencias de la norma:

Norma

DIN EN ISO 9001:2008
El Sistema de Gestión se aplica a:

Desarrollo, fabricación y venta internacional de ruedas y rodajas

Fecha de certificación inicial: 21.06.1994

Siempre que se mantenga las condiciones de aplicación del Sistema de Gestión, este certificado es válido desde el:

Fecha de certificación: 20.03.2016 hasta hasta el: 14.09.2018

Para comprender la totalidad del certificado puede visitar: Para cualquier aclaración sobre el alcance del certificado
y la aplicación de los requisitos del Sistema de Gestión puede ponerse en contacto con la organización.

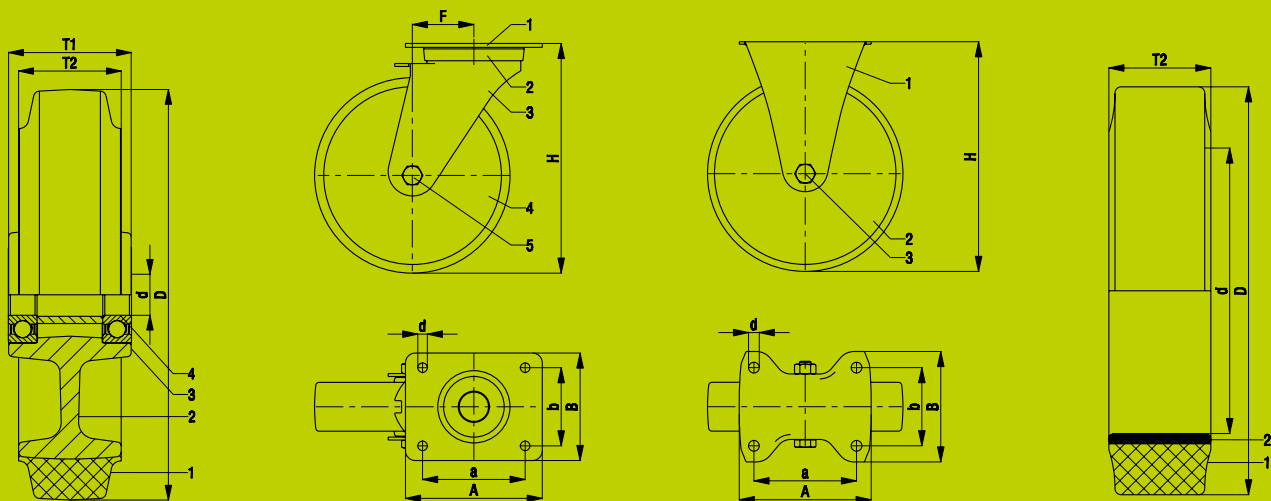
Andreas Loh
Local Technical Manager

Fecha: 14.03.2016
Número del Certificado: DE003345-1

Bureau Veritas Certification Germany GmbH
Verbitzallee 1 · D-21079 Hamburg



Informaciones básicas / Explicación de los términos.



Rueda

Descripciones:

- 1 = Banda de rodadura
- 2 = Núcleo
- 3 = Cubo
- 4 = Eje

Dimensiones:

- D = Diámetro de rueda
- d = Diámetro del agujero del eje
- T1 = Largo del cubo
- T2 = Ancho de rueda

Las ruedas están formadas por banda de rodadura, núcleo y un eje.

Según su disposición, las ruedas poseen diferentes capacidades de carga, resistencias a la rodadura y calidades de rodadura.

Los dibujos de cortes de las ruedas representados en las páginas de producto pueden representar solamente un ejemplo de la correspondiente serie, es decir, dentro de una serie no se pueden tratar todas las diferencias constructivas por motivos técnicos.

Rueda giratoria

Descripciones:

- 1-3 = Soporte giratorio
- 1 = Platina atornillable
- 2 = Cabeza giratoria (cojinete giratorio)
- 3 = Soporte giratorio
- 4 = Rueda
- 5 = Eje de rueda

Dimensiones:

- H = Altura total/altura de construcción
- F = Voladizo
- A,B = Dimensiones de platina
- a,b = Distancias entre agujeros
- d = Diámetro del taladro

Las ruedas giratorias giran en el eje vertical y hacen que las máquinas y aparatos sean fáciles de maniobrar. Para ello se dispone de una horquilla (soporte giratorio) unida al elemento de fijación mediante una cabeza giratoria (cojinete giratorio). Para poder girar fácilmente la horquilla, la rueda se monta, generalmente, con una distancia horizontal entre los ejes del cojinete giratorio y de la rueda (voladizo).

El correcto dimensionamiento de este voladizo permite que las ruedas giren con facilidad sin la necesidad de elementos auxiliares. Además, esta función concede a los soportes un comportamiento en marcha estable en el desplazamiento recto. Las ruedas giratorias pueden equiparse con dispositivos de sujeción que, con su ayuda se puede bloquear

- El movimiento giratorio de la rueda (Freno de rueda)
- El movimiento rotatorio de la rueda y el movimiento giratorio de la horquilla (Freno de rueda y de cabeza giratoria)
- El movimiento giratorio de la horquilla (Freno direccional)

Rueda fija

Descripciones:

- 1 = Soporte fijo
- 2 = Rueda
- 3 = Eje de rueda

Dimensiones:

- H = Altura total/altura de construcción
- A,B = Dimensiones de platina
- a,b = Distancias entre agujeros
- d = Diámetro del taladro

Las ruedas fijas no se pueden girar y proporcionan estabilidad direccional a las máquinas, aparatos, etc.

Bandaje

Descripciones:

- 1 = Banda de rodadura
- 2 = Banda de acero

Dimensiones:

- D = Diámetro exterior
- d = Diámetro interior
- T2 = Anchura

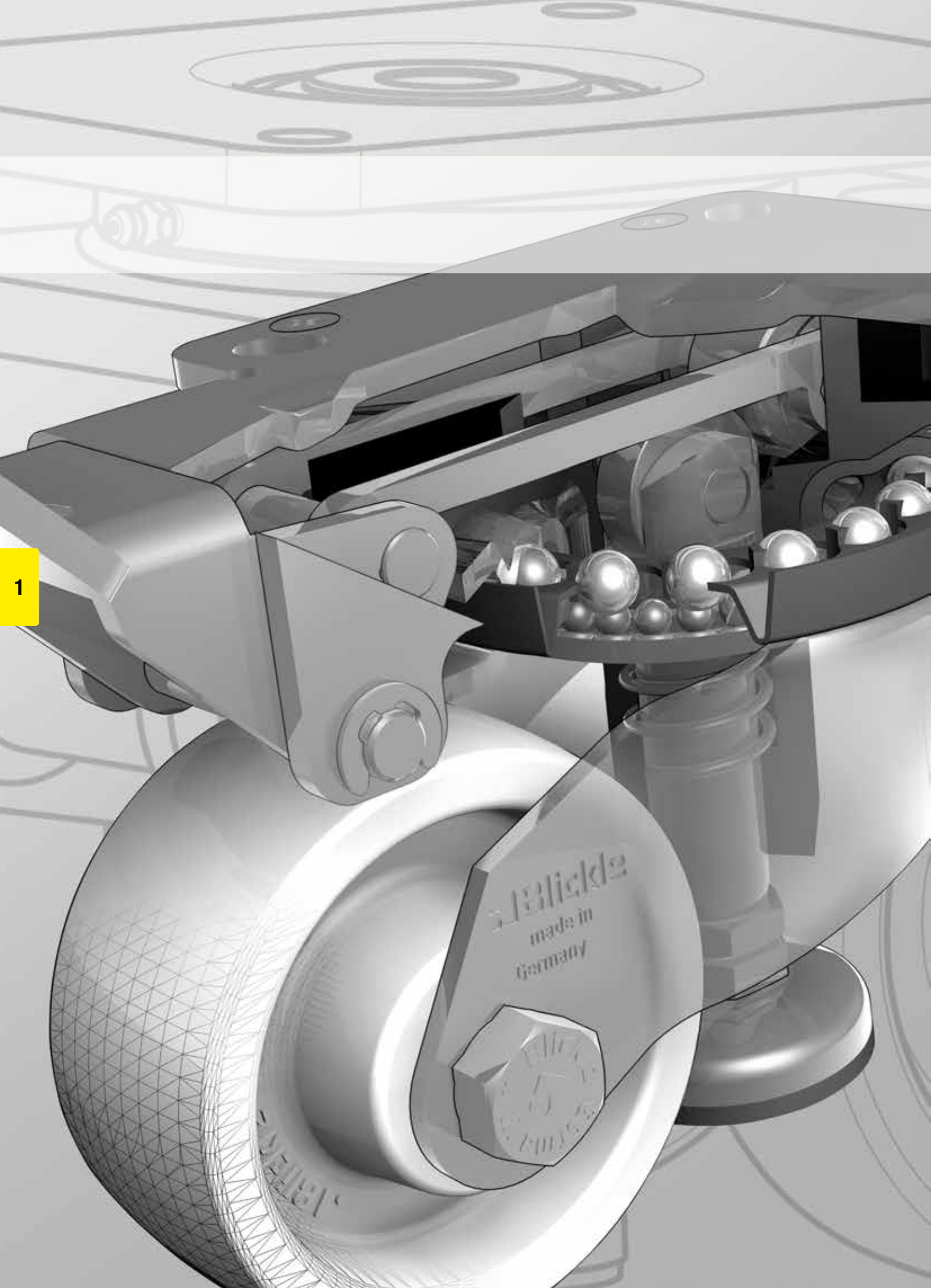
Los bandajes están compuestos por diferentes elastómeros y cuentan con una banda o inserción de acero.

Los bandajes poseen, en función de la disposición, diferentes capacidades de carga, resistencias a la rodadura y calidades de marcha.

Posición segura. Se nivela fácilmente.

Ruedas elevadoras Blickle con pata de fijación integrada.





1

Las ruedas elevadoras de Blickle.

Fuerte en el uso, pero fácil de manejar.



1

La movilidad se convierte en estabilidad – la solución adecuada para cada exigencia.

Las ruedas elevadoras Blickle sientan nuevas pautas al convertir instalaciones móviles, aparatos de transporte y máquinas en superficies de trabajo estables.

La nueva gama de ruedas elevadoras Blickle combina el exitoso y probado diseño de ruedas elevadoras de Blickle con una variedad de nuevas e innovadoras soluciones de ruedas de elevación. Especialmente con respecto a la creciente importancia de la movilidad cada vez cobra más importancia también el levantamiento y la colocación de carros y aparatos de transporte. Desde la sencilla elevación de pequeños aparatos de transporte hasta la conducción, el posicionamiento y la nivelación de maquinaria pesada, Blickle se presenta como socio fiable y solucionador de problemas.

Los diversos conceptos operativos de las ruedas elevadoras de Blickle también marcan una nueva tendencia. Desde palancas de activación ergonómicas, que giran junto con la rueda o que se quedan fijas, hasta la activación simultánea de varias ruedas elevadoras mediante una bomba hidráulica, las ruedas elevadoras de Blickle convencen en cualquier situación con el concepto operativo apropiado. También con respecto a la nivelación de las diferencias de altura de cada rueda, la gama de ruedas elevadoras de Blickle ofrece las soluciones adecuadas.

Máxima comodidad de manejo y posición segura.

Las ruedas elevadoras de Blickle de un vistazo



| Serie | HRLK Ruedas elevadoras con palanca de accionamiento fija | HRLK...-HN Ruedas elevadoras con palanca de accionamiento y de liberación giratoria trasera | HRLK...-F Ruedas elevadoras con pata fija y rueda ajustable en altura | HRLK...-VS Ruedas niveladoras con tornillo de ajuste en la parte anterior |
|---|--|---|--|---|
| Características | <ul style="list-style-type: none"> Palanca de accionamiento ergonómica Fácil de manejar gracias a la posición fija de la palanca de accionamiento Gran distancia hasta el suelo en posición de marcha | <ul style="list-style-type: none"> Palanca de accionamiento y de aflojamiento con movimiento simultáneo Potencia de accionamiento y de aflojamiento de la pata de fijación relativamente baja Palanca de accionamiento y de aflojamiento giratoria debajo del borde del carro Gran distancia hasta el suelo en posición de marcha | <ul style="list-style-type: none"> Palanca de accionamiento con movimiento simultáneo Muy buena estabilidad gracias a la pata fija Potencia de accionamiento y de aflojamiento del ajuste de altura de la rueda relativamente baja Palanca de accionamiento giratoria debajo del borde del carro | <ul style="list-style-type: none"> Regulación de la altura en modo estacionario Fijación de la rueda por medio del tornillo de ajuste Fácil accesibilidad del tornillo de ajuste Accionamiento rápido del tornillo de ajuste mediante el destornillador eléctrico |
| Accionamiento de la función de elevación | Palanca de accionamiento para activación sencilla | Palanca de accionamiento y de liberación para activación sencilla | Palanca de accionamiento para activación sencilla | Sin función de elevación de la rueda |
| Nivelación de la altura en modo estacionario | 0 Condicionado | 0 Condicionado | 0 Condicionado | ✓ Sí |
| Ajuste de altura para funcionamiento dinámico | — No | — No | — No | — No |
| Frecuencia de movimiento | ■ ■ ■ ■ ■ A menudo | ■ ■ ■ ■ ■ De vez en cuando | ■ ■ ■ ■ ■ De vez en cuando | ■ ■ ■ ■ ■ Rara vez |
| Estabilidad | ■ ■ ■ ■ ■ Bueno | ■ ■ ■ ■ ■ Bueno | ■ ■ ■ ■ ■ Excelente | ■ ■ ■ ■ ■ Muy bueno |
| Rueda Ø | 75 - 100 mm | 80 mm | 80 mm | 80 - 100 mm |
| Capacidad de carga | Hasta 300 kg | Hasta 250 kg | Hasta 150 kg | Hasta 280 kg |
| Soporte de montaje superficial | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. |
| Dimensión de platina | <ul style="list-style-type: none"> 100 x 85 mm | <ul style="list-style-type: none"> 100 x 85 mm 140 x 110 mm (sobre pedido) 4" x 4 1/2" (sobre pedido) | <ul style="list-style-type: none"> 100 x 85 mm 140 x 110 mm (sobre pedido) 4" x 4 1/2" (sobre pedido) | <ul style="list-style-type: none"> 100 x 85 mm 4" x 4 1/2" (sobre pedido) |
| Tipos de rodamiento | <ul style="list-style-type: none"> Casq. liso Cojinete a bolas central (C) Cojinete a bolas | <ul style="list-style-type: none"> Casq. liso Cojinete a bolas | <ul style="list-style-type: none"> Casq. liso | <ul style="list-style-type: none"> Casq. liso |
| En la versión de acero inoxidable (sobre pedido) | ✓ | | | |
| En versión conductora de electricidad (sobre pedido) | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Página | 16 | 17 | 18 | 19 |

1

Serie: HRLK-PO, HRLK-SPO, HRLK-POEV, HRLK-ALST, HRLK-ALTH

Ruedas elevadoras con palanca de accionamiento fija y pata de fijación integrada con platina atornillable

170 - 300 kg

RoHS



Soporte: Serie HRLK: Prensado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, cabeza giratoria sellada. La cabeza giratoria está remachada dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle, lo que resulta en una holgura mínima de la cabeza giratoria, un desplazamiento suave y una larga vida útil gracias al endurecimiento en frío de los carriles de bolas. Pata de fijación de acero. Regulación de altura mediante palanca de accionamiento. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado azul, sin Cr6.

Ruedas: Serie PO - de poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural.
Serie SPO - de poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Serie POEV - Ruedas: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color negro. Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Serie ALST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: Aluminio fundido a presión.
Serie ALTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: Aluminio fundido a presión.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.

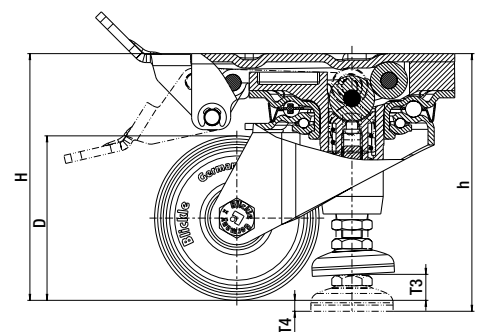


| Ruedas giratorias | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total (A) [mm] | Altura total máx. (a) [mm] | Recorrido de elevación (T4) [mm] | Distancia al suelo de la pata máx. (T3) [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|-------------------|------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------------|--|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| Serie PO | | | | | | | | | | | | |
| HRLK-PO 75G | 75 | 32 | 200 | Casq. liso | 118 | 120 | 2 | 13 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 56 |
| HRLK-PO 82G | 80 | 37 | 230 | Casq. liso | 120 | 122 | 2 | 13 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 56 |
| HRLK-PO 100G | 100 | 37 | 230 | Casq. liso | 140 | 142 | 2 | 13 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 65 |
| HRLK-PO 100K | 100 | 37 | 230 | a bolas (C) | 140 | 142 | 2 | 13 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 65 |
| Serie SPO | | | | | | | | | | | | |
| HRLK-SPO 75G | 75 | 32 | 300 | Casq. liso | 118 | 120 | 2 | 13 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 56 |
| HRLK-SPO 75K | 75 | 32 | 300 | a bolas | 118 | 120 | 2 | 13 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 56 |
| HRLK-SPO 80K | 80 | 37 | 300 | a bolas | 120 | 122 | 2 | 13 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 56 |
| Serie POEV | | | | | | | | | | | | |
| HRLK-POEV 82K | 80 | 40 | 170 | a bolas (C) | 120 | 122 | 2 | 13 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 56 |
| HRLK-POEV 100K | 100 | 38 | 200 | a bolas (C) | 140 | 142 | 2 | 13 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 65 |
| Serie ALST | | | | | | | | | | | | |
| HRLK-ALST 82K | 80 | 40 | 230 | a bolas | 120 | 122 | 2 | 13 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 56 |
| HRLK-ALST 100K | 100 | 40 | 230 | a bolas | 140 | 142 | 2 | 13 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 65 |
| Serie ALTH | | | | | | | | | | | | |
| HRLK-ALTH 80K | 80 | 30 | 180 | a bolas | 120 | 122 | 2 | 13 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 56 |
| HRLK-ALTH 100K | 100 | 40 | 230 | a bolas | 140 | 142 | 2 | 13 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 65 |

Variantes/Accesorios *



| | Imagen Serie POEV | Imagen Serie ALST | Imagen Serie ALTH | Con accionamiento central |
|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|
| Referencia - anexo | | | | -CS |
| Disponibles en | | | | Sobre pedido |



* Otras variantes/accesorios: 1. En acero inoxidable (referencia HRLKX-...) sobre pedido
 2. En versión conductora de electricidad, no deja huella gris (referencia - anexo -EL) Serie PO, SPO sobre pedido
 3. Platina ajustable de plástico para ajustar la altura total (+10 mm) de las ruedas giratorias y fijas Referencia AP1

Serie: HRLK-PO...-HN, HRLK-SPO...-HN, HRLK-ALTH...-HN

Ruedas elevadoras con palanca de accionamiento y de aflojamiento giratoria con platina atornillable

180 - 250 kg

RoHS



Soporte: Serie HRLK...-HN: Prensado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, cabeza giratoria sellada. La cabeza giratoria está remachada dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle, lo que resulta en una holgura mínima de la cabeza giratoria, un desplazamiento suave y una larga vida útil gracias al endurecimiento en frío de los carriles de bolas. Pata de fijación de acero. Ajuste de altura mediante palanca de accionamiento y de liberación giratoria. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado azul, sin Cr6.

Ruedas: Serie PO - de poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural.
 Serie SPO - de poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
 Serie ALTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: Aluminio fundido a presión.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.

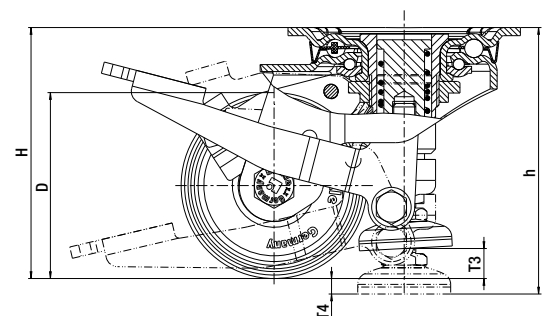


| Ruedas giratorias | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total (A) [mm] | Altura total máx. (a) [mm] | Recorrido de elevación (T4) [mm] | Distancia al suelo de la pata máx. (T3) [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|-------------------|------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------------|--|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| Serie PO | | | | | | | | | | | | |
| HRLK-PO 82G-HN | 80 | 37 | 230 | Casq. liso | 117 | 121 | 4 | 12 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 56 |
| Serie SPO | | | | | | | | | | | | |
| HRLK-SPO 80G-HN | 80 | 37 | 250 | Casq. liso | 117 | 121 | 4 | 12 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 56 |
| Serie ALTH | | | | | | | | | | | | |
| HRLK-ALTH 80K-HN | 80 | 30 | 180 | a bolas | 117 | 121 | 4 | 12 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 56 |

Variantes/Accesorios



| Referencia - anexo | Imagen Serie ALTH | En versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris | Con platina atornillable 140x110/105x75-80 mm | Con platina atornillable en medida EE.UU. 4" x 4 1/2" |
|--------------------|-------------------|--|---|---|
| Disponibles en | | -EL | -3 | -14 |
| | | Serie PO, SPO sobre pedido | Sobre pedido | Sobre pedido |



Serie: HRLK-PO...-F, HRLK-ALTH...-F

Ruedas elevadoras con pata fija y rueda ajustable en altura, con platina atornillable

150 kg

RoHS



Soporte: Serie HRLK...-F: Prensado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, cabeza giratoria sellada. La cabeza giratoria está remachada dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle, lo que resulta en una holgura mínima de la cabeza giratoria, un desplazamiento suave y una larga vida útil gracias al endurecimiento en frío de los carriles de bolas. Pata de fijación fija de acero. Regulación de la altura de la rueda por medio de una palanca de accionamiento giratoria. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado azul, sin Cr6.

Ruedas: Serie PO - de poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural.
Serie ALTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
 Núcleo: Aluminio fundido a presión.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.

1

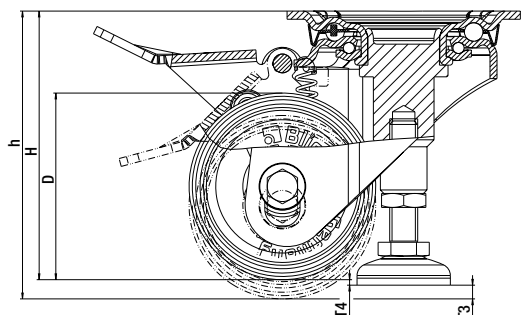


| Ruedas giratorias | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total (A) [mm] | Altura total máx. (a) [mm] | Recorrido de elevación (T4) [mm] | Distancia al suelo de la pata máx. (T3) [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|-------------------|------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------------|--|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| Serie PO | | | | | | | | | | | | |
| HRLK-PO 80G-F | 80 | 32 | 150 | Casq. liso | 117 | 122 | 2 | 5 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 52 |
| Serie ALTH | | | | | | | | | | | | |
| HRLK-ALTH 80K-F | 80 | 30 | 150 | a bolas | 117 | 122 | 2 | 5 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 52 |

Variantes/Accesorios



| | Imagen Serie ALTH | En versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris | Con platina atornillable 140x110/105x75-80 mm | Con platina atornillable en medida EE.UU. 4" x 4 1/2" |
|---------------------------|-------------------|--|---|---|
| Referencia - anexo | | -EL | -3 | -14 |
| Disponibles en | | Serie PO sobre pedido | Sobre pedido | Sobre pedido |



Serie: HRLK-PO...-VS

Ruedas niveladoras con tornillo de ajuste, con platina atornillable, con rueda de poliamida

230 - 280 kg

RoHS



Soporte: Serie HRLK...-VS: Prensado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, cabeza giratoria sellada. La cabeza giratoria está remachada dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle, lo que resulta en una holgura mínima de la cabeza giratoria, un desplazamiento suave y una larga vida útil gracias al endurecimiento en frío de los carriles de bolas. Nivelación de la altura total en modo estacionario mediante tornillo de ajuste (SW17). Fijación de la rueda por medio del tornillo de ajuste.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado azul, sin Cr6.

Ruedas: Serie PO - de poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.



1

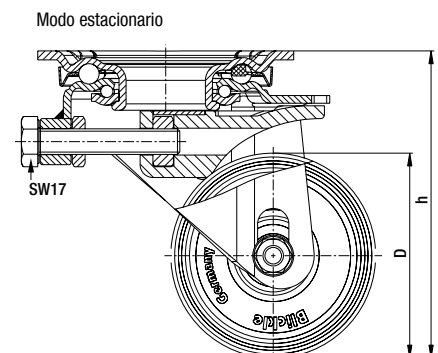
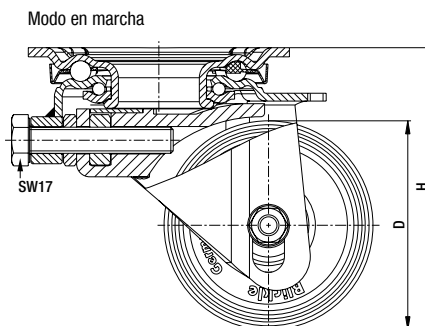
| Ruedas giratorias | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total (A) [mm] | Altura total máx. (a) [mm] | Recorrido de ajuste [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|-------------------|------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| HRLK-PO 82G-VS | 80 | 37 | 230 | Casq. liso | 108 | 120 | 12 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 42 |
| HRLK-PO 100G-VS | 100 | 37 | 280 | Casq. liso | 128 | 140 | 12 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |

Variantes/Accesorios



Con platina atornillable en medida EE.UU. 4" x 4 1/2"

| | |
|--------------------|--------------|
| Referencia - anexo | -14 |
| Disponibles en | Sobre pedido |



Serie: HRP-POA, HRSP-POA, HRSP-GSPO

Ruedas elevadoras con pata de fijación integrada, con platina atornillable o rosca interior de agujero pasante, con rueda de poliamida o bien de poliamida fundida para carga pesada

180 - 2000 kg

✓RoHS



Serie HRP/HRSP

Serie HRIG

Soporte: Serie HRP/HRSP: De aluminio fundido a presión, con cojinete a bolas sellado en cabeza giratoria, con platina atornillable de acero.
 Revestimiento de polvo, color marfil.
 Pata de fijación de goma dura, Serie HRSP de aluminio, color negro.
 Regulación de la altura con la llave de boca o rueda de ajuste integrada; Serie HRSP solamente mediante llave de boca.
 Eje de rueda atornillado.
 Componentes de acero zincados, pasivados color azul, libres de Cr6.

Ruedas: Serie POA - de poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, negro.
Serie GSPO - De poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, 80° Shore D, color crema natural.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.

1



| Ruedas giratorias | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga * [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total (A) [mm] | Altura total máx. (a) [mm] | Recorrido de ajuste (T4) [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|-------------------|------------------|------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| HRP-POA 45G | 45 | 18 | 180 | Casq. liso | 72 | 80 | 8 | 55 x 55 | 42 x 42 | 7 | 32 |
| HRP-POA 50G | 50 | 24 | 250 | Casq. liso | 84 | 90 | 6 | 73 x 73 | 58 x 58 | 7 | 38 |
| HRP-POA 63G | 63 | 30 | 500 | Casq. liso | 104 | 116 | 12 | 90 x 90 | 70 x 70 | 9 | 46 |
| HRP-POA 72G | 72 | 32 | 750 | Casq. liso | 122 | 134 | 12 | 95 x 95 | 70 x 70 | 11 | 52 |
| HRSP-POA 72G | 72 | 32 | 1000 | Casq. liso | 122 | 134 | 12 | 95 x 95 | 70 x 70 | 11 | 55 |
| HRSP-GSPO 90G | 90 | 55 | 2000 | Casq. liso | 130 | 150 | 20 | 100 x 100 | 70 x 70 | 13 | 70 |

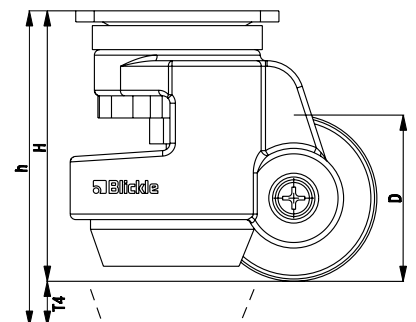
* Capacidad de carga determinada en las siguientes condiciones de prueba:

- Velocidad: hasta 1 km/h
- Temperatura: +15° C hasta +30° C
- Superficie de rodadura horizontal, dura y sin obstáculos
- Recorrido: Después de cada 50 m máx. se requiere un período de enfriamiento de 15 minutos

Variantes/Accesorios



| Imagen Serie HRSP-GSPO | En versión inoxidable | Con agujero pasante (rosca interior) ** |
|------------------------|-----------------------|--|
| | | |
| Referencia | | HRIG-POA ... |
| Disponibles en | Sobre pedido | Todos los Ø de rueda de la serie HRP *** |



** Ø de rueda 45 mm: M8x12 mm; Ø de rueda 50-63 mm: M12x15 mm; Ø de rueda 72 mm: M16x16 mm
 *** La altura total máxima de las ruedas HRIG-POA 63G y HRIG-POA 72G se reduce 2 mm

Serie: HRLH-SPO, HRLHD-SPO

Ruedas elevadoras, soporte con pata de fijación, platina atornillable, con rueda de poliamida para carga pesada

300 - 600 kg

RoHS



Soporte: Serie HRLH/HRLHD: Prensado de chapa de acero gruesa, con placa y brazos reforzados, con vástago central muy resistente atornillado y fijado, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible contra golpes y choques.
Pata de fijación de acero. Regulación de altura mediante llave de boca.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado azul, sin Cr6.

Ruedas: Serie SPO - de poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.

Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.



| Rueda giratoria | Rueda giratoria doble | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total (A) [mm] | Altura total máx. (a) [mm] | Recorrido de ajuste (T4) [mm] | Distancia al suelo de la pata máx. (T3) [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|-----------------|-----------------------|------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------------|--|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| HRLH-SPO 75K | | 75 | 32 | 300 | a bolas | 108 | 123 | 15 | 15 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 55 |
| | HRLHD-SPO 75K | 75 | 2 x 32 | 600 | a bolas | 108 | 123 | 15 | 15 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 55 |

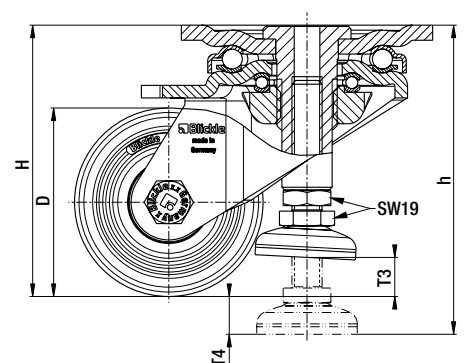
Variantes/Accesorios



En versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris

Con platina atornillable en medida EE.UU. 4" x 4 1/2"

| | | |
|--------------------|--------------|--------------|
| Referencia - anexo | -EL | -14 |
| Disponibles en | Sobre pedido | Sobre pedido |



Serie: HRLSD-SPO, HRLSD-GTH

Ruedas elevadoras de acero soldado para carga pesada con altura de construcción nivelable, con platina atornillable

1100 - 1300 kg ✓RoHS



Soporte: Serie HRLSD: Construcción de acero soldado extremadamente robusta, con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con manguito guía soldado para pata de fijación muy estable. Nivelación de las ruedas y de la pata de fijación mediante llave de boca (SW24). Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.

Ruedas: Serie SPO - de poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Serie GTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De fundición gris resistente.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.



| Ruedas giratorias | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total (A) [mm] | Altura total máx. (a) [mm] | Distancia al suelo de la pata máx.* [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|-------------------|------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------------|--|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| Serie SPO | | | | | | | | | | | |
| HRLSD-SPO 125K | 125 | 2 x 40 | 1300 | a bolas | 170 | 210 | 40 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 58-70 |
| Serie GTH | | | | | | | | | | | |
| HRLSD-GTH 127K | 125 | 2 x 50 | 1100 | a bolas | 170 | 210 | 40 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 58-70 |

* Con pata de fijación enroscada y tornillo de nivelación enroscado

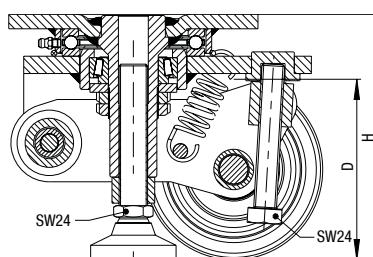
Variantes/Accesorios **



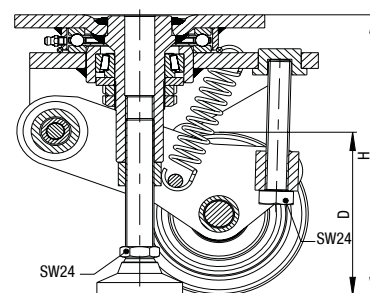
| | |
|--------------------|--|
| Imagen Serie SPO | En versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris |
| Referencia - anexo | -EL |
| Disponibles en | Serie SPO sobre pedido |

** Otras variantes/accesorios: Otras versiones de carga pesada sobre pedido

Altura total mín.



Altura total máx.



Patas de fijación y elevador de carros

✓RoHS

Patas de fijación

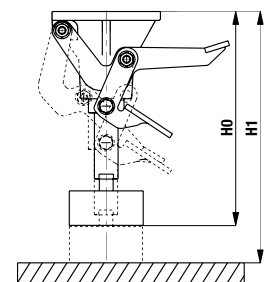
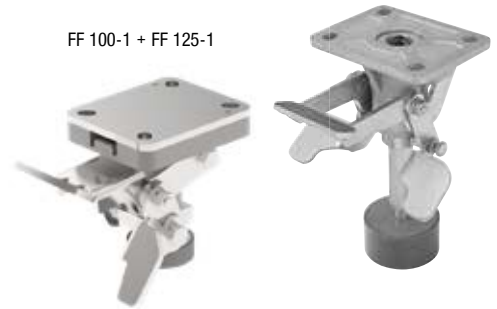
Con las patas de fijación se bloquean los aparatos de transporte en el estado de reposo. Estas se fijan directamente al aparato de transporte. Mediante el sencillo accionamiento de la palanca de freno se aligera un poco la carga para el aparato de transporte sin elevarlo.

Con el accionamiento la pata de fijación se recoge aproximadamente 10 mm. La fuerza de presión máxima en combinación con los soportes correspondientes giratorios y fijos es de aproximadamente 60 kg. Las siguientes patas de fijación con platina 100 x 85 mm se pueden combinar con las ruedas de la serie LE, L y LK. Las patas de fijación con platina de 140 x 110 mm se pueden combinar con las ruedas de la serie LH, LO y LS. Otras versiones sobre pedido. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

| Referencia | Altura total sin accionar (H0) [mm] | Altura total accionado, extendido (H1) [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] |
|------------|--|--|------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| FF 100-1 | 108 | 138 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 |
| FF 125-1 | 133 | 163 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 |
| FF 125 | 142 | 180 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 12,3 |
| FF 150 | 170 | 208 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 12,3 |
| FF 160 | 175 | 213 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 12,3 |
| FF 200 | 217 | 255 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 12,3 |

FF 100-1 + FF 125-1

FF 125 - FF 200



1

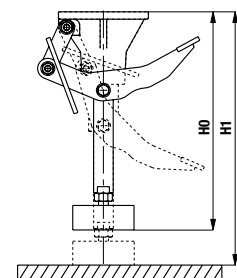
Elevador de carros

Los elevadores de carros se utilizan para elevar los aparatos de transporte en estado de reposo. El elevador de carros se fija directamente al aparato de transporte. Al accionar la palanca de freno se eleva el aparato de transporte.

Los elevadores de carros se pueden combinar con diferentes series de ruedas. El elevador de carros encuentra su utilidad óptima cuando la altura total del elevador de carros accionado (H1) es 5 mm mayor que la altura total de las ruedas giratorias y fijas utilizadas.

La fuerza de elevación varía entre 150 y 250 kg en función del peso corporal del usuario. La carga vertical en el elevador de carros en estado elevado no puede superar los 500 kg. Zincado, pasivado azul, sin Cr6.

| Referencia | Altura total sin accionar (H0) [mm] | Altura total accionado (H1) [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] |
|------------|--|-------------------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| WH 160 | 166 | 209 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 12,3 |
| WH 200 | 207 | 250 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 12,3 |
| WH 250 | 257 | 300 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 12,3 |



Serie: HRLK-PATH...-HYD

Juego de ruedas elevadoras con bomba hidráulica *

750 kg (juego)

RoHS



Soporte: Serie HRLK: Prensado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, cabeza giratoria sellada. La cabeza giratoria está remachada dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle, lo que resulta en una holgura mínima de la cabeza giratoria, un desplazamiento suave y una larga vida útil gracias al endurecimiento en frío de los carriles de bolas. Pata de fijación de acero con plato inferior de goma elastomérica termoplástica. Ajuste de altura por medio de un cilindro hidráulico con un muelle de recuperación integrado. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado azul, sin Cr6.

Ruedas: Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, dureza 94° Shore A, color gris oscuro, deslizamiento silencioso, baja resistencia a la rodadura y al giro, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, no dejan huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata. **Tipo de rodamiento:** Cojinete a bolas centralmente inyectado con placa anti-hilos de plástico integrada.



1

| Rueda giratoria ** | Ø Rueda | Ancho rueda | Fuerza de elevación máx. por rueda elevadora | Fuerza de elevación máx. por sistema | Altura total (pata de fijación sin accionar) | Altura total (pata de fijación accionada) | Recorrido de elevación | Distancia al suelo de la pata máx. | Dimensión de platina | Distancia agujeros | Ø Agujero tornillo | Voladizo |
|------------------------------------|----------|-------------|--|--------------------------------------|--|---|------------------------|------------------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|----------|
| | (D) [mm] | (T2) [mm] | [kg] | [kg] | (A) [mm] | (a) [mm] | (T4) [mm] | (T3) [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] |
| Juego HRLK-PATH 100K-FK-HYD | 100 | 32 | 240 | 750 | 150 | 160 | 10 | 20 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 65 |

** En la versión de acero inoxidable (sobre pedido)
En versión conductora de electricidad (sobre pedido)

* Juego formado por

- 4 ruedas elevadoras (con platina ajustable de plástico y manguera hidráulica premontada)
- Bomba hidráulica con manivela
- Juego de montaje con instrucciones de uso





Aplicación:

Gracias a las ruedas elevadoras con pata de fijación integrada con accionamiento hidráulico se pueden manejar instalaciones móviles y aparatos de transporte de hasta 750 kg de maneja sencilla en superficies de trabajo estables. La unidad hidráulica acreditada desde hace años por el fabricante suizo Ergoswiss permite una elevación ergonómica centralizada y simultánea de cuatro ruedas elevadoras.

Descripción:

Los cilindros hidráulicos de cada una de las ruedas elevadoras están unidos con una bomba hidráulica montada en el centro del carro mediante una manguera hidráulica. Al accionar la manivela de mano fluye el aceite hidráulico de la bomba hidráulica a los cilindros hidráulicos de las ruedas elevadoras. Mediante el movimiento de desplazamiento de las patas de fijación las ruedas elevadoras se elevan de manera sincrónica y silenciosa. Las irregularidades del suelo se pueden compensar manualmente mediante la pata de fijación nivelable con una llave de boca.

Después de su accionamiento se puede plegar la manivela para poder esconderla detrás del borde de la mesa o del aparato.

Durante el montaje, las mangueras hidráulicas (de 3 m cada una) previamente montadas en las ruedas elevadoras se acortan a la longitud deseada y se conectan con la bomba hidráulica.

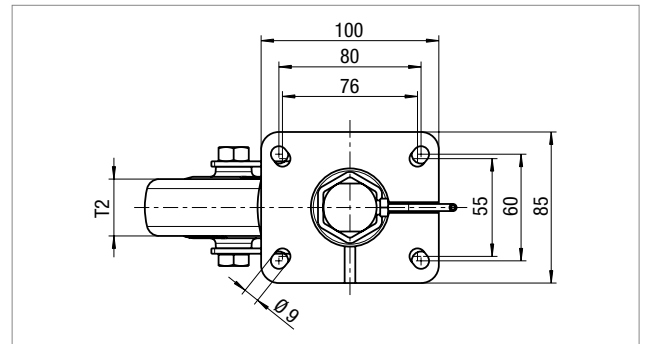
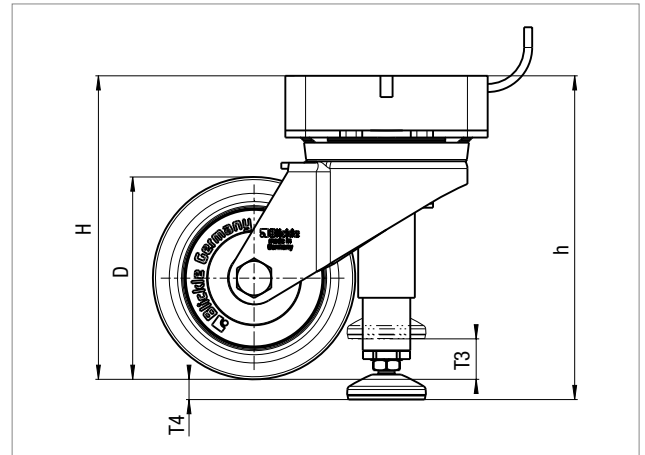
Bomba hidráulica:

Carcasa de la bomba de aluminio anodizado incoloro, 4 cilindros hidráulicos integrados con 4 conexiones de manguera, manivela plegable, 3 orificios (Ø 6,8 mm) para el montaje de la bomba.

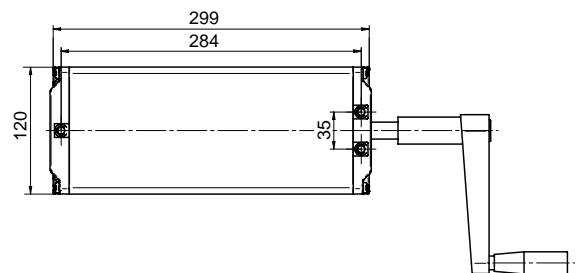
- Longitud de las mangueras hidráulicas: 3 m
- Diámetro de las mangueras flexibles hidráulicas: 4 mm
- Bomba hidráulica (LxAnxAI): 299 x 120 x 60 mm

Juego de montaje (incl.):

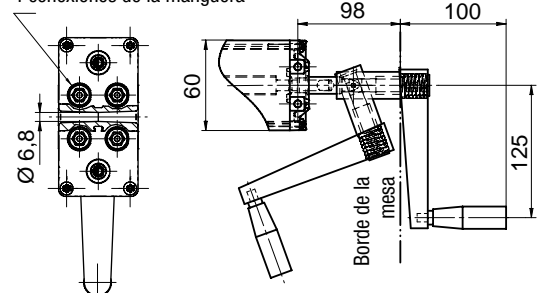
- 1 llave de doble anillo con apertura especial
- 1 cortador de tubos
- 1 Imán
- 5 anillos de sujeción
- 1 tornillo de terminal (como sustituto)
- Guía del usuario



Bomba hidráulica con manivela plegable



4 conexiones de la manguera



BLICKLE INTERNATIONAL.



Blickle Francia



Blickle Finlandia



Blickle Suiza



Blickle República Checa



Blickle Canadá

La competencia no entiende de fronteras.

Producción: Alemania. Comercialización: Global.

Hacemos que el mundo se mueva. Literalmente. Estamos representados en más de 120 países de todo el mundo mediante nuestras propias filiales o socios comerciales. 16 sociedades comerciales propias en Europa, América del Norte y Asia se preocupan de atender a nuestros clientes internacionales.

Allí dónde nos busque, nos encontrará: En todo el mundo, es para nosotros importante estar presentes cerca del cliente y que el trato con los clientes sea bueno y rápido. Gracias a nuestra extensa red comercial, podemos suministrar a nuestros clientes con competencia y rapidez. Las personas de contacto locales son también nuestros asesores técnicos, incluso para dar respuesta a las preguntas técnicas más complejas. Gracias a nuestros almacenes bien seleccionados, podemos dar respuesta a los pedidos con rapidez. Y con nuestra fiable logística, en seguida llega la mercancía a su lugar de destino, en cualquier parte del mundo.

Sociedades comerciales Blickle:

Austria · Bélgica · Canadá · China
EE. UU. · España · Finlandia · Francia
Italia · Noruega · Países Bajos · Reino Unido
República Checa · Suecia · Suiza · Turquía

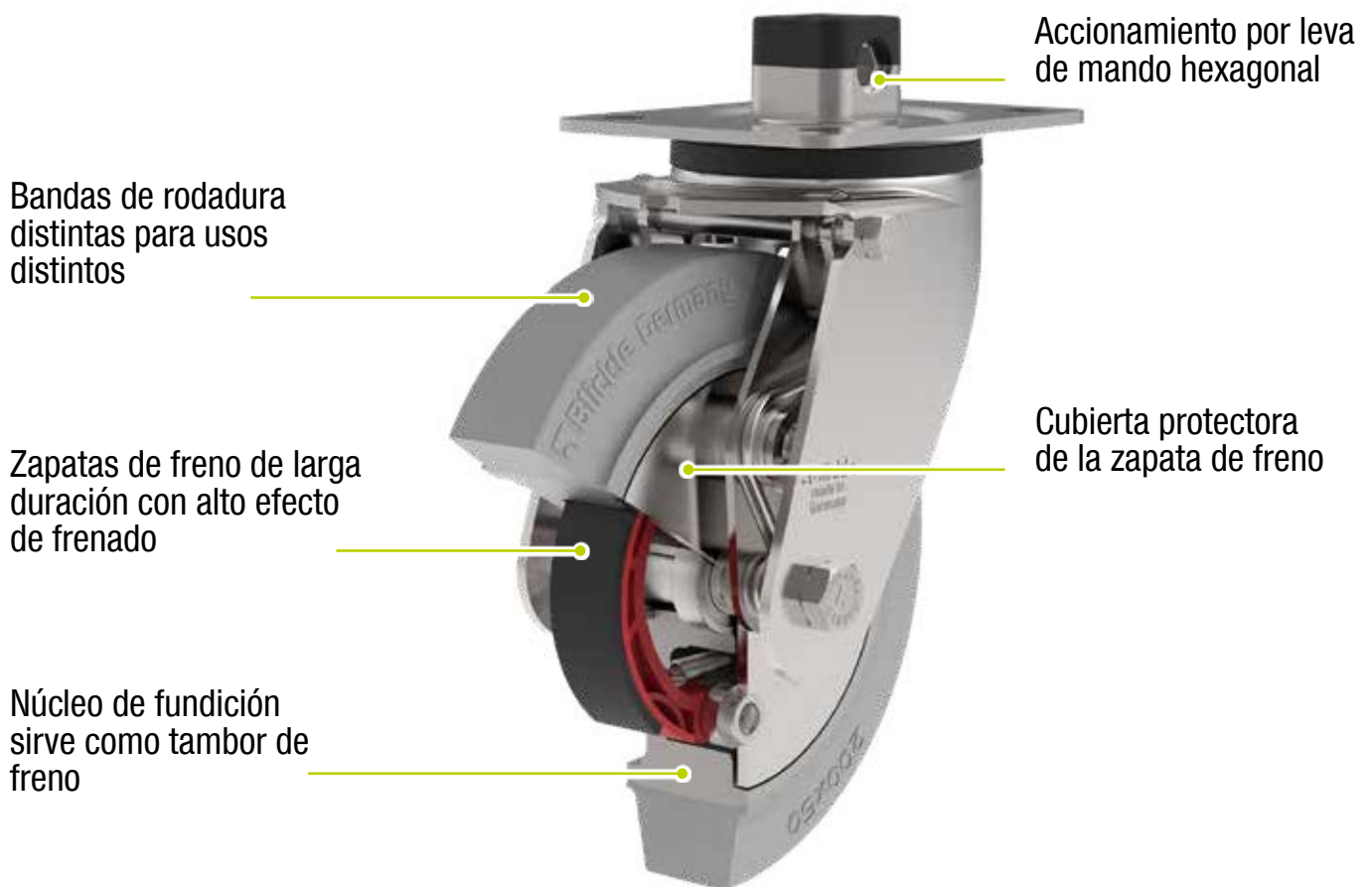
Fácil manejo – Máxima seguridad.

Ruedas fijas y giratorias Blickle con freno de tambor y freno de hombre muerto



Para altos requisitos de seguridad.

Ruedas fijas y giratorias con freno de tambor y freno de hombre muerto.



2

Seguridad laboral de máximo nivel gracias a los frenos de tambor y frenos de hombre muerto de Blicke.

Las ruedas con freno de tambor de Blicke aseguran que el operario mantenga el control de su carro incluso durante el trayecto.

Al accionar el freno de tambor, dos zapatas integradas en el núcleo presionan el centro de la rueda de hierro fundido. A diferencia de los tradicionales sistemas de frenado para ruedas, que normalmente solo se accionan con el carro detenido, las ruedas con freno de tambor también pueden reducir la velocidad del carro durante la marcha.

Para una seguridad todavía mayor, Blicke dispone además de una amplia gama de ruedas fijas y giratorias con función de hombre muerto. A este respecto, lo más importante es la seguridad de las personas. En el estado no accionado, el freno está cerrado. Los frenos solo se liberan al accionarlos activamente, y entonces el carro se puede desplazar. Por ello, son aptos como frenos de servicio y estacionamiento. El fácil manejo, la elevada fuerza de frenado y el funcionamiento fiable de las ruedas con frenos de tambor u hombre muerto de Blicke satisfacen las más elevadas exigencias de seguridad laboral.

Ruedas giratorias con freno de hombre muerto

400 kg

RoHS



Ruedas giratorias con freno de hombre muerto:

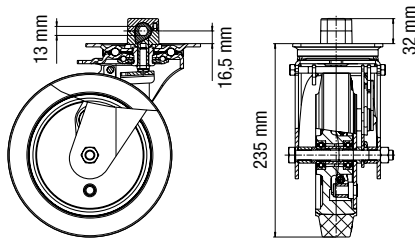
Las ruedas giratorias con freno de hombre muerto se basan en el principio del freno de tambor, pero en el estado no accionado el efecto de frenado queda garantizado mediante un resorte integrado. El accionamiento se efectúa mediante una llave hexagonal.



Ruedas giratorias con freno de hombre muerto y fijación de la cabeza giratoria:

Las ruedas giratorias con freno de hombre muerto y fijación de la cabeza giratoria se basan en el principio del freno de tambor, pero en el estado no accionado el efecto de frenado queda garantizado mediante un resorte integrado.

La cabeza giratoria se asegura con un cierre anti torsión. El accionamiento se efectúa mediante una llave hexagonal.



Serie de ruedas GEV:

Banda de rodadura: De goma maciza y elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento.

65° Shore A, no deja huellas, gris.

Núcleo: De fundición gris robusta, esmaltado, plateado, con dos cojinetes a bolas prensados.



Serie de ruedas GST:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De fundición gris robusta, esmaltado, plateado, con dos cojinetes a bolas prensados.



Serie de ruedas GTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De fundición gris robusta, esmaltado, plateado, con dos cojinetes a bolas prensados.

2

| Ruedas giratorias con freno de hombre muerto | Ruedas giratorias con freno de hombre muerto y fijación de la cabeza giratoria | Ø rueda [mm] | Ancho de la rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Tamaño de la platina [mm] | Distancia del taladro [mm] | Ø del agujero del tornillo [mm] | Ancho de llave [mm] | Voladizo [mm] |
|--|--|--------------|------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------|
| L-GEV 200K-TM13-SG | L-GEV 200K-TTM13-SG | 200 | 50 | 400 | Cojinete a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 13 | 65 |
| L-GST 200K-TM13 | L-GST 200K-TTM13 | 200 | 50 | 400 | Cojinete a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 13 | 65 |
| L-GTH 200K-TM13 | L-GTH 200K-TTM13 | 200 | 50 | 400 | Cojinete a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 13 | 65 |

Variantes / Accesorios



| | | |
|-----------------|-------------------------------------|---|
| Otras versiones | Freno direccional (suelto) 1 x 360° | Leva de mando con ancho de llave de 11 mm |
|-----------------|-------------------------------------|---|

| | | | |
|--------------------|---------------|----------|--------------|
| Referencia - anexo | Serie GB, GBS | RI-05.03 | |
| Disponibles en | Sobre pedido | Todas | Sobre pedido |

Ruedas fijas con freno de tambor y freno de hombre muerto

450 - 950 kg

✓RoHS



Rueda fija con freno de tambor

Rueda fija con freno de hombre muerto



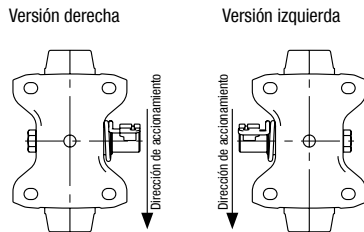
Ruedas fijas con freno de tambor:

Ruedas fijas con freno de tambor se pueden accionar mediante diferentes variantes de accionamiento, como varillaje o tracción por cable. Gracias a la horquilla cerrada, las zapatas de freno quedan protegidas frente a la corrosión y a la suciedad. Por ello, el efecto de frenado es independiente de la humedad y de la suciedad del recorrido.



Ruedas fijas con freno de hombre muerto:

Ruedas fijas con freno de hombre muerto se basan en la rueda giratoria con freno de tambor. Sin embargo, en estado no accionado el efecto de frenado queda garantizado mediante un muelle integrado. El freno se libera al accionarlo mediante varillaje o tracción por cable.



Versión derecha

Versión izquierda



Ruedas serie PS:

Neumático: Rueda neumática con perfil a tacos, con 6 lonas (PR), color negro.
Núcleo: De fundición gris robusto, laqueado, color aluminio blanco, con dos cojinetes a bolas prensados.



Ruedas serie VLE:

Banda de rodadura: De goma maciza super-elástica, tres componentes con perfil a tacos, pie de banda muy robusto, almohadilla intermedia extremadamente elástica, banda de rodadura resistente a la abrasión, color negro.
Núcleo: De fundición gris robusto, laqueado, color aluminio blanco, con dos cojinetes a bolas prensados.



Ruedas serie GST:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, laqueado, color plata, con dos cojinetes a bolas prensados.



Ruedas serie GTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, laqueado, color plata, con dos cojinetes a bolas prensados.



Ruedas serie GB:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, 92° Shore A, alta capacidad de carga dinámica, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, laqueado, color plata, con dos cojinetes a bolas prensados.



Ruedas serie GEV:

Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento, 65° Shore A, color negro o color gris que no deja huellas.
Núcleo: De fundición gris robusto, laqueado, color plata, con dos cojinetes a bolas prensados.

| Ruedas fijas con freno de tambor | Ruedas fijas con freno de hombre muerto * | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] |
|----------------------------------|---|--------------|------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|
| B-GEV 160K-TB | B-GEV 160K-TM | 160 | 50 | 450 | a bolas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| B-GEV 160K-TB-SG | B-GEV 160K-TM-SG | 160 | 50 | 450 | a bolas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| B-GTH 160K-TB | B-GTH 160K-TM | 160 | 50 | 600 | a bolas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| BH-GTH 160K-TB | BH-GTH 160K-TM | 160 | 50 | 800 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| B-GEV 180K-TB | B-GEV 180K-TM | 180 | 50 | 525 | a bolas | 215 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| B-GEV 180K-TB-SG | B-GEV 180K-TM-SG | 180 | 50 | 525 | a bolas | 215 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| B-GTH 180K-TB | B-GTH 180K-TM | 180 | 50 | 600 | a bolas | 215 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| BH-GTH 180K-TB | BH-GTH 180K-TM | 180 | 50 | 850 | a bolas | 223 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| B-GEV 200K-TB | B-GEV 200K-TM | 200 | 50 | 600 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| B-GEV 200K-TB-SG | B-GEV 200K-TM-SG | 200 | 50 | 600 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| B-GST 200K-TB | B-GST 200K-TM | 200 | 50 | 600 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| B-GTH 200K-TB | B-GTH 200K-TM | 200 | 50 | 600 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| B-GB 200K-TB | B-GB 200K-TM | 200 | 50 | 600 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| BH-GST 200K-TB | BH-GST 200K-TM | 200 | 50 | 800 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| BH-GTH 200K-TB | BH-GTH 200K-TM | 200 | 50 | 900 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| BH-GB 200K-TB | BH-GB 200K-TM | 200 | 50 | 900 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| BS-VLE 410K-TB * | | 405 | 105 | 950 | a bolas | 473 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 |
| BS-PS 430K-TB * | | 420 | 115 | 650 | a bolas | 480 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 |

* Hay que añadir a la referencia - anexo L para la versión izquierda o bien R para la versión derecha.

La nueva serie ALEV...-SG-AS de Blickle.

Ruedas antiestáticas de goma gris que no deja huellas.



3

Novedad Blickle: Serie ALEV...-SG-AS.



3

Innovación para ámbitos de aplicación sensibles: Ruedas antiestáticas en versión de banda de rodadura de goma maciza elástica gris que no deja huellas.

La gran gama de ruedas conductoras de electricidad de Blickle se amplía con un innovador producto: Ruedas antiestáticas en versión de banda de rodadura de goma maciza elástica gris que no deja huellas.

Las ruedas antiestáticas son componentes importantes en sistemas de tecnología médica, la industria electrónica y de semiconductores, la automoción o el ámbito hospitalario. Se emplean, entre otros, en carros de transporte. En estas áreas de aplicación, evitan las dolorosas descargas electrostáticas que genera el carro o el material transportado, y protegen las mercancías sensibles de posibles daños.

Antes, para conseguir la descarga electrostática en ruedas de goma había que recurrir a las bandas de rodadura negras. Sin embargo, estas tienen el inconveniente de dejar huella sobre muchos tipos de suelo. En sectores con altos requisitos de higiene, esto origina grandes gastos de mano de obra y costes de limpieza. Ahora, la serie ALEV de Blickle dispone de una variante antiestática con bandas de rodadura grises de goma maciza elástica que no dejan huella. Esta variante ofrece una resistencia de descarga de un máximo de 10^7 ohmios y una dureza de 65° Shore A, aparte de no dejar huellas en el suelo.

Serie: ALEV...-SG-AS

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll", con núcleo de aluminio, antiestáticas

200 - 550 kg

RoHS



| | |
|-------------------------------------|---|
| Dureza del pavimento | 65° Shore A |
| Resistencia a la temperatura | -25° C - +80° C tiempos cortos hasta +100° C |
| Resistencia a la rodadura | Bueno |
| Ruido durante la marcha | Muy bueno |
| Protección del suelo | Muy buena |



Ruedas serie ALEV...-SG-AS:

Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad, con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", dureza 65° Shore A, marcha muy cómoda y silenciosa, escasa resistencia a la rodadura, muy respetuosa con el suelo, color gris, **no deja huellas, antiestática**, vulcanizada sobre el núcleo.

Núcleo: De aluminio fundido a presión.

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas: Dos cojinetes a bolas prensados, lubricados con grasa de larga duración.

Otras características:

Resistencia eléctrica $\leq 10^4 \Omega$.

Resistencia química contra numerosas sustancias agresivas, pero no contra aceites (catálogo G15, tabla de páginas 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C, en fases cortas hasta +100° C.

Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

| Ruedas | Ø rueda (D) [mm] | Anchura de banda de rodadura (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø del agujero del eje [mm] | Longitud de chavetas (T1) [mm] |
|---------------------------|------------------|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|
| ALEV 100/15K-SG-AS | 100 | 40 | 200 | Cojinete a bolas | 15 | 40 |
| ALEV 125/15K-SG-AS | 125 | 40 | 250 | Cojinete a bolas | 15 | 45 |
| ALEV 160/20K-SG-AS | 160 | 50 | 350 | Cojinete a bolas | 20 | 60 |
| ALEV 200/20K-SG-AS | 200 | 50 | 450 | Cojinete a bolas | 20 | 60 |
| ALEV 200/25K-SG-AS | 200 | 50 | 450 | Cojinete a bolas | 25 | 60 |
| ALEV 250/20K-SG-AS | 250 | 50 | 550 | Cojinete a bolas | 20 | 60 |
| ALEV 250/25K-SG-AS | 250 | 50 | 550 | Cojinete a bolas | 25 | 60 |

¡Más variantes de ruedas en el catálogo Blickle G15!

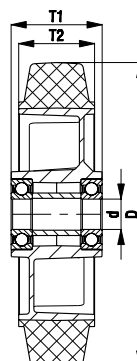
Variantes / Accesorios



En versión conductora de electricidad, banda de rodadura negra *

| | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Referencia - anexo | -EL |
| Disponibles en | Ruedas Ø 100, 125, 200, 250 mm |

* Resistencia eléctrica $\leq 10^4 \Omega$

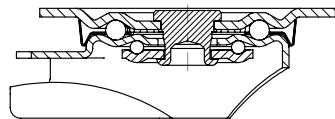


Serie: L-ALEV...-SG-AS, B-ALEV...-SG-AS,
BH-ALEV...-SG-AS

Ruedas de chapa de acero, versión para carga media, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll", antiestáticas

200 - 500 kg

✓RoHS



Blickle EasyRoll



Soporte: Serie L/B/BH - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 160-250 mm), con cabeza giratoria sellada. La cabeza giratoria está remachada dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle, lo que resulta en una holgura mínima de la cabeza giratoria, un desplazamiento suave y una larga vida útil gracias al endurecimiento en frío de los carriles de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Ruedas: Serie ALEV...-SG-AS - Bandas de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color gris, **no deja huellas, antiestática**, resistencia eléctrica $\leq 10^7 \Omega$. Núcleo: De aluminio fundido a presión. Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.



| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø rueda [mm] | Anchura de banda de rodadura [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Tamaño de la platina [mm] | Distancia del taladro [mm] | Ø del agujero del tornillo [mm] | Voladizo rueda giratoria [mm] |
|---------------------|--------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| L-ALEV 100K-SG-AS | B-ALEV 100K-SG-AS | L-ALEV 100K-FI-SG-AS | 100 | 40 | 200 | Cojinete a bolas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| L-ALEV 125K-SG-AS | B-ALEV 125K-SG-AS | L-ALEV 125K-FI-SG-AS | 125 | 40 | 200 | Cojinete a bolas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| L-ALEV 160K-SG-AS | B-ALEV 160K-SG-AS | L-ALEV 160K-FI-SG-AS | 160 | 50 | 350 | Cojinete a bolas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| L-ALEV 200K-SG-AS | B-ALEV 200K-SG-AS | L-ALEV 200K-FI-SG-AS | 200 | 50 | 400 | Cojinete a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| L-ALEV 250K-3-SG-AS | BH-ALEV 250K-SG-AS | * | 250 | 50 | 500 | Cojinete a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 77 |

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

3

¡Más variantes de ruedas en el catálogo Blickle G15!

Variantes / Accesorios



| Referencia - anexo | -EL | -ST | -CS11 | Ver ** | -FP / -FS |
|--------------------|-------------------------------|-------|--------------|-----------------|--------------|
| Disponibles en | Ø Rueda 100, 125, 200, 250 mm | Todas | Ø 160-200 mm | Ø Rueda, ver ** | Sobre pedido |

** RI-03.01 para ruedas de Ø 100 - 125 mm, RI-05.03 para ruedas de Ø 160 - 200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

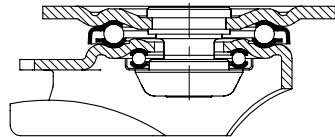
*** Protección de pie de plástico (-FP) para ruedas de Ø 125 mm

Serie: LH-ALEV...-SG-AS, BH-ALEV...-SG-AS

Ruedas de chapa de acero, versión para carga pesada, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll", antiestáticas

200 - 550 kg

RoHS



Blickle EasyRoll



Soporte: Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible contra golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Ruedas: Serie ALEV...-SG-AS - Bandas de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color gris, **no deja huellas, antiestática**, resistencia de descarga $\leq 10^7 \Omega$.

Núcleo: De aluminio fundido a presión.

Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø rueda [mm] | Anchura de banda de rodadura [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Tamaño de la platina [mm] | Distancia del taladro [mm] | Ø del agujero del tornillo [mm] | Voladizo rueda giratoria [mm] |
|----------------------|----------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| LH-ALEV 100K-1-SG-AS | BH-ALEV 100K-1-SG-AS | LH-ALEV 100K-1-FI-SG-AS | 100 | 40 | 200 | Cojinete a bolas | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LH-ALEV 100K-3-SG-AS | BH-ALEV 100K-3-SG-AS | LH-ALEV 100K-3-FI-SG-AS | 100 | 40 | 200 | Cojinete a bolas | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| LH-ALEV 125K-1-SG-AS | BH-ALEV 125K-1-SG-AS | LH-ALEV 125K-1-FI-SG-AS | 125 | 40 | 250 | Cojinete a bolas | 165 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LH-ALEV 125K-3-SG-AS | BH-ALEV 125K-3-SG-AS | LH-ALEV 125K-3-FI-SG-AS | 125 | 40 | 250 | Cojinete a bolas | 165 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| LH-ALEV 160K-SG-AS | BH-ALEV 160K-SG-AS | LH-ALEV 160K-FI-SG-AS | 160 | 50 | 350 | Cojinete a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| LH-ALEV 200K-SG-AS | BH-ALEV 200K-SG-AS | LH-ALEV 200K-FI-SG-AS | 200 | 50 | 450 | Cojinete a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| LH-ALEV 250K-SG-AS | BH-ALEV 250K-SG-AS | * | 250 | 50 | 550 | Cojinete a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

¡Más variantes de ruedas en el catálogo Blickle G15!

Variantes / Accesorios



| | En versión conductora de electricidad, banda de rodadura negra | Con freno "stop-top" | Con freno centralizado "central-stop" | Con freno "ideal-stop", altura total +17mm ** | Freno direccional (suelto) 1 x 360° | Con protección de pie de acero |
|---------------------------|--|----------------------|---------------------------------------|---|--|--------------------------------|
| Referencia - anexo | -EL | -ST | -CS13 | -IS | Ver *** | -FS |
| Disponibles en | Ø Rueda 100, 125, 200, 250 mm | Todas | Ø 160, 200, 250 mm | Ø 160, 200, 250 mm | Ø De rueda y medida de platina ver *** | Sobre pedido |

** Platina de ajuste de plástico adecuada para equilibrar la altura total para ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": **Referencia AP3**

*** **RI-04.01** para ruedas de Ø 100 - 125 mm con platina de 100x85 mm, **RI-04.03** para ruedas de Ø 100 - 125 mm con platina de 140x110 mm, **RI-05.03** para ruedas de Ø 160 - 200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)



Nuestra especialidad: La perfección.

Conocimiento. Creatividad. Know-How. Así se innova.

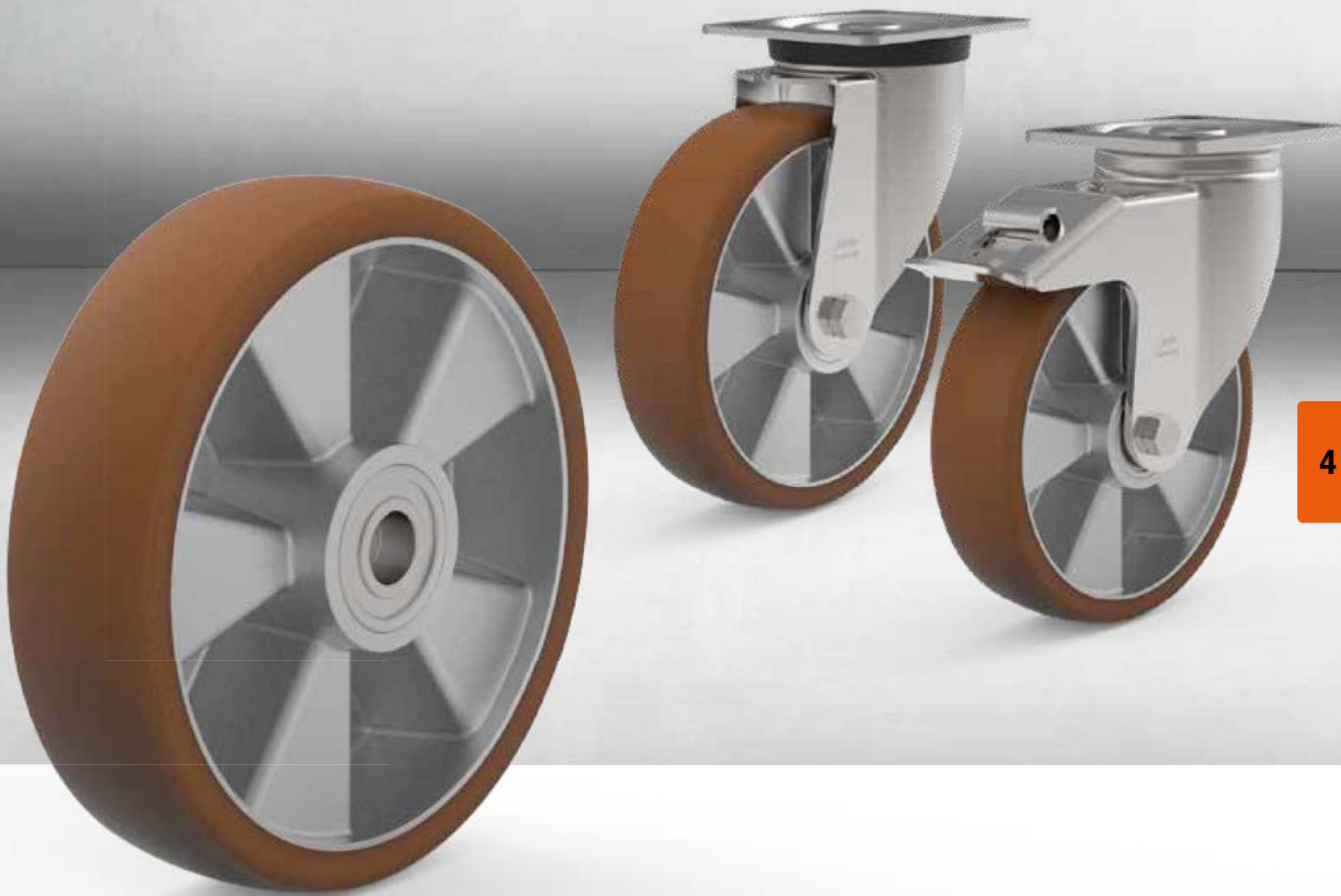
Para crear un producto óptimo se necesita el material perfecto. Con el paso de los años, Blicke se ha convertido en el mayor experto en bandas de rodadura de poliuretano.

Cuando se trabaja con poliuretano, todos los detalles de fabricación cuentan, desde la mezcla de componentes al procesamiento. Efectivamente, la formulación del material y su procesado son la base de la calidad.

Granallamos, limpiamos e imprimamos los núcleos metálicos de manera totalmente automática. El poliuretano cobra forma mediante el moldeado en caliente con baja presión usando sistemas controlados por ordenador. Es tan sencillo como agregar todos los aditivos necesarios, como los pigmentos colorantes, los activadores o los antiestáticos. La adaptación de la temperatura se produce en varios ciclos definidos, para que el PU mantenga sus propiedades mecánicas y dinámicas óptimas.

Nueva serie ALB de Blickle con geometría optimizada en la banda de rodadura.

Ruedas industriales con resistencia reducida a la rodadura y giro.



4

Alta capacidad de carga y gran comodidad de marcha.

Nueva serie de ruedas ALB con geometría de la banda de rodadura especialmente optimizada.

Comparación de las resistencias a la rodadura y al giro de distintas ruedas de poliuretano (Ø 200 mm)

Serie ALTH

Resistencia a la rodadura 1,0 % *

Resistencia al giro 2,9 % *

Serie ALBS

Resistencia a la rodadura 0,8 % *

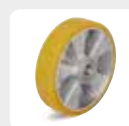
Resistencia al giro 2,5 % *

Serie ALB

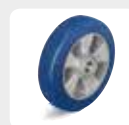
Resistencia a la rodadura 0,6 % *

Resistencia al giro 1,7 % *

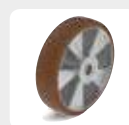
baja alta
Resistencia a la rodadura y al giro



- Blicke Extrathane®
- Banda de rodadura fina
- Radio de banda de rodadura R300
- Dureza de la banda de rodadura 92° Shore A



- Blicke Besthane® Soft
- Banda de rodadura gruesa
- Radio de banda de rodadura R90
- Dureza de la banda de rodadura 75° Shore A



- Blicke Besthane®
- Banda de rodadura fina
- Radio de banda de rodadura R100
- Dureza de la banda de rodadura 92° Shore A

* Prueba con rueda nueva en condiciones de laboratorio con 300 kg de carga y soporte idéntico

Manejo sencillo y sin esfuerzos para el transporte de material dentro de la empresa: la nueva serie ALB.

Con el objetivo de reducir todavía más las resistencias a la rodadura y al giro, Blicke ha desarrollado la nueva serie ruedas ALB. Cuando la intralogística de una empresa es muy exigente y demanda grandes volúmenes de transporte, es esencial reducir la fuerza necesaria para mover la mercancía.

Con el uso del elastómero de poliuretano inyectado de reacción Blicke Besthane® en la banda de rodadura, combinado con una geometría especialmente optimizada, se consiguen resistencias a la rodadura hasta un 40 por ciento más bajas en comparación con las ruedas de poliuretano estándar de Blicke.

Gracias a su alta capacidad de carga, las ruedas son idóneas para el uso en trenes logísticos.

La nueva serie ALB logra los resultados más significativos sobre todo en los ámbitos más exigentes en términos de ergonomía y seguridad laboral.



Serie: ALB

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane® con núcleo de aluminio

350 - 1000 kg

RoHS



| | |
|-------------------------------------|--|
| Dureza del pavimento | 92° Shore A |
| Resistencia a la temperatura | -25° C - +70° C tiempos cortos hasta +90° C |
| Resistencia a la rodadura | Excelente |
| Ruido durante la marcha | Bueno |
| Protección del suelo | Bueno |



Ruedas serie ALB:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, muy baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

Núcleo: De aluminio fundido a presión.

Tipo de rodamiento:

- Cojinete a bolas: Dos cojinetes a bolas prensados, lubricados con grasa de larga duración.

Otras características:

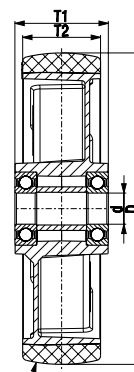
Alta resistencia química contra numerosas sustancias agresivas, (catálogo G15, tabla de páginas 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas hasta +90° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

| Ruedas | Ø rueda (D) [mm] | Ancho de rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga a 4 km/h [kg] | Capacidad de carga a 10 km/h [kg] | Capacidad de carga a 16 km/h [kg] | Tipo de rodamiento | Ø del agujero del eje [mm] | Longitud de chavetas (T1) [mm] |
|--------------------|------------------|--------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|
| ALB 101/15K | 100 | 40 | 350 | 200 | - | Cojinete a bolas | 15 | 40 |
| ALB 125/15K | 125 | 40 | 350 | 200 | - | Cojinete a bolas | 15 | 45 |
| ALB 150/20K | 150 | 50 | 500 | 280 | - | Cojinete a bolas | 20 | 60 |
| ALB 160/20K | 160 | 50 | 550 | 300 | - | Cojinete a bolas | 20 | 60 |
| ALB 200/20K | 200 | 50 | 800 | 450 | 350 | Cojinete a bolas | 20 | 60 |
| ALB 250/25K | 250 | 60 | 1000 | 550 | 400 | Cojinete a bolas | 25 | 70 |



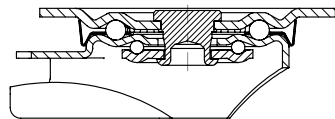
R (R = radio de la banda de rodadura)

Serie: L-ALB, B-ALB, BH-ALB

Ruedas de chapa de acero, versión para carga media, con placa atornillada, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®

200 - 500 kg

RoHS



Soporte: Serie L/B/BH - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 150-250 mm), con cabeza giratoria sellada. La cabeza giratoria está remachada dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle, lo que resulta en una holgura mínima de la cabeza giratoria, un desplazamiento suave y una larga vida útil gracias al endurecimiento en frío de los carriles de bolas.

Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Ruedas: Serie ALB - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, 92° Shore A, alta capacidad de carga dinámica, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De aluminio fundido a presión.

Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.



| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø rueda [mm] | Ancho de la rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Tamaño de la platina [mm] | Distancia del taladro [mm] | Ø del agujero del tornillo [mm] | Voladizo rueda giratoria [mm] |
|-------------------|--------------|-----------------------------|--------------|------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| L-ALB 101K | B-ALB 101K | L-ALB 101K-FI | 100 | 40 | 200 | Cojinete a bolas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| L-ALB 125K | B-ALB 125K | L-ALB 125K-FI | 125 | 40 | 200 | Cojinete a bolas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| L-ALB 150K | B-ALB 150K | L-ALB 150K-FI | 150 | 50 | 400 | Cojinete a bolas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| L-ALB 160K | B-ALB 160K | L-ALB 160K-FI | 160 | 50 | 400 | Cojinete a bolas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| L-ALB 200K | B-ALB 200K | L-ALB 200K-FI | 200 | 50 | 400 | Cojinete a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| L-ALB 250K-3 | BH-ALB 250K | * | 250 | 60 | 500 | Cojinete a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 77 |

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

4

¡Más variantes de ruedas en el catálogo Blickle G15!

Variantes / Accesorios



| | Con freno "stop-top" | Con freno centralizado "central-stop" | Freno direccional (suelto) 1 x 360° | Con protección de pie de plástico (-FP) o acero (-FS) *** |
|--------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Referencia - anexo | -ST | -CS11 | Ver ** | -FP / -FS |
| Disponibles en | Todas | Ø 160-200 mm | Ø Rueda, ver ** | Sobre pedido |

** RI-03.01 para ruedas de Ø 100 - 125 mm, RI-05.03 para ruedas de Ø 150 - 200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

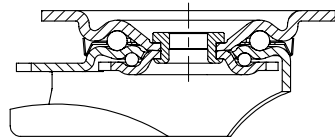
*** Protección de pie de plástico (-FP) para ruedas de Ø 125 mm

Serie: LK-ALB, BK-ALB, BH-ALB

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión para carga pesada, platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®

350 - 600 kg

RoHS



Soporte: Serie LK/BK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 150 - 200 mm), con cabeza giratoria sellada. La cabeza giratoria está remachada dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle, lo que resulta en una holgura mínima de la cabeza giratoria, un desplazamiento suave y una larga vida útil gracias al endurecimiento en frío de los carriles de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Ruedas: Serie ALB - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, 92° Shore A, alta capacidad de carga dinámica, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De aluminio fundido a presión.

Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.



| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø rueda [mm] | Ancho de la rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Tamaño de la platina [mm] | Distancia del taladro [mm] | Ø del agujero del tornillo [mm] | Voladizo rueda giratoria [mm] |
|-------------------|---------------|-----------------------------|--------------|------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| LK-ALB 101K-1 | BK-ALB 101K-1 | LK-ALB 101K-1-FI | 100 | 40 | 350 | Cojinete a bolas | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LK-ALB 101K-3 | BK-ALB 101K-3 | LK-ALB 101K-3-FI | 100 | 40 | 350 | Cojinete a bolas | 130 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| LK-ALB 125K-1 | BK-ALB 125K-1 | LK-ALB 125K-1-FI | 125 | 40 | 350 | Cojinete a bolas | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| LK-ALB 125K-3 | BK-ALB 125K-3 | LK-ALB 125K-3-FI | 125 | 40 | 350 | Cojinete a bolas | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| LK-ALB 150K | BH-ALB 150K | LK-ALB 150K-FI | 150 | 50 | 500 | Cojinete a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| LK-ALB 160K | BH-ALB 160K | LK-ALB 160K-FI | 160 | 50 | 550 | Cojinete a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| LK-ALB 200K | BH-ALB 200K | LK-ALB 200K-FI | 200 | 50 | 600 | Cojinete a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

¡Más variantes de ruedas en el catálogo Blickle G15!

Variantes / Accesorios



| | Con freno "stop-top" | Con freno centralizado "central-stop" | Con freno "ideal-stop", altura total +17mm * | Freno direccional (suelto) 1 x 360° | Con protección de pie de acero |
|--------------------|----------------------|---------------------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------------|
| Referencia - anexo | -ST | -CS11 | -IS | Ver ** | -FS |
| Disponibles en | Todas | Ø 100-125 mm | Ø 100, 125, 160, 200 con platina 140x110 | Ø De rueda y medida de platina ver ** | Sobre pedido |

* Platina de ajuste de plástico adecuada para equilibrar la altura total para ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3

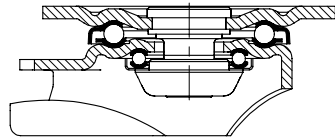
** RI-05.01 para ruedas de Ø 100 - 125 mm con platina de 100x85 mm, RI-03.03 para ruedas de Ø 100 - 125 mm con platina de 140x110 mm, RI-05.03 para ruedas de Ø 150 - 200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LH-ALB, BH-ALB

Ruedas con soporte de chapa de acero, versión para carga pesada, platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®

350 - 900 kg

RoHS



Soporte: Serie LH/BH: Prensado de chapa de acero gruesa, con placa y brazos reforzados, con vástago central muy resistente atornillado y fijado, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, adicionalmente reforzado con **cuatro cojinetes especialmente moldeados y endurecidos**, que lo hacen especialmente resistente a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Ruedas: Serie ALB - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, 92° Shore A, **alta capacidad de carga dinámica**, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De aluminio fundido a presión.

Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.



| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø rueda [mm] | Ancho de la rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Tamaño de la platina [mm] | Distancia del taladro [mm] | Ø del agujero del tornillo [mm] | Voladizo rueda giratoria [mm] |
|-------------------|---------------|-----------------------------|--------------|------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| LH-ALB 101K-1 | BH-ALB 101K-1 | LH-ALB 101K-1-FI | 100 | 40 | 350 | Cojinete a bolas | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LH-ALB 101K-3 | BH-ALB 101K-3 | LH-ALB 101K-3-FI | 100 | 40 | 350 | Cojinete a bolas | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| LH-ALB 125K-1 | BH-ALB 125K-1 | LH-ALB 125K-1-FI | 125 | 40 | 350 | Cojinete a bolas | 165 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LH-ALB 125K-3 | BH-ALB 125K-3 | LH-ALB 125K-3-FI | 125 | 40 | 350 | Cojinete a bolas | 165 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| LH-ALB 150K | BH-ALB 150K | LH-ALB 150K-FI | 150 | 50 | 500 | Cojinete a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| LH-ALB 160K | BH-ALB 160K | LH-ALB 160K-FI | 160 | 50 | 550 | Cojinete a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| LH-ALB 200K | BH-ALB 200K | LH-ALB 200K-FI | 200 | 50 | 800 | Cojinete a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| LH-ALB 250K | BH-ALB 250K | * | 250 | 60 | 900 | Cojinete a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

4

¡Más variantes de ruedas en el catálogo Blickle G15!

Variantes / Accesorios



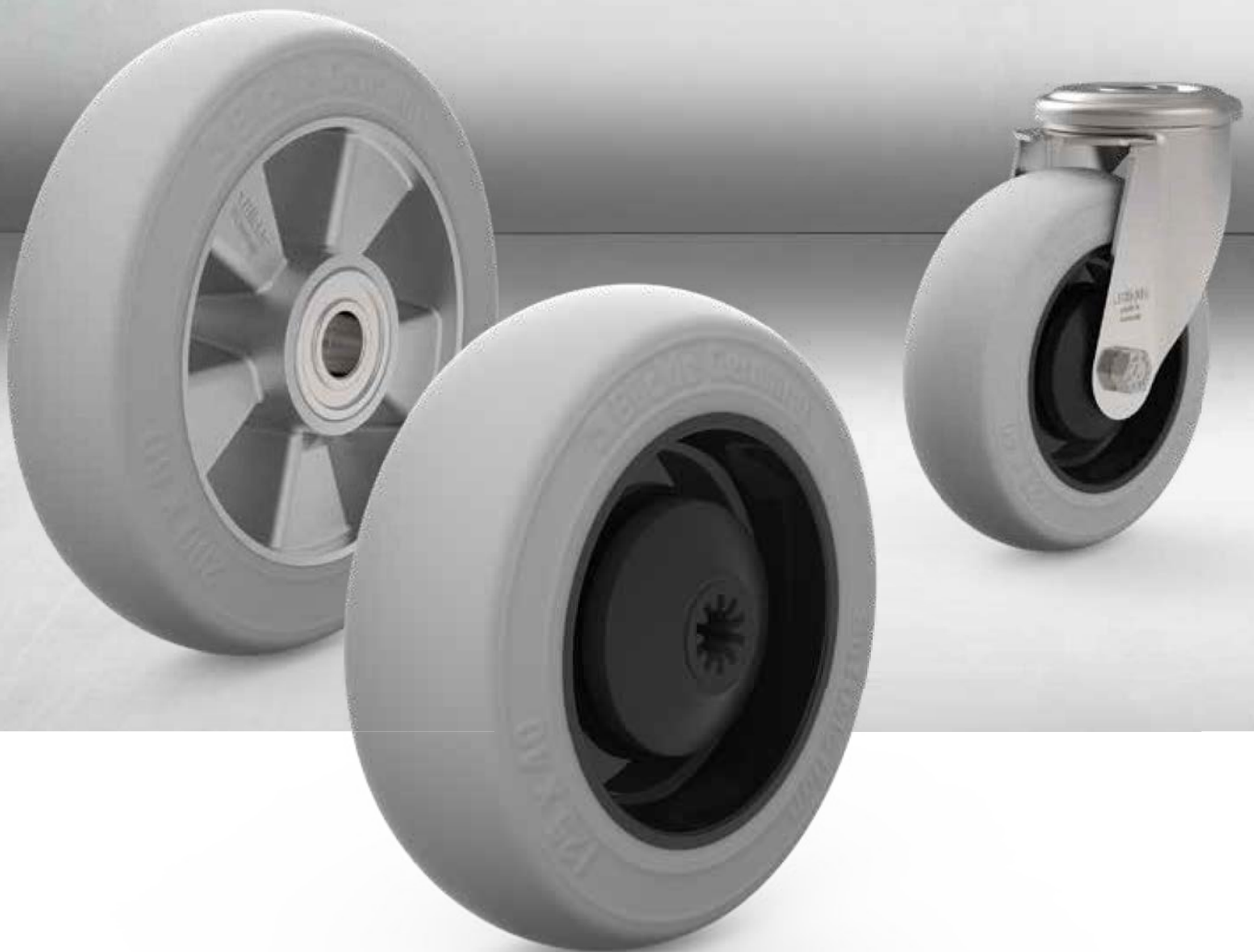
| | Con freno "stop-top" | Con freno centralizado "central-stop" | Con freno "ideal-stop", altura total +17mm ** | Freno direccional (suelto) 1 x 360° | Con protección de pie de acero | Pata de fijación |
|--------------------|----------------------|---------------------------------------|---|--|--------------------------------|--------------------------------|
| Referencia - anexo | -ST | -CS13 | -IS | ver *** | -FS | FF 125/150/160/200 |
| Disponibles en | Todas | Ø 160-250 mm | Ø 160-250 mm | Ø De rueda y medida de platina ver *** | Sobre pedido | Ruedas Ø 125, 150, 160, 200 mm |

** Platina de ajuste de plástico adecuada para equilibrar la altura total para ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": Referencia AP3

*** RI-04.01 para ruedas de Ø 100 - 125 mm con platina de 100x85 mm, RI-04.03 para ruedas de Ø 100 - 125 mm con platina de 140x110 mm, RI-05.03 para ruedas de Ø 150 - 200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Buena amortiguación y alta comodidad de marcha.

Blickle SoftMotion. Ruedas de goma blanda.



Perfecta para componentes y mercancías sensibles a los golpes:

Series POES/ALES de Blickle.



Para una marcha aún más cómoda: nueva serie de bandas de rodadura de goma blanda Blickle SoftMotion.

Para cualquier uso en el que una elevada comodidad de marcha, una extraordinaria amortiguación de la mercancía y una apreciable reducción sonora sean decisivas, la nueva serie de gomas blandas Blickle SoftMotion ofrece la solución óptima.

Las nuevas ruedas blandas con banda de rodadura especial, fabricada con goma maciza elástica de alta calidad, convierten la rodadura en un suave deslizamiento.

La banda de rodadura está firmemente vulcanizada sobre el núcleo de poliamida (serie POES) o de aluminio (serie ALES). Ello hace que las ruedas también sean especialmente aptas para soportar cargas laterales.

A su vez, la gruesa banda de rodadura con su perfil especialmente adaptado, permite un desplazamiento silencioso. Gracias a la mezcla de goma de alta calidad, la banda de rodadura de 55° Shore A destaca por su elevada elasticidad y baja resistencia a la rodadura.

Tanto en carros de servicio como para transportar componentes sensibles a los golpes, la nueva serie de goma blanda Blickle SoftMotion transmite una nueva sensación a la conducción.

Serie: POES, ALES

Ruedas con banda de rodadura de goma blanda "Blickle SoftMotion" y núcleo de aluminio o poliamida.

120 - 350 kg

RoHS

| | |
|-------------------------------------|---|
| Dureza del pavimento | 55° Shore A |
| Resistencia a la temperatura | -25° C - +80° C tiempos cortos hasta +100° C |
| Resistencia a la rodadura | Muy bueno |
| Ruido durante la marcha | Excelente |
| Protección del suelo | Excelente |



Serie POES/ALES:

Banda de rodadura: De goma maciza elástica "Blickle SoftMotion" de alta calidad, dureza 55° Shore A, excelente comodidad de marcha, deslizamiento silencioso, baja resistencia a la rodadura, extraordinariamente respetuosa con el suelo, color gris, no deja huellas, vulcanizada en el núcleo.

Núcleo: Serie POES: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro. Serie ALES: De aluminio fundido a presión.

Tipos de rodamiento:

- Cojinete a bolas (C): Un cojinete a bolas inyectado centralmente y sellado, lubricado con grasa de larga duración.
- Cojinete a bolas: Dos cojinetes a bolas prensados, lubricados con grasa de larga duración.

Otras características:

Alta resistencia química contra numerosas sustancias agresivas, pero no contra aceites (catálogo G15, tabla de páginas 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C, en fases cortas hasta +100° C.
Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

| Ruedas | Ø rueda (D) [mm] | Anchura de banda de rodadura (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø del agujero del eje [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---------------------|------------------|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|
| POES 102/8K-SG-FK * | 100 | 32 | 120 | a bolas (C) | 8 | 36 |
| POES 100/8K-SG | 100 | 40 | 150 | a bolas (C) | 8 | 46 |
| POES 127/8K-SG-FK * | 125 | 32 | 150 | a bolas (C) | 8 | 36 |
| POES 125/8K-SG | 125 | 40 | 175 | a bolas (C) | 8 | 46 |
| ALES 150/20K-SG | 150 | 50 | 280 | Cojinete a bolas | 20 | 60 |
| ALES 160/20K-SG | 160 | 50 | 300 | Cojinete a bolas | 20 | 60 |
| ALES 200/20K-SG | 200 | 50 | 350 | Cojinete a bolas | 20 | 60 |

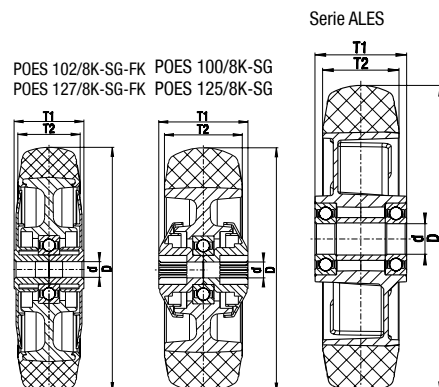
* Apta para ruedas domésticas

Variantes / Accesorios



Rueda con retén adicional para cojinete a bolas

| | |
|---------------------------|------------------------------------|
| Referencia - anexo | -KD |
| Disponibles en | Rueda Ø 100-125 mm Sobre pedido |

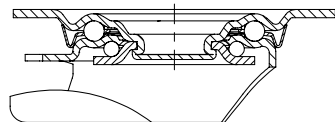


Serie: LE-POES, B-POES, LE-ALES, B-ALES

Ruedas con soporte de chapa de acero, platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma blanda "Blickle SoftMotion"

150 - 300 kg

RoHS



Soporte: Serie LE/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente mediante un procedimiento especial de Blickle. Este proceso permite obtener un juego mínimo de la cabeza giratoria. Marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Ruedas: Serie POES, ALES - Bandas de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad "Blickle EasyRoll", 55° Shore A, color gris, no deja huellas. Núcleo: Serie POES: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro. Serie ALES: De aluminio fundido a presión. Tipos de rodamiento: Un cojinete a bolas inyectado centralmente (C) o dos cojinetes prensados.



| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø rueda [mm] | Anchura de banda de rodadura [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Tamaño de la platina [mm] | Distancia del taladro [mm] | Ø del agujero del tornillo [mm] | Voladizo rueda giratoria [mm] |
|-------------------|----------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| LE-POES 100K-SG | B-POES 100K-SG | LE-POES 100K-FI-SG | 100 | 40 | 150 | a bolas (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| LE-POES 125K-SG | B-POES 125K-SG | LE-POES 125K-FI-SG | 125 | 40 | 150 | a bolas (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| LE-ALES 150K-SG | B-ALES 150K-SG | LE-ALES 150K-FI-SG | 150 | 50 | 280 | Cojinete a bolas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| LE-ALES 160K-SG | B-ALES 160K-SG | LE-ALES 160K-FI-SG | 160 | 50 | 300 | Cojinete a bolas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| LE-ALES 200K-SG | B-ALES 200K-SG | LE-ALES 200K-FI-SG | 200 | 50 | 300 | Cojinete a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |

5

Variantes / Accesorios



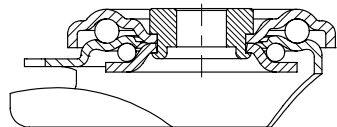
| | Imagen serie POES | Con freno "stop-top" | Con freno centralizado "central-stop" | Rueda doméstica giratoria | Rueda fija doméstica con platina atornillable | Rueda fija doméstica con platina atornillable y freno "stop-fix" |
|---------------------------|-------------------|----------------------|---------------------------------------|--|---|--|
| Referencia - anexo | | -ST | -CS11 | LKPA-POES 102K-SG-FK LKPA-POES 127K-SG-FK | BKPA-POES 102K-SG-FK BKPA-POES 127K-SG-FK | LKPA-POES 102K-FI-SG-FK LKPA-POES 127K-FI-SG-FK |
| Disponibles en | | Ø 150-200 mm | Ø 160-200 mm | Ø 100-125 mm | Ø 100-125 mm | Ø 100-125 mm |

Serie: LER-POES

Ruedas de chapa de acero con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de goma blanda "Blickle SoftMotion"

150 kg

RoHS



Soporte: Serie LER - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. La cabeza giratoria está remachada dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle, lo que resulta en una holgura mínima de la cabeza giratoria, un desplazamiento suave y una larga vida útil gracias al endurecimiento en frío de los carriles de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Ruedas: Serie POEV - Bandas de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad "Blickle EasyRoll", 55° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipo de rodamiento: Un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.



| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø rueda [mm] | Anchura de banda de rodadura [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø platina [mm] | Ø agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|-------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|----------------|------------------------|---------------|
| LER-POES 100K-SG | LER-POES 100K-FI-SG | 100 | 40 | 150 | a bolas (C) | 125 | 70 | 13 | 36 |
| LER-POES 125K-SG | LER-POES 125K-FI-SG | 125 | 40 | 150 | a bolas (C) | 150 | 70 | 13 | 40 |

Variantes / Accesorios



| Referencia - anexo | Rueda giratoria doméstica con agujero pasante | Rueda fija doméstica con agujero pasante | Rueda giratoria doméstica con agujero pasante y freno "stop-fix" |
|--------------------|---|--|--|
| Disponibles en | LKRA-POES 102K-SG-FK LKRA-POES 127K-SG-FK | BKRA-POES 102K-SG-FK BKRA-POES 127K-SG-FK | LKRA-POES 102K-FI-SG-FK LKRA-POES 127K-FI-SG-FK |
| | Todas | Todas | Todas |



**BUSCADOR
DE PRODUCTOS**

También innovamos en la World Wide Web.

Movilizamos el mundo digital.

Una empresa innovadora no debe limitarse exclusivamente a desarrollar productos. El singular buscador de productos del sitio web de Blickle permite al visitante encontrar el producto deseado en tres sencillos pasos.

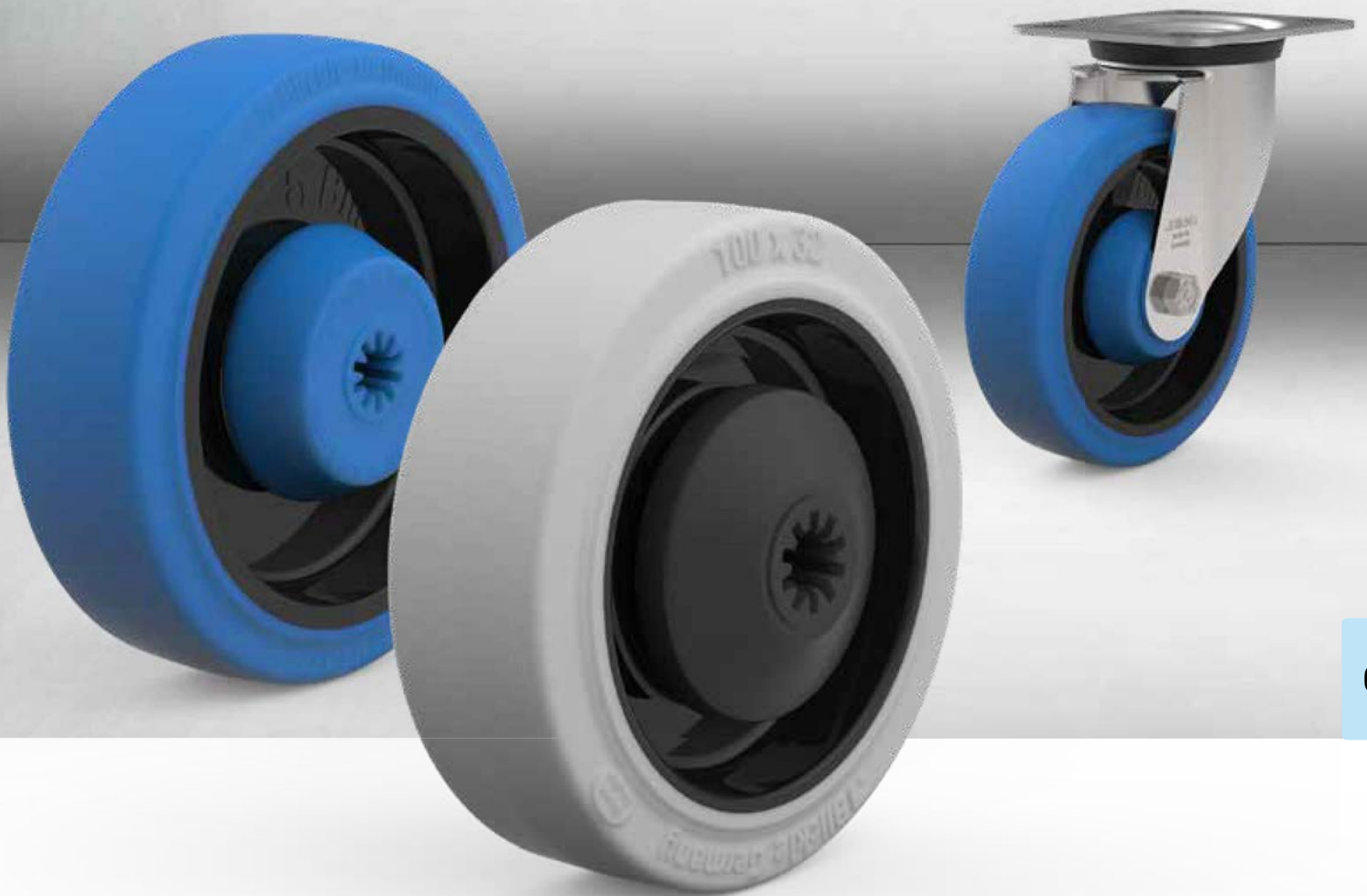
En Blickle no se pierde el tiempo realizando búsquedas. El usuario puede llegar al producto deseado con tan solo tres clics. Más fácil, imposible. El sitio web de Blickle ofrece información clara y manejable. Además, en su página corporativa de Facebook, Blickle ofrece a cualquier persona interesada información complementaria actualizada e interesante.



El mundo no deja de moverse. ¡Acompáñenos!

La familia de productos POEV de Blickle sigue creciendo.

Los todoterreno con banda de rodadura de goma maciza elástica



Las ventajas de una amplia gama de productos.

Serie POEV: nuevos tamaños de ruedas y más objetos de aplicación.



La familia de productos POEV sigue creciendo – Nuevos tamaños de ruedas para una gama todavía más amplia.

Las ruedas de la serie POEV se adaptan prácticamente a todos los usos y sectores. Unas auténticas todoterreno con una relación calidad-precio muy competitiva. Son una combinación de núcleo de poliamida y banda de rodadura de goma maciza elástica vulcanizada.

A diferencia de las ruedas con banda de rodadura de goma maciza estándar, la goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento empleada aquí ofrece, por un lado, altas capacidades de carga y, por otro, una resistencia a la rodadura claramente menor.

Esto convierte a la serie POEV en una verdadera «herramienta multiusos» para cualquier fin.

Precisamente en la gama de ruedas de 100 y 125 mm de diámetro, la serie POEV incorpora nuevas versiones con una relación calidad-precio más interesante todavía. Con ellas se ha conseguido un diseño compacto y optimizado sin perjuicio del rendimiento si lo comparamos con las versiones estándares del catálogo G15.



Serie: POEV...-SB, POEV...-SG

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll", con núcleo de poliamida

150 - 250 kg

RoHS



| | |
|-------------------------------------|---|
| Dureza del pavimento | 65° Shore A |
| Resistencia a la temperatura | -25° C - +80° C tiempos cortos hasta +100° C |
| Resistencia a la rodadura | Muy bueno |
| Ruido durante la marcha | Muy bueno |
| Protección del suelo | Muy bueno |

Blickle EasyRoll

Ruedas serie POEV:

Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad, con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", dureza 65° Shore A, marcha muy cómoda y silenciosa, escasa resistencia a la rodadura, muy respetuosa con el suelo, color azul (-SB) o gris (-SG), no deja huellas, vulcanizada sobre el núcleo.

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.

Tipo de rodamiento:

• Cojinete a bolas (C): Un cojinete a bolas inyectado centralmente y sellado, lubricado con grasa de larga duración.

Otras características:

Alta resistencia química contra numerosas sustancias agresivas, pero no contra aceites (catálogo G15, tabla de páginas 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C, en fases cortas hasta +100° C.
Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

| Ruedas | Ø rueda (D) [mm] | Anchura de banda de rodadura (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø del agujero del eje [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|--------------------|------------------|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|
| POEV 102/8-36K-SB | 100 | 32 | 200 | a bolas (C) | 8 | 36 |
| POEV 102/8K-SB | 100 | 32 | 200 | a bolas (C) | 8 | 46 |
| POEV 102/8-36K-SG | 100 | 32 | 200 | a bolas (C) | 8 | 36 |
| POEV 102/8K-SG | 100 | 32 | 200 | a bolas (C) | 8 | 46 |
| POEV 127/8K-SG-01 | 125 | 31 | 150 | a bolas (C) | 8 | 36 |
| POEV 126/8K-SB-01 | 125 | 37 | 250 | a bolas (C) | 8 | 46 |
| POEV 126/10K-SB-01 | 125 | 37 | 250 | a bolas (C) | 10 | 46 |
| POEV 126/8K-SG-01 | 125 | 37 | 250 | a bolas (C) | 8 | 46 |
| POEV 126/10K-SG-01 | 125 | 37 | 250 | a bolas (C) | 10 | 46 |

Para otros Ø de ruedas, véase el catálogo G15, página 164

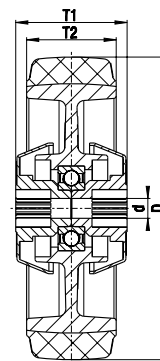
¡Más variantes de ruedas en el catálogo Blickle G15!

Variantes / Accesorios

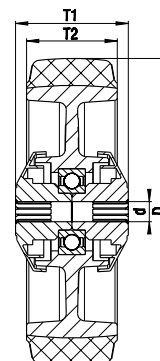


| | |
|--|---|
| En versión conductora de electricidad, banda de rodadura negra | Rueda con retén adicional para cojinete a bolas |
| -EL | -KD |
| Disponibles en | Sobre pedido |

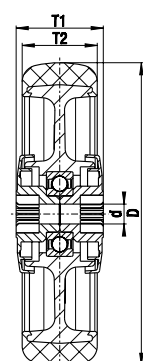
Serie POEV ...-SB



Serie POEV ...-SG



POEV 127/8K-SG-01



Serie: LE-POEV, B-POEV

Ruedas con soporte de chapa de acero, con platina atornillable, banda de rodadura de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

150 kg

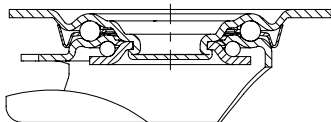
RoHS



Blickle EasyRoll

Soporte: Serie LE/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente mediante un procedimiento especial de Blickle. Este proceso permite obtener un juego mínimo de la cabeza giratoria. Marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Ruedas: Serie POEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color azul (-SB) o gris (-SG), no deja huellas. Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro. Tipo de rodamiento: Un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.



| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø rueda [mm] | Anchura de banda de rodadura [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Tamaño de la platina [mm] | Distancia del taladro [mm] | Ø del agujero del tornillo [mm] | Voladizo rueda giratoria [mm] |
|-------------------|----------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| LE-POEV 102K-SB | B-POEV 102K-SB | LE-POEV 102K-FI-SB | 100 | 32 | 150 | a bolas (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| LE-POEV 102K-SG | B-POEV 102K-SG | LE-POEV 102K-FI-SG | 100 | 32 | 150 | a bolas (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| LE-POEV 126K-SB | B-POEV 126K-SB | LE-POEV 126K-FI-SB | 125 | 37 | 150 | a bolas (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| LE-POEV 126K-SG | B-POEV 126K-SG | LE-POEV 126K-FI-SG | 125 | 37 | 150 | a bolas (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |

6

¡Más variantes de ruedas en el catálogo Blickle G15!

Variantes / Accesorios



| Referencia - anexo | Imagen con banda de rodadura gris que no deja huellas | En versión conductora de electricidad, banda de rodadura negra | Freno direccional, (suelto) 1 x 360° * | Con protección de pie de plástico | Rueda doméstica con platina atornillable |
|--------------------|---|--|--|-----------------------------------|--|
| Disponibles en | | -EL | RI-03.01 | -FP | |
| | | Sobre pedido | Todas | Rueda Ø 125 mm sobre pedido | Sobre pedido |

** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LER-POEV

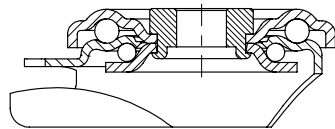
Ruedas con soporte de chapa de acero, agujero pasante, banda de rodadura de goma maciza elástica "Blickle EasyRoll"

150 kg

RoHS



Blickle EasyRoll



Soporte: Serie LER - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. La cabeza giratoria está remachada dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle, lo que resulta en una holgura mínima de la cabeza giratoria, un desplazamiento suave y una larga vida útil gracias al endurecimiento en frío de los carriles de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Ruedas: Serie POEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, color azul (-SB) o gris (-SG), no deja huellas.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipo de rodamiento: Un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.



| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø rueda [mm] | Anchura de banda de rodadura [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø platina [mm] | Ø agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|-------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|----------------|------------------------|---------------|
| LER-POEV 102K-SB | LER-POEV 102K-FI-SB | 100 | 32 | 150 | a bolas (C) | 125 | 70 | 13 | 36 |
| LER-POEV 102K-SG | LER-POEV 102K-FI-SG | 100 | 32 | 150 | a bolas (C) | 125 | 70 | 13 | 36 |
| LER-POEV 126K-SB | LER-POEV 126K-FI-SB | 125 | 37 | 150 | a bolas (C) | 150 | 70 | 13 | 40 |
| LER-POEV 126K-SG | LER-POEV 126K-FI-SG | 125 | 37 | 150 | a bolas (C) | 150 | 70 | 13 | 40 |

¡Más variantes de ruedas en el catálogo Blickle G15!

Variantes / Accesorios



| Referencia - anexo | Imagen con banda de rodadura gris que no deja huellas | En versión conductora de electricidad, banda de rodadura negra | Con protección de pie de plástico | Rueda doméstica con agujero pasante |
|--------------------|---|--|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Disponibles en | | -EL | -FP | |
| | | Sobre pedido | Rueda Ø 125 mm sobre pedido | Sobre pedido |

Óptima para la industria alimentaria y aplicaciones con altos requisitos de higiene.

Serie POBS. La premisa es trabajar limpio.



Una solución limpia, también en entornos húmedos.

Serie POBS Comportamiento de marcha respetuoso con el suelo y alta comodidad de marcha.



La solución óptima para la industria alimentaria y cualquier aplicación con requisitos de higiene: Serie de ruedas POBS de Blickle.

Con el objetivo de combinar capacidades de carga elevadas con resistencias a la rodadura muy bajas, alta comodidad de marcha y un comportamiento respetuoso con el suelo, Blickle apuesta por la serie POBS, la cual ya ha demostrado su eficacia en numerosos proyectos de clientes y ha pasado a formar parte de nuestra gama estándar.

Al igual que en los sectores industriales clásicos, las ruedas con bandas de rodadura de poliuretano ocupan una posición destacada por su combinación de elevada capacidad de carga, alta protección de suelo y baja resistencia a la rodadura, en el ámbito de la industria alimentaria y la higiene todavía se confía en ruedas duras de material sinético debido a la existencia de entornos húmedos. Gracias a la serie POBS de Blickle, la comodidad de las bandas de rodadura de poliuretano también ha llegado a estos sectores. Una banda de rodadura especialmente gruesa, hecha con el

poliuretano blando de máxima calidad Blickle Besthane® Soft con inyectado de reacción y fundido sobre un núcleo de poliamida permite un uso sin problemas incluso en entornos húmedos.

Al contrario que las ruedas tradicionales con bandas de rodadura de poliuretano, estas son completamente estables a la hidrólisis y resistentes a la corrosión. Otro valor añadido es su alta resistencia química ante numerosos medios agresivos.

Serie: POBS

Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane® Soft con núcleo de poliamida

140 - 500 kg

RoHS



| | |
|-------------------------------------|--|
| Dureza del pavimento | 75° Shore A |
| Resistencia a la temperatura | -25° C - +70° C tiempos cortos hasta +90° C |
| Resistencia a la rodadura | Excelente |
| Ruido durante la marcha | Muy bueno |
| Protección del suelo | Muy bueno |



Ruedas serie POBS:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane® Soft, inyectado de reacción, dureza 75° Shore A, muy alta comodidad de marcha gracias a la banda de rodadura elástica especialmente gruesa, marcha silenciosa, **muy baja resistencia a la rodadura, alta capacidad de carga dinámica**, muy respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a rasgaduras y grietas, color azul, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.

Tipos de rodamiento:

- Cojinete a bolas (C): Un cojinete a bolas inyectado centralmente y sellado, inoxidable, lubricado con grasa de larga duración.
- Cojinete a bolas (CC): Dos cojinetes a bolas inyectados centralmente y sellados, inoxidables, lubricados con grasa de larga duración.

Otras características:

Resistente a la corrosión y a la hidrólisis.

Alta resistencia química contra numerosas sustancias agresivas, (catálogo G15, tabla de páginas 36-37).

Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas hasta +90° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.

Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

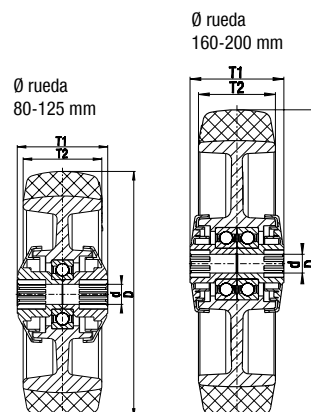
| Ruedas | Ø rueda (D) [mm] | Anchura de banda de rodadura (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø del agujero del eje [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|--------------------------|------------------|--|-------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------|
| POBS 80/8XKA | 80 | 30 | 140 | a bolas (C) | 8 | 36 |
| POBS 100x38/8XKA | 100 | 38 | 200 | a bolas (C) | 8 | 46 |
| POBS 100x38/10XKA | 100 | 38 | 200 | a bolas (C) | 10 | 46 |
| POBS 125/8XKA | 125 | 40 | 250 | a bolas (C) | 8 | 46 |
| POBS 125/10XKA | 125 | 40 | 250 | a bolas (C) | 10 | 46 |
| POBS 160/12XKA | 160 | 50 | 400 | Cojinete a bolas (CC) | 12 | 60 |
| POBS 200/12XKA | 200 | 50 | 500 | Cojinete a bolas (CC) | 12 | 60 |

Variantes / Accesorios



Rueda con retén adicional para cojinete a bolas

| | |
|---------------------------|--------------|
| Referencia - anexo | -XKD |
| Disponibles en | Sobre pedido |

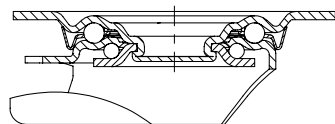


Serie: LEX-POBS, BX-POBS

Ruedas con soporte de acero inoxidable con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane® Soft

140 - 300 kg

RoHS



Soporte: Serie LEX/BX: Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. La cabeza giratoria está remachada dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle, lo que resulta en una holgura mínima de la cabeza giratoria, un desplazamiento suave y una larga vida útil gracias al endurecimiento en frío de los carriles de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.

Ruedas: Serie POBS - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane® Soft, 75° Shore A, **muy baja resistencia a la rodadura, alta capacidad de carga dinámica, resistente a la hidrólisis**, resistente a la hidrólisis, color azul, no deja huellas, no decolora al contacto.

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.

Tipos de rodamiento: Un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado o dos cojinetes inoxidables a bolas (CC) centralmente inyectados.



| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø rueda [mm] | Anchura de banda de rodadura [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Tamaño de la platina [mm] | Distancia del taladro [mm] | Ø del agujero del tornillo [mm] | Voladizo rueda giratoria [mm] |
|-------------------|----------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| LEX-POBS 80XKA | BX-POBS 80XKA | LEX-POBS 80XKA-FI | 80 | 30 | 140 | a bolas (C) | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| LEX-POBS 100XKA | BX-POBS 100XKA | LEX-POBS 100XKA-FI | 100 | 38 | 150 | a bolas (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| LEX-POBS 125XKA | BX-POBS 125XKA | LEX-POBS 125XKA-FI | 125 | 40 | 150 | a bolas (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| LEX-POBS 160XKA | BX-POBS 160XKA | LEX-POBS 160XKA-FI | 160 | 50 | 300 | Cojinete a bolas (CC) | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| LEX-POBS 200XKA | BX-POBS 200XKA | LEX-POBS 200XKA-FI | 200 | 50 | 300 | Cojinete a bolas (CC) | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |

7 Variantes / Accesorios



Con freno "ideal-stop" *

| | |
|--------------------|--------------|
| Referencia - anexo | -IS |
| Disponibles en | Ø 160-200 mm |

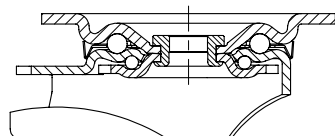
* sin cambios en la altura total

Serie: LKX-POBS, BKX-POBS

Ruedas para carga pesada con soporte de acero inoxidable con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane® Soft

200 - 500 kg

RoHS



Soporte: Serie LKX/BKX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable y gruesa de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (ruedas Ø 160-200 mm), con cabeza giratoria sellada. La cabeza giratoria está remachada dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle, lo que resulta en una holgura mínima de la cabeza giratoria, un desplazamiento suave y una larga vida útil gracias al endurecimiento en frío de los carriles de bolas.
 Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.
 Eje de rueda atornillado.
 Superficie alisada.

Ruedas: Serie POBS - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane® Soft, 75° Shore A, **muy baja resistencia a la rodadura, alta capacidad de carga dinámica, resistente a la hidrólisis**, resistente a la hidrólisis, color azul, no deja huellas, no decolora al contacto.
 Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
 Tipos de rodamiento: Un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado o dos cojinetes inoxidables a bolas (CC) centralmente inyectados.



| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø rueda [mm] | Anchura de banda de rodadura [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Tamaño de la platina [mm] | Distancia del taladro [mm] | Ø del agujero del tornillo [mm] | Voladizo rueda giratoria [mm] |
|-------------------|-------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| LKX-POBS 100XKA-1 | BKX-POBS 100XKA-1 | LKX-POBS 100XKA-1-FI | 100 | 38 | 200 | a bolas (C) | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LKX-POBS 125XKA-1 | BKX-POBS 125XKA-1 | LKX-POBS 125XKA-1-FI | 125 | 40 | 250 | a bolas (C) | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| LKX-POBS 125XKA-3 | BKX-POBS 125XKA-3 | LKX-POBS 125XKA-3-FI | 125 | 40 | 250 | a bolas (C) | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| LKX-POBS 160XKA | BKX-POBS 160XKA | LKX-POBS 160XKA-FI | 160 | 50 | 400 | Cojinete a bolas (CC) | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| LKX-POBS 200XKA | BKX-POBS 200XKA | LKX-POBS 200XKA-FI | 200 | 50 | 500 | Cojinete a bolas (CC) | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

Variantes / Accesorios



Con freno "stop-top"

| | |
|--------------------|--------------|
| Referencia - anexo | -ST |
| Disponibles en | Ø 160-200 mm |

UN NUEVO RECONOCIMIENTO.



Blickle es un ejemplo de práctica empresarial.

Premio al "Futuro líder del mercado mundial 2017"

¿Quién puede ser futuro líder del mercado mundial? La Escuela de Empresas B. Meier de la Universidad de St. Gallen, en colaboración con la ADWM (Academia de Líderes de Mercado Alemanes) ha observado las prácticas de distintas empresas en Alemania, Austria y Suiza.

Punto de partida: un índice de liderazgo del mercado mundial que determina a los ganadores a partir de criterios de selección trans-

parentes. El premio está dirigido a empresas que sirvan de modelo en su sector por sus prácticas empresariales de éxito. Blickle es una de ellas. El año anterior, Blickle ya cumplió sin problemas todos estos requisitos.

Para Blickle, este premio no solamente es un reconocimiento a los logros conseguidos, sino también un estímulo para mejorar la calidad de sus productos, el nivel de satisfacción de sus clientes y la rentabilidad, y seguir obteniendo este galardón en futuras ediciones.

Ruedas dobles de material sintético. Ahora de Blickle.

Blickle MOVE. Dos mueven más.



reddot award 2014
winner



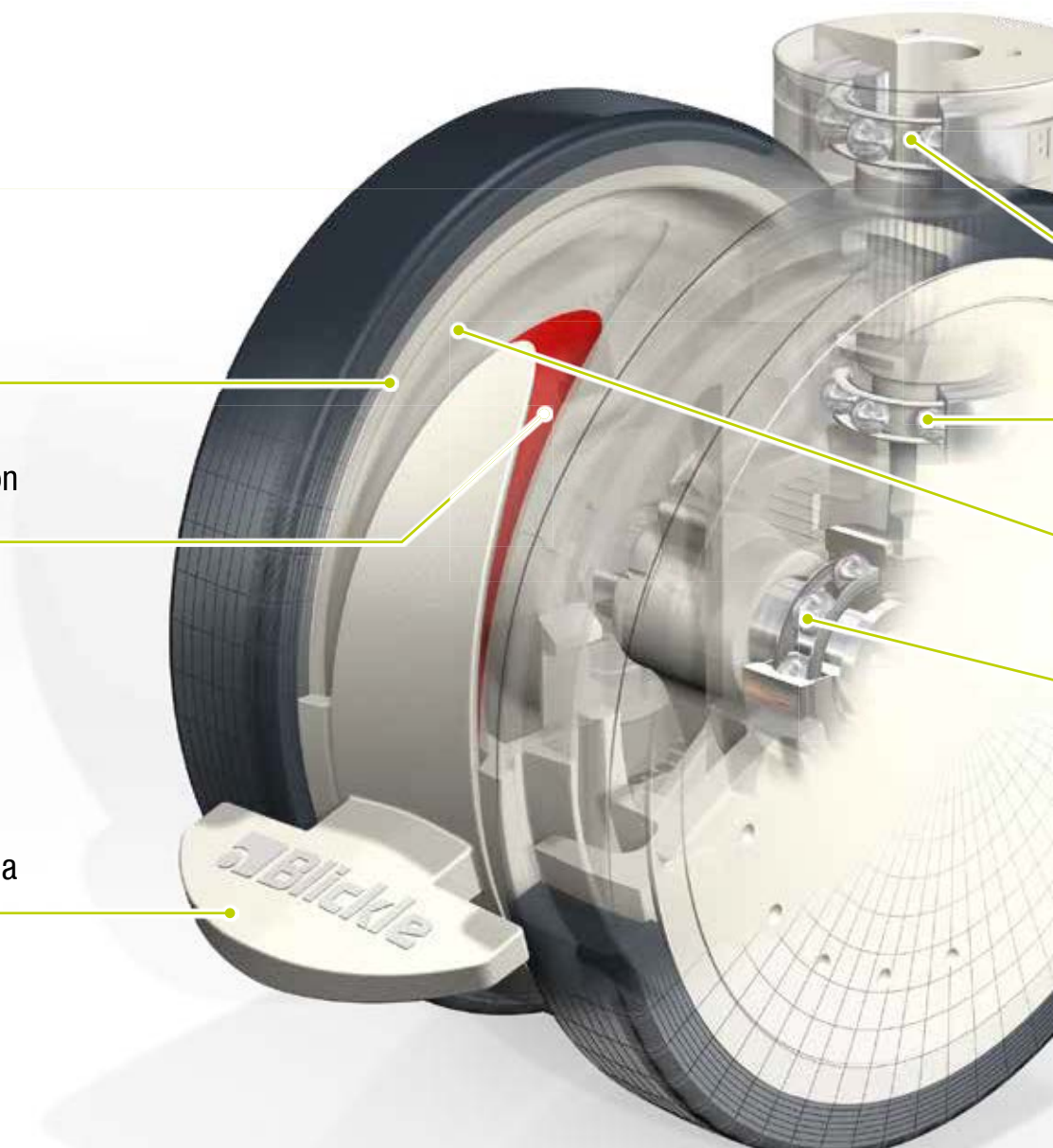
Focus Open 2014
Special Mention

MOVE

Núcleo de poliamida

La indicación de la posición con marca a color puede escogerse opcionalmente

Pedal ergonómico para frenar fuertemente la rueda y la cabeza giratoria



Máxima movilidad, máxima calidad.

Nuestro objetivo es muy sencillo; desarrollar la mejor rueda y el mejor soporte para cada aplicación. Gracias a nuestra más reciente innovación, la rueda doble con soporte de material sintético MOVE de Blicke, podemos destacar una vez más nuestro liderazgo tecnológico.

We innovate mobility – Las nuevas ruedas dobles con soporte de material sintético MOVE de Blicke ofrecen a nuestros clientes una ventaja palpable: una mayor estabilidad de marcha y maniobrabilidad gracias a las bandas de rodadura específicas para cada aplicación. Una mayor libertad de diseño gracias a la compacta construcción, formas claras y superficies de alta calidad. De esta forma, las ruedas MOVE de Blicke son fáciles de limpiar, y cumplen todas las exigencias respecto a la limpieza y a la higiene. Máxima calidad gracias a procesos de producción ultramodernos y a una ingeniería perfecta.

A pesar de su reducido peso, la rueda MOVE de Blicke convence por su elevada rigidez mecánica. Resumiendo; la rueda MOVE de Blicke es muy presentable, incluso por estética, gracias a su diseño moderno combinado con numerosas variantes de color. Todas estas características le otorgan ventajas significativas en los ámbitos más distintos: bien sea para aparatos médicos, sistemas y muebles, para sistemas de transporte, aparatos de cocina o muebles de diseño. Siempre que requiera, la máxima movilidad concentrada en la máxima calidad.

Los componentes.



Cabeza giratoria con dos cojinetes a bolas de precisión sellados

Soporte de poliamida reforzado en un método constructivo compacto

Cojinete a bolas de precisión sellado por ambos lados

Banda de rodadura de poliuretano termoplástico de alta calidad (TPU)

Argumentos que harán rodar el valor añadido.

- **Elevada capacidad de carga y seguridad de funcionamiento** – óptimo dimensionamiento y diseño
- **Máxima comodidad de desplazamiento y las mejores propiedades de desplazamiento** – b. de rodadura TPU que no deja huellas
- **Emisiones de ruido reducidas** – construcción optimizada y uso de materiales de alta calidad
- **Forma compacta** – óptima relación entre altura de construcción y diámetro de la rueda
- **Soporte de poliamida reforzada** – manteniéndose estable a la deformación en ambientes muy calientes y húmedos
- **Máx. estabilidad usando eficientemente los recursos de materiales** – Cálculos según el método de elementos finitos y diseño 3D
- **Manejo y montaje perfectos** – amplio programa de complementos y variantes de fijación
- **Fácil de limpiar y apto para lavadoras** – sellado, superficie lisa y accesibilidad sencilla, opcional en versión resistente a la corrosión
- **Marca de color de la posición de la palanca de freno** – disponible opcionalmente
- **Versión de conductividad eléctrica según DIN EN 12527** – disponible opcionalmente

MOVE. Las opciones.

Soporte y cojinete.

El soporte ha sido especialmente concebido para las exigencias más altas, en cuanto a la estabilidad, resistencia a la rotura y a la vida útil se refiere. Para ello, se utilizan únicamente poliamidas reforzados de alta calidad que se caracterizan por su resistencia a la rotura y a un gran número de productos químicos. Mediante simulaciones de elementos finitos MEF, los ingenieros de Blicke han logrado una óptima curva de tensión en el dimensionamiento, que permite un uso eficiente de materiales de alta calidad.

Dos cojinetes a bolas de precisión sellados en la cabeza giratoria garantizan las mejores prestaciones de giro y una elevada seguridad de funcionamiento, incluso en condiciones duras. Cojinetes de alta calidad, en la versión de cojinete a bolas, con muy poco juego de cojinetes, posibilitan una excelente trazabilidad así como una marcha fácil y silenciosa.



Ruedas y bandas de rodadura.

La dureza, la forma y el material de la banda de rodadura influyen notablemente en la comodidad y en el confort de la marcha, así como en la resistencia a la puesta en marcha, a la rodadura y al giro de la rueda. Para responder a las exigencias más diversas, ofrecemos la rueda MOVE de forma estandarizada con la serie PATH y una banda de rodadura de poliuretano termoplástico de alta calidad. Esta es respetuosa con el suelo, amortigua vibraciones, es muy resistente a la abrasión, no descolora al contacto y es resistente contra un gran número de medios agresivos.

TPU se puede utilizar en un rango de temperatura que va desde los -20°C hasta los 60°C , pudiendo llegar hasta los 90°C en fases cortas. La banda de rodadura, que tiene una **dureza de 94°Shore A** , se inyecta sobre el núcleo de poliamida.



Indicación del freno opcional.

Otra característica singular de las ruedas dobles con soporte de material sintético MOVE de Blicke, es la indicación del freno opcional, que muestra el estado de accionamiento del freno.



Versión de acero inoxidable.

Todas las variantes de ruedas están también disponibles en versión inoxidable. Todos los componentes metálicos, como por ejemplo los cojinetes a bolas en la cabeza giratoria y en las ruedas, o los ejes, se producen en acero- cromo-níquel, con la finalidad de protegerlos contra la humedad y la corrosión.



Conductividad eléctrica.

La rueda MOVE está disponible en la versión de conductividad eléctrica, que alcanza una resistencia de descarga $R < 10^4 \Omega$ según DIN EN 12527. La conductividad eléctrica protege contra cargas electrostáticas e impide que se produzcan tensiones peligrosas al contacto.



Colores.

Como expertos en la tecnología de los materiales sintéticos y produciendo únicamente en nuestra sede principal en Alemania, podemos ser completamente flexibles en cuanto a la configuración de los colores. Esto nos permite responder a los deseos individuales de nuestros clientes. Las variantes básicas están disponibles en blanco gris RAL 9002 y gris plata RAL 7001.



Variantes de fijación.

Disponibilidad de un amplio abanico de variantes de fijaciones que permiten un montaje sencillo y rápido. Independientemente del diseño de su producto, nosotros le ofrecemos una solución a medida. Con mucho gusto le asesoramos sobre los tipos de fijación de la rueda MOVE. En las siguientes páginas, se presentan todos los tipos de fijación y productos de forma detallada.



Agujero pasante



Platina atornillable



Espiga



Espiga roscada



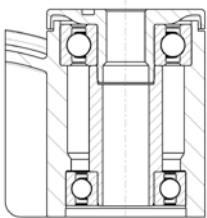
Fijaciones mediante expansor

Serie: LKD-PATH

Ruedas dobles con soporte de material sintético MOVE de Blickle, color blanco gris, rueda con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

125 - 150 kg

RoHS



reddot award 2014 winner



Focus Open 2014 Special Mention

Soporte: Serie LKD - De poliamida 6 reforzado de alta calidad, resistente a la rotura con dos cojinetes ranurados en la cabeza giratoria, doble sellado, con agujero pasante, color blanco gris RAL 9002.

Ruedas: Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico (TPU) de alta calidad, 94° Shore A, no descolora al contacto.

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, blanco gris RAL 9002.

Tipo de rodamiento: Cojinete a bolas de precisión

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.



| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho total de la rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|-------------------|-----------------------------|--------------|------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|----------------|------------------------|---------------|
| LKD-PATH 125K | LKD-PATH 125K-FI | 125 | 80 | 125 | a bolas | 130 | 42 | 13 | 40 |
| LKD-PATH 125K-11 | LKD-PATH 125K-11-FI | 125 | 80 | 125 | a bolas | 130 | 42 | 11 | 40 |
| LKD-PATH 150K | LKD-PATH 150K-FI | 150 | 80 | 150 | a bolas | 155 | 42 | 13 | 53 |
| LKD-PATH 150K-11 | LKD-PATH 150K-11-FI | 150 | 80 | 150 | a bolas | 155 | 42 | 11 | 53 |

Ruedas de material sintético de acero inoxidable, ver página 68

Variantes/Accesorios



| | En versión conductora de electricidad R < 10 ⁴ Ω | Con espiga roscada de acero zincado M10 x 20 * M12 x 20 | Con espiga zincada introducible | Con platina ** | Con freno centralizado "central-stop" | Con fijación expansiva * | Con marca de color en el freno "stop-fix" | En color especial |
|----------------------------|---|---|---------------------------------|----------------|---------------------------------------|--------------------------|---|-------------------|
| Descripción técnica página | | | 71 | 71 | | 70 | | |
| Referencia - anexo | -ELS | -GS10 / -GS12 | -ZA51 / -ZA55 / -ZA58 | -P25 / -P26 | -CS11-28 / -CS11-32 | Ver página 70 | | |
| Disponibles en | Todas | Todas | Todas | Sobre pedido | Sobre pedido | Sobre pedido | Sobre pedido | Sobre pedido |

* Capacidad de carga reducida

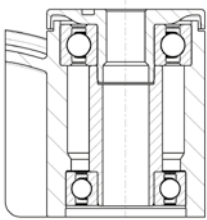
** La altura total de la rueda se incrementa en 8 mm

Serie: LKDG-PATH

Ruedas dobles con soporte de material sintético MOVE de Blickle, color gris plata, rueda con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

125 - 150 kg

RoHS



reddot award 2014
winner



Focus Open 2014
Special Mention

Soporte: Serie LKDG - De poliamida 6 reforzado de alta calidad, resistente a la rotura con dos cojinetes ranurados en la cabeza giratoria, doble sellado, con agujero pasante, color gris plata RAL 7001.

Ruedas: Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico (TPU) de alta calidad, 94° Shore A, no descolora al contacto.

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, gris plata RAL 7001.

Tipo de rodamiento: Cojinete a bolas de precisión

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C.
Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.



| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho total de la rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|-------------------|-----------------------------|--------------|------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|----------------|------------------------|---------------|
| LKDG-PATH 125K | LKDG-PATH 125K-FI | 125 | 80 | 125 | a bolas | 130 | 42 | 13 | 40 |
| LKDG-PATH 125K-11 | LKDG-PATH 125K-11-FI | 125 | 80 | 125 | a bolas | 130 | 42 | 11 | 40 |
| LKDG-PATH 150K | LKDG-PATH 150K-FI | 150 | 80 | 150 | a bolas | 155 | 42 | 13 | 53 |
| LKDG-PATH 150K-11 | LKDG-PATH 150K-11-FI | 150 | 80 | 150 | a bolas | 155 | 42 | 11 | 53 |

Ruedas de material sintético de acero inoxidable, ver página 69

Variantes/Accesorios



| | En versión conductora de electricidad R < 10 ⁴ Ω | Con espiga roscada de acero zincado M10 x 20 * M12 x 20 | Con espiga zincada introducible | Con platina ** | Con freno centralizado "central-stop" | Con fijación expansiva * | Con marca de color en el freno "stop-fix" | En color especial |
|----------------------------|---|---|---------------------------------|----------------|---------------------------------------|--------------------------|---|-------------------|
| Descripción técnica página | | | 71 | 71 | | 70 | | |
| Referencia - anexo | -ELS | -GS10 / -GS12 | -ZA51 / -ZA55 / -ZA58 | -P25 / -P26 | -CS11-28 / -CS11-32 | Ver página 70 | | |
| Disponibles en | Todas | Todas | Todas | Sobre pedido | Sobre pedido | Sobre pedido | Sobre pedido | Sobre pedido |

* Capacidad de carga reducida

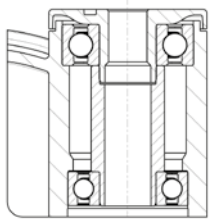
** La altura total de la rueda se incrementa en 8 mm

Serie: LKDX-PATH

Ruedas dobles con soporte de material sintético MOVE de Blickle, versión inoxidable, color blanco gris, rueda con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

125 - 150 kg

RoHS



reddot award 2014 winner



Focus Open 2014 Special Mention

Soporte: Serie LKDX - De poliamida 6 reforzado de alta calidad, resistente a la rotura con dos cojinetes ranurados de acero inoxidable en la cabeza giratoria, doble sellado, con agujero pasante, color blanco gris RAL 9002. Todas las piezas, incluyendo el material del eje, son resistentes al óxido.

Ruedas: Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico (TPU) de alta calidad, 94° Shore A, no descolora al contacto.

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, blanco gris RAL 9002.

Tipo de rodamiento: Cojinete a bolas de precisión de acero inoxidable.

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.



| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho total de la rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|--------------------|-----------------------------|--------------|------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|----------------|------------------------|---------------|
| LKDX-PATH 125XK | LKDX-PATH 125XK-FI | 125 | 80 | 125 | a bolas | 130 | 42 | 13 | 40 |
| LKDX-PATH 125XK-11 | LKDX-PATH 125XK-11-FI | 125 | 80 | 125 | a bolas | 130 | 42 | 11 | 40 |
| LKDX-PATH 150XK | LKDX-PATH 150XK-FI | 150 | 80 | 150 | a bolas | 155 | 42 | 13 | 53 |
| LKDX-PATH 150XK-11 | LKDX-PATH 150XK-11-FI | 150 | 80 | 150 | a bolas | 155 | 42 | 11 | 53 |

Variantes/Accesorios



| | En versión conductora de electricidad R < 10 ⁴ Ω | Con espiga roscada de acero inoxidable M10 x 20 * M12 x 20 | Con espiga introducible de acero inoxidable | Con platina roscada de acero inoxidable ** | Con fijación expansiva de plástico * | Con marca de color en el freno "stop-fix" | En color especial |
|----------------------------|---|--|---|--|--------------------------------------|---|-------------------|
| Descripción técnica página | | | 71 | 71 | 70 | | |
| Referencia - anexo | -ELS | -GSX10 / -GSX12 | -ZAX51 / -ZAX55 / -ZAX58 | -PX25 / -PX26 | Ver página 70 | | |
| Disponibles en | Todas | Todas | Todas | Sobre pedido | Sobre pedido | Sobre pedido | Sobre pedido |

* Capacidad de carga reducida

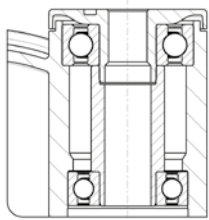
** La altura total de la rueda se incrementa en 8 mm

Serie: LKDGX-PATH

Ruedas dobles con soporte de material sintético MOVE de Blickle, versión inoxidable, color gris plata, rueda con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

125 - 150 kg

RoHS



reddot award 2014 winner



Focus Open 2014 Special Mention

Soporte: Serie LKDGX - De poliamida 6 reforzado de alta calidad, resistente a la rotura con dos cojinetes ranurados de acero inoxidable en la cabeza giratoria, doble sellado, con agujero pasante, color gris plata RAL 7001. Todas las piezas, incluyendo el material del eje, son resistentes al óxido.

Ruedas: Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico (TPU) de alta calidad, 94° Shore A, no descolora al contacto.

Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, gris plata RAL 7001.

Tipo de rodamiento: Cojinete a bolas de precisión de acero inoxidable.

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.



| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho total de la rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---------------------|-----------------------------|--------------|------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|----------------|------------------------|---------------|
| LKDGX-PATH 125XK | LKDGX-PATH 125XK-FI | 125 | 80 | 125 | a bolas | 130 | 42 | 13 | 40 |
| LKDGX-PATH 125XK-11 | LKDGX-PATH 125XK-11-FI | 125 | 80 | 125 | a bolas | 130 | 42 | 11 | 40 |
| LKDGX-PATH 150XK | LKDGX-PATH 150XK-FI | 150 | 80 | 150 | a bolas | 155 | 42 | 13 | 53 |
| LKDGX-PATH 150XK-11 | LKDGX-PATH 150XK-11-FI | 150 | 80 | 150 | a bolas | 155 | 42 | 11 | 53 |

Variantes/Accesorios



| | En versión conductora de electricidad R < 10 ⁴ Ω | Con espiga roscada de acero inoxidable M10 x 20 * M12 x 20 | Con espiga introducible de acero inoxidable | Con platina roscada de acero inoxidable ** | Con fijación expansiva de plástico * | Con marca de color en el freno "stop-fix" | En color especial |
|----------------------------|---|--|---|--|--------------------------------------|---|-------------------|
| Descripción técnica página | | | 71 | 71 | 70 | | |
| Referencia - anexo | -ELS | -GSX10 / -GSX12 | -ZAX51 / -ZAX55 / -ZAX58 | -PX25 / -PX26 | Ver página 70 | | |
| Disponibles en | Todas | Todas | Todas | Sobre pedido | Sobre pedido | Sobre pedido | Sobre pedido |

* Capacidad de carga reducida

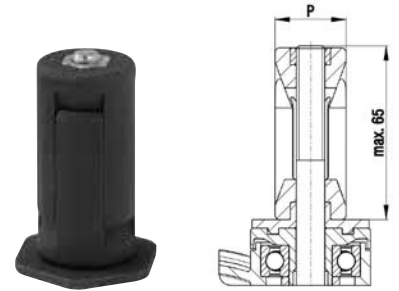
** La altura total de la rueda se incrementa en 8 mm

Variantes / accesorios para las ruedas dobles con soporte de material sintético MOVE de Blickle

✓RoHS

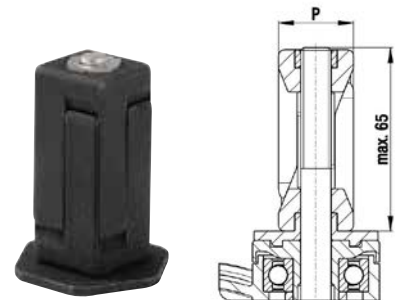
Expansor de plástico para tubos redondos

| Referencia - anexo | Referencia - anexo versión inoxidable | Medida interior del tubo (P) [mm] | |
|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--|
| -ER62 | -EXR62 | Ø 20 - 25 | Suministrable en todas las ruedas dobles de material sintético MOVE de Blickle, excepto en la versión MOVE de conductividad eléctrica. Rueda y expansor asegurados con cierre anti giro. La longitud máxima de montaje es de 65mm. La altura total de la rueda se incrementa en 5mm. Reservado el derecho a modificaciones técnicas. Suministrable bajo consulta. |
| -ER63 | -EXR63 | Ø 25 - 30 | |
| -ER64 | -EXR64 | Ø 30 - 35 | |
| -ER65 | -EXR65 | Ø 35 - 40 | |



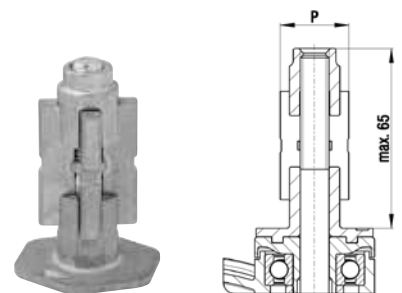
Expansor de plástico para tubos cuadrados

| Referencia - anexo | Referencia - anexo versión inoxidable | Medida interior del tubo (P) [mm] | |
|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--|
| -EV62 | -EXV62 | □ 18 - 21 | Suministrable en todas las ruedas dobles de material sintético MOVE de Blickle, excepto en la versión MOVE de conductividad eléctrica. Rueda y expansor asegurados con cierre anti giro. La longitud máxima de montaje es de 65mm. La altura total de la rueda se incrementa en 5mm. Reservado el derecho a modificaciones técnicas. Suministrable bajo consulta. |
| -EV63 | -EXV63 | □ 21 - 25 | |
| -EV64 | -EXV64 | □ 25 - 29 | |
| -EV65 | -EXV65 | □ 29 - 32 | |
| -EV67 | -EXV67 | □ 32 - 38,5 | |



Fijación por expansor de metal para tubos redondos y cuadrados

| Referencia - anexo | Medida interior del tubo redondo (P) [mm] | Medida interior del tubo cuadrado (P) [mm] | |
|--------------------|---|--|---|
| -E61 | Ø 17 - 19 | □ 17 - 19 | Suministrable para todas las ruedas de material sintético MOVE de Blickle excepto en la versión inoxidable. Rueda y expansor asegurados con cierre anti giro. La longitud máxima de montaje es de 65mm. La altura total de la rueda se incrementa en 5mm. Reservado el derecho a modificaciones técnicas. Suministrable bajo consulta. |
| -E62 | Ø 20 - 25 | □ 18 - 21 | |
| -E63 | Ø 25 - 30 | □ 21 - 25 | |
| -E64 | Ø 30 - 35 | □ 25 - 29 | |
| -E65 | Ø 35 - 40 | □ 29 - 32 | |
| -E67 | Ø 39 - 45 | □ 32 - 38,5 | |



Variantes / accesorios para las ruedas dobles con soporte de material sintético MOVE de Blickle

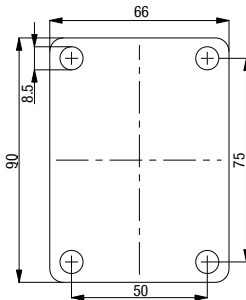
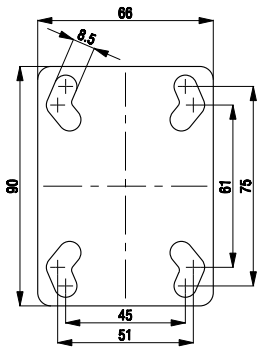
✓RoHS

Platinas roscadas para las ruedas dobles de material sintético MOVE de Blickle

| Referencia - anexo | Referencia - anexo versión inoxidable | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Platina roscada en versión zincada, pasivada azul (libre de Cr6) o en versión inoxidable. Suministrable bajo consulta. |
|--------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|--|
| -P25 | -PX25 | 90x66 | 75x45/61x51 | 8,5 | |
| -P26 | -PX26 | 90x66 | 75x50 | 8,5 | |

Nº de platina 25

Nº de platina 26



Fijación por espiga para las ruedas dobles de material sintético MOVE de Blickle

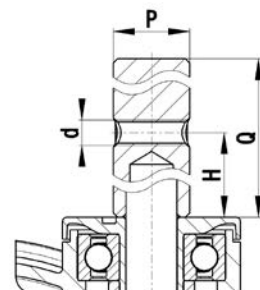
| Referencia - anexo | Referencia - anexo versión inoxidable | Ø Espiga | Longitud de espiga | Ø Taladro transversal | Posición taladro transversal |
|--------------------|---------------------------------------|----------|--------------------|-----------------------|------------------------------|
| | | P [mm] | Q [mm] | d [mm] | H [mm] |
| -ZA51 | -ZAX51 | 18 | 62 | M6 | 30 |
| -ZA55 | -ZAX55 | 22 | 45 | M8 | 20 |
| -ZA58 | -ZAX58 | 27,5 | 45 | M8 | 20 |

La fijación de la rueda se realiza mediante una espiga introducida que se inserta y se fija en un tubo o bien en el orificio correspondiente. La espiga se encuentra firmemente sujeta a la rueda siendo esta sujeta por un tornillo de fijación (taladro transversal) que evita una posible caída o torcedura.

Las capacidades de carga indicadas solamente se alcanzan si toda la superficie de la platina queda perfectamente encajada.

Las ruedas giratorias inoxidables pueden suministrarse una espiga de acero inoxidable que se puede introducir. Si se selecciona la fijación mediante espiga, se deben tener en cuenta las medidas indicadas arriba.

Reservado el derecho a modificaciones técnicas.



El Catálogo Blicke G15:

Más de 30.000 ruedas y soportes en más de 500 páginas.

Convéncase de la gran competencia y eficiencia de Blicke y solicite el completo y amplio catálogo G15, bien llamando al teléfono o a través de la página de internet www.blicke.es.

Asimismo, encontrará en la página de internet el mejorado buscador de productos.

El Catálogo Blicke G15



**BUSCADOR
DE PRODUCTOS**

**¡Solicite su
catálogo
ahora!**



Su distribuidor local de Blicke: